

Papillon®

2017

UNTERWEG
MAGAZIN



KURSE

REISEN

TERMINE

AUSRÜSTUNG

MAGAZIN

Wer nicht vom Fliegen träumt, dem wachsen keine Flügel!

Robert Lerch, Schweizer Lyriker und Aphoristiker



WARUM WOLLEN WIR FLIEGEN?

Weil wir die Natur spüren und frei sein wollen. Die Arme ausbreiten und davon fliegen ist unser Traum. Das Gefühl zu fliegen ist ganz wunderbar und unvergleichbar reizvoll.



Warum Gleitschirmfliegen?

Weil es die einfachste und sicherste Art des Fliegens ist. Während früher das Gleitschirmfliegen noch Extremsport war, gilt es heute dank der sicheren Gleitschirme der neuen Gerätegeneration sogar als Breitensport. Die Papillon-Ausbildung verläuft schon seit über 23 Jahren absturzfrei. Mit rund 40% aller ausgestellten Fluglizenzen gilt Papillon als Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule.

Erleben Sie die Freiheit

Schon am ersten Tag Ihrer Ausbildung heben Sie selbst zu ihren ersten Alleinflügen mit Funkunterstützung am Übungshang ab. Nach drei bis vier Tagen beginnen Sie mit den kleinen Höhenflügen.

Die Wasserkuppe, auch bekannt als der Berg der Flieger, das Hochsauerland mit seinem Seitentalschlussgebiet Elpe, das gletschergerahmte Stubai oder der FIS-Skiort Ruhpolding bieten für die erste Flugwoche perfekte Bedingungen.

Im zweiten Ausbildungsabschnitt sammeln Sie Ihre Alpin-Höhenflüge auf der Lüsener Alm vor der atemberaubenden Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes der Dolomiten oder im weltberühmten Stubai, eingerahmt von mehr als 60 Dreitausendern.

Nach der insgesamt 14tägigen Ausbildung beherrschen Sie Start und Landung und haben auch schon erste Thermikanfälle erfliegen. Jetzt erhalten Sie Ihre international anerkannte A-Lizenz und haben sich damit auch für die Teilnahme an den Gleitschirm-Urlaubswochen und zahlreichen Fortbildungen qualifiziert.

Fortbildungen und Gleitschirmreisen

Vom Groundhandlingtraining auf den riesigen Borstgrashängen der Wasserkuppe über Meteorologie-Seminare bis hin zu Thermik- und Streckenflugwochen in den Dolomiten reicht das vielfältige Angebot. Entdecken Sie die Lieblingsfluggebiete der Papillon-Fluglehrer. Nehmen Sie teil an den vielfältigen Flugwochen in ausgewählten Fluggebieten Europas.

Erleben Sie die Alpen von oben. Fliegen Sie Strecke in Slowenien, soaren Sie an den schönsten Küsten Europas, genießen Sie Gleitschirmurlaub in Oberitalien, in der andalusischen Sierra de Lijar oder im südafrikanischen Wilderness. Für einen angenehmen Aufenthalt während Ihrer Flugwochen sind alle Standorte sehr gut mit Gastgebern vor Ort vernetzt.

Papillon: Ausgezeichnet und nachhaltig

Die vielfach von Verbänden und Landkreisen ausgezeichnete Unternehmensgruppe Papillon bildet junge Menschen mit IHK-Anerkennung zum Kaufmann für Bürokommunikation und zum Fluglehrer aus. Der Gleitschirmsport ist, abgesehen von den Bergauffahrten, CO₂-frei.

40 Jahre Erfahrung in der Flugausbildung

Seit 1975 bilden wir Piloten aus. Wie schon die Flugpioniere vor über 100 Jahren, starteten damals auch die Drachenflieger zu Fuß an den Hängen der Wasserkuppe. Ab 1996 kam die Gleitschirmausbildung dazu. Heute ist Papillon Bestandteil des Leitbildes Wasserkuppe.

Größte Auswahl Europas

In den Papillon Fliegershops unterstützen Sie unsere Gleitschirmprofis mit ihrer Erfahrung bei der Wahl Ihrer Flugausrüstung. Auf der Wasserkuppe finden Sie die größte ständige

Auswahl Europas. Der Shop hat ganzjährig täglich geöffnet und gibt Ihnen die Möglichkeit, auch am Wochenende einzukaufen. Wir führen eigene Fluglehrer-Praxistests durch und gewähren Zufriedenheits- und Bestpreisgarantie.

PAPILLON.DE

Ausführliche Informationen zu unseren Angeboten, viele Rückmeldungen von Piloten, alle Termine und die Online-Anmeldung finden Sie auf unseren Webseiten.

Ich danke allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren unermüdlichen Einsatz für unsere Flugschule. Sie sind es, die die besondere Atmosphäre ausmachen und die dafür sorgen, dass 98 Prozent unserer Piloten Papillon weiterempfehlen. (Quelle: über 2100 Pilotenbefragungen, Stand November 2016)

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Katalog und vor allem viel Vorfreude auf den ersten oder nächsten „Flugurlaub“. Unter Fliegern ist das „du“ üblich. Deshalb ist unser Katalog ab hier in der persönlichen Anrede verfasst.

See you UP in the sky!

Andreas Schubert, staatl. gepr. Pädagoge, Ausbildungsleiter seit 1994, amtierender Deutscher Meister Accuracy Paragliding

UNSERE GARANTIE FÜR DEINE ERFOLGREICHE UND SICHERE FLUGAUSBILDUNG

- ✓ Mehrere Flug- und Übungshänge: Flugpraktische Ausbildung bei allen Windrichtungen
 - ✓ Hauptberufliches, engagiertes und flugbegeistertes Fluglehrerteam: Professionelle Theorie- und Praxis-Ausbildung
 - ✓ Ausschließlicher Einsatz von sicheren EN-A-/LTF-A-Schirmen und sichersten Protektorgurtzeugen: Maximal sicheres Fliegen
 - ✓ Jeden Samstag Kursbeginn für Einsteiger, keine Vorerfahrung erforderlich
 - ✓ Alle Schulungsflüge bis zur Prüfung mit Fluglehrer-Funkbetreuung
 - ✓ Prüfungscenter West (Sauerland), Mitte (Rhön) und Süd (Lüsen und Stubai): Wöchentlich Theorie- und Praxis-Prüfungen zur Gleitschirm-A-/B-Lizenz
 - ✓ Ausbildungszeit bis zur Scheinerteilung: Zwei Wochen, Papillon Wettergarantie
 - ✓ Multimedialer, standardisierter Unterricht am Leitfaden des Papillon Fliegerhandbuchs, Schulungsunterlagen und Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung zum kostenlosen Download
 - ✓ Besonders preiswerte Pauschal- und Kombi-Angebote
 - ✓ Fliegershops mit größter Auswahl und Beratung an allen Standorten
 - ✓ Deutschlands beliebteste* und Europas größte** Flugschule
 - ✓ Großes Papillon- Fortbildungs- und Flugreisenangebot in ausgewählte Fluggebiete Europas und Afrikas, Reisespecials mit den besten deutschsprachigen Piloten der Welt
- * gem. erteilten DHV-Lizenzen seit 2000
** Papillon Paragliding ging aus den Flugschulen „Flugcenter Wasserkuppe“ und „Papillon“ hervor. Papillon gilt seitdem als die größte Flugschule in Europa.

Die Erfahrung aus 40 Jahren Ausbildung auf der Wasserkuppe bildet die Grundlage des einzigartigen Papillon Schulungsstandards für sicheres Gleitschirmfliegen.

Zertifizierte
Ausbildung

Papillon[®]
Paragliding

Papillon Flugschulen erfüllen neben dem DHV-Standard „Performance-Center“ auch den Papillon Schulungsstandard für sicheres Gleitschirmfliegen.



Fliegen lernen – ein Traum?

Die Flugausbildung nach dem
Papillon Schulungsstandard

A-LIZENZ GLEITSCHIRM

Der Einstieg: Gleitschirm-Kombikurs mit Abschluss Höhenflugausweis

Er ist unsere beste Empfehlung, wenn du schnell, sicher und kostengünstig Gleitschirmpilot werden möchtest. Dieser einwöchige Kompaktkurs beinhaltet die Grundausbildung und den Aufbaukurs mit den ersten 15 Höhenflügen und 25 Theoriestunden.

Die Theorieunterlagen (PDF) und unsere Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung bekommst du mit der Kursbestätigung. Deinen Kombikurs kannst du auf der Wasserkuppe, im Hochsauerland, im Stubaital und in Ruhpolding absolvieren. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Abschluss: Alpin-Höhenflugschulung zur A-Lizenz

Mit weiteren 25 Alpin-Höhenflügen bist du bestens auf die praktische Prüfung zur A-Lizenz am Ende dieser zweiten Ausbildungswoche vorbereitet. Deine Höhenflugschulung absolvierst du in den besonders wettergeschützten Seitentalabschlussgebieten Lüssen (Südtirol) oder im Stubai (Tirol).

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Wenn du keine ganze Woche am Stück Zeit hast, kannst du den Kombikurs auch in Grund- und Aufbaukurs aufteilen:

Der Grundkurs

In der viertägigen Grundausbildung lernst du die Grundlagen des Gleitschirmfliegens: Starten – Steuern – Landen. Nach ersten Lauf- und Aufziehübungen hebst du das erste Mal selbst ab. Kursziel sind weitere Übungshangflüge mit stufenweiser Steigerung bis hin zum ersten Höhenflug.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Aufbaukurs/Refresher

15 Höhenflüge und die Theorieunterrichte zur A-Lizenz stehen auf dem Programm. Kursziel: Qualifikation zur Teilnahme an den Höhenflugkursen in Lüssen oder Stubai.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Schnupperkurs

Du bist noch unschlüssig, was das Fliegen angeht? Dann probiere Gleitschirmfliegen doch einfach mal aus! Schon die ersten kleinen Alleinflüge mit Funkunterstützung haben so manche Weltanschauung nachhaltig verändert. Die zweitägigen Schnupperkurse starten immer am Samstag, von Ostern bis Ende Oktober auch Freitagnachmittag.

Höhenangst?

Wissenschaftler nehmen an, dass die Evolutionsgeschichte der Säugetiere (Fledermaus) dafür verantwortlich ist, dass selbst ängstliche Menschen, die nicht auf Leitern steigen oder auf Bäume klettern können, beim Fliegen keine Höhenangst haben.

Unterkünfte

Auf unseren Webseiten empfehlen wir dir Unterkünfte direkt auf der Wasserkuppe, im fußläufigen Bereich der Flugschulen im Sauerland, Ruhpolding und Stubaital und direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm.

Diese Voraussetzungen solltest du erfüllen

Mindestens 14 Jahre alt, gesund, durchschnittliche Kondition (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen und ein Körpergewicht zwischen 40 und 118 kg. Für den Einstieg sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Leistungen am Beispiel Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten in Rhön und Sauerland**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Preisbeispiel Rhön und Sauerland

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober) 790 €
 Kombikurs Nebensaison (November-März) 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 550 €

Papillon Gleitschirm-Grundkurs Saison (April-Oktober)

vier Tage, bis zum ersten Höhenflug 440 €
 Grundkurs Nebensaison (November-März) 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Papillon Gleitschirm-Aufbaukurs/Refresher Saison

fünf Tage, mit Abschluss Höhenflugausweis 440 €
 Gleitschirm-Aufbaukurs Nebensaison 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Leihhausrüstung inklusive

Die komplette Flughausrüstung (EN-A-Gleitschirm, Gurtzeug, Helm und Funkgerät) stellen wir dir während deiner ersten Ausbildungswoche ohne zusätzliche Kosten zur Verfügung!

Papillon-Wettergarantie

Die freien Bergkuppen der Rhön und die geschützten Tallagen im Hochsauerland, Stubaital und Südtirol bieten hervorragende Bedingungen für die praktische Ausbildung bei allen Windrichtungen. Sollte es dennoch während der Kurswoche regen- oder sturmbedingt nicht möglich sein alle Flüge komplett durchzuführen, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dein Vorteil: Wir schulen wöchentlich sowohl im Mittelgebirge als auch in den Alpen. Die Wettergarantie gilt für alle Einsteigerkurse bis zur A-Lizenz in allen Papillon-Flugschulen.

Termine, Anmeldung und Kursbeginn

Alle Kurstermine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unseren Webseiten. Kombi- und Grundkurse beginnen ganzzjährig jeden Samstag, Schnupperkurse jeweils Freitag und Samstag.

Diese Vorteile bietet dir der Papillon Kombikurs

- ✓ Kürzeste Ausbildungszeit (nur eine Woche Urlaub)
- ✓ hohe Wetterstabilität, da es nur sehr selten zu einwöchigem Dauerniederschlag kommt
- ✓ trotzdem zusätzlich: Wettergarantie und Ausweichoption in den Alpen
- ✓ Kursabschluss mit DHV-Theorieprüfung (A-Lizenz)
- ✓ Qualifikation zur Teilnahme an der Höhenflugausbildung mit Abschluss A-Lizenz
- ✓ Preiswerte Wochenpauschalen mit Übernachtung und Verpflegung in Partnerbetrieben
- ✓ günstigere Kursgebühr als bei Einzelbuchung

Der Weg zur A-Lizenz

Den Kombikurs und die Höhenflugschulung in Lüssen oder im Stubai kannst du direkt am Stück buchen.

Wenn du dir mehr Zeit lassen möchtest, kannst du die Höhenflugschulung auch später (wir empfehlen innerhalb eines Jahres nach dem Kombikurs) absolvieren.

Fragen zur Ausbildung?

Alle Fragen rund um deine Flugausbildung beantworten wir gerne telefonisch oder per E-Mail. Wende dich bitte einfach an

➔ ausbildung@papillon.de

Standorte

Auf den folgenden Seiten stellen wir unsere Flugschul-Standorte vor, an denen wir Paraglidingkurse anbieten:

Wasserkuppe (950m) im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen
Eipe im Sauerland, NRW
Ruhpolding im Chiemgau
Lüssen in Südtirol
Stubai in Tirol



Wasserkuppe (950m)

Gleitschirm-Einsteigerkurse
auf dem Berg der Flieger

WASSERKUPPE / RHÖN PERFEKTE BEDINGUNGEN

Schon seit über 100 Jahren schätzen die Piloten den höchsten Berg der Rhön wegen seiner besonders guten Eignung für den Luftsport.

Die mittlere Windgeschwindigkeit von 25 km/h im Jahresmittel bietet denkbar perfekte Bedingungen zum Gleitschirmfliegen. So startest du von Anfang an einfacher und fliegst länger.

Mit dem Gleitschirm wird immer gegen den Wind gestartet, deshalb spielt die Windrichtung eine wichtige Rolle. In der Rhön stehen mehrere Übungs- und Höhenflughänge für alle Windrichtungen zur Verfügung. Während der Ausbildung steigert du die Höhendifferenz und Flugdauer stufenweise. So bekommst du einen besonders sanften und sicheren Einstieg in die Fliegerei.

Papillon – alles unter einem Dach

Das Papillon Flugcenter Wasserkuppe ist direkt auf dem Gipfelplateau der Wasserkuppe beheimatet. Es vereint Schulungsräume, Hotel, Restaurant, Flugschul-, Reisebüro, den Luftfahrttechnischen Betrieb und den größten herstellerunabhängigen Fliegershop Deutschlands unter einem Dach.

Wohnen auf der Wasserkuppe

Wir empfehlen die Hotels „Peterchens Mondfahrt“ und „Deutscher Flieger.“ Das „Peterchens“ ist direkt mit dem Flugcenter verbunden. Auch die Flughänge sind bequem zu Fuß erreichbar.

Jedes Wochenende Kursbeginn

Die einwöchigen Kombikurse mit Abschluss DHV- Theorieprüfung zur A-Lizenz beginnen jeden Samstag um 10 Uhr vormittags.

Infos, Termine, Kursbuchung, Verschenkgutscheine

Alles Weitere findest du auf unserer Webseite:

➔ wasserkuppe.com

Peterchens Mondfahrt
Hotel | Restaurant & Café



Genießen Sie Ihren Rhönurlaub im Peterchens Mondfahrt auf der Wasserkuppe, einem der höchst gelegenen Hotels Deutschlands!




PETERCHENS-MONDFAHRT.DE

HOTEL RESTAURANT DEUTSCHER FLIEGER



Unser Traditionshotel bietet gemütliche und günstige Zimmer für Ihren erholsamen Aufenthalt direkt auf der Wasserkuppe. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DEUTSCHER-FLIEGER.DE • Tel. 06654 - 381

Der Gleitschirm-Kombikurs in der Rhön

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke...)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihusrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €

Kombikurs-Pauschalen (Saison, Erwachsene)

Gleitschirm-Kombikurs mit Ambiente-Pauschale inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Peterchens Mondfahrt, direkt am Flugcenter	1.220 €
--	---------

Kombikurs mit Komfort-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im benachbarten Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und WC	1.120 €
---	---------

Kombikurs mit Standard-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und Etagen-WC	990 €
---	-------

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse:

Dein erstes Abheben am Übungshang!

Jeweils von Freitag bis Samstag (März-Oktober) oder von Samstag bis Sonntag (ganzjährig) kannst du in die Flugausbildung auf der Wasserkuppe reinschnuppern. Du lernst die Gleitschirmausbildung kennen und hebst zum ersten Mal selbst am Übungshang ab – ein unvergessliches Erlebnis!

Die Papillon-Schnupperkurse garantieren dir mit Sicherheit viel Spaß. Der Schnupperkurs ist für dich kostenlos, wenn du deine Ausbildung innerhalb eines Jahres fortsetzt: Dann rechnen wir die Kursgebühr voll auf den Grund- oder Kombikurs an.

See you UP in the sky!

Papillon®

Rhöner Drachen- und Gleitschirmflugschulen Wasserkuppe Papillon
Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld



Lage

Navi Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld
GPS N 50° 29.958'
E 009° 56.832'



Öffnungszeiten

Papillon Flugcenter
Wir haben täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Zu diesen Zeiten erreichst du uns unter **Tel. 06654 - 75 48.**

Kontakt

E-Mail info@papillon.de
Tel. 06654 - 75 48

WASSERKUPPE.COM



Hochsauerland

Gleitschirm-Einsteigerkurse in Elpe

ELPE / WILLINGEN PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Die Sauerländer Orte Winterberg und Willingen sind als Wintersportzentren und Ausflugsziele international bekannt und beliebt.

Doch auch das Gleitschirmfliegen hat hier im Hochsauerland eine lange Tradition: Seit Beginn des lautlosen Flugsportes wurden im Flugzentrum Elpe schon tausende Piloten ausgebildet.

Seit 2007 bieten wir in Willingen und seit 2012 in Elpe Gleitschirm-Einsteigerkurse nach dem tausendfach bewährten Papillon Schulungsstandard an.



Deutschlands erste Drachenflugschule

Die Papillon-Gleitschirmflugschule ist in Elpe, einem beschaulichen Bergdörfchen zwischen Olsberg und Winterberg, direkt am Flugberg beheimatet. Hier hoben schon 1975 die ersten Hängegleiter ab.

Weitere Flug- und Übungshänge sind bequem mit dem Flugschulbus zu erreichen, sodass wir die praktische Ausbildung bei jeder Windrichtung anbieten können. Wir legen größten Wert auf eine sichere, individuelle Ausbildung in freundschaftlicher, naturnaher Atmosphäre.

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lützen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Unterkünfte

Im Sauerland stehen Hotels, Gasthöfe und Pensionen in der Umgebung zur Verfügung. Unterkunftstipps in der Umgebung gibts auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du am Wochenende in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Elpe oder in Willingen rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-sauerland.de



Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen Hochsauerland Winterberg/Elpe

In der Liemecke 3
59939 Elpe-Olsberg



Lage

GPS N51°16.238
E008°26.448

Navi In der Liemecke 3
59939 Olsberg



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@flugschule-sauerland.de

Tel. 02983 – 9 74 05 33

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

FLUGSCHULE-
SAUERLAND.DE

Ruhpolding

Gleitschirm-Einsteigerkurse im Chiemgau

RUHPOLDING PARAGLIDING IN DEN CHIEMGAUER ALPEN

Die Flug- und Übungshänge Im oberbayerischen Ruhpolding ermöglichen einen einfachen und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport.

Riesige, hindernisfreie Übungswiesen eignen sich hervorragend für erste Lauf- und Aufziehhübungen. Von den windsicheren Hängen des Ruhpoldinger Talkessels hebst du anschließend zu ersten Alleinflügen über die sanft geneigten Bergwiesen ab.

Die Flugschule in Ruhpolding

Von der Flugschule direkt am Unternberg sind es nur wenige Meter bis zu den Übungshängen. Zum Abschluss eines Flugtages setzen wir uns gerne noch auf der Terrasse zusammen und lassen den Tag bei einem Landebier gemütlich ausklingen.



Unterkunftsempfehlung

Die Familie Resi und Sepp Zeller freut sich auf deinen Besuch im Zeller Hof! Der Schulungsraum befindet sich direkt am Hotel, hinter dem Naturbadeteich am Übungshang. Buchungen nimmt das Hotel gerne unter Tel. +49(0)8663-41 93 94 entgegen. Frage bei deiner Zimmerbuchung nach dem Rabatt für Papillon-Flugschüler!



Sepp und Resi Zeller • Gstatt 5 • D-83324 Ruhpolding
Tel. +49 (0) 8663 / 92 46 • Web: www.zeller-hof.de

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Die komplette Flugausrüstung (Schirm, Gurtzeug, Helm, Sicherheitssystem) bekommst du für deinen kompletten Einsteigerkurs von uns ohne zusätzliche Kosten gestellt.

Der Gleitschirm-Kombikurs in Ruhpolding

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Voraussetzungen

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €

Grund- und Aufbaukurse, zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze die beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du an den Schnupperkurs-Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang!

Deinen Schnupperkurs in Ruhpolding rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite :

➔ flugschule-ruhpoling.de

Papillon®

Flugschule Ruhpolding

Gstatt 5

83324 Ruhpolding



Lage

GPS N47° 44' 55.5"
E12° 38' 24.24"

Navi Gstatt 5,
93324 Ruhpolding



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

**FLUGSCHULE-
RUHPOLDING.DE**

Lüsen/Südtirol

Die zweite Kurswoche in den Alpen

DOLOMITEN-HÖHENFLUGSCHULUNG MIT ABSCHLUSS A-LIZENZ

Mit deinem Kombikurs hast du dich für deine erste Alpinflugwoche qualifiziert. Bei 25 Flügen über der reizvollen Südtiroler Gebirgslandschaft verbesserst du weiter deinen Flugstil und lernst zusätzliche Manöver.

So bist du optimal auf die praktische Prüfung am Ende der Woche vorbereitet. Du startest direkt von der Frühstücksterrasse des Tulperhofes. Im Hintergrund das unvergleichbare Panorama des Peitlerkofels, eines der meist fotografierten Landschaftsmotive in den Alpen. Die Lehrer an Start- und Landeplatz weisen dich behutsam per Funk ein.

Auf dem riesigen Startplatz optimierst du deine Starttechnik. Die Höhendifferenz ermöglicht effektives Training mit Funterstützung. Der über 50.000 qm große Landeplatz steht exklusiv für die Papillon-Gruppen zur Verfügung. Ein weiterer Höhepunkt deiner jungen Fliegerkarriere ist die praktische Abschlussprüfung im bestens bekannten Schulungsgebiet am Tulper mit einer abschließenden Pilotenfeier.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Flugtag

Um den Tag optimal zu nutzen, beginnt die Ausbildung gewöhnlich nach dem Frühstück um 7 Uhr morgens. Im Briefing erläutern die Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt zu Schulungsflügen gestartet.

Die Piloten sammeln an sieben Flugtagen sammeln jeweils durchschnittlich vier Flüge täglich. Ziel sind 25 Flüge und die praktische Prüfung. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du hier:

➔ fly-luesen.com

Voraussetzungen

innerhalb der letzten 36 Monate abgeschlossener Kombikurs

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (sind bei Bedarf auch noch vor Ort käuflich erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung, z.B. lange Hose, T-Shirt, Windjacke oder Overall (auf der Alm gibt es keinen Shop)
- ✓ dein eigenes PMR-Funkgerät aus deinem Kombikurs
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille
- ✓ deinen DHV-Ausbildungsnachweis

Wenn du für die Höhenflugschulung noch keine eigene Flugausrüstung haben solltest, kannst du Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät auch von uns leihen.

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Abreise ist am Sonntagmittag. Die Kursinhalte und den Ablauf nach dem Papillon Schulungsstandard findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ 25 Höhenflüge
- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard
- ✓ Gurtzeugeinstellung und K-Prüfung
- ✓ Tägliche Meteorologiebriefings mit Schwerpunkt lokaler alpiner Wetterabläufe und -phänomene
- ✓ **alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie*

*Papillon-Wettergarantie

Solltest du wetterbedingt nicht alle Flüge durchführen können, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dolomiten-Höhenflugschulung (DH), inkl. Bergfahrten

eine Woche (So-So)..... 790 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer 245 €
 Unterkunft im Doppelzimmer..... ab 420 €
 Einzelzimmer..... ab 490 €

Die Unterkunft: Der Tulperhof, direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm (1620 m)

Im Tulperhof stehen zwölf gemütlich eingerichtete Doppelzimmer mit Balkon und Blick über den Startplatz zum UNESCO-Weltnaturerbe Dolomiten zur Verfügung. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension).

Zimmerbuchung

Bei deiner Online-Anmeldung gibst du deine gewünschte Pauschale einfach an, wir buchen sie für dich ohne zusätzliche Kosten beim Tulperhof. Alle Optionen und Preise findest du auf fly-luesen.com.

Empfehlung

Die Höhenflugschulung kannst du sowohl direkt im Anschluss an deinen Kombikurs, als auch noch einige Wochen oder Monate später buchen. Wenn zwischen deinen beiden Kurswochen eine längere Zeit liegen sollte, ist ein zwischenzeitliches Wochenende Rückwärtsstart- oder Groundhandling-Training sinnvoll. Du solltest dich rechtzeitig für Lüssen anmelden, weil die Plätze pro Woche begrenzt sind.

Shuttle-Mitfahrgelegenheit

Günstig, stressfrei und ohne zusätzliche Pickerl- und Mautkosten kannst du jeden Sonntag mit dem Shuttlebus von der Wasserkuppe nach Lüssen und am Ende der Woche wieder zurück fahren. Treffpunkt zur Abfahrt ist sonntags um 11 Uhr im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe.

Termine und Anmeldung

Alle Infos, Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du unter ➔ fly-luesen.com/a-lizenz-luesen.html

Fragen?

Papillon-Hotline: Tel. 06654 - 75 48, tägl. Mo-So, 9-18 Uhr

Unser Kursangebot in Lüssen ist sehr beliebt. Im Jahr 2016 wurden wieder rund 40 Prozent aller deutschen Lizenzen in Lüssen ausgestellt. Das hat viele Gründe:

- ✓ Sonniges und trockenes Klima (der Jahresniederschlag beträgt nur rund 700l)
- ✓ Windschwache Seitental-schlusslage (wesentlich weniger windanfällig als die Haupttäler Pustertal oder Eisacktal)
- ✓ Eigener Fahrdienst für den Flugbetrieb, je nach Wetter von 7 bis 20.30 Uhr
- ✓ Alle Auffahrten sind in den Flugwochen schon enthalten.
- ✓ Insgesamt 45 Dolomitenflugwochen, von März bis Anfang November durchgehend
- ✓ Ungestörter Flugbetrieb und begrenzte Teilnehmerzahlen
- ✓ Videoanalysen für Start, Thermik- und Technikflüge
- ✓ Ausführliche Vermittlung aller für die DHV-Prüfung relevanten Lernziele
- ✓ Die Ausbildung erfolgt nach den bewährten Papillon Schulungsstandards
- ✓ Zusatzangebote wie Tandemeinweisung oder Tandemflüge mit Angehörigen
- ✓ Lüssen ist eine familienfreundliche Urlaubsdestination, hier hat sich fernab vom Massentourismus ein ursprüngliches Stück Südtirol erhalten
- ✓ In den Sommerferien gibt es Flugwochen mit Kinderbetreuung (Termin siehe Webseite)

Die ideale Flugsport-Infrastruktur in Lüssen trägt vorrangig dazu bei, dass Papillon Deutschlands beliebteste Flugschule gemäß erteilter Lizenzen ist.



tulperhof.it



Fam. Winkler
 Lüssen Berg 3 · Luson Monte 3
 I-39040 LÜSEN · LUSON
 Südtirol · Italien · Alto Adige
 Tel. & Fax: (0039) 0472 - 413 760





Grenzenlose Freiheit

Thermik-Technik-Training • Thermik-
und Streckenflugseminar zur B-Lizenz

LÜSEN/SÜDTIROL THERMIK- UND TECHNIK-TRAINING

Du hast deine A-Lizenz noch nicht sehr lang oder bist in letzter Zeit wenig geflogen? Dann ist diese Trainingswoche genau richtig für dich. Sie schließt direkt an die Lerninhalte der Ausbildung zur A-Lizenz an.

Auf dem Programm stehen weitere Flüge, das Verbessern von Start-, Flug- und Landetechnik. Hauptlernziel ist der sichere und erfolgreiche Einstieg ins Thermikfliegen. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV) ausgelegt und zertifiziert.

Nach dem Frühstück erläutert dein Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet. Im Durchschnitt starten Thermik-Technik-Teilnehmer zu drei Flügen täglich. Der Südhang vor dem Startplatz bietet bei Sonnenschein nahezu ganzjährig Thermikbedingungen. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du online: fly-luesen.com

Das solltest du mitbringen

- ✓ Eigene Flugausrüstung (empfohlen); alternativ kannst du auch eine EN-A-Ausrüstung von uns leihen.
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille, Handschuhe
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge für die B-Lizenz einzutragen lassen möchtest

Knöchel stützende Schuhe, Vario, GPS und Handschuhe kannst du auch noch vor Ort erwerben.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, diese zweite Lüssenwoche innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet. Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Die Übersicht der Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-trainer und Fluglehrer
- ✓ Fluglehrerbetreuung am Start- und Landeplatz
- ✓ Thermiktraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk)
- ✓ Tägliches Meteorologie- und Technikbriefing
- ✓ Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie**
- ✓ auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Thermik-Technik-Training Lüssen [DT], eine Woche	540 €
Papillon Stammkunden*	490 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	245 €
Unterkunft im Doppelzimmer.....	ab 420 €
Einzelzimmer.....	ab 490 €
* ab der zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung	

**Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Thermik-Technik-Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen,

Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension). Bei deiner Online-Anmeldung buchst du deine gewünschte Pauschale einfach mit. Die Preise und Optionen findest du auf unserer Webseite.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, Termine, den Lüssen-Teamplan und die Online-Anmeldung zum Thermik-Technik-Training in Lüssen:

➔ fly-luesen.com/alle-piloten.html

LÜSEN/SÜDTIROL SKYPERFORMANCE-STRECKEN- FLUGSEMINAR ZUR B-LIZENZ

Das Thermik- und Streckenflugseminar verfolgt als übergeordnetes Lehrziel den „Freien Flug“. Du hast schon in einigen Flugwochen Erfahrung gesammelt, kannst sicher rückwärts starten und bist schon öfter aufgedreht? Dann gehts für dich hier weiter.

Auf dem Programm stehen lange Flüge, Aufdrehen, Wechsel von Thermikquellen und Absolvieren deines ersten 10-Kilometer- Streckenfluges. Während der Woche sind auch Ausflüge in benachbarte Fluggebiete vorgesehen.

Du erlernst alle theoretischen und flugtechnischen Inhalte, die für die B-Lizenz gefordert sind. Mit der Vorerfahrung aus ein oder zwei Thermik- oder Soaringreisen ist deine Chance groß, auch den ersten alpinen Streckenflug zu meistern.

Voraussetzungen

A-Lizenz, mindestens 16 Jahre alt, gute Fähigkeiten im Groundhandling, selbständiges Landen. Du solltest nach deiner Ausbildung schon Flugerfahrung in einem Thermik-Technik-Training gesammelt haben.

Das solltest du mitbringen

- ✓ eigene, gecheckte und versicherte Flugausrüstung
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis
- ✓ Vario, am besten mit GPS

Leistungen

- ✓ Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung
- ✓ kompletter B-Theorie-Unterricht
- ✓ Tägliches Meteorologiebriefing, Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Papillon TT-Wettergarantie**

Dolomiten-Thermik- und Streckenflug-

Seminar zur B-Lizenz [DS], eine Woche	640 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	245 €
Unterkunft im Doppelzimmer.....	ab 420 €
Einzelzimmer.....	ab 490 €

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Kursziel ist der Unbeschränkte Luftfahrerschein (B-Lizenz) und damit die Erlaubnis, Streckenflüge durchzuführen, sowie die Qualifikation für bestimmte Reisen.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ fly-luesen.com/b-lizenz-luesen.html

Zertifizierte Ausbildung

Die Papillon Streckenflugseminare und die Thermik-Technik-Trainings sind nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Thermik-Technik- Training: Qualifikation für Flugwochen

Mit der erfolgreichen Teilnahme an einem Thermik-Technik-Training erfüllst du die Voraussetzungen für fast alle Papillon-Gleitschirmreisen und Fortbildungen. Dieses Training ist die meist gebuchte Papillon-Veranstaltung für Piloten.

Bergfahrten inklusive

In Lüssen sind die Bergfahrten bereits im Preis enthalten – keine zusätzlichen Lift- oder Seilbahngebühren!

Tipp: Anreise im Shuttle

Mit unserem Dolomiten-Shuttle kannst du am Sonntag direkt von der Wasserkuppe günstig nach Lüssen fahren.



Bilder

Fotogalerien von Lüssenflugwochen findest du in unserer Online-Bildergalerie: [➔ haudichraus.de](http://haudichraus.de)

Piloten-Rückmeldungen zu Lüssenwochen findest du im Magazinteil dieses Kataloges und viele weitere online:

➔ fly-luesen.com/feedback.html

Stubai

Die komplette Ausbildung in Tirol



★★★★ Activehotel
Bergkönig



Schulweg 9
A-6167 Neustift im Stubaital
Buchung Tel. +43 (0) 5226 2558
ACTIVEHOTEL.AT

Bild: Vom Hauptstartplatz auf dem Hausberg Elfer eröffnet sich Blick durchs Stubaital bis zur Nordkette bei Innsbruck. • Foto: Felix Wölk

STUBAI/TIROL ALPEN-PARAGLIDING- CENTER STUBAI

Nur etwa 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, inmitten der imposanten Tiroler Bergwelt und von vergletscherten 3000ern umgeben, liegt das beliebte Fliegertal, das Stubaital.

„Wohnzimmer der Gleitschirmszene“

Das Stubaital bietet überdurchschnittlich gute Bedingungen für den Gleitschirmsport und zählt deshalb zu den bekanntesten und beliebtesten Fluggebieten weltweit. Bei den Piloten gilt es als das „Wohnzimmer der Fliegerszene.“

Stubaital – sehr gut gelegen

Wegen seiner geschützten Seitentallage mit Talschluss ist es auch dann noch zum Fliegen geeignet, wenn in anderen Fluggebieten wegen zu starkem Nord- oder Südwind nicht mehr geflogen werden kann.

Für die Grundausbildung nutzen wir die idealen Übungshänge im Talgrund. Zu den Höhenflügen startest du von unserem Hausberg „Elfer“ und im direkt gegenüberliegenden Fluggebiet „Kreuzjoch / Schlick 2000“.

Exzellente Infrastruktur

Die Startplätze sind schnell und günstig mit der Seilbahn zu erreichen. Somit sind mehrere Höhenflüge pro Tag möglich.

In Neustift findest du ein großes Unterkunftsangebot – von der günstigen Frühstückspension über gemütliche Alpenhotels bis zum Fünf-Sterne-Wellness-Resort. Empfehlungen findest du auf unserer Webseite.

Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Alpen-Paragliding-Center in Neustift

Das Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai mit Flugschule und Flugschulbüro befindet sich direkt am riesigen Landeplatz am Ortsrand von Neustift, gleich neben der Elferlift-Talstation. Im Stubaital kannst du deine komplette Ausbildung zur A-Lizenz absolvieren.

Wir freuen uns, wenn du bald mit uns abhebst!

Dein APC-Team
aus dem Stubai

SO WIRST DU PILOT IM STUBAITAL

Der Paragleiter-Kombikurs im Stubai

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist im Kombikurs bereits enthalten.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Nach dem Multiple-Choice-Test zum Kursabschluss bekommst du den Höhenflugausweis, mit dem du dich zur Teilnahme an der Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz qualifiziert hast.

Voraussetzungen

Mindestens 15 Jahre alt, gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren)

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft
- ✓ Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Paragleiter-Kombikurs Saison (April-Oktober)	890 €
Paragleiter-Kombikurs Nebensaison (Nov-März)	790 €
Jugendliche bis 25 Jahre	750 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer	650 €

Grund- und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, zu denen du dich ebenfalls online anmelden kannst.

Paragleiter-Schnupperwochenende

Jeweils an den ersten beiden Kombikurstagen kannst du in die Flugausbildung reinschnuppern und schon selbst am Übungshang abheben. Den Schnupperkurs rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres an!

DIE ZWEITE KURSWOCHE HÖHENFLUG-SCHULUNG ZUR A-LIZENZ IM STUBAI

5-Sterne-Ausbildung

Bei durchschnittlich fünf Flügen am Tag unterstützen dich die Fluglehrer, deine Flugfähigkeiten bis hin zum Erliegen erster Thermikansätze weiter zu verbessern.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Dabei nutzt du die ideale Infrastruktur im Stubai: Bergfahrten mit topmodernen Achter-Gondeln direkt vom Lande- zum Startplatz, Funkeinweisung am Start- und Landeplatz, Videoanalysen sowie tägliche Flug- und Meteorologiebriefings.

Höhepunkte der jungen Fliegerkarriere sind schließlich die praktische Abschlussprüfung im bekannten Schulungsgelände und die anschließende Pilotenfeier.

Höhenflugschulung zur A-Lizenz	690 €
optional: Leihgebühr für eine Woche.....	ab 200 €

Wenn du für deine Höhenflugschulung noch keine eigene Ausrüstung fliegst, kannst du dir das Equipment auch von uns leihen. Bei Kauf dieser Ausrüstung rechnen wir die Leihgebühr voll an.

Mit der weltweit gültigen A-Lizenz steht dir jetzt auch unser vielfältiges Angebot an Fortbildungen und Flugwochen in Europa und weltweit offen.

➔ apc-stubai.at/hoeohenflugschulung-stubai.html



**Papillon Alpen-
Paragliding-Center Stubai**
Moos 18
A-6167 Neustift im Stubai



Lage

GPS N47° 6' 42.264"
E11° 18' 52.121"

Navi Moos 18,
6167 Neustift Stubai



Kontakt

E-Mail flugschule@
apc-stubai.at
Tel (Ö) +43 6768 - 43776300
Tel (D) +49 6654 - 75 48

Öffnungszeiten

Unsere aktuellen Öffnungszeiten und alle weiteren Infos zu unseren Angeboten findest du auf unserer Webseite.

Infos, Termine, Kurs- buchung, Gutscheine

Ausführliche Informationen zu unserem Kursangebot, Bildern, die Termine und die sichere Online-Anmeldung findest du hier:

APC-STUBAI.AT

Stubai

Thermik-Technik • Paragleiter-Tandemflüge



AKTIV FLIEGEN IM STUBAI THERMIK-TECHNIK-TRAINING

Diese Trainingswoche schließt an den Lerninhalten der Pflichtausbildung an.

Im Thermik-Technik-Training optimierst du deinen Flugstil und lernst mit professioneller Unterstützung, wie man mit dem Gleitschirm sicher und erfolgreich in der Thermik fliegt. So qualifizierst du dich auch für die Teilnahme an fast allen unserer Reiseangebote. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert. Im Eröffnungsbriefing erläutert der Fluglehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Anschließend gehts mit der Seilbahn direkt zum Startplatz. Etwa drei Flüge stehen täglich auf dem Programm. Das detaillierte Wochenprogramm vom Anreise- bis zum Abreisetag findest du auf unserer Webseite.

Voraussetzungen

A-Lizenz oder Paragleiterschein, mindestens 15 Jahre alt

Das solltest du mitbringen

- ✓ deine eigene Flugausrüstung (empfohlen)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe (auch vor Ort erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Overall, lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge schon für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest.

Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing am ersten Kurstag. Die Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, dieses Training innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet.

Leistungen

- ✓ Thermik-Technik-Training nach dem Skyperformance- und Papillon Schulungsstandard
- ✓ durchschnittlich 15 Höhenflüge
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Videoanalyse zum Thermikfliegen
- ✓ Haftpflichtversicherung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie
- ✓ Organisation Hüttenabend, optional: Rahmenprogramm

Thermik- und Techniktraining

Stubai (AT), eine Woche540 €
Stammkunden, ab der
2. Papillon-Flugwoche nach der Ausbildungnur 490 €
zzgl. Bergfahrten, Unterkunft und Verpflegung

Unterkunft

Empfehlungen für Unterkünfte aller Kategorien findest du auf unserer Webseite. Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Weitere Infos, Termine und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ apc-stubai.at/thermik-technik-training-stubai.html



*Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

PARAGLEITER-TANDEMFLÜGE IM STUBAI

„Spaß zu zweit“ ist das Motto beim Tandemflug. Auch ohne jegliche Vorkenntnisse schwebst du mit einem unserer Tandem-Piloten vom Berg ins Tal.

Der Start erfolgt, Winter wie Sommer, mit wenigen Schritten gegen den Wind. Das Erlebnis beginnt. Der Blick aus der Vogelperspektive, mit dem sicheren Gefühl einen erfahrenen Piloten im Rücken zu haben, macht Lust auf Mehr.

Du kannst diese Glücksmomente natürlich nicht nur dir selbst, sondern in Form eines Tandem-Gutscheines auch Freunden und Bekannten gönnen. Wer sich nach diesem Erlebnis zu einem Alpen-Kombikurs bei uns entschließt, bekommt den Tandemflug innerhalb eines Jahres in voller Höhe angerechnet. Frage auch nach unseren Gruppenrabatten ab einer Bestellung von drei Gutscheinen!

Preisbeispiel

Paragliding-Tandemflug im Stubaital, inkl. Fotos auf SD-Karte und Diplom, zzgl. Liftkarte.....99 €

Alle Infos zum Tandemfliegen im Stubai und Gutscheine:

➔ apc-stubai.at/gleitschirm-tandemflug.html

Perfekte Infrastruktur

Die Stubai Bergbahnen ermöglichen einen schnellen, komfortablen und günstigen Transport direkt zu den Startplätzen.



Paragleiten verschenken

Einen unvergesslichen Gleitschirmflug vom Berg hinter ins Tal kannst du auch ganz einfach verschenken.

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten neben dem Flug auch eine SD-Karte mit den Luftbildern und das Tandem-Diplom.



Gegen Aufpreis gibts ein Video deines Fluges dazu!

Gutscheine bekommst du im Alpen-Paragliding-Center in Neustift und in unserem Onlineshop:

GLEITSCHIRMSHOP.AT



Das neue Wellnesshotel direkt am Landeplatz.

Neustift im Stubaital • Tel.: +43 5226 2050 • www.alpeiner.at



Papillon Gleitschirmreisen

Entdecke die schönsten Fluggebiete Europas mit Fluglehrerbegleitung!



UNVERGESSLICHE EINDRÜCKE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Dünensoaring am Atlantik, auf Strecke in Slowenien oder Aufdrehen in den Dolomiten: Auf den folgenden Seiten findest du die Papillon-Reiseziele 2017.



Das ganze Jahr über kannst du wöchentlich mit uns abheben.

Mehr als nur Urlaub

Papillon Gleitschirmreisen bieten mehr als nur Flugurlaub in faszinierenden Landschaften. Die Trainingsschwerpunkte sind jeweils nach dem Skyperformance-Standard angegeben:

Groundhandling-Training
Rettungsgeräte-Wurftraining
Thermik-Technik-Training
Soaringkurse
Sicherheitstraining
Streckenflugseminare

Dein Vorteil: Zur rechten Zeit am rechten Ort

Unsere Reiseguides sind nicht nur erfahrene Piloten, sie befliegen „ihre“ Reiseziele oft schon seit vielen Jahren und kennen die besten Fluggebiete deines Flugurlaubes mit Papillon. Sie wissen, welche Freizeitmöglichkeiten für Alternativangebote zu bieten hat und wo es das beste Landebier gibt.



Rabatt für Papillon Stammkunden

Schon ab deiner zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung gelten für dich unsere besonders günstigen Stammkunden-Preise.

Persönliche Reiseberatung

Gerne beraten wir dich auch persönlich – in den Papillon-Flugschulen oder telefonisch unter 06654 - 75 48, ganzjährig täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.

Flugwochen für alle Ansprüche

Zu jeder Reise geben wir an, welche Pilotenqualifikationen wir **empfehlen** und welche **Voraussetzung** zur Teilnahme sind. Empfohlene Qualifikationen sind nicht zwingend für

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
selbst. Starten	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

Beispiel-Tabelle

die Teilnahme erforderlich. Du solltest diese aber mitbringen, um alle Flugoptionen des Reiseziels optimal nutzen zu können.

Generell empfehlen wir allen Piloten nach der Pflichtausbildung den Besuch eines **Thermik-Technik-Trainings** und eines **Rückwärtsstarttrainings**, in dem die Rückwärts-Aufziehtechnik trainiert und die Startroutine perfektioniert wird. Zu Reisen, für die ein abgeschlossenes Thermik-Technik-Training Voraussetzung ist oder empfohlen wird, können sich auch Piloten mit vergleichbarer Thermikerfahrung anmelden.

Bei Wochen, für die „selbständiges Landen“ erforderlich ist, erfolgt die Funkunterstützung in der Regel nur vom Startplatz aus. Diese Reiseziele eignen sich somit für Piloten, die auch in etwas anspruchsvolleren Gebieten zurecht kommen und die selbständig landen können. Auch die Briefings bei diesen Angeboten richten sich inhaltlich eher an selbständige Piloten.

Je nach Reiseziel fallen unterschiedliche Kosten für Unterkunft, Verpflegung und Mobilität (Bergfahrten, Shuttlefahrten) an. Die nicht enthaltenen Zusatzleistungen findest du in unseren Online-Reisebeschreibungen.

Weil die Plätze für alle Flugwochen begrenzt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung. Wir wünschen dir schon jetzt viel Spaß bei der Urlaubsplanung und viele schöne Flüge.

Piloten-Meinungen und Erfahrungen

Im Magazinteil dieses Kataloges und auf unseren Reisewebsites findest du viele begeisterte Rückmeldungen, die uns Papillon-Piloten zu ihren Reiseerlebnissen geschickt haben.

See you up in the sky!
Dein Papillon-Team

URLAUBS- PLANUNG LEICHT GEMACHT: DER PAPILLON TERMINFINDER

So findest du deinen Gleitschirmurlaub!

Unser Online-Terminfinder macht es dir einfach, das passende Flugwochenangebot zu finden. Hier kannst du unser komplettes Reise- und Fortbildungsangebot für Piloten ab A-Lizenz nach Inhalten, Reisezielen, Terminen und weiteren Kriterien filtern.

[papillon.de/
terminfinder.html](http://papillon.de/terminfinder.html)

INHALTE

- Pilot werden
- Thermikfliegen
- Soaring
- Streckenfliegen
- Rückwärtsstart-Training
- Groundhandling
- Sicherheitstraining
- Flugurlaub
- Windenschlepp
- Motorschirm
- Wurftraining
- Theorie
- Fortbildung
- Skyperformance-Training
- Camping

WASSERKUPPE / RHÖN SOARING-THERMIK-RÜCKWÄRTS- START-WOCHE (STR-WOCHE)



z.B. mit Hauke Scholz, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

26.03. – 01.04.17 • 09.04. – 15.04.17 • 30.04. – 06.05.17
04.06. – 10.06.17 • 06.08. – 12.08.17 • 03.09. – 09.09.17
22.10. – 28.10.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Wasserkuppe – Die Wiege des Flugsports: Seit Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren ist die Wasserkuppe weltweit als „Berg der Flieger“ bekannt und beliebt. Lerne die Rhöner Fluggebiete beim Groundhandling, Soaring und in der Thermik kennen. Je nach Wetterprognose steuern wir das beste Fluggebiet in der bayerischen, hessischen oder thüringischen Rhön an oder wir trainieren auf der Wasserkuppe.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Gurtzeugeinstellung • Wurftraining • Rückwärtsstart: Einweisung und Training • Soaring- und Thermikeinweisung mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • alle Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr

papillon.de/rhoen-paragliding.html

Preis: 490 €

Stammkunden: 440 €



Südtirol

Lüsen • Watles • Venetien

GLEITSCHIRMREISEN

Flug von der Lüsener Alm über die Plose zum Peitlerkofel • Bild: Andreas Schubert

SÜDTIROL
LÜSEN-FLUGURLAUB



Begleitetes Fliegen mit dem Papillon-Team Lüsen
Ganzjährig wöchentlich / Sonntags beginnend

Gleitschirmurlaub auf der wetterbegünstigten Alpen-Südseite:

Genieße eine entspannte Flugwoche und die Südtiroler Gastlichkeit im Tulperhof auf der Lüsender Alm. Ob Abgleiter in ruhiger Morgenluft, Thermikkurbeln über der Alm oder Prallhangsoaring und Umkehrthermik am Abend – du bestimmst den Tagesablauf! Unsere Top-Empfehlung für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die mit professioneller Fluglehrer-Begleitung vor der imposanten Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes Dolomiten Gleitschirmfliegen möchten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **Alle Bergfahrten in Lüsen** • Start- und Landeplatzgebühr • **optional, auf Wunsch:** Thermikeinweisung mit Fluglehrer unterstützung (Funk)

papillon.de/flugurlaub-luesen.html

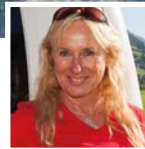
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**



SÜDTIROL
WATLES WELLNESS & RELAX



Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

24.06. – 01.07.17

Die Südtiroler Wellness- und Relax-Flugwoche: Das Flugrevier Watles liegt im oberen Vinschgau (Südtirol). Hier erwarten dich ein tolles Panorama mit fast 4000 m hohen Gletschergipfeln, eine superkomfortable Unterkunft und perfekte Flugbedingungen für Gleitschirmflieger. Schon vom Hotel-Startplatz haben wir 700 m Höhenunterschied. Wer noch 500 Meter höher hinauf möchte, nimmt einfach die Gondel hinter dem Hotel. Das Hotel bietet zudem besten Komfort für eine Flugwoche mit hohem Wohlfühl-Faktor!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Thermik- und Techniktraining • Soaring- und Toplandetraining • Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugoption Morgen- und Abendflug • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/watles.html

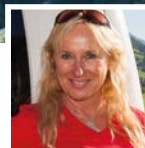
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **490 €**

Stammkunden: **440 €**



ITALIEN
VENETIEN-FLUGSAFARI



Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

05.02. – 11.02.17 • 19.03. – 25.03.17

Gleitschirmfliegen in Oberitalien: Schon seit Beginn des Flugsportes fliegt Papillon auch in Bassano, etwa 70 km nördlich von Venedig gelegen. Mit seinen 1600 Höhenmetern gilt der Monte Grappa als eines der besten und bekanntesten Thermik- und Streckenfluggebiete Europas. Auf dieser Flugsafari lernst du auch noch weitere, fliegerisch äußerst lohnenswerte Ziele in Norditalien kennen. Moni ist seit 1986 jedes Jahr mehrfach hier und kennt alle Startplätze bestens. Viele Rückmeldungen und Reiseberichte findest du auf der Webseite.

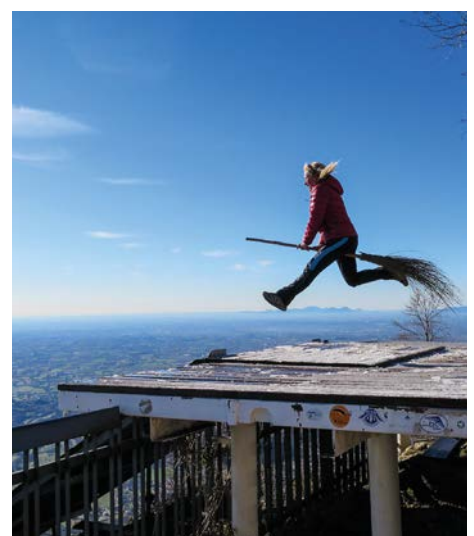
Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Training und Flüge mit Funkunterstützung • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/venetien-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **490 €**

Papillon Stammkunden: **440 €**



Südtirol

Hike & Fly • Südtirol-Flugsafari • XC-Safari



 SÜDTIROL
HIKE & FLY MIT FELIX WÖLK

Wandern und Fliegen auf der Alpensüdseite mit dem Wahl-Südtiroler **Felix Wölk**

**23.07. – 30.07.17 • 10.09. – 17.09.17 • 17.09. – 24.09.17
08.10. – 15.10.17**

Südtirol hautnah: Seit seiner Kindheit hat der Fotograf, Autor, Journalist und Abenteuerpilot Felix Wölk in Südtirol sein zweites Zuhause.

Der staatlich anerkannte Fluglehrer, XC- und Wettkampfpilot ist begeisterter Bergsteiger und zeigt dir „per pedes“ die schönsten und thermikreichsten Flugberge im Bereich südlich des Alpenhauptkammes. Du solltest gute Flugpraxis, Naturverbundenheit, Flexibilität und deine eigene Leichtausrüstung mitbringen.

Leistungen: Fluglehrerbetreuung (auch per Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing, praxisorientierte Meteo-Analyse vor Ort • praxisorientierte, individuelle Flugtechartipps • Rückwärtsstart-Einweisung • **alle Bergfahrten in Lüsen**

papillon.de/hike-fly-suedtirol.html

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓



 SÜDTIROL
SÜDTIROL-FLUGSAFARI

Robert Pramsohler (Bild) und Jürgen „Josh“ Stalla
Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

**14.05. – 21.05.17 • 18.06. – 25.06.17 • 13.08. – 20.08.17
24.09. – 01.10.17**

Die Alpin-Flugwoche: Südlich des Alpenhauptkammes wartet die beeindruckende Südtiroler Bergwelt darauf, von dir entdeckt zu werden. Erlebe die fliegerische und landschaftliche Vielfalt in der Region zwischen Alto Adige und Trentino. „Wir sind immer dort, wo Sonne und Wind am schönsten sind.“ Deine erfahrenen Südtirol-Guides Josh und Robert wählen stets das passende Fluggebiet aus.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing

papillon.de/suedtirol-flugsafari.html

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich



 SÜDTIROL
SÜDTIROL XC-FLUGSAFARI

Andreas „Andy“ Frötscher (Bild) und Josh Stalla
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

16.07. – 23.07.17

Befliege mit X-Alps-Teilnehmer Andy Frötscher die Südtiroler Bergwelt!

Südtirol ist Andys Heimat und sein „fliegerisches Wohnzimmer.“ So bekommst du wertvolle Insider-Tipps zu den angesteuerten Fluggebieten und erfährst, worauf es beim alpinen Streckenfliegen ankommt. Während sich Josh vor allem um einen guten Start der Teilnehmer und die ersten Thermikkreise bis zur Basis kümmert, übernimmt Andy die weitere Betreuung aus der Luft. Ziel dieser entspannten Woche ist es, individuell seine persönliche Neugierde zum Streckenfliegen ausleben kann und die Möglichkeit zu nutzen, neue, höhere Ziele praktisch wie auch theoretisch anzupacken und umzusetzen!

Leistungen: Thermikfliegen • Streckenfliegen • Streckenflugtaktik und -planung • GPS-Track-Analyse Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • max. 7 Teilnehmer

papillon.de/suedtirol-xc-flugsafari.html

Preis: **690 €**

Stammkunden: **640 €**



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
B-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓



An aerial photograph of a mountainous region in Italy. In the foreground, a town with numerous buildings and red-tiled roofs is nestled on a hillside. The middle ground shows a vast, green forested valley. In the background, rolling mountains are visible under a clear blue sky. A bright red paraglider is seen in flight against the sky, with a small figure of the person below it. The overall scene is bright and scenic.

Italien

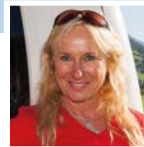
Levico Terme • Trentino • Meduno

ITALIEN

LEVICO TERME - FLUGWOCHE

Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



02.09. – 10.09.17

Unser italienischer Geheimtipp! Hier an der Dolomiten-Südseite erwarten dich super Thermikflüge über dem Caldonazosee. Der große Startplatz direkt vor dem Restaurant bietet einen bezaubernden Blick über das Valsuganatal mit den zwei tiefblauen Seen „Lago di Caldonazzo“ und „Levicosee“. Bequem erreichen wir den 1.520 m höhergelegenen Startplatz mit unserem Bus. Der großzügige Landeplatz lädt auch zum Groundhandling ein. Je nach Wetterlage steuern wir auch nahegelegene Ausflugsziele wie zum Beispiel Bassano oder Feltré an.

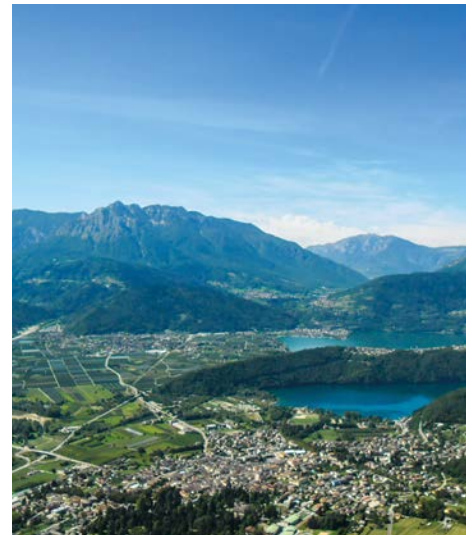
Leistungen: Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologie-Briefing • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • **inkl. Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/levico-terme-paragliding.html

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

TRENTINO: THERMIK UND XC

z.B. mit Reinhard „Reini“ Vollmert (Bild) oder Andreas Frötscher, Südtirol-Landesmeister, mehrfacher X-Alps-Teilnehmer

12. – 19.08.17

Thermik und XC mit den Profis: In den südlichen Ausläufern der Alpen warten auf uns Gebiete mit teils über 1600 m Höhendifferenz. Große Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und die breiten Täler laden auch den Thermik- und Streckenflugneuling ein. Du solltest einen aktiven Flugstil mitbringen und schon Thermikerfahrung mit Flügen über einer Stunde gesammelt haben.

Leistungen: Thermik- und Streckeneinweisung mit ortskundigem Guide • auf Wunsch: Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport zum Startplatz mit Flugschulbus optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/trentino.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

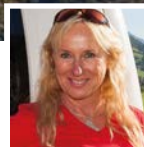


ITALIEN

MEDUNO

Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



28.05 – 03.06.17 • 23.07. – 29.07.17

Die perfekte Kante: Meduno ist ein verschlafenes Dorf in Oberitalien, zwischen Udine und Pordenone. Der Monte Valinis, die erste Erhebung nördlich der Poebene, wird optimal vom Wind angeströmt und lockt mit einer kilometerlangen, 700 Meter hohen Kante. In nur 10 Fahrminuten kommen wir vom Hotel zum Fluggebiet. Moni kennt sich auch in der Umgebung sehr gut aus und so kann es auch sein, dass kurzfristig ein Tagesausflug auch nach Slowenien zum Fliegen am Lijak oder in das Socalat geplant wird.

Leistungen: Thermik- und Techniktraining mit ortskundigem DHV-Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining • Streckenflugmöglichkeit • Geländebriefing Meteorologiebriefings • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/meduno.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		





Italien / Südafrika

Norma • Castelluccio • Wilderness

ITALIEN

NORMA: THERMIK UND SOARING

Aaron Albl, DHV-Fluglehrer

01.04. – 08.04.17 • 08.04. – 15.04.17 • 30.09. – 07.10.17
07.10. – 14.10.17

Soaringparadies Norma: Nur eine Autostunde südlich von Rom treffen wir auf die Lepinischen Berge und das schön gelegene Städtchen Norma. Dank des Mittelmeeres in nur 15 km Entfernung herrschen laminare Windbedingungen, durchsetzt von ruhiger und gleichmäßiger Thermik. Morgens trainieren wir in ruhiger Luft. Mit Einsetzen des Seewindsystems am Nachmittag stehen entspannte Streckenflüge (für die B-Lizenz anrechenbar) entlang der 25 km-Kante auf dem Programm!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Flugtechnik, Flugtaktik und Streckenflugplanung • Toplande-Training (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Shuttle-Transfer ins Fluggebiet • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/norma.html



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



ITALIEN

CASTELLUCCIO • ASSISI • BASSANO

mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

30.09. – 08.10.17

Das Fliegerparadies in Umbrien: Castelluccio liegt im Nationalpark „Sibillinische Berge“. Das Dorf auf einem kleinen Hügel etwa 1250 m über dem Meeresspiegel ist umgeben von einem perfekten Trainingsgelände für Rückwärtsstart-Training und Soaringflüge. Der Monte Cucco ist ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet, Pian di Monte und Sella del Culumeo eignen sich hervorragend für Toplandungen. Castelluccio begeistert! Die Flugsafari führt uns auch nach Assisi und Bassano.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/castelluccio-paragliding.html



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich.		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



SÜDAFRIKA FLUGSAFARI

z.B. mit Josh Stalla

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide

28.01.– 11.02.17 **AUSGEBUCHT!**
Neue Termine online

Fly Wilderness! Wir führen dich mit dem Gleitschirm durch Südafrika und lernen phantastische Fluglande zum Soaren und Thermikfliegen kennen. Freue dich auf blauen Himmel, feinen Wind, gute Thermik und herrliche Flüge mit Meerblick! Natürlich besuchen wir auch die Sehenswürdigkeiten der Region und genießen eine abwechslungsreiche, intensive Zeit.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport in die Fluggebiete (Leihwagen) • Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/suedafrika-paragliding.html



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: online



Slowenien

Socatal • Bled und Bohinj • Flugsafari



 SLOWENIEN

SOCATAL

u.a. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz (Bild),
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



16.04. – 23.04.17 • 07.05. – 14.05.17 • 11.06. – 18.06.17
09.07. – 16.07.17 • 22.07. – 29.07.17 • 20.08. – 27.08.17
24.09. – 01.10.17 • 08.10. – 15.10.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Traumhafte Flüge entlang der Soca: Nur etwa eine Autostunde südlich von Österreich liegt ein Fluggebiet, das mit alpinen Höhen und mediterranem Flair allen Ansprüchen gerecht wird. Neben den Flugwochen bieten wir hier auch Streckenflugseminare an, Infos online!

Voraussetzungen: A-Lizenz • teilweise Thermik-Technik-Training (siehe Webseite) • eigene Ausrüstung

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **alle Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/socatal-paragliding.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



 SLOWENIEN

NORDSLOWENIEN-FLUGWOCHE

Aksel Seul, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



21.05. – 28.05.17 • 18.06. – 25.06.17 • 16.07. – 23.07.17 • 30.07. – 06.08.17 • 06.08. – 13.08.17 • 27.08. – 03.09.17 • 17.09. – 24.09.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Gleitschirmfliegen vor den Karawanken: Die Bergregion in der Nähe des Luftkurortes Bled ist nicht nur als Sloweniens größtes Skigebiet, sondern zurecht auch bei Gleitschirmfliegern bekannt und beliebt. Buche eine Woche erholsames Genussfliegen in den Julischen Alpen und freue dich auf die Oberkrainer Gastlichkeit! Am Hausberg Kravec stehen komfortable, große Startplätze auf 1020 m und auf 1850 m Höhe zur Verfügung.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining, mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **alle Shuttle-Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/bled-paragliding.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



 SLOWENIEN

SLOWENIEN-FLUGSAFARI

Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



14.05. – 20.05.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Entdecke die Highlights entlang der Soca! Ausgehend von unserer Unterkunft am zentral gelegenen Fluggebiet Lijak steuern wir das für die jeweilige Windrichtung passende Revier an. Dein Vorteil: Moni kennt die Region wie ihre Westentasche! Die Flugsafari eignet sich hervorragend für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die Lust auf eine abwechslungsreiche Woche mit vielen Flugstunden in traumhaft schöner Umgebung haben und die selbständig auf großen Wiesen landen können. Um alle Startplätze nutzen zu können, solltest du die Rückwärtsstarttechnik beherrschen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/slowenien-flugsafari.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €





Spanien und Portugal

Algodonales • Lanzarote • Extremadura

SPANIEN
ALGODONALES

z.B. mit Hauke Scholz, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



28.12. – 04.01.17 • 04.01. – 11.01.17 • 05.03. – 12.03.17
12.03. – 19.03.17 • 19.03. – 26.03.17 • 26.03. – 02.04.17
02.04. – 09.04.17 • 09.04. – 16.04.17, 5 Wochen ab Oktober 2017

Entdecke Andalusien von oben! In der mitteleuropäischen Winterzeit erwarten dich in Südspanien angenehme Temperaturen. Dann ist die Zeit gekommen für einen Gleitschirm-Urlaub in Algodonales! Freue dich auf hervorragende Fluggebiete für alle Windrichtungen, die faszinierende, weite Hügellandschaft der Sierra de Lijar und schöne Flüge mit professioneller Fluglehrerbetreuung! Wer schon die B-Theorie gehört hat, kann hier Streckenflüge für die B-Lizenz sammeln. Je nach Wind sind auch Ausflüge zum Küstensoaring in Matalascañas möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring-, Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
Shuttle-Bergfahrten • Flughafentransfer

papillon.de/algodonales-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: nur 440 €



LANZAROTE
INSELFLUGWOCHE

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch
DHV-Fluglehrer, Meteo- und Reiseexperte



29.01. – 05.02.17 • 05.02. – 12.02.17

Flug auf dem Vulkan: Im Gegensatz zu den anderen kanarischen Inseln wird hier im Luv der Passatwinde geflogen, weil es durch die „nur“ 500 m hohen Gipfel nur sehr selten zu Stauerscheinungen kommt. Dadurch kannst du, eine sichere Starttechnik vorausgesetzt, ruhige Flüge im laminaren Passatwind vor spektakulärer Kulisse erleben. Auch Thermikflieger kommen beim Kreisen über den imposanten schwarzen Lavafeldern voll auf ihre Kosten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
inkl. Leihwagen-Sitzplatz und Sprit • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/lanzarote.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



PORTUGAL
KÜSTEN-FLUGSAFARI

mit Christian Noss, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



05.02. – 12.02.17 • 12.02. – 19.02.17 • 19.02. – 26.02.17
weitere Termine online

Soaringtraum am Atlantik: Die Extremadura bei Lissabon gilt als eines der schönsten Soaring-Revier Europas. Die spektakulären Steilklippen und küstennahen Berge warten darauf, von dir befliegen zu werden. Unser Hauptziel sind die Fluggebiete im Setubal. Auf dem Programm stehen Küstensoaring, und Groundhandling, sowie Thermikfliegen im Landesinneren. Unser Reisetipp für deinen Resturlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/portugal-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



Frankreich

Dune du Pyla • St. Andre • Annecy

FRANKREICH
DUNE DU PYLA

Christian Noss

DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓

02.07. – 09.07.17 • 09.07. – 16.07.17 • 16.07. – 23.07.17

Handling- und Soaringspaß am Atlantik: Entdecke eines der außergewöhnlichsten Soaringgebiete überhaupt – die kilometerlange Dune du Pyla an der französischen Atlantikküste! Bis zu 117 m ragt Europas größte Düne nahe des Städtchens Arcachon auf, frei vom laminaren Seewind angeströmt. Ein herrlicher „Spielplatz“, ideal zum Perfektionieren deiner Start- und Soaring-Fähigkeiten! Wir campieren auf dem Campingplatz direkt auf der Düne.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/dune-du-pyla-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



FRANKREICH
ST. ANDRE

Norbert Fleisch, DHV-Fluglehrer und Frankreich-Experte



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

26.08. – 02.09.17 • 03.09. – 10.09.17

Haute Provence – Vol Libre. Der Mont Chalvet bietet mit seinem Startplatz auf 1540 m üNN und rund 650 m Höhendifferenz viel Potential für XC-Flüge. Je nach Wetterlage nutzen wir die ersten Thermikansätze am Südstart, oder wir warten am Weststart auf den Talwind, um uns in die Weite der Provence tragen zu lassen. Beste Voraussetzungen also für einen erholsamen Camping-Flugurlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/st-andre-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



FRANKREICH
LAC D'ANNEY

mit **Norbert Fleisch und Hauke Scholz (Bild)**,
DHV-Fluglehrer & Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

25.06. – 02.07.17

Flying at the Savoy: Über dem gleichnamigen Lac gelegen bieten die Hänge um den Col de Forclaz traumhafte Ausblicke über einen der größten Alpenseen und die Möglichkeit, diesen zu überqueren. Besondere Highlights sind die Seequerung mit anschließendem „Rolltreppfahren“ im Talwind und die Flugstunden in der Umkehrthermik abends über dem See.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/annecy-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



PRION
3

Der Rekordflügel:
Robert Schaller flog
im August 2015 ein
209,2 Kilometer
langes FAI-Dreieck
mit dem PRION 3.
Er setzte damit eine
beeindruckende
Bestleistung mit
einem EN/LTF-A
zertifizierten
Gleitschirm.



Alle unsere Schirme sind für ein Jahr ab Kauf und nach erfolgter Registrierung gegen Unfallschäden versichert.
Dein Schaden – wir richten's! Genaue Bedingungen unter www.nova.eu/garantie

PRION 3 – Hungrig aufs Abenteuer

Fluggenuss durch Innovation: Der PRION 3 bietet modernste Technologien kombiniert mit einem intelligenten Materialmix, der das Schirmgewicht markant senkt. Das Resultat ist ein Flügel, dem du voll vertrauen kannst – und der gleichzeitig dank seines quirligen Handlings begeistert. Erlebe deine Abenteuer mit dem PRION 3!

Der Allroundflügel für Ein- und Aufsteiger (EN/LTF A)



FRANKREICH
ELSASS & VOGESEN

mit **Norbert Fleisch (Bild)** und **Hauke Scholz**
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



21.05. – 28.05.17

Fliegen wie Gott in Frankreich: Nur drei Autostunden von Frankfurt entfernt liegt am südlichen Ende der Vogesen das Thur-Tal mit seinen Hauptstartbergen „Le Treh“ und „Le Drumont“. Trotz einer Höhe von nur 1200 m bieten diese mit 800 m Höhendifferenz durchaus alpine Thermik- und Streckenflugqualitäten. Für ambitionierte Piloten stehen entlang der Route de Crêtes verschiedene Streckenflugmöglichkeiten zur Auswahl, wobei die auf dem Grat verlaufende Straße und große Wiesen das Vorhaben deutlich vereinfachen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring-, Thermik- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr

papillon.de/elsass-vogesen-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓/(✓)

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Preis: **490 €**

Stammkunden: **440 €**



MONACO
MONACO & SOSPEL

mit **Monika „Moni“ Eller**
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



29.12.16 – 07.01.17

Thermik und Soaring an der Côte d'Azur: Bei Monaco fallen die südlichen Ausläufer der französischen Seealpen über eine Höhe von knapp 1000 m zur Côte d'Azur ab. Hier erwartet dich Soaring Deluxe über den Reichen und Schönen mit anschließender Strandlandung! Einige Kilometer im Landesinneren lockt das Fluggebiet Sospel zu Thermikflügen. Besser kann man kaum das neue Jahr beginnen! Begrenzte Teilnehmerzahl, auf Wunsch auch verkürzte Teilnahme möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliche Meteorologiebriefings • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

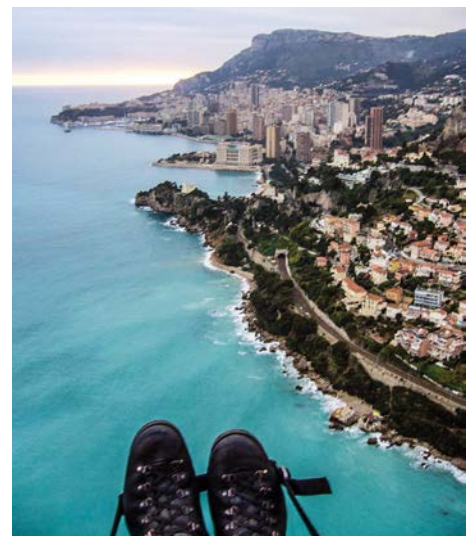
papillon.de/monaco-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Preis: **690 €**

Stammkunden: **640 €**



NIEDERLANDE
ZOUTELANDE

mit **Pepijn „Basir“ Meyer zu Schlochtern**, Fluglehrer, Tandempilot



10.09. – 17.09.17 • 17.09. – 24.09.17

Dünensoaring fast vor der Haustüre: In den Südniederlanden, zwischen Zoutelande und Vlissingen erwartet dich eine etwa 10 Kilometer lange und 50 Meter hohe Steilküste. Der laminare Seewind lädt zu stundenlangen Soaringflügen ein und der Strand bietet perfekte Groundhandlingbedingungen. Neben Dünen camping gibts auch Ferienwohnungen und Hotels in der näheren Umgebung. Tagsüber steuern wir die reizvollen Fluggebiete und Groundhandling-Spots in der Umgebung an, zum Abendflug geht's dann an die Küste.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Guides • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/zoutelande-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



Österreich • Europa

Stubai • Kärnten • Europa-Flugsafari



ÖSTERREICH STUBAI-FLUGURLAUB

mit **Florina Eller (Bild) oder Monika „Moni“ Eller**,
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Termine jeweils parallel zu den Thermik-Technik-Trainings im Stubai

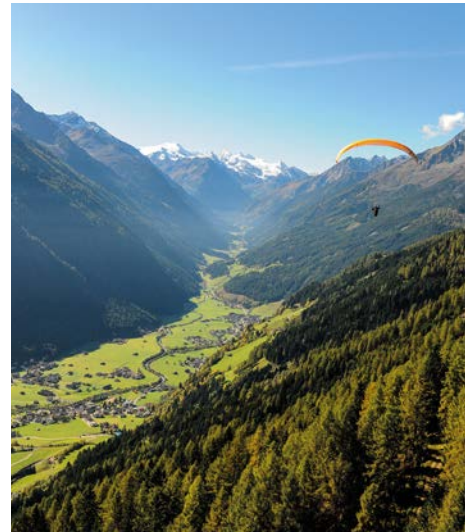
Das Stubai ist international als das „Wohnzimmer der Gleitschirmszene“ bekannt. Äußerst beliebt ist auch das Hotelangebot in Neustift: Wo sonst kann man so einfach Flugsport mit Fünf-Sterne-Wellnessurlaub verbinden? Diese Flugwoche steht ganz im Zeichen von Erholung: Genieße schöne Flüge im Stubaital mit seiner perfekten Flugsport-Infrastruktur und das Wellness-Angebot deiner Wahl. Optional kannst du auch am Thermik-Technik-Training teilnehmen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Fluglehrer-Flugbetreuung (Funk) Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühren
optional, auf Wunsch: Teilnahme am Thermik-Technik-Training

papillon.de/flugurlaub-stubai.html

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



ÖSTERREICH KÄRNTEN-FLUGSAFARI

Peter „Bene“ Rainer
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
Funk (PMR)		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

09.07. – 16.07.17

Die Südösterreich-Flugwoche! Zeichne mit uns deine Kreise durch die Luft – südlich der Alpen, in der Nähe der höchsten Berge Österreichs und über den schönsten Seen! Hier im Süden Österreichs reiht sich ein attraktiver Flugberg an den nächsten: Goldeck, Tröbach, Böse Nase, Reißeck, Himmelbauer, Marterle, Emberger Alm, Rottenstein, Gerlitze und noch einige mehr...

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung • Groundhandling-training • Streckenflugansätze erfliegen • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
optional: Organisation von Rahmenprogramm (z.B. Ritteressen auf einer Burg...)

papillon.de/kaernten-flugsafari.html

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**



EUROPA MONIS VIP-FLUGSAFARI

Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin & Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

**17.04. – 23.04.17 • 11.06. – 17.06.17 • 09.07. – 15.07.17
06.08. – 12.08.17**

Fliegen wo die Sonne scheint und der Wind passt: Österreich, Italien, Slowenien, Frankreich, Monaco: Moni verfügt über ein riesiges Repertoire an Fluggebieten, die sie schon befliegen hat. Speziell für ihre Flugsafaristen wählt sie deshalb zu Beginn dieser Woche die Region mit der besten Flugwetterprognose – „wo die Sonne scheint und der Wind von vorne kommt.“ Teilnehmen können flexible Piloten mit Thermikerfahrung, die schon an einer Flugsafari mit Moni teilgenommen haben und einen aktiven Flugstil mitbringen. Max. 7 Teilnehmer

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/stubai-flugsafari.html

Preis: **640 €**

Stammkunden: **590 €**



Termine 2017

Kurse • Fortbildungen • Reisen

JANUAR 2017	
FA1.17	28.12.–04.01.17 Algodonales-Flugwoche Josh
FM52.16	29.12.–07.01.17 Monaco-Flugwoche
FM53.16	29.12.–04.01.17 Monaco-Flugwoche
DT1.17	01.01.–08.01.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU1.17	01.01.–08.01.17 Lüsen-Flugurlaub
FA2.17	04.01.–11.01.17 Algodonales-Flugwoche Josh
DT2.17	08.01.–15.01.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU2.17	08.01.–15.01.17 Lüsen-Flugurlaub
DT3.17	15.01.–22.01.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU3.17	15.01.–22.01.17 Lüsen-Flugurlaub
DT4.17	22.01.–29.01.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU4.17	22.01.–29.01.17 Lüsen-Flugurlaub
FN5.17	28.01.–11.02.17 Südafrika-Flugsafari mit Josh
FLA5.17	29.01.–05.02.17 Lanzarote-Flugwoche
DT5.17	29.01.–05.02.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU5.17	29.01.–05.02.17 Lüsen-Flugurlaub
FEBRUAR 2017	
FLA6.17	05.02.–12.02.17 Lanzarote-Flugwoche
FPG6.17	05.02.–12.02.17 Portugal-Flugwoche
FV6.17	05.02.–11.02.17 Venetien Flugwoche mit Moni
DT6.17	05.02.–12.02.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU6.17	05.02.–12.02.17 Lüsen-Flugurlaub
FPG7.17	12.02.–19.02.17 Portugal-Flugwoche
DT7.17	12.02.–19.02.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU7.17	12.02.–19.02.17 Lüsen-Flugurlaub
FPG8.17	19.02.–26.02.17 Portugal-Flugwoche
DT8.17	19.02.–26.02.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU8.17	19.02.–26.02.17 Lüsen-Flugurlaub
DT9.17	26.02.–05.03.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU9.17	26.02.–05.03.17 Lüsen-Flugurlaub
MÄRZ 2017	
FA10.17	05.03.–12.03.17 Algodonales-Flugwoche
DT10.17	05.03.–12.03.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU10.17	05.03.–12.03.17 Lüsen-Flugurlaub
FA11.17	12.03.–19.03.17 Algodonales-Flugwoche
DT11.17	12.03.–19.03.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU11.17	12.03.–19.03.17 Lüsen-Flugurlaub
AT12.17	18.03.–25.03.17 Thermik-Technik-Training Stubai
AU12.17	18.03.–25.03.17 Stubai-Flugurlaub
FA12.17	19.03.–26.03.17 Algodonales-Flugwoche
FV12.17	19.03.–25.03.17 Venetien Flugwoche mit Moni
DT12.17	19.03.–26.03.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU12.17	19.03.–26.03.17 Lüsen-Flugurlaub
RGH13.17	25.03.–26.03.17 Mike Küng Groundhandling Rhön
FA13.17	26.03.–02.04.17 Algodonales-Flugwoche
DT13.17	26.03.–02.04.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU13.17	26.03.–02.04.17 Lüsen-Flugurlaub
FG13.17	26.03.–01.04.17 STR-Woche Rhön mit Hauke
APRIL 2017	
RGH14.17	01.04.–02.04.17 Mike Küng Groundhandling Rhön
FN014.17	01.04.–08.04.17 Norma-Flugwoche
FA14.17	02.04.–09.04.17 Algodonales-Flugwoche mit Josh
DT14.17	02.04.–09.04.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU14.17	02.04.–09.04.17 Lüsen-Flugurlaub
FN015.17	08.04.–15.04.17 Norma-Flugwoche
FA15.17	09.04.–16.04.17 Algodonales-Flugwoche mit Josh
DT15.17	09.04.–16.04.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU15.17	09.04.–16.04.17 Lüsen-Flugurlaub
FG15.17	09.04.–15.04.17 STR-Woche Rhön mit Hauke
FS16.17	16.04.–23.04.17 Slowenien-Flugwoche
DT16.17	16.04.–23.04.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU16.17	16.04.–23.04.17 Lüsen-Flugurlaub
FUV16.17	17.04.–23.04.17 Gleitschirm-Safari Europa - VIP
DT17.17	23.04.–30.04.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU17.17	23.04.–30.04.17 Lüsen-Flugurlaub
FYS18.17	29.04.–06.05.17 Sicherheitstraining Anney

DT18.17	30.04.–07.05.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU18.17	30.04.–07.05.17 Lüsen-Flugurlaub
FG18.17	30.04.–06.05.17 STR-Woche Rhön mit Hauke
MAI 2017	
FYS19.17	06.05.–13.05.17 Sicherheitstraining Anney
FS19.17	07.05.–14.05.17 Slowenien-Flugwoche
DT19.17	07.05.–14.05.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU19.17	07.05.–14.05.17 Lüsen-Flugurlaub
FYS20.17	13.05.–20.05.17 Sicherheitstraining Anney
FSS20.17	14.05.–20.05.17 Slowenien-Flugsafari
DT20.17	14.05.–21.05.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU20.17	14.05.–21.05.17 Lüsen-Flugurlaub
FH20.17	14.05.–21.05.17 Südtirol-Flugsafari mit Josh
FYS21.17	20.05.–27.05.17 Sicherheitstraining Anney
AT21.17	20.05.–27.05.17 Thermik-Technik-Training Stubai
AU21.17	20.05.–27.05.17 Stubai-Flugurlaub
FSB21.17	21.05.–28.05.17 Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FE21.17	21.05.–28.05.17 Elsass und Vogesen Nobbi & Hauke
DT21.17	21.05.–28.05.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU21.17	21.05.–28.05.17 Lüsen-Flugurlaub
FYS22.17	27.05.–03.06.17 Sicherheitstraining Anney
FME22.17	28.05.–03.06.17 Meduno-Flugwoche mit Moni
DT22.17	28.05.–04.06.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU22.17	28.05.–04.06.17 Lüsen-Flugurlaub
JUNI 2017	
FYS23.17	03.06.–10.06.17 Sicherheitstraining Anney
DT23.17	04.06.–11.06.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU23.17	04.06.–11.06.17 Lüsen-Flugurlaub
FG23.17	04.06.–10.06.17 STR-Woche Rhön mit Hauke
FYS24.17	10.06.–17.06.17 Sicherheitstraining Anney
AT24.17	10.06.–17.06.17 Thermik-Technik-Training Stubai
AU24.17	10.06.–17.06.17 Stubai-Flugurlaub
FUV24.17	11.06.–17.06.17 Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FS24.17	11.06.–18.06.17 Slowenien-Flugwoche
DT24.17	11.06.–18.06.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU24.17	11.06.–18.06.17 Lüsen-Flugurlaub
FYS25.17	17.06.–24.06.17 Sicherheitstraining Anney
FSB25.17	18.06.–25.06.17 Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
DT25.17	18.06.–25.06.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU25.17	18.06.–25.06.17 Lüsen-Flugurlaub
FH25.17	18.06.–25.06.17 Südtirol-Flugsafari mit Josh
EGH26.17	24.06.–25.06.17 Mike Küng GH Sauerland
FWA26.17	24.06.–01.07.17 Watles Wellness-Relax-Flugwoche
FY26.17	25.06.–02.07.17 Anney mit Nobbi & Hauke
DT26.17	25.06.–02.07.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU26.17	25.06.–02.07.17 Lüsen-Flugurlaub
JULI 2017	
FUV27.17	02.07.–08.07.17 Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FP27.17	02.07.–09.07.17 Dune du Pyla-Flugwoche
DT27.17	02.07.–09.07.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU27.17	02.07.–09.07.17 Lüsen-Flugurlaub
AT28.17	08.07.–15.07.17 Thermik-Technik-Training Stubai
AU28.17	08.07.–15.07.17 Stubai-Flugurlaub
FK28.17	09.07.–16.07.17 Kärnten-Flugsafari
FP28.17	09.07.–16.07.17 Dune du Pyla-Flugwoche
FS28.17	09.07.–16.07.17 Slowenien-Flugwoche
DT28.17	09.07.–16.07.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU28.17	09.07.–16.07.17 Lüsen-Flugurlaub
FSB29.17	16.07.–23.07.17 Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FP29.17	16.07.–23.07.17 Dune du Pyla-Flugwoche
DT29.17	16.07.–23.07.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU29.17	16.07.–23.07.17 Lüsen-Flugurlaub
FHX29.17	16.07.–23.07.17 Südtirol-XC-Flugsafari Andy & Josh
FS30.17	22.07.–29.07.17 Slowenien-Flugwoche
FFH30.17	23.07.–30.07.17 Fly and Hike Südtirol mit Felix Wölk
FME30.17	23.07.–29.07.17 Meduno-Flugwoche mit Moni
DT30.17	23.07.–30.07.17 Thermik-Technik-Training Lüsen
DU30.17	23.07.–30.07.17 Lüsen-Flugurlaub

JANUAR 2017	KURSE	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RA1	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung	DH1				

FEBRUAR 2017	KURSE	MI 1	DO 2	FR 3	SA 4
	Rhön Kombikurs				RK6
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				RG6
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

MÄRZ 2017	KURSE	MI 1	DO 2	FR 3	SA 4
	Rhön Kombikurs				RK10
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				RG10
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

APRIL 2017	KURSE	SA 1	SO 2	MO 3	DI 4
	Rhön Kombikurs	RK14			
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RG14			RA14
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung		DH14			

MAI 2017	KURSE	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RA18		
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs		EA18		
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs		PA18		
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

JUNI 2017	KURSE	DO 1	FR 2	SA 3	SO 4
	Rhön Kombikurs			RK23	
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RG23	
	Sauerland Kombikurs			EK23	
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs			EG23	
	Ruhpolding Kombikurs			PK23	
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs			PG23	
	Stubai Kombikurs			AK23	
	Stubai Grund-/Aufbaukurs			AG23	
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung				DH23	

FSB31.17	30.07.-06.08.17	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FD31.17	30.07.-04.08.17	Mike Küng Dänemark Basic
DT31.17	30.07.-06.08.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU31.17	30.07.-06.08.17	Lüsen-Flugurlaub

AUGUST 2017

AT32.17	05.08.-12.08.17	Thermik-Technik-Training Stubai
AU32.17	05.08.-12.08.17	Stubai-Flugurlaub
FSB32.17	06.08.-13.08.17	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FUV32.17	06.08.-12.08.17	Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FDX32.17	06.08.-11.08.17	Mike Küng Dänemark Experts
DT32.17	06.08.-13.08.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU32.17	06.08.-13.08.17	Lüsen-Flugurlaub
FG32.17	06.08.-12.08.17	STR-Woche Rhön mit Hauke
FTR33.16	12.08.-19.08.17	Trentino-Flugwoche
FD33.17	13.08.-18.08.17	Mike Küng Dänemark Basic
DT33.17	13.08.-20.08.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU33.17	13.08.-20.08.17	Lüsen-Flugurlaub
FH33.17	13.08.-20.08.17	Südtirol-Flugsafari mit Josh
AT34.17	19.08.-26.08.17	Thermik-Technik-Training Stubai
AU34.17	19.08.-26.08.17	Stubai-Flugurlaub
FDX34.17	20.08.-25.08.17	Mike Küng Dänemark Experts
FS34.17	20.08.-27.08.17	Slowenien-Flugwoche
DT34.17	20.08.-27.08.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU34.17	20.08.-27.08.17	Lüsen-Flugurlaub
FX35.17	26.08.-02.09.17	St. André mit Nobbi & Marina
FSB35.17	27.08.-03.09.17	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FD35.17	27.08.-01.09.17	Mike Küng Dänemark Basic
DT35.17	27.08.-03.09.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU35.17	27.08.-03.09.17	Lüsen-Flugurlaub

SEPTEMBER 2017

FL36.17	02.09.-10.09.17	Levico Terme-Flugwoche
FYS36.17	02.09.-09.09.17	Sicherheitstraining Annecy
AT36.17	02.09.-09.09.17	Thermik-Technik-Training Stubai
AU36.17	02.09.-09.09.17	Stubai-Flugurlaub
FX36.17	03.09.-10.09.17	St. André mit Nobbi und Marina
FDX36.17	03.09.-08.09.17	Mike Küng Dänemark Experts
DT36.17	03.09.-10.09.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU36.17	03.09.-10.09.17	Lüsen-Flugurlaub
FG36.17	03.09.-09.09.17	STR-Woche Rhön mit Hauke
FYS37.17	09.09.-16.09.17	Sicherheitstraining Annecy
FSX37.17	10.09.-17.09.17	XC-Seminar Slowenien
FZ37.17	10.09.-17.09.17	Zoutelände-Flugwoche
DT37.17	10.09.-17.09.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU37.17	10.09.-17.09.17	Lüsen-Flugurlaub
FFH37.17	10.09.-17.09.17	Fly & Hike Biwaktour mit Felix Wölk
FYS38.17	16.09.-23.09.17	Sicherheitstraining Annecy
FSB38.17	17.09.-24.09.17	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel
FZ38.17	17.09.-24.09.17	Zoutelände-Flugwoche
DT38.17	17.09.-24.09.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU38.17	17.09.-24.09.17	Lüsen-Flugurlaub
FFH38.17	17.09.-24.09.17	Fly and Hike Südtirol mit Felix Wölk
FYS39.17	23.09.-30.09.17	Sicherheitstraining Annecy
FS39.17	24.09.-01.10.17	Slowenien-Flugwoche
DT39.17	24.09.-01.10.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU39.17	24.09.-01.10.17	Lüsen-Flugurlaub
FH39.17	24.09.-01.10.17	Südtirol-Flugsafari mit Josh
FC40.17	30.09.-08.10.17	Castelluccio-Flugwoche mit Moni
RGH40.17	30.09.-01.10.17	Mike Küng Groundhandling Rhön
AT40.17	30.09.-07.10.17	Thermik-Technik-Training Stubai
AU40.17	30.09.-07.10.17	Stubai-Flugurlaub
FNO40.17	30.09.-07.10.17	Norma-Flugwoche

OKTOBER 2017

DT40.17	01.10.-08.10.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU40.17	01.10.-08.10.17	Lüsen-Flugurlaub
RGH41.17	07.10.-08.10.17	Mike Küng Groundhandling Rhön
FNO41.17	07.10.-14.10.17	Norma-Flugwoche
FS41.17	08.10.-15.10.17	Slowenien-Flugwoche
DT41.17	08.10.-15.10.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU41.17	08.10.-15.10.17	Lüsen-Flugurlaub
FFH41.17	08.10.-15.10.17	Fly and Hike Südtirol mit Felix Wölk
DT42.17	15.10.-22.10.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU42.17	15.10.-22.10.17	Lüsen-Flugurlaub
DT43.17	22.10.-29.10.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU43.17	22.10.-29.10.17	Lüsen-Flugurlaub
FG43.17	22.10.-28.10.17	STR-Woche Rhön mit Hauke
DT44.17	29.10.-05.11.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU44.17	29.10.-05.11.17	Lüsen-Flugurlaub

NOVEMBER 2017

DT45.17	05.11.-12.11.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU45.17	05.11.-12.11.17	Lüsen-Flugurlaub
DT46.17	12.11.-19.11.17	Thermik-Technik-Training Lüssen

DU46.17	12.11.-19.11.17	Lüsen-Flugurlaub
DT47.17	19.11.-26.11.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU47.17	19.11.-26.11.17	Lüsen-Flugurlaub
DT48.17	26.11.-03.12.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU48.17	26.11.-03.12.17	Lüsen-Flugurlaub

DEZEMBER 2017

DT49.17	03.12.-10.12.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU49.17	03.12.-10.12.17	Lüsen-Flugurlaub
DT50.17	10.12.-17.12.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU50.17	10.12.-17.12.17	Lüsen-Flugurlaub
DT51.17	17.12.-24.12.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU51.17	17.12.-24.12.17	Lüsen-Flugurlaub
DT52.17	24.12.-31.12.17	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU52.17	24.12.-31.12.17	Lüsen-Flugurlaub
DT1.18	31.12.-07.01.18	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU1.18	31.12.-07.01.18	Lüsen-Flugurlaub

TERMINE 2018

Schon ab Juli 2017 sind die neuen Papillon-Kurse, Reisen und Fortbildungen 2018 über unsere Webseiten online buchbar.

Wir empfehlen eine möglichst frühzeitige Anmeldung, weil die Plätze begrenzt sind. Auf der Wasserkuppe und in Lüssen starten auch 2018 wieder wöchentlich Kurse.

Immer aktuell: Papillon Fliegermail

Sollten sich ein Termin ausnahmsweise mal ändern, informieren wir darüber in der Papillon Fliegermail, die wir jeden Donnerstag kostenlos verschicken.

➔ papillon.de/go/rundmail

Noch Fragen?

Deine Fragen zu unseren Angeboten oder zur Kursbuchung beantworten wir gerne

- per E-Mail: info@papillon.de
- telefonisch: 06654 - 75 48
- persönlich in den Papillon-Flugschulen oder im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe, täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.



JULI 2017	KURSE	SA 1	SO 2	MO 3	DI 4
	Rhön Kombikurs	RK27			
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RG27			RA27
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs	PK27			
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs	PG27			PA27
	Stubai Kombikurs	AK27			
	Stubai Grund-/Aufbaukurs	AG27			AA27
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung		DH27			

AUGUST 2017	KURSE	DI 1	MI 2	DO 3	FR 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RA31			
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs	AA31			
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

SEPTEMBER 2017	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK36		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG36		
	Sauerland Kombikurs		EK36		
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs		EG36		
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung		AH36		
Lüsen Höhenflugschulung				DH36	

OKTOBER 2017	KURSE	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RA40	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs			EA40	
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung	DH40				

NOVEMBER 2017	KURSE	MI 1	DO 2	FR 3	SA 4
	Rhön Kombikurs				RK45
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				RG45
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

DEZEMBER 2017	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK49		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG49		
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung				DH49	

Dänemark

Mike Küng Basic- und
Expert-Training in Løkken



DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING BASIC

„Mad“ Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
 Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Basic 30.07. – 04.08.17 • 13.08. – 18.08.17 • 27.08. – 01.09.17

Groundhandling-Basic-Training mit Mike Küng: In Norddänemark, an der 10 km langen Steilküste zwischen Løkken und Lønstrup erwartet dich eine der spektakulärsten Sanddünenlandschaften Europas. Mike Küng nutzt das Gelände und den laminaren Seewind für Einsteiger- und Fortgeschrittenenkurse im Groundhandling und Soaring. Das Basic-Training ist auch für Piloten geeignet, die noch nicht an einem Mike Küng Groundhandlingseminar oder an einer Mike Küng Dänemarkwoche teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • Für die Teilnahme am Basic-Training sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich.

Leistungen: Basic-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €



MIKE KÜNG

DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING EXPERT

Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
 Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
vorherige Teilnahme an einem Mike-Küng-Training		✓

Expert 06.08. – 11.08.17 • 20.08. – 25.08.17 • 03.09. – 08.09.17

Groundhandling-Experts-Training mit Mike Küng: In den Expert-Wochen verbessern die Teilnehmer aufbauend auf ihrem Könnensstand aus einem vorherigen Mike Küng Groundhandlingseminar oder einer Mike Küng Dänemark-Basicwoche weiter ihre Schirmbeherrschung. Je nach Könnensstand sind auch Soaringflüge an der weltbekannten Wanderdüne von Løkken möglich.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • MMK-Expert-Training ist nur nach vorherigem Mike Küng Basic- oder Groundhandling-Kurs buchbar.

Leistungen: Expert-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €



MIKE KÜNG

WIKIPEDIA-PORTRAIT
MIKE KÜNG

Michael „Mad Mike“ Küng (* 20. November 1968 in Schruns, Vorarlberg, Österreich) ist ein österreichischer Gleitschirmpilot und in der Gleitschirmakrobatik bekannt ist.



Er ist Inhaber des Höhenflugweltrekords im Gleitschirmfliegen; am 30. April 2004 sprang er aus einer Höhe von 10.100 m mit seinem Gleitschirm von einem Heißluftballon ab. In einem Ferrari-Cabrio landete er am 25. April 2008, nachdem er aus einem in 300 Metern über dem Bodensee fliegenden Zeppelin NT abgesprungen war.

Auch aus der ehemaligen Luftschiffhalle der Cargolifter AG war Küng zuvor schon abgesprungen. Weitere spektakuläre Aktionen sind die Überquerung des Ärmelkanals sowie Absprünge mit dem Gleitschirm von Hubschraubern, Bergbahnen und Brücken.

http://de.wikipedia.org/wiki/Mike_Küng



MIKE KÜNG



„Nächster Wendepunkt:
Da wo der Pfeffer wächst.“



Unsere CHILIs sind eine Klasse für sich. Kein anderes Gerät der B-Klasse kombiniert ähnlich hohe Steig- und Gleitleistung mit so ausgewogenen Flugeigenschaften. Klar, dass wir beim neuen **CHILI** alles noch besser gemacht haben. Einfach. Besser. Überzeuge Dich und mach' aus Deinem Probeflug gleich einen Streckenflug!



Streckenflug-Ass Armin Harich

SKYWALK

MASALA
ARRIBA
SPICE
TONIC
TONKA

MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON

JOINT

PURE PASSION
FOR FLYING

www.skywalk.info

Fotos: Tristan Shu / Gregor Szypula

JAKOB
WWW.AUTO-JAKOB.DE



Kreuzgrundweg 4 • 36100 Petersberg
Tel. 0661-969130 • AUTO-JAKOB.DE

Papillon® Paragliding



WWW.PAPILLON.DE/FEEDBACK

Fortbildung

Mike Küng Groundhandlingseminar

Rückwärtsstarttraining

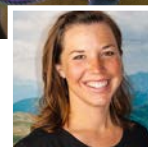
Sicherheitstraining Anancy

Performance- und B-Lizenz-Training



WASSERKUPPE / RHÖN RÜCKWÄRTSSTART-TRAINING

z.B. mit Anna-Lena Trabert
Papillon Fluglehrer-Team Wasserkuppe



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Ab Mitte März wöchentlich

Sicheres Fliegen fängt beim Start an: Die weiten, frei angeströmten und hindernisfreien Hänge der Wasserkuppe eignen sich auch ideal zum Groundhandling. Da gerade die Startphase besonders viel Routine erfordert, lohnt es sich, diese ausgiebig zu üben und den Ablauf zu verinnerlichen.

Du erfährst, wie du deinen Schirm souverän am Boden beherrschst, rückwärts aufziehst und kontrolliert startest. Somit ist dieses Training für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz sehr zu empfehlen. Für die Teilnahme an unseren Flugwochen ist die Beherrschung der Rückwärts-Aufziehtechnik empfohlen und teilweise auch Voraussetzung.

Leistungen: Rückwärtsstart-Training auf der Wasserkuppe und im Sauerland

➔ papillon.de/rueckwaertsstart-training.html

Preis: 180 €

RHÖN & SAUERLAND GROUNDHANDLING-SEMINAR

Mike Küng, Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Basic Rhön: 25.03. – 26.03.17 • 01.04. – 02.04.17 • 30.09. – 01.10.17 • 07.10. – 08.10.17
Sauerland: 24.06. – 25.06.17

Groundhandling mit Mad Mike Küng: Lerne die hohe Kunst der Schirmbeherrschung vom Weltrekordler Mike Küng persönlich. Das Intensivtraining für alle, die ihren Schirm genau kennenlernen und souverän am Boden beherrschen möchten. Ideal auch zur Vorbereitung für ein Mike-Küng-Expert-Training in Dänemark! Am Basic-Training können alle Piloten ab A-Lizenz teilnehmen. Die Expert-Trainings sind speziell für Piloten konzipiert, die bereits an einem Mike Küng Basic-Training teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung

Leistungen: Groundhandling-Training (Theorie und Praxis) mit Mike Küng auf der Wasserkuppe und im Sauerland

papillon.de/groundhandling-seminar-mike-kueng.html

Preis: 220 €

MIKE KÜNG



ANNECY/FRANKREICH SICHERHEITSTRAINING



u.a. mit Christina „Tini“ Siegl

Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin

29.04. – 06.05.17 • 06.05. – 13.05.17 • 13.05. – 20.05.17 • 20.05. – 27.05.17

27.05. – 03.06.17 • 03.06. – 10.06.17 • 10.06. – 17.06.17 • 17.06. – 24.06.17

02.09. – 09.09.17 • 09.09. – 16.09.17 • 16.09. – 23.09.17 • 23.09. – 30.09.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

* Wegen des extremen Charakters der Veranstaltung arbeiten wir beim Flugtechnikteil über Wasser mit DHV-Sicherheitstrainern eines DHV-anerkannten Sicherheitstrainingcenters zusammen.

Der Lac d'Annecy in Südwestfrankreich bietet hervorragende Bedingungen für ein Sicherheitstraining über Wasser. Du entscheidest selbst, ob du einfachere Manöver wie „Großer Klapper“ oder auch noch anspruchsvollere Übungen wie etwa Frontstall oder Trudeln erfliegen möchtest.

Leistungen: Materialcheck • K-Prüfung • Gurtzeugeinstellung • Ohnmachtsichere Leih-Automatikschwimmweste • Wasserdicht verpacktes Leih-Funkgerät mit Kopfhörer • Rettungsboot • Geländebriefings • Theorieeinheiten • Betreuung durch DHV-anerkannten und empfohlenen Sicherheitstrainer* • mind. 7 Flüge mit Schwimmweste über Wasser mit Boot • täglich Videoanalyse (außer Freitag)

papillon.de/sicherheitstraining-annecy.html

Preis: 645 €



STUBAI/ÖSTERREICH PERFORMANCE- & B-LIZENZ-TRAINING



mit Thomas Jorzik

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, DHV-Prüfer

12.02. – 19.02.17 • 12.03. – 19.03.17 • 09.04. – 16.04.17

25.06. – 02.07.17 • 10.09. – 17.09.17 • 15.10. – 22.10.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
Funk mit Headset	✓	

Ziele des Performancetrainings sind die Verbesserung deiner Flugtechnik und das Vermitteln flugtaktischen Wissens. Die Woche beinhaltet die flugpraktischen Manöver zur B-Lizenz und die komplette B-Theorie. Zum Abschluss der Woche wird eine Prüfung zur B-Lizenz angeboten.

Leistungen: exklusives Flugtraining (max. 8 Teilnehmer) • Sicheres und erfolgreiches Fliegen im hochalpinen Gelände • Thermik finden, zentrieren, bis zur Basis ausfliegen • Dynamische Aufwinde finden und nutzen • Trainieren aller Flugmanöver für die B-Lizenz • Flugplanung im alpinen Gelände Rückwärtsstarttraining • betreuter Streckenflug • Vermittlung von theoretischem Wissen zum Fliegen im alpinen Gelände (inkl. B-Theorie) • Möglichkeit, am Wochenende die B-Lizenz-Prüfung abzulegen

papillon.de/performance-b-lizenz-stubai.html

Preis: 640 €





THEORIE-SEMINARE METEOROLOGIE • A/B-THEORIE

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch
Papillon-Fluglehrer-Team Wasserkuppe

Papillon®
FORTBILDUNG



Termine siehe Webseite

Die eigene Wetterprognose: Streckenflug- und Meteo-Experte Nobbi vermittelt anschaulich und spannend die Zusammenhänge des Wettergeschehens. Du lernst, wie du Wetterprognosen richtig interpretierst und wie du aus den verfügbaren Quellen eine Flugwetterprognose erstellen kannst. Themenschwerpunkte sind Thermik, Gewitter, Föhn und Großwetterlagen. Außerdem bieten wir im Winter auch Blockseminare zur A-/B-Theorie an.

Veranstaltungsort: Papillon Flugcenter Wasserkuppe

Leistungen: Anleitung zum meteorologischen Selbststudium • Inhalte für B-Lizenz anrechenbar

➔ papillon.de/meteorologie-seminar.html

Preis: 220 €



FORTBILDUNG MOTORSCHIRMFLIEGEN

DULV
zertifiziert

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓

21.01. – 28.01.17 • 04.02. – 11.02.17 • 11.03. – 18.03.17 • 08.04. – 15.04.17 • 22.04. – 29.04.17
20.05. – 27.05.17 • 03.06. – 10.06.17 • 17.06. – 24.06.17 • 15.07. – 22.07.17 • 29.07. – 05.08.17
26.08. – 02.09.17 • 23.09. – 30.09.17 • 07.10. – 14.10.17 • 18.11. – 25.11.17

Unabhängig Gleitschirmfliegen: Mit dem Rucksackmotor oder mit dem Trike fliegst du unabhängig von Berg und Winde. Die Fortbildung vom Gleitschirmpilot (ab A-Lizenz) zum Motorschirmpilot bei einer DULV-zertifizierten Motorschirmschule kannst du als einwöchigen Kompaktkurs über uns buchen.

Kursinhalte: Lauf- und Aufziehhübungen • Groundhandling mit dem Motor • 30 Starts mit dem Rucksackmotor (Fußstart) und / oder Trike • 3 Überlandflüge • Theorie-Ausbildung: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Motorschirm-Technik, Navigation, Menschliches Leistungsvermögen, Flugfunk, Pyrotechnik

Ausführliche Infos zum Motorschirmfliegen findest du auf unserer Webseite:

➔ motorschirmfliegen.de

Preis (Theorie und Praxis): 780 €



AUSBILDUNG HÄNGEGLIETER

mit Klaus Renz (Bild),
DHV-Fluglehrer Drachen und Gleitschirm

Papillon®
FORTBILDUNG



30.04. – 05.05.17 • 06.08. – 11.08.17 • 08.10. – 13.10.17

Der Einstieg ins Drachenfliegen: Auf der Wasserkuppe führen wir Drachenkurse für Anfänger in bewährter Form durch. Der sechstägige Kombikurs schließt mit der Höhenflugreife ab. Er beinhaltet die komplette Theorie zur A-Lizenz und 20 Flüge mit bis zu 100 m Höhendifferenz. Die Teilnehmer sollten gute Kondition und Sportlichkeit mitbringen.

Ausbildungsort: Wasserkuppe (Rhön)

Leistungen: Theorie- und Praxisausbildung • alle Flüge bis zur Höhenflugreife • Leihrüstung • Start-/Landeplatzgebühren • Wettergarantie (wetterbedingt ausgefallene Flüge können kostenlos nachgeholt werden)

➔ drachenflugschule-wasserkuppe.de

Preis: ab 690 €

FORTBILDUNG ZUR B-LIZENZ THERMIK- UND STRECKENFLUGSEMINAR



z.B. mit Paul Seren (Bild) und Jürgen „Josh“ Stalla
Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

Termine in Lüssen: 26.03. – 02.04.17 • 16.04. – 23.04.17
07.05. – 14.05.17 • 11.06. – 18.06.17 • 09.07. – 16.07.17
20.08. – 27.08.17 • 17.09. – 24.09.17 • 08.10. – 15.10.17

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

Die Fortbildung zur B-Lizenz: In dieser Fortbildung lernen A-Lizenz-Inhaber alle Inhalte, die auch für die B-Lizenz gefordert werden, zum Beispiel: Einstieg in die Thermik, Streckenflug-Taktik, leichte Flugmanöver wie Ohrenanlegen mit Speedsystem, Rollen und Nicken, flache und enge Thermikkreise mit schnellem Kurvenwechsel zum Erfliegen des optimalen Thermikkreises, kleine Klapper und Abstiegshilfen.

Leistungen: Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) kompletter B-Theorie-Unterricht • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen
alle Bergfahrten in Lüssen • Start- und Landeplatzgebühr • Papillon TT-Wettergarantie

papillon.de/b-lizenz-seminar.html

Preis: 640 €



SLOWENIEN XC-SEMINAR



u. a. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz (Bild)
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

10.09. – 17.09.17

Auf Strecke: Geplant sind je nach Wetter und Könnensstand Flüge von 10-50 km entlang des Socalales oder am Alpensüdrand. Profis fliegen auch in dieser Jahreszeit noch über 100 km. Gemeinsame Wetterbriefings, Flugplanung, Flugauswertung, Flugtaktik und wenn möglich Live-Coaching aus der Luft sowie Trackanalysen anhand von GPS-Daten vervollständigen das Programm.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse
alle Shuttle-Bergfahrten

papillon.de/streckenflugseminar-slowenien.html

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €



FORTBILDUNG WURFTRAINING



z.B. mit Johannes Knust
Dipl. Textilingenieur, Leiter LTB Wasserkuppe

von November bis März nahezu jedes Wochenende, siehe Webseite

Indoor-Training auf der Wasserkuppe: Auch wenn du ihn mit größter Wahrscheinlichkeit nie brauchen wirst, solltest du mit deinem Rettungssystem vertraut sein. Im Luffahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe kannst du die Auslösung indoor simulieren. Anschließend wird die Rettung neu gepackt. Der Packservice für Rundkappe ist im Preis enthalten. Dazu bekommst du noch viele wertvolle Tipps zum Thema Rettungsschirm. Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Mitzubringen: eigene komplette Flugausrüstung • Packnachweis der Rettung
Leistungen: Indoor-Auslösetechnik-Training • Neupacken • Einbau und K-Probe
Tipp: Der LTB Wasserkuppe bietet Checks für Gleitschirme praktisch aller Hersteller an.

papillon.de/rettungsgeraete-wurftraining.html

Preis: 50 €



Wer fliegen will braucht Flügel

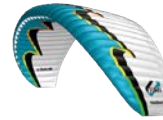
Paragliding ist der Flugsport mit dem geringsten Aufwand

GLEITSCHIRM

...ohne ihn geht gar nichts

Der Gleitschirm besteht aus der Kappe, Leinen und Tragegurten. Beim Start strömt Luft durch die Öffnungen an der Schirmvorderseite ein und füllt den Schirm, bis er sein aerodynamisches Flügelprofil hat. Von der Gleitsegelhinterkante führen mehrere Leinen zu den Bremsleinen, über die der Pilot seinen Gleitschirm steuert. Gleitschirme unterscheiden sich nicht nur in der Größe und im Design, sondern auch in ihrem Flugverhalten. Die EN-Klassifizierung und die Safety Class liefern erste Anhaltspunkte für die Bewertung der Gutmütigkeit eines Schirmes. Einsteiger, Hobby- und Genusspiloten fliegen Schirme der Kategorie EN-A. Höher klassifizierte Geräte sind ambitionierten Flugsportlern und Wettkampfpiloten vorbehalten. Auch gutmütige Schirme ermöglichen heute stundenlange und kilometerweite Flüge.

Beispiel: U-Turn Emotion 3



DIE SAFETY CLASS

GLEITSCHIRM-PRÜFVERFAHREN

Mit der Safety Class hat der Dachverband DHV ein strenges und aussagekräftiges Prüfverfahren für Gleitsegel etabliert.

Einen Überblick darüber, welche Tests durchgeführt und welche Daten ermittelt werden, findest du auf unseren Webseiten und im Archiv des Gleitschirm-Onlinemagazins.

[➔ gleitschirm-onlinemagazin.de](http://gleitschirm-onlinemagazin.de)



GURTZEUG

...damit du deinen Flug richtig genießen kannst

Das Gurtzeug ist der Gleitschirmsitz. Es wird wie ein Rucksack aufgesetzt. Sicherheitsgurte verhindern das Herausfallen. An den Karabinern sind die Tragegurte des Gleitschirmes befestigt. Außer einer bequemen, ermüdungsfreien Passform spielt die Schutzfunktion eine wichtige Rolle: Sichere Gurtzeuge bieten maximalen Schutz mit einem Schaumstoffprotector, Leichtgurtzeuge haben meist einen Luftprotector. In den Gurtzeugtaschen ist Platz für den Gleitschirm-Packsack. Der Rettungsschirm findet meist unter dem Sitz Platz.

Beispiel: Advance Success



VARIOMETER/GPS

...ab deinem 1. Thermikkurs

Die gesamte Flugelektronik eines Gleitschirmpiloten passt in ein einziges kleines Gerät, das meist auf dem Oberschenkel oder im Hüftbereich befestigt wird. Ideal sind Kombigeräte, die außer der optischen und akustischen Anzeige von Steigen und Sinken noch viele weitere Funktionen bieten, zum Beispiel GPS, Kompass, Flugdatenspeicher, Datenschnittstelle...

Beispiel: SKYTRAXX 3.0 VARIO/GPS



FLIEGERSTIEFEL

...gutes Fahrwerk, guter Halt

Gleitschirmpiloten starten und landen zu Fuß. Die Füße sind somit das „Fahrwerk“. Deshalb ist knöchelstützendes und schützendes Schuhwerk eine wichtige Komponente für sicheren Flugsport. Moderne Gleitschirmstiefel stützen die Sprunggelenke, sie halten die Füße mit einer Membrane warm und trocken, sind leicht, haben eine griffige Sohle und kommen ohne offene Ösen aus.

Beispiel: Mammut Ridge High GTX®





FLUGHELM

...vom ersten Meter an

Zum Schutz vor Verletzungen besteht beim Gleitschirmfliegen Helmpflicht. Moderne Flughelme erfüllen die Flughelm-Norm, sind leicht, schränken das Sichtfeld nicht ein und sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Noch mehr Schutz als die Halbschalenhelme (Bild) bieten Integralhelme.

Beispiel: Sup'Air Pilotenhelm



SONNENBRILLE

...für Schutz und klaren Blick

Eine Sonnenbrille schützt nicht nur die Augen vor UV-Strahlung und Fahrtwind. Polarisierende Gläser ermöglichen ein genaueres Erkennen von Wolkenrändern und von Thermikanzeichen in der Luft.

Beispiel: ADIDAS Evil Eye Pro Evo



FUNKGERÄT

...am besten immer dabei

In der Schulung ist der Fluglehrer über Funk mit dem Flugschüler verbunden. Doch auch nach der Ausbildung gehört ein Funkgerät zur Standardausrüstung eines Gleitschirmfliegers. Für die Kommunikation untereinander reicht ein lizenzfreies PMR-Funkgerät aus, bei Streckenflügen kommt Flugfunk zum Einsatz.

Beispiel: PMR: MIDLAND M48 S, Flugfunk: ICOM IC-A6E



RETTUNGSSCHIRM

...immer dabei, aber hoffentlich nie im Einsatz

Auch wenn er nur äußerst selten (in der Schulung auf der Was-serkuppe noch niemals) zum Einsatz kommt: Der Rettungsschirm ist für Gleitschirmpiloten Pflicht. Neben klassischen Rundkappen- kommen immer öfter die Kreuzkappen- oder Hybridsysteme zum Einsatz. Die Größe hängt vom Pilotengewicht ab. Entscheidend sind die Auslösegeschwindigkeit, möglichst pendelfreies Sinken und genug Bremswirkung für eine i.d.R. stehende Landung.

Beispiel: U-TURN Secure 3



FUNKTIONSBEKLEIDUNG

...damit es nicht ungemütlich wird

Mit zunehmender Höhe nimmt die Lufttemperatur ab. Deshalb ist eine funktionelle Bekleidung zum Gleitschirmfliegen empfehlenswert. Am meisten Komfort bietet ein Fliegeroverall. Von Vorteil ist Wind abweisendes, atmungsaktives Material, das auch bei längeren und hohen Flügen warm hält. Sinnvoll sind außerdem Handschuhe, die allerdings die Schirmwahrnehmung über die Steuerleinen nicht beeinträchtigen dürfen.

Beispiel: Fliegeroverall, Outdoorbekleidung von SALEWA, MAMMUT...



Papillon Fliegershop

Garantiert die richtige Ausrüstung für dich



Sollte deine neue Ausrüstung (Gleitschirm und Gurtzeug) doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!



Wir garantieren, dass unsere Angebote innerhalb von drei Monaten ab Kaufdatum nirgends billiger zu erhalten sind (schriftl. Angebot). Falls doch, zahlen wir die Differenz aus.



Bei Kauf eines Neuschirmes nehmen wir deine alte Ausrüstung (DHV 1 / 1-2 bzw. EN-A) in Zahlung.



Grundlagen unserer Geräteempfehlungen sind die Erkenntnisse aus eigenen Fluglehrer-Praxistests und aus über 100.000 von Papillon-Fluglehrern betreuten Starts pro Jahr. Außerdem führen wir eigene Praxistests der neuen Gleitschirme durch.



Exklusiv für Flugschüler der Papillon Flugschulen bieten wir eine bequeme 0%-Finanzierung auf einen Einkauf ab 1.500 € Warenwert.



Bei Fragen zu deiner Flugausrüstung beraten wir dich gerne auch telefonisch. Du erreichst uns täglich, auch am Wochenende, zwischen 9 und 18 Uhr, unter Tel. (06654) 91 9055



PAPILLON FLIEGERSHOP / GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

Im Papillon Fliegershop auf der Wasserkuppe findest du auf 1000 qm die größte Auswahl nördlich der Alpen.

Bei uns bekommst du alles für den Flugsport – vom Gleitschirm-Komplettsset über Einzelkomponenten, Bekleidung und Fachliteratur bis zum Schraubschäkel. Rund 100.000 Starts werden jährlich von Papillon-Fluglehrern betreut. Neue Schirme der führenden Hersteller unterziehen wir eigenen Fluglehrer-Praxistests, in denen wir das Extremflugverhalten genau erfassen und dokumentieren.

Auf diesem riesigen Erfahrungsschatz, verbunden mit der jahrelangen Erfahrung und Kompetenz des Papillon Fluglehrerteams, basieren unsere herstellerunabhängigen Empfehlungen.

Unser Shop hat ganzjährig täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Unter Tel. 06654 – 91 90 55 erreichst du uns in dieser Zeit für telefonische Anfragen. In der Rhön und im Sauerland kannst du bei jeder Windrichtung probefliegen!

See you up in the sky!



Jens Salomon
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm
Direkt Onlineshop,
Einkauf, Verkauf



Diana Scheidler
Geschäftsführung
Gleitschirm Direkt



Oliver Janatzek
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Lea Niedermeier
Auszubildende zur
Kaufrau für Büroma-
nagement



Pia Bleuel
Auszubildende zur
Kaufrau im Einzel-
handel

EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug



KOMPLETT-SET „BODYGUARD“ PAPILLON BODYGUARD 7

Schirm:	Bodyguard 7	3.095 €
Gurtzeug:	Advance Axess 3	840 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.690 €
Setpreis		3.890 €



Streckenflugtaugliche Leistung mit sehr großer Sicherheit: Der **Bodyguard 7** basiert auf dem 2016 weltweit meistverkauften EN-A-Topseller. Er ist das Ergebnis aus 40 Jahren Flugsportlerfahrung, 12 Jahren Entwicklung und den Erkenntnissen von über 1,5 Millionen Flügen auf Schirmen dieser Modellreihe.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/bodyguard

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.890 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
55	55-70kg
60	60-85kg
80	80-95kg
85	85-105kg
100	100-120kg
120	120-140kg



Illustration

KOMPLETT-SET „SAFETY“

U-TURN EVOLUTION

Schirm:	U-Turn Evolution	2.890 €
Gurtzeug:	Woody Valley Haska	790 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.490 €
Setpreis		3.490 €



Der Evolution bietet die nach aktuellem Stand der Gleitschirmentwicklung höchste Sicherheit. Herausragend sind seine Eigenschaften in Bezug auf die größte Kappenstabilität, die bislang erreicht werden konnte. Er ist somit auch ein ausgezeichnete Begleiter bei Thermikflügen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/safety

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.490 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55-75kg
S	55-80kg
SM	65-90kg
M	75-100kg
L	90-120kg
XL	105-140kg



KOMPLETT-SET „FLY“

SKYWALK MESCAL 4

Schirm:	Skywalk Mescal 4	2.490 €
Gurtzeug:	Sup'Air ACCESS Back	570 €
Rettung:	Bruce Goldsmith Ooops	540 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		3.720 €
Setpreis		2.990 €



Der Mescal 4 konnte sich als Topseller in unserem Sortiment etablieren. Das Konstruktionsergebnis überzeugt nach wie vor: Flugleistung und Sicherheit. Du fliegst mit ihm von den ersten Abflügen bis zu den ersten Streckenflügen mit Sicherheit vorne mit.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/fly

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
2.990 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55-85kg
S	70-95kg
M	85-110kg
L	100-130kg



KOMPLETT-SET „ASCENT“

UP ASCENT 3

Schirm:	UP ASCENT 3	2.895 €
Gurtzeug:	Icaro AIX	749 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Sup'Air Flughelm	115 €
Summe UVP		4.449 €
Setpreis		3.590 €



Das neue Flaggschiff aus dem Traditionsbetrieb UP – Ultralight Products. Mit dem neuen Ascent ist UP ein richtig guter Allrounder gelungen, der eine hervorragend gute Einstufung in der Safety Class errungen hat. Der Ascent bietet dem Piloten ein schönes Handling und hohe Sicherheitsreserven.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/ascent

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.590 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
S	55-85kg
M	65-100kg
L	75-120kg





EN-A Ready 2 Fly Sets

Die Highend-Klasse

U-TURN ETERNITY DIE NEUE LEICHTIGKEIT

Mit dem Eternity hält der im Worldcup etablierte Materialmix Einzug in den Breitensport. Mit einem Gewicht von nur 3,45 kg (Größe XS) ist der Eternity der leichteste schulungstaugliche Schirm. Auch die Papillon-Flugschulen verwenden dieses Segel in der Ausbildung.



Die neue Leichtigkeit ist auch für den Anfänger beim ersten Aufziehen sofort spürbar. Für die stärker belasteten Flächen wie etwa das Obersegel kommen stärkeres Material zum Einsatz. So ist der Eternity trotz der Leichtbauweise langlebig und robust.

Listenpreis: 3.390-€

HAUSPREIS
2.990 €

0%-Finanzierung möglich

TURN
SAFEFUN

KOMPLETT-SET „WORLD RECORD“

NOVA PRION 3

Schirm:	Nova Prion 3	2.980 €
Gurtzeug:	Nova Altus	650 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.440 €
SETPREIS		3.690 €

NOVA



SETPREIS
3.690 €

0%-Finanzierung möglich

XC-
WELTREKORD-
SCHIRM
Papillon ✓



Größe	Startgewicht
XS	55-85kg
S	75-100kg
M	90-110kg
L	100-130kg

Das 209 Kilometer FAI-Dreieck beweist, wie leistungsstark der Prion ist. Der Flügel ist Gewichts- und strukturoptimiert und einfach zu fliegen. Er bietet quirliges Handling und beeindruckende Leistung. Geringes Gewicht und kleines Packmaß zeichnen das bequeme Gurtzeug Altus aus.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/prion

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10

KOMPLETT-SET „EMO 3“ U-TURN EMOTION 3

Schirm:	U-Turn Emotion	2.998 €
Gurtzeug:	U-Turn RX-3	849 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.657 €
SETPREIS		3.890 €



SETPREIS
3.890 €

0%-Finanzierung möglich

TESTSIEGER
BESTE LEISTUNG
EN-A
Papillon ✓



Größe	Startgewicht
XS	55-70kg
S	60-85kg
SM	80-95kg
M	85-105kg
L	100-120kg
XL	120-140kg

PAPILLON
TOPSELLER

Der EMOTION 3 ist der perfekte Einstiegerschirm, der auch noch lange nach der Schulung einen sicheren Spaßfaktor bietet. Der Flügel richtet sich an alle Piloten, die einen sportlichen und fehlerverzeihenden Highend EN-A-Schirm der neuesten Generation suchen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/emo

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10

KOMPLETT-SET „ALPHA“ ADVANCE ALPHA 6

Schirm:	Alpha 6	3.140 €
Gurtzeug:	Advance Axxess 3 Air	840 €
Rettung:	Independence Annular Evo	680 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.780 €
SETPREIS		3.990 €



SETPREIS
3.990 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
22	50-70kg
24	60-80kg
26	70-95kg
28	85-110kg
31	100-130kg

PAPILLON
TOPSELLER

Der ALPHA 6 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität und seiner Kompaktheit ausgezeichnet für den ambitionierten Ein- oder Umsteiger. Der Alpha eignet sich mit Hybrid-Tragegurten auch hervorragend zum Motorschirmfliegen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/alpha

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10

SICHERHEITSTRAINING: WERTGUTSCHEIN FÜR AUFSTEIGER

Wir empfehlen allen Piloten beim Wechsel in eine höhere Schirmklasse, das Extremflugverhalten ihres Schirmes in einem Sicherheitstraining kennen und beherrschen zu lernen.



Deshalb bekommst du bei Kauf eines neuen Gleitschirms ab EN-B einen Gutschein im Wert von 80 Euro zur Anrechnung auf ein Sicherheitstraining in Anncy* gratis dazu.

*Der Gutschein gilt für alle von Papillon angebotenen Sicherheitstrainings 2017 in Anncy, solange freie Plätze vorhanden sind. Der Gutschein ist nicht übertragbar und nicht auf andere Veranstaltungen anrechenbar. Eine Auszahlung des Wertes ist nicht möglich. Die Teilnahme am Sicherheitstraining erfolgt entsprechend der AGB des Anbieters.

Infos zum Sicherheitstraining und verfügbare Termine:
papillon.de/sicherheitstraining-annecy.html

AIRDESIGN

KOMPLETT-SET „VITA 2“ AIRDESIGN VITA 2 EN-B

Schirm: Airdesign Vita 2 EN-B	3.240 €
Gurtzeug: Advance Lightness 2	1.460 €
Rettung: Independence Ultra Cross 100kg	940 €
Summe UVP	5.640 €
SETPREIS	4.690 €



Der VITA2 ist wohl der ausgewogenste Schirm am Gleitschirmhimmel. Positioniert am unteren Ende der EN-B Kategorie kombiniert der VITA2 Agilität, Leistung und Flugfreude mit hoher Sicherheit. Noch nie war Fliegen einfacher und entspannter als mit dem VITA2.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/prion



SETPREIS
4.690 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XXS	50-65
XS	60-75
S	70-90
M	85-105
L	100-125

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10

KOMPLETT-SET „MAKALU 4“ UP MAKALU 4 EN-B

Schirm: UP Makalu 4	3.290 €
Gurtzeug: Woody Valley Wani	840 €
Rettung: Advance Companion SQR	780 €
Summe UVP	4.910 €
SETPREIS	3.990 €



Seit gut 20 Jahren ist der nach dem Himalajariens benannte Makalu eines der Hauptprodukte von UP. Wie seine Vorgänger besticht der Makalu mit hervorragenden Leistungseigenschaften bei gleichzeitig sehr guten Sicherheitsreserven. Der Makalu ist dennoch erst für Umsteiger empfehlenswert: 100 Flüge oder 50 Flugstunden sind ebenso Voraussetzung wie umfassende theoretische Kenntnisse über das Thermikfliegen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/makalu



SETPREIS
3.990 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55-75
S	65-85
S/M	75-95
M	85-110
L	100-130

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10

KOMPLETT-SET „NOVA ION 4“ NOVA ION 4 EN-B

Schirm: Nova Ion 4	3.510 €
Gurtzeug: Nova Somnium	940 €
Rettung: Independence Ultra Cross	940 €
Summe UVP	5.440 €
SETPREIS	4.590 €



Der Ion 4 ist aktuell das beste Gerät in seiner Klasse. Er verfügt über geniale Thermikeigenschaften und viel Dynamik, die ihn auch als Topempfehlung für deine ersten Freestyle-Manöver auszeichnen. Das Somnium bietet hohe Bequemlichkeit, eine aerodynamische Sitzposition mit geringer Stirnfläche und dank Hybrid Protection eine beeindruckende passive Sicherheit. Dazu passend: Die Leichtrettung Ultra Cross.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/ion



SETPREIS
4.590 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XXS	55-80
XS	70-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



ANNAPURNA – Einfach und leicht neu definiert

der ANNAPURNA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt, der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B-Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike&Fly Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze.

ANNAPURNA – Definiere deine Ziele neu

Der innovative Leicht-Flügel ist der perfekte Allrounder für uneingeschränkte Möglichkeiten. Seine aufwändige Leichtbauweise ist für die Langzeitbeständigkeit konzipiert und überzeugt nicht nur beim Tragen, sondern vielmehr im Flug. Herausragende Gleiteigenschaften verbindet der ANNAPURNA mit verlässlich gutmütigem Reaktionsverhalten.

ANNAPURNA – einfach leicht

Ein intelligenter Materialmix bringt mehr Haltbarkeit bei reduziertem Gewicht. Das eingesetzte Leichtmaterial Dokdo 10D verfügt über eine doppelseitige Beschichtung und ist nicht nur das leichteste Material auf dem Markt, sondern auch den herkömmlichen Materialien in Sachen Porosität überlegen. Um zusätzliche Nähte zu vermeiden, wurde auf das Design im Untersegel gänzlich verzichtet.

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten alpin-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly Ambitionen den leichten Einstieg.

Der ANNAPURNA ist in den zwei zugelassenen Größen 22 und 24 erhältlich und deckt damit einen Gewichtsereich von 60 – 110 kg ab.

Teste das Leichtwunder selbst, und lass dich von der Einfachheit begeistern! Infos & Termine zum Probefliegen in allen Papillon Fliegershops



KOMPLETT-SET „ANNAPURNA“ U-TURN ANNAPURNA

Schirm:	U-Turn Annapurna	2.998 €
Gurtzeug:	Woody Valley Wani light	780 €
Rettung:	Independence Ultra Cross 100	940 €
Summe UVP		4.718 €
SETPREIS		3.868 €



Der Annapurna ist der leichteste als EN-A zugelassene Gleitschirm auf dem Weltmarkt. Dieses Segel ist dein perfekter Begleiter auf Bergtouren und für Hike & Fly-Abenteurer. Der Leichtschild basiert auf dem Emotion 3 und bietet ebenfalls die guten Thermikeigenschaften wie sein Ursprungsmodell.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/annapura

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.868 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
22	60-100
24	60-110

Foto: Bernd Hoeller

KOMPLETT-SET „HIGHEND“ NOVA PHANTOM

Schirm:	Nova Phantom	6.980 €
Gurtzeug:	Advance Lightness	1460 €
Rettung:	Independence Ultra Cross 100	940 €
Summe UVP		9.380 €
SETPREIS		8.469 €



Der mit fast 100 Zellen wohl aufwändigste EN-B aller Zeiten verspricht aufgrund der großen Profiltreue eine in dieser Klasse unerreichte Leistung. Dazu passt perfekt das Leichtgurtzeug Lightness aus dem Hause Advance und die ultraleichte Independence Ultra Cross. Dieses Set markiert mit allen Komponenten den bisher höchsten Qualitätsstandard in der Gleitschirmszene seit 31 Jahren.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/phantom

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



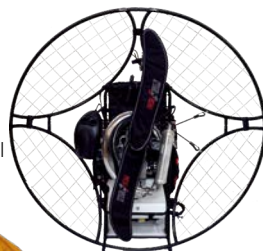
SETPREIS
8.469 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	60-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130

KOMPLETT-SET „UL-MOTORSCHIRM“ FRESH BREEZE

Motor:	Fresh Breeze Simonini	5.350 €
Schirm:	Advance Alpha 6 Motor	3.140 €
Rettung:	U-Turn Secure 3 XL / UL	740 €
Funk:	ICOM ICA6E	399 €
Helm:	Löscher Funkhelm	349 €
Summe UVP		9.978 €
SETPREIS		8.990 €



Dank des großen erweiterten Gewichtsbereiches ist der Alpha 6 auch ideal zum Motorschirmfliegen geeignet. Im UL-Set bekommst du den Alpha 6 mit Hybrid-Tragegurt zusammen mit dem kraftvollen Simonini-Motor von Fresh Breeze. Ebenfalls enthalten: Das Flugfunkgerät ICA6E von ICOM und der beliebte Funkhelm von Löscher.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/motor

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
8.990 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	60-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130



MAMMUT



airstyle
serious paragliding equipment



basisrausch.ch

PLUSMAX



advanced technology



MIKE KÜNG
EXPERIENCE FREESTYLE



FLYMASTER



paragliding



Be a HERO.



BEKLEIDUNG UND SCHUHE SPEZIELL FÜR PILOTEN

PAPILLON SHIRTS & HOODIES

In der Papillon-Kollektion findest du qualitativ hochwertige Shirts und Hoodies mit stylischen Motiven für Gleitschirmflieger, sowie weitere Papillon-Fanartikel.

Papillon-Preis: ab 29 €



MAMMUT RIDGE HIGH GTX®

Dieser besonders robuste Velours-Textilschuh eignet sich perfekt für den Flugsport: Leichtgewichtig, direkt, nah am Fuß und sehr bequem!

Papillon-Preis: nur 180 €



BASISRAUSCH KRISTALL ERGO

Optimal für den Flugsport konzipierter Dreisaison-Handschuh mit Windbreaker, vorgeformter Innenhand aus rutschfestem TEC-Ziegenleder und leichtem Thermo-Innenfutter

Papillon-Preis: 99 €



LEVIOR OVERALL GLIDE

Gleitschirm-Flugoverall aus 330D Teslan (100% Polyester); Innenfutter: 100% Polyester-Mesh. Erhältlich in blau-schwarz, rot-schwarz und grau-schwarz; Größen: S - XXL

Papillon-Preis: 99 €



mehr Fliegerbekleidung im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



FLUGELEKTRONIK VARIO • GPS • FUNK • CAM

SKYTRAXX 3.0

Das High-End-Fluginstrument von Skytraxx lässt keine Wünsche offen. Es bietet riesigen Funktionsumfang bei einfacher Bedienung. Lieferung mit Case und Zubehör.

Papillon-Preis: 789 €

SKYTRAXX



MIDLAND M48S 2ER SET

Die handlichen Midlands bieten 8 PMR446-Kanäle und weitere 40 Kanäle. Sendeleistung: 500 mW ERP, Betrieb mit Akkus (enthalten) oder Batterien möglich.

Papillon-Preis: 69,90 €



FLYMASTER VARIO SD

Das Flymaster VARIO SD ist das ideale Gerät für Genuss-Flüge. Seine ultrasensible Auflösung und der der „NEXT TO CLIMB INDICATOR“ ermöglichen es dem Piloten auch bei schwachen Bedingungen oben zu bleiben.

Papillon-Preis: 209 €



Garmin VIRB® ULTRA 30 4K 30 FPS

Diese nur 88 Gramm leichte Actioncam hat es in sich: 4K-Auflösung, Sprachsteuerung, 3 Achs-Bildstabilisierung, wasserdicht bis 40 Meter, dank GPS Einbindung von Geschwindigkeit, Distanz, Höhe etc. möglich, bis zu 2 Stunden Akkulaufzeit (bei Full HD), Youtube-Livestream per App möglich...

UVP: 419 € Papillon-Preis: nur 379 €



mehr Flugelektronik im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



FACHLITERATUR & DVD BESSER FLIEGEN

DAS THERMIKBUCH

Das Thermikbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens. 4. Auflage des Bestsellers

Papillon-Preis 39,95 €



DAS STRECKENFLUGBUCH

Pflichtlektüre für ambitionierte Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens (inkl. DVD)

Papillon-Preis: 49,90 €



DVD: MIKE KÜNG REVOLUTIONS GROUNDHANDLING

Mike Küng, Weltrekordpilot und „Meister der Schirmbeherrschung“ verrät die Basics des perfekten Groundhandlings.

Papillon-Preis: 17,90 €



BUCH GLEITSCHIRMFLEIEN

Toni Schlager: Praxiswissen für Anfänger und Profis zu Ausrüstung, Flugtechnik und Streckenfliegen.

Papillon-Preis: 19,95 €

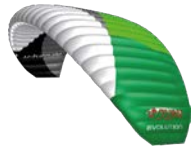


mehr Fachliteratur im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



GLEITSCHIRME NEU UND GEBRAUCHT

Zu Europas größter Auswahl an Neu- und Gebrauchtschirmen bekommst du bei uns die professionelle und individuelle Beratung, die für den Kauf eines Gleitschirmes erforderlich ist.



In der Rhön und im Sauerland kannst du bei allen Windrichtungen probefliegen. Gerne kümmern wir uns auch um deine individuellen Wünsche, zum Beispiel Sonderfarben oder Schirmbeschriftungen.

Und wenn du dich schon für ein bestimmtes Modell entschieden hast, kannst du deinen neuen Schirm auch bequem in unserem Gleitschirm-Onlineshop gleitschirm-direkt.de bestellen. Dort findest du auch unsere **Gebrauchtlisten** (Gleitschirme und Gurtzeuge), sämtliches Zubehör und sorgfältig zusammengestellte Set-Angebote.

TOP SERVICE

Für alle Servicearbeiten wie Checks, Reparaturen oder Rettungspacken ist der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe im Papillon Flugcenter die richtige Adresse:

➔ ltb-wasserkuppe.de

GLEITSCHIRM DIREKT®

Mehr Gleitschirme im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



GURTZEUGE DIE RIESENAUSWAHL

U-TURN RX 3

Das neue Allround-Gurtzeug aus dem Hause U-Turn. RX3 steht für „Relax“ – nicht nur der Sitzkomfort, sondern auch der sehr beachtliche Verzögerungswert von 22g und der zweiteilige Schaumprotector werden dem Namen gerecht. Das RX 3 wurde von U-Turn gemeinsam mit Papillon entwickelt.

Papillon-Preis: 849 €



ADVANCE SUCCESS 4

Leichtes Sportgurtzeug mit verbessertem Protector und seitlichem SAS-TEC Aufprallschutz, perfektem Schnitt und kontrollierter Spannung.

Papillon-Preis: 1.090 €



SUP'AIR ACCESS BACK

Das preiswerte Allround-Gurtzeug mit viel Komfort und bewährter Qualität, für Ein- und Aufsteiger. UVP: 570 €

Papillon-Preis: 490 €



Garantiert das richtige Gurtzeug

Auch für Gurtzeuge gilt unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie: Sollte dein neues Gurtzeug doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!

Wir haben ständig etwa 400 neue und rund 100 gebrauchte Gurtzeuge vorrätig.

Mehr Gurtzeuge im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



HELME UND RETTUNGEN FÜR ALLE GRÖSSEN

SUP'AIR PILOTENHELM

Dieser leichte Halbschalenhelm erfreut sich bei Piloten größter Beliebtheit. Er ist leicht, passgenau und auch bei längeren Flügen sehr angenehm zu tragen. Flughelm-Norm EN-966

Papillon-Preis: 115€



Leviator Airspeed

Vollschutz-Integral-Flughelm, der dem Piloten eine uneingeschränkte Sicht ermöglicht. Flughelm-Norm EN-966 UVP: 219 €

Papillon-Preis: 179 €



U-TURN SECURE 3

Diese Rundkappe mit besonders schneller Auslösung ermöglicht nahezu pendelfreies Sinken und i.d.R. stehende Landungen. Größen: XS/S M/L XL UVP: 690 €

Papillon-Preis: 590 € (S)

Tip: Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet Packservice für Rettungssysteme praktisch aller Hersteller.

Mehr Rettungen im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



ADVANCE®

AIR CROSS

AIRDESIGN

gradient

ICARO
PARAGLIDERS

NIVIUK

NOVA

3GD
BRUCE GOLDSMITH DESIGN

OZONE

PARATECH

SKYWALK
PARAGLIDERS

UP

TURN

SUP'AIR

SWING

WoodyValley



SERVICE-CENTER LTB WASSERKUPPE

Professionell & herstellerunabhängig

Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet als zugelassener Hersteller- und Servicebetrieb professionelle, herstellerunabhängige Gleitschirmchecks und Rettungsgeräte-Packservice aller Marken an.

Auch Reparaturen oder Wechsel von Bahnen werden von unseren kompetenten Mitarbeitern durchgeführt. Gerne erstellen wir ein Wertgutachten bei Inzahlungnahme deines alten Schirmes.

2 Jahres-Check 150 €

Geräte, die zum Check gebracht oder geschickt werden, sind i.d.R. nach spätestens einer Woche abhol- oder versandbereit.

Rettungsgeräte-Packservice Rundkappe 30 €

Rettungsgeräte-Packservice Kreuzkappe 40 €

Rettungspackservice bieten wir ganzjährig an.

In den Wintermonaten laufen zusätzlich jedes Wochenende professionelle Rettungsgeräthewurfttrainings im Technischen Bereich des Flugcenters auf der Wasserkuppe. Die Termine veröffentlichen wir in der Papillon Fliegermail.

Herstellerunabhängiger Gleitschirm-Check

Ein Gleitschirm-Check im LTB Wasserkuppe dauert etwa 3 bis 4 Stunden. Er umfasst:

- ✓ Sichtprüfung des Segels, der Nähte, des Leinenmaterials und der Tragegurte
 - ✓ Ermittlung der Bruchlast des Leinenmaterials
 - ✓ Prüfung der Reißfestigkeit des Tuches,
 - ✓ Luftdurchlässigkeitsmessung mit dem Porosimeter
 - ✓ Überprüfung der Trimmung und der Leinenlängen per Lasermessung
 - ✓ Erstellung des detaillierten Prüfprotokolles.
- So bekommst du eine herstellerunabhängige und aussagekräftige Dokumentation über den aktuellen Zustand deines Gleitschirmes.

Dipl. Textil-Ing. **Johannes Knust**, Leiter des Luftfahrttechnischen Betriebes Wasserkuppe und selbst leidenschaftlicher Gleitschirmpilot, weiß zu den herstellereigenen Eigenschaften der einzelnen Geräte genau und umfassend Auskunft zu erteilen.

Mit knapp 1000 Checks jährlich verfügt die Technik der Papillon Flugschulen über den größten, herstellerunabhängigen Erfahrungsschatz in der Gleitschirmszene.

➔ LTB-WASSERKUPPE.DE



Frühjahr 2018 August 2018
 N 47° 55' 16" 841.6m
 E 08° 11' 17" 0.0km/h
 4.19V
 127.4°C
 841

SKYTRAXX 3.0

Das neue Skytraxx 3.0
 Hochauflösendes Farbdisplay mit bestem Kontrast auch bei direkter Sonneneinstrahlung

- + WiFi und Bluetooth über USB
- + 8 Gigabyte Speicher
- + Luftraumdatenbank weltweit
- + Frei konfigurierbare Displayseiten

Skytraxx GmbH
 Im Bladstöckle 5
 79822 Tübingen-Neustadt
 www.skytraxx.eu

FLUGSPORTVERSICHERUNGEN.DE
 VERSICHERUNGSSERVICE • ANALYSE- UND VERMITTLUNGS GMBH

Optimal versichert durchs Leben!

Tel. 06658-9182860
 Fax 06658-9182861
 uwe.lindemann@sl-versicherung.de

S&L Versicherungsservice
 Uwe Lindemann • Burgstraße 9
 36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

PARAGLIDING 2018

Papillon®

PAPILLON-KURSE UND REISEN 2018 SIND AB JULI 2017 ONLINE BUCHBAR!

UP

AIRBORNE SENSATIONS

since 1972

www.up-paragliders.com



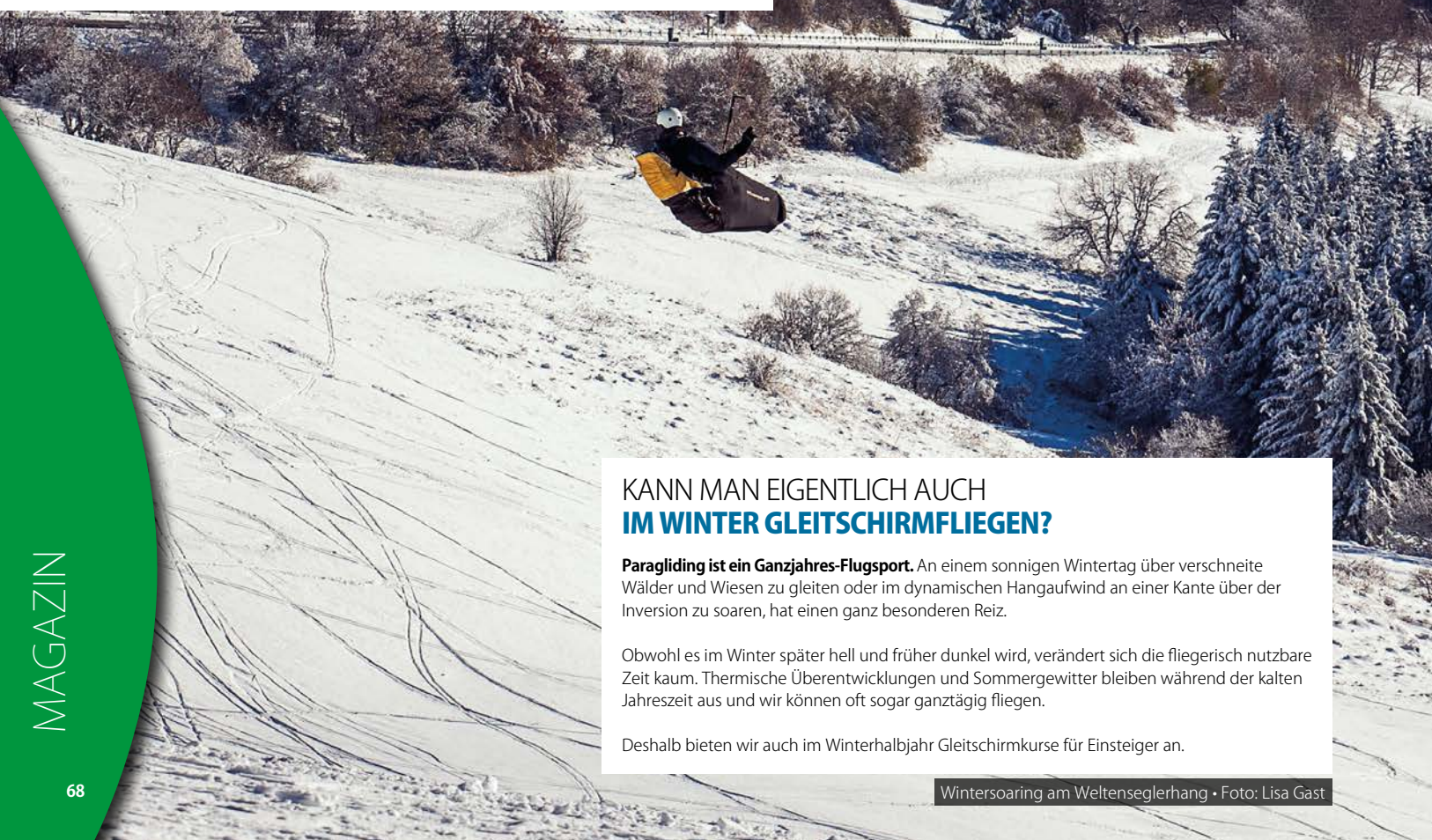
ASCENT³ EN / LTF A

Entdecke die Welt des Fliegens



Magazin

Erfahrungsberichte • News • Events



KANN MAN EIGENTLICH AUCH IM WINTER GLEITSCHIRMFLEGEN?

Paragliding ist ein Ganzjahres-Flugsport. An einem sonnigen Wintertag über verschneite Wälder und Wiesen zu gleiten oder im dynamischen Hangaufwind an einer Kante über der Inversion zu soaren, hat einen ganz besonderen Reiz.

Obwohl es im Winter später hell und früher dunkel wird, verändert sich die fliegerisch nutzbare Zeit kaum. Thermische Überentwicklungen und Sommergewitter bleiben während der kalten Jahreszeit aus und wir können oft sogar ganztägig fliegen.

Deshalb bieten wir auch im Winterhalbjahr Gleitschirmkurse für Einsteiger an.

Wintersoaring am Weltenseglerhang • Foto: Lisa Gast

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN (1)

„...immer zur richtigen Zeit am richtigen Ort“

Hermann zur Venetienflugwoche 2016 mit Moni FV7.16:



Eine sehr gut organisierte Veranstaltung, bei der auch der Zusammenhalt in der Gruppe gepflegt wurde. Flugtechnisch wurde durch Monis Erfahrung mit Wetter und Fluggebietskenntnis das Optimum herausgeholt.

Wir waren immer zur richtigen Zeit am richtigen Ort. Auch fliegerisch gabs von Moni immer wieder wertvolle Tipps. Danke Moni, danke Kuno, danke Manni und danke an alle Teilnehmer.

„...ein perfekter Einstieg in die Flugsaison!“

Bernadette zur Slowenien-Flugsafari FS16.16



Die Slowenien-Flugwoche war ein perfekter Einstieg in die Flugsaison! Die Landschaft ist wunderschön und dank der entspannten Betreuung durch Hauke und Nobby konnte ich die Flugtage optimal nutzen, um Erfahrungen im Thermikfliegen bei unterschiedlichen Bedingungen zu sammeln. Nach dem Fliegen wurden wir bestens von Sabine bekocht. Das war sicher nicht meine einzige Slowenienreise ;-)

„...tolle Flugerlebnisse in großen Höhen...“

Roland zur Bled-Slowenien-Flugwoche FSB20.16



Noch ganz von Thermikflügen unbeelegt bin ich anfangs mit ein klein wenig Bedenken diese Reise angegangen. Die super – auch mentale – Unterstützung des Papillon-Teams hat jedoch schließlich auch mir tolle Flugerlebnisse in großen Höhen beschert, wie ich Sie zuvor kaum zu hoffen gewagt hatte. Zu keiner Zeit fühlte ich mich dabei unter irgendeinem Druck und das hat mir sehr geholfen.

Aksel, Veljo und nicht zuletzt Franz sorgten mit Ihrer Kenntnis der lokalen Gegebenheiten stets für gute Laune, fliegbar Gelände, die nötige Sicherheit und für jeden ein Stück individuellem Fortschritt. Für mich waren dies meine ersten Thermikflüge überhaupt, für andere mehrstündige Flüge. Teilweise sogar Streckenflüge mit Landung direkt am Hotel Zaplata, in welchem man sich wirklich wohl fühlen konnte. Slowenien bleibt mir nach dieser Reise als wunderschönes (nicht nur Flieger-) Land, mit sehr gastfreundlichen Menschen (und gutem Essen) in Erinnerung. Dem Papillon-Team ist es in dieser Woche gelungen eine Atmosphäre zu schaffen, bei der Gleitschirmfliegen Spaß macht. Das war bestimmt nicht das letzte Mal. Ich freue mich schon auf eine weitere Reise nach Slowenien, das noch vieles, auch viele weitere Fluggelände zu bieten hat.

„...viel Spaß und eine steile Lernkurve...“

Heiko zum Mike Küng Groundhandling-Training RGH26.16:



Ich wollte möglichst pragmatisch das für mich Geeignteste aus einem umfangreichen und differenzierten Wissen mit spielerischer Leichtigkeit von jemandem vermittelt bekommen, bei dem dieses bereits in „Fleisch und Blut“ übergegangen ist. Erhalten habe ich zwei tolle Tage mit zwei Persönlichkeiten, unter deren hervorragender Anleitung ich viel Spaß und eine steile Lernkurve hatte sowie für mich eine solide Grundlage im Groundhandling habe entwickeln können.

„...wird mit Sicherheit ein neuer Klassiker im Papillon-Programm.“

Thomas zur Norma-Flugwoche FNO11.16



Papillon hatte in der 3. Märzwoche 2016 zum ersten Mal das etwa 60 km südlich von Rom gelegene Fluggebiet Norma im Angebot. Ein auf einer vor-römischen Festung basierendes kleines Dorf auf einer 400 m hohen Felskante, davor eine 15 km lange Ebene die am Mittelmeer endet. Ein Startplatz groß wie ein Golfplatz und überwiegend mit Gras

bewachsen direkt neben den historischen Resten der Festung, ideal zum Starten für jede Könnensstufe und perfekt geeignet zum Toplanden. Im Tal befinden sich 2 leicht erreichbare Landeplätze, auch für nicht so geübte Piloten eine machbare Aufgabe.

Der ungehindert vom Meer an die Kante strömende Seewind stellt sich unterstützt Thermik meist erst ab mittags ein, so dass man sich nach einem entspannten Frühstück erstmal mit etwas Groundhandling oder 1-2 Abgleitern warm machen kann. Fängt die Kante an zu tragen, kann man wunderbar zwischen dem Startplatz und dem Dörfchen hin und her soaren und direkt vor oder über den Häusern Thermikbärte auskurbeln und sich an die weiterführenden Bergketten versetzen lassen. Von Fluglehrer und Reiseleiter Aaron anfangs vom Boden und später mitfliegend aus der Luft in die Thermik gefunkt, ist es auch den weniger versierten Piloten gelungen den Startplatz zu überhöhen und sich in den Thermik-Kreisel über Norma einzureihen und dort zu halten.

Die ganze Reise stand unter einem guten Stern, eine trotz unterschiedlichster Charaktere sehr entspannte Gruppe traf auf einen neuen jungen Fluglehrer im Papillon-Team, der einen wirklich tollen Job gemacht hat und den man schnell ins Herz schließt. So hat es auch nicht viel ausgemacht, wenn nicht zu jeder Zeit perfektes Flugwetter war, ein Ausflug ans Meer und viele wertvolle Tipps von Aaron wie man sich fliegerisch verbessern kann, haben diese Zeit kurzweilig überbrückt. Angenehm war auch, dass Norma kein typischer Touristen-Ort ist, man fühlte sich eher als Gast unter den Familien die dort leben. [...]

Alles in allem eine Flugreise, bei der sich denke ich jeder wohl gefühlt und etwas dazu gelernt hat, und ich bin mir sicher, dass sich das Fluggebiet Norma mit Aaron im Programm etablieren wird. Der nächste Termin ist für Ende September festgesetzt, ich werde ihn auf jeden Fall Freunden empfehlen und versuche auch selbst wieder dabei zu sein.

„...ein super Trainingswochenende“

Ulrike zum Rückwärtsstart-Training RZ28.16



Ich empfehle jedem diesen Kurs auch zu machen. Kai hat es innerhalb von kürzester Zeit geschafft mir ein Gefühl für meinen Schirm zu geben. Durch seine fachliche Kompetenz und seine Geduld hat es auf einmal geklappt. Alles womit ich mich auf der Wiese das letzte Jahr so abgemüht habe. Das war ein super Trainingswochenende. Danke Kai

„...beeindruckende Reise mit hohem Lernfaktor“

Heiko zur Dune du Pyla-Woche FP28.16



Eine faszinierende, bizarre Landschaft, gepaart mit Urlaubsfeeling, Sonne, Strand und Meer – das ist Fliegen an der Dune du Pyla. Im weichen Dünen sand die Sinne für seinen Schirm schärfen, im Rücken das Meer und über einem die strahlende Sonne. Perfekt! Es war eine beeindruckende Reise mit hohem Lernfaktor. Dieses Reiseziel wird künftig noch häufiger in meiner Urlaubsplanung vorkommen. Vielen Dank auch an Christian „Wuppi“. Er war ein toller Trainer und „Reiseführer“

„...ich fliiiiiegeeeee!!!!“

Tanja zum Schnupperkurs ES30.16:



Ich bin mit Vorfreude und Neugier zu euch gekommen und mit einem breitem Grinsen im Gesicht und Wissen „Ich will mehr“, nach Hause gefahren! Ein tolles und sympathisches Team, verständliche Erklärungen und der Regen wird sinnvoll mit erweiterter Theorie genutzt. Und dann geht's endlich auf den Berg... ..laufen, laufen, laufen... ..Ich fliiiiiegeeeee!!!! 100% Empfehlung !!!! Wir sehen uns im Oktober wieder! Die A-Lizenz muss jetzt einfach sein. Danke und einen lieben Gruß Tanja

FERNSEHEN PAPILLON IM TV



Terra Xpress

Im Sommer-Special berichtete das ZDF über die Flugausbildung in der Rhön.

hrfernsehen

**Herrliches Hessen/
Hessenschau**

Das Hessenfernsehen kommt immer wieder gerne in die Rhön, um live oder in Reportagen vom „Berg der Flieger“ zu berichten.



Unterwegs in...

Steffi Peltzer-Büssow begab sich auf Entdeckungsreise durch die Rhön und startete auf der Wasserkuppe zu einem Gleitschirm-Tandemflug.



Wunderschön - Vom Wandern und Fliegen - Der Sauerland-Höhenflug

In einer Sendung über den Sauerland-Höhenflug war Stefan Pinnow auch in Elpe zu Besuch und stellte die Flugausbildung vor.



Für die RTL-Vorabendsendung genoss die Reporterin Madeline Zilch einen Tandemflug über den herbstlich-bunten Westhang der Wasserkuppe.



papillon.de/gleitschirm-videos.html

ICARO
Pica
EN A

ICARO STARTER-SET

Schirm	PICA EN-A	2.890 €
Gurtzeug	AIX	749 €
Rettung	LIGHT 105	695 €
Helm	Flughelm Nerve	139 €
Summe		4.473 €
Setpreis		3.665 €

ICARO
Gravis
EN B

ICARO GRAVIS

Listenpreis	3.650 €
Einführungspreis	3.290 €

www.icaro-paragliders.com

„...konnte meinen Streckenrekord verbessern“

Manfred zur Südtirol-XC-Flugsafari FHX32.16



Einmal mehr mit Papillon unterwegs und ich bin wieder sehr zu Frieden. Andy und Josh haben trotz ungünstigem Wetter super geplant und ich konnte meinen persönlichen Streckenrekord verbessern. Fliegerische Details wurden korrigiert und angewöhnte Fehler aufgezeigt. Oben drein haben wir auch rund ums Fliegen viel Spaß gehabt und einiges erlebt. Es war eine Klasse Südtirol-XC-Flugsafari.

„...einfach topp, und jedem Piloten zu empfehlen!“

Oliver FS32.16 ab 07.08.2016:



Eine wunderschöne Slowenienflugwoche mit Nobby und Hauke liegt hinter uns: wir konnten entlang des gesamten Bergrückens vom Stall bis nach Tolmin fliegen, 35km purer Spaß.

Die Organisation der Reise war wieder hervorragend, die Unterkunft top und es hat allen - ob erfahrene Piloten oder Slowenien-Neueinsteiger - sehr viel Spaß gemacht. Dazu zu jeder Zeit alles im sicheren Bereich und ohne jede Risiken und Zwischenfälle abgelaufen - einfach topp, und jedem Piloten zu empfehlen!

„...freue mich schon auf den nächsten Teil...“

Jan zum Kombikurs RK36.16:



Der Kombikurs war ein

voller Erfolg. Das freundliche und sehr kompetente Team der Flugschule sorgten dafür, dass wir uns sehr gut aufgehoben gefühlt haben. Durch den anschaulichen Theorieunterricht fiel die Theorieprüfung deutlich leichter.

Unglaublich freundliche Kollegen, bis hin zur unverzichtbaren Praktikantin Sinje schafften eine sehr angenehme Atmosphäre. Selbst der bzw. die Ängstlichste wurde super betreut und hatte am Ende die Angst vergessen.

Somit konnte jeder das unglaubliche Gefühl des dahin gleitens genießen. Die Bedienung im Restaurant „Peterchens Mondfahrt“/ des „Deutschen Fliegers“ muss an der Stelle mit gelobt werden. Immer freundlich und zuvor kommend war es zu jeder Zeit sehr angenehm. Ich würde den Kurs jederzeit wieder machen und freue mich schon auf den nächsten Teil der Ausbildung!

„Kurz zusammengefasst: Es war traumhaft!“

Theresa zur Höhenflugschulung DH36.16:



Es war eine wunderschöne Schulungswoche in Lüssen mit herzlichem Service auf dem Tulperhof, tollen Fliegerfreunden, sehr guter Schulung dank Remy, Basir und Olli, mit Groundhandling vor der beeindruckenden Kulisse des Peitlerkofel, mit dem ersten Thermikflug, mit Hineingleiten ins Tal bei Sonnenuntergang am Abend, Tanz auf der Lüsener Kirchtur und zum Abschluss das erfolgreiche Bestehen der A-Lizenz. Kurz zusammengefasst: Es war traumhaft! Dankeschön an das Papillon-Team!

„Es passte einfach alles...“

Wilfried zur Höhenflugschulung DH34.16:



Eine traumhafte Woche in Lüssen. Eine Woche die ich nie vergessen werde, die ich mit dem tollsten Team der tollsten Lokation und den geilsten Mitschülern verbringen durfte. Es passte einfach alles, für das leibliche Wohl sorgte das nette Team vom Tulperhof, für das fliegerische Wohl unser Papillonteam von denen ich besonders unsere Fluglehrer

Anna Lena, Mathias und unsere Supporterin Sinje erwähnen möchte. Mit Engageduld brachten sie uns durch die Woche, hatten immer ein offenes Ohr für unsere Probleme, gaben uns super Tipps und waren einfach zu jeder Zeit mit Rat und Tat an unserer Seite. Würde ich nochmal bei Papillon lernen? Ist der Himmel blau? Ist das Wasser nass? Na klar immer wieder. Vielen Dank für die unvergessliche Woche.

„...kann ich die STR-Woche nur empfehlen!“

Peter zur STR-Woche FG16.16:



W e r e i n e W o c h e m i t

entspanntem Fliegen auf der Rhön verbringen möchte, dem kann ich die STR-Woche nur empfehlen. Es ist die Gelegenheit um die Start- und Landplätze kennenzulernen, sich als A-Lizenz Neuling an die Rhöner Thermik heran-

zutasten oder mit schon etwas Erfahrung nach ganz oben aufzudrehen. Groundhandling rundet die ganze Sache ab. Und mit dem Wetter das wir hatten war es eine absolut geniale Flugwoche. Die nächste STR Woche ist schon gebucht! Gruß Peter

FLUGSPASS ZU ZWEIT TANDEMFLÜGE IN DER RHÖN

Wer das erhabene Gefühl, von der Wasserkuppe ins Tal zu schweben ohne Aufwand erleben möchte, hebt einfach mit einem erfahrenen Tandem-Master zu einem Doppelsitzer-Flug ab.

Praktisch ganzjährig bieten wir in der Rhön Gleitschirm-Tandemflüge an. Gestartet wird wie schon zu Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren zu Fuß, zum Beispiel an der Abtsrodaer Kuppe, am Westhang, vom Pferdskopf oder an den Südhängen – den ersten Flughängen überhaupt.



Freiheit verschenken

Sie können diesen Glücksmoment natürlich nicht nur sich selbst, sondern auch als Tandem-Gutschein ihren Freunden, Bekannten, Arbeitskollegen oder Verwandten schenken.

All inclusive

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten die Vorbereitung des Fluges, den Flug mit einem erfahrenen Tandemmaster, sowie die Abholung vom Landeplatz. Auf Wunsch erhalten Sie ein Video des gesamten Fluges als Erinnerung an Ihr Luftsportlerlebnis.

Lust auf mehr?

Entschließen Sie sich der Passagier nach diesem Erlebnis innerhalb eines Jahres zu einem Gleitschirm-Kombikurs, rechnen wir den Wert des Tandemfluges in voller Höhe darauf an!



TANDEMWELT.DE

Die Rhön

UNESCO-Biosphärenreservat



ENTDECKE DIE RHÖN! **LAND DER OFFENEN FERNEN**

UNESCO-Biosphärenreservat

Die Mittelgebirgslandschaft im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen wurde von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgezeichnet. Charakteristisch sind die weiten, freien Hochflächen, die herrliche Panoramablicke über die sanften Hügel und Bergzüge der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön ermöglichen.

Große und kleine Sehenswürdigkeiten rund um die Wasserkuppe

Mit 950 Metern ist die Wasserkuppe der höchste Berg der Rhön. Von der Aussichtsplattform der ehemaligen Radarkuppe (Radom) auf dem Gipfel hat man einen spektakulären Rundumblick weit nach Hessen und in die benachbarten Bundesländer. Fast schon ein Muss für Wasserkuppenbesucher ist ein Besuch im weltgrößten Segelflugmuseum und bei der Sommerrodelbahn, beides direkt auf dem Berg.

Lohnenswerte Wanderziele in der näheren Umgebung sind zum Beispiel die Abtsrodaer Kuppe, der Pferdskopf, der Schafstein, das Rote Moor und die Kaskadenschlucht. Auch der Premiumwanderweg Hochrhön®©, dessen „Extratour Guckaisee“, mehrere Radwege und eine Loipe führen direkt über die Wasserkuppe.

Geschichte und Kultur

Nur wenige Kilometer entfernt erinnert die Gedenkstätte Point Alpha an die ehemalige innerdeutsche Grenze. Weitere sehenswerte Ziele mit vielfältigem kulturellem Angebot sind zum Beispiel die Barockstadt Fulda, Meiningen oder die Kurbäder in der Bayerischen Rhön.



Die Rhön – das Ganzjahres-Urlaubsziel

Zu jeder Jahreszeit bietet die Rhön faszinierende Natur- und Freizeiterlebnisse. Ab dem Frühjahr erwacht die abwechslungsreiche Flora zu neuem Leben. Im Sommer ist die Steinwand ein beliebtes Kletterrevier. Der Guckaisee lädt zu einem erfrischenden Bad ein. Das Highlight im Herbst sind Inversionswetterlagen: Während die Täler in dichtem Nebel liegen, genießt man auf den Bergen den Sonnenschein.

An den durchschnittlich 100 Wintertagen verwandelt sich die Wasserkuppe in eine wahre Wintermärchenlandschaft. Beschneite Pisten mit Flutlicht ziehen Boarder, Skifahrer und Rodler an. Das

Hochplateau der Wasserkuppe wird zum Top-Revier für Snowkiter, Langläufer und Schneeschuhgeher. Wellness-Angebote stehen zum Beispiel in Gersfeld, in Fulda, in Bad Brückenau und in Bad Kissingen zur Verfügung.

Die Wasserkuppe – 950 m über dem Alltag

Das Hotel-Restaurant Peterchens Mondfahrt und der Deutsche Flieger bieten alles für einen entspannten Rhön-Urlaub auf Hessens höchstem Berg. Wir freuen uns auf deinen Besuch!

- ➔ RHOEN.DE
- ➔ [FB.COM/die.wasserkuppe.rhoen](https://www.facebook.com/die.wasserkuppe.rhoen)

Besonders bei winterlichem Hochdruckeinfluss lockt die das Ganzjahres-Fluggebiet Wasserkuppe mit viel Sonnenschein über den Wolken und oft sehr guten Flugbedingungen. Die Wasserkuppe hat rund 200 mehr Sonnenstunden jährlich als zum Beispiel Kassel.

RHÖNER DRACHEN- UND GLEITSCHIRMFLIEGER DER RDG POPPENHAUSEN E.V.

Der Verein Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. existiert seit 1994 und ist mit über 800 in- und ausländischen Mitgliedern Deutschlands größter Drachen- und Gleitschirmsportverein.

Wir sind Mitglied in der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges - GFS e.V., dem Deutschen Hängegleiterverband DHV e.V., dem Landessportbund Hessen e.V. und im Hessischen Luftsportbund e.V.

Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. ist die Dachorganisation und Platzhalter des Sonderlandeplatzes Wasserkuppe. Sie vertritt die Interessen aller Rhönflugvereine.

Vereinsheim im Radom auf der Wasserkuppe

Unser Vereinsheim ist im Radom direkt auf dem Gipfel der Wasserkuppe (950 m) untergebracht. Zentrum unserer fliegerischen Aktivitäten sind die Fluggelände an der Wasserkuppe. In der Rhön wird ganzjährig geflogen.

Wegen des Mischflugbetriebes auf der Wasserkuppe koordiniert ein Flugleiter den Flugbetrieb. Zusammen mit weiteren Geländen in der bayerischen und thüringischen Rhön sind in der Rhön alle Windrichtungen abgedeckt.

Unser Verein unterstützt den Wettkampfsport finanziell. Unsere traditionsreiche Vereinsmeisterschaft „Rhön Open“ richten wir jährlich im Rahmen eines Festes aus und sind auch sonst dem Feiern nicht abgeneigt.



Alle Infos zum Verein und zu unseren Aktivitäten gibts online:

- ➔ RDG-EV.DE
- ➔ FB.COM/rdg.ev



FLIEGEN BEI ALLEN WINDRICHTUNGEN DIE RHÖNER HAUPTFLUGGEBIETE IN HESSEN, BAYERN UND THÜRINGEN

Wasserkuppe Südhänge Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Weltenseglerhang Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Wasserkuppe Westhänge Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-350m Halter Papillon/RDG/DGC
Pferdskopf (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. 250m Halter Papillon/RDG/DGC	Abtsrodaer Kuppe (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 330m Halter Papillon/RDG/DGC	Weiherkuppe (SW) Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. ca.140m Halter Papillon/RDG/DGC
Heubach (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca.40m Halter Papillon/RDG/DGC	Kreuzberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 300-550m Halter Papillon/RDG/DGC	Arnsberg (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. ca.150m Halter Papillon/RDG/DGC
Reichenhausen (S/SO) Wind S/SO Betrieb ganzjährig Diff. ca.70m Halter Papillon/RDG/DGC	Spielberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca.160m Halter Papillon/RDG/DGC	Hohe Geba (SO/S/SW/W) Wind SO-W Betrieb ganzjährig Diff. 0-200m Halter Papillon/RDG/DGC

WISSEN WO'S FLIEGT: FLUGGEBIETS- FÜHRER RHÖN

In Zusammenarbeit mit dem Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. (RDG e.V.) entstand der Fluggebietsführer Rhön.



Darin findest du alle Infos und viele Tipps zu den Start- und Landeplätzen in der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön.

➔ <http://bit.ly/ffr2014>



Comfort and Safety First

Das innovative SUCCESS 4 besticht durch herausragende Sicherheit. Denn das Sportgurtzeug für Genuss- und Streckenflugpiloten bietet Schutz weit über die Protektoren-Zulassungskriterien hinaus. Im Rückenbereich ist neu ein zusätzlicher Protektor positioniert und erstmals dämpfen Seitenaufprallschütze aus SAS-TEC auch Stöße auf das Becken ab.

www.advance.ch/success



ADVANCE SUCCESS⁴

Anna-L-EN-A

Welchen Schirm fliegst du?

IM INTERVIEW:

ANNA-LENA, WELCHEN SCHIRM FLIEGST DU?

Gleitschirm-Onlinemagazin (GOM): Anna-Lena, welchen Schirm fliegst du?

Anna-Lena: Das ist eine Frage, die wir als Fluglehrer/ Fluglehrerassistenten öfter gestellt bekommen. Meine Antwort auf diese Frage ist für den Flugschüler dann manchmal offensichtlich überraschend, im positiven Sinne: Ich fliege einen EN-A- Schirm, den Alpha 6 von Advance.

GOM: Warum hast du dich für den Alpha 6 entschieden?

Anna-Lena: Das ist die am zweit häufigsten gestellte Frage. Diese kommt aber auch gerne aus Reihen der ambitionierten Piloten, die mit höher klassifizierten Schirmen unterwegs sind.

GOM: Leistungsstärkerer B-Schirm oder sicherer A-Schirm - stellte sich dir diese Frage?

Anna-Lena: Natürlich. Das war genau die Frage, die mir bei meiner Schirmwahl durch den Kopf ging. Wenn ich als Genusspilotin fliegen gehe, möchte ich vor allem Spaß haben und mich gleichzeitig auch in turbulenteren Bedingungen jederzeit gut aufgehoben fühlen. Diese Mischung habe ich unter dem Alpha 6.24, den ich im oberen Gewichtsbereich fliege, für mich gefunden.

GOM: Wie macht sich das in der Flugpraxis bemerkbar?

Anna-Lena: Bereits das Startverhalten des Alpha hat mich positiv überrascht. Die verhältnismäßig leichte Kappe lässt sich sogar bei Nullwind ohne großen Impuls aufziehen, was das Starten spielerisch leicht macht. Beim Fliegen fällt mir vor allem die Wendigkeit und Schnelligkeit des Schirmes sofort auf.

GOM: Was kann der Alpha, wenn es um Aktives Fliegen geht?

Anna-Lena: Der Alpha 6 setzt geringe Steuerimpulse zügig um und ist sehr agil um alle Achsen. Für den geübteren Piloten kommt so der Spaß auch bei Manövern wie Rollen und Nicken nicht zu kurz. Mit dem richtigen Timing lässt sich der Alpha 6 ohne große Mühe zu schönen hohen Wingovern aufrollen. Ich persönlich habe mich so auch bei Abgleitern vor der Schulung bislang nie gelangweilt ;)

GOM: Wie bewertest du die Abstiegsmanöver mit dem Alpha 6?

Anna-Lena: Die Abstiegsmanöver „Angelegte Ohren“, „B-Stall“ und „Steilspirale“ lassen sich

alle gut ein- und wieder ausleiten, sodass schnelles Runterkommen im Ernstfall erleichtert wird. Beim Spiralen bedarf es sogar eher aktivem Zutun des Piloten, dass der Alpha 6 sich nicht selbstständig wieder aus der Spirale aufrichtet.

GOM: Natürlich willst du ja vermutlich lieber hoch statt runter. Wie verhält sich der Alpha in der Thermik?

Anna-Lena: In der Thermik zeichnet sich der Alpha 6 durch ein aktives `Reinbeißen` in den Aufwind aus und nimmt das Steigen sehr gut mit. Den einen oder anderen B- und C- Schirm konnte ich mir so schon entspannt von oben ansehen. Gleichzeitig wirkt die Kappe in den turbulenteren Bedingungen aber sehr stabil und ruhig und vermittelt mir entsprechende Sicherheit.

Steuerdruckveränderungen sind hierbei für mich als Pilotin deutlich spürbar, sodass ich stets angemessen reagieren kann.

GOM: Kannst du auch etwas zum Extremflugverhalten sagen?

Anna-Lena: Meinen Alpha 6 habe ich natürlich auch schon im Sicherheitstraining über Wasser auf Herz und Nieren getestet. Auch bei passivem Verhalten meinerseits hat der Schirm bei Störungen der Kappe, wie es sich für einen sicheren A-Schirm gehört, den Flugzustand schnell stabilisiert.

Das Wissen, dass mein Schirm es verzeiht, wenn ich als Pilot einmal gepennt oder einen Fehler gemacht habe, beruhigt ungemein. Vor dem provozierten Strömungsabriss war zunächst eine deutliche Zunahme des Steuerdruckes spürbar. Der Alpha deutet dem dem Piloten somit einen drohenden Abriss entsprechend früh an.

GOM: Dein Fazit?

Anna-Lena: Alles in allem ist der Alpha 6 für mich ein sicherer und leistungsstarker Begleiter mit dem ich viel Spaß in der Luft habe.

Liebe Anna-Lena, vielen Dank für das Interview und weiterhin viele schöne Flüge!



Paragliding Everest

Silbermedaille beim Bundesfilmfest 2016

HOHE AUSZEICHNUNG SILBER FÜR „TODESZONE“

Wasserkuppe/Everest. Im Frühjahr 2011 reiste eine Deutsch-Österreichische Expedition unter der Leitung von Andreas Schubert nach Nepal, um am Südhang des höchsten Berges der Welt Thermik zu fliegen. Das „Everest South Face“, mit seinem höchsten Gipfel, dem Lothse, 8500m, bildet Thermiken bis auf 10.000 Meter aus.

Ein Abenteuer, das noch niemand zuvor gewagt hatte. Für den Österreicher Mike Küng, der den Höhenweltrekord mit einem Stratosphären-Sprung aus einem Heliumballon hält, war die Idee perfekt. Top trainiert sagte er sofort zu.

Und so begann die Vorbereitung auf die Expedition in luftige Höhen über den Himalajariesen. Der Höhenbergsteiger und expeditionserfahrene Gleitschirmpilot Dr. Moritz Dau schloss sich als Expeditionsarzt an. Dr. Charlie Gabl, Meteorologe und Himalajaexperte aus Innsbruck /Österreich, übernahm den Wettersupport und stand via Satellitentelefon mit der Expeditionsleitung ständig in Verbindung.

Einige der besten deutschen Piloten, rund um das Racingteam Wasserkuppe waren ebenfalls mit von der Partie. Alex Füg, 27, amtierender Deutscher Juniorenmeister, Janis Stübenrath, 20, Landesmeister Offene Klasse und Fluglehrer, Vreni Siegl, 26, Landesmeisterin und Fluglehrerin und Jörn Niehusbernd, 26 bildeten die Pilotengruppe.

Das Team reiste mit dem Flugzeug über Kathmandu an und weiter mit einer „Twin Otter“ nach Lukla, 2700m. Danach ging es per Fuß ins Zielgebiet nach Dinboche, Chukkung zum Basislager, 4900m, am Fuße der Lothsesüdwand.

Die Schlafhöhe wurde während des einwöchigen Marsches täglich um ca. 300m gesteigert. Alle Teilnehmer hatten sich im Vorfeld in den europäischen Alpen gut bis sehr gut akklimatisiert. So waren alle fit und höchst motiviert, Thermiken mit Sauerstoff bis 7000, 8000 Meter oder höher zu fliegen.

Doch allen Wetterstatistiken, Strapazen und Vorbereitungen zum Trotz wollte sich der stürmische Höhenwind nicht legen. Ein quasistationäres Tiefdruckgebiet führte am Himala-

ja-Südrand zu einer Vormonsunlage, die einerseits – untypisch für April – recht feuchte Luft vom indischen Ozean heran führte. Andererseits blies der Höhenwind oberhalb von 6000m einfach viel zu stark aus West.

Und so kam es trotz der vielversprechenden Flughänge am Chukkung Ri in 5500m Höhe nicht zum Einstieg in die hohe Thermik. Der Wind verblies alle Chancen auf gute Flüge. Und auch Dr. Charlie Gabl konnte leider keine Wetterbesserung ankündigen. Mehr als 10 Tage würde sich am Forecast nichts ändern.

Enttäuscht, aber gesund und beeindruckt von der unglaublichen Gebirgswelt wurde die Expedition abgebrochen und der Rückmarsch angetreten. Geflogen waren alle Piloten, Mike konnte 6300m Thermikhöhe erreichen. Von Janis gibt es das erste Foto von einem Gleitschirm und dem Mount Everest, 24 Jahre nach Erfindung des Gleitschirms.

Besonderer Dank gilt an dieser Stelle den Sponsoren Krombacher und WWF und den vielen begeistertesten Menschen, die die Expedition in Zeitungen und online verfolgten.

Sicherheitshinweise: die Himalajahochgebirgsregion eignet sich keinesfalls zum Gleitschirmfliegen. Im Sangarmatha Nationalpark ist vorher noch nie ein Gleitschirm geflogen. Die Nationalparkverwaltung wusste nichts über diese Fluggeräte und hatte so etwas noch nie gesehen. Die Permits der nepalesischen Regierung waren im Vorfeld organisiert worden.

Meteorologie: Die Verhältnisse können in wenigen Minuten drastisch umschlagen. Talwinde können Sturmstärke erreichen. Landeplätze gibt es kaum. Alle Piloten der Expedition sind sehr erfahren und standen unter ständigem Funk-Support an Start- und Landestellen.

Großes Medieninteresse: Mike Küng und Andreas Schubert berichteten in der Sendung SternTV mit Steffen Halaschka sowie in einigen Vorträgen über die Erlebnisse des Teams in der Himalaya-Region.

Während dieser außergewöhnlichen Flugexpedition entstand der Film „Todeszone.“ Beim Bundesfilmfest 2016 wurde die Reportage von Kameramann und Regisseur Marc Eggers mit der Silbermedaille ausgezeichnet.

➔ **Infos & Film:** papillon.de/go/everest
➔ www.marceggers.de





u-turn.de
KUMBUCHEN
OBSESSION
u-turn.de



ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN (2)

**„Fliegen in Feltre und in Norma war ja grandios.“
Hans-Jürgen zur Europa-Flugsafari FUV32.16:**



Das Fliegen in Feltre und dann in Norma war ja grandios. Auch konnte ich wieder etwas dazu lernen: Starkwindstarts sind für mich nun kein Wunderwerk mehr! Neben der faszinierenden Fliegerei und den leckeren, italienischen Schlemmer-Mahlzeiten hatten wir auch sehr viel Spaß in der sehr angenehmen Gruppe. Wenn ich kann, fahre ich sehr gern wieder mit!!!

**„...fiebere der weiteren Ausbildung in Lüssen entgegen“
Tanja zum Kombikurs RK28.16:**



Ich bin mit gemischten Gefühlen zum Kombikurs angereist weil ich Flug- und Höhenangst habe und Gleitschirmfliegen ja bekanntlich genau mit diesen Dingen zu tun hat. Mein Freund und ein lange zurückliegender Schnuppertag

mit Hügelhopsen haben es aber geschafft, dass ich mich trotzdem anmelde.

Fazit aus dieser Woche: Johannes und Tobi, ihr habt es mit eurer lockeren Art, dem gut vermittelten Wissen und v. a. eurer eigenen Begeisterung für diesen Sport tatsächlich geschafft, dass ich Vertrauen zu diesem Stückchen Stoff entwickelt habe.

Ich kann es nicht anders sagen, auf die letzten Höhenflüge habe ich mich richtig gefreut und hatte echt Spaß mir die Welt von oben anzugucken. Ihr habt da einen richtig guten Job gemacht :-). Und jetzt sitze ich zu Hause zusammen mit meiner eigenen Ausrüstung und fiebere der weiteren Ausbildung in Lüssen entgegen. Danke auch an die Gruppe (mein Flugbuddy Tyrill, Jonas, Ingo, Robert, Streckenflieger Ingolf, Basti usw.) für eine lustige Woche, die ich so schnell nicht vergessen werde :-)!

„...viele und vor allem lange Flüge...“

Anja zum Stubai-Flugurlaub AU29.16:



Eine tolle Woche im sehr sonnigen Stubaital bei Moni und Kuno! Es hat eigentlich alles gepasst, das Wetter war super (ok, manchmal schon fast zu warm :-). Die Betreuung war spitze wie immer bei Moni, wir konnten viele und vor allem lange Flüge sammeln. Am vorletzten Abend hat sich Tobi, der die parallel stattfindende Höhenflugschulung betreute, freundlicherweise Zeit genommen für eine Videoanalyse von unseren gesammelten Starts. Er sich wirklich Zeit genommen, unsere Starts zu analysieren und zu erklären, dass man eigentlich gar nicht so viel Energie beim Starten braucht, sondern die Sache ganz ruhig angehen lassen kann. Für mich (und ich denke für den Rest der Gruppe auch) war es wirklich sehr gut investierte



Zeit, denn ich habe meine Starttechnik dadurch enorm verbessern können. Als schönen Abschluss sind wir Freitagmorgen noch auf die Kaserstattalm gefahren und sind, nach einem gemütlichen Morgenkaffee, von dort aus geflogen.

Abgesehen von dem Kurs an sich ist die Infrastruktur im Stubaital super, mit einem wirklich großen Landeplatz direkt an der Flugschule, und dann ist man nach 5 Minuten laufen direkt an der Gondel. Sehr praktisch :) Es war sicherlich nicht mein letzter Flugurlaub im Stubaital.

„Die beste Evaluation...“

Gerhard zum Thermik-Technik-Training DT18.16:



Die beste Evaluation des TT-Kurses ist die Tatsache, dass ich schon häufig dabei war (genaue Zahl müsst ihr auf eurem Rechner haben) und dass ich wohl auch noch in Zukunft dabei sein werde. Im Rahmenprogramm des Kurses kann man eigene Schwerpunkte bilden und Routinen optimieren. Man trifft alte Bekannte und kann neue Kontakte knüpfen, irgendwann läuft einem immer jemand der großen Papillon-Gleitschirmfamilie den Weg.



„...das Rückwärtsstarttraining war richtig gut“

Karl-Heinz zum Rückwärtsstarttraining RZ12.16:



Vielen Dank lieber

Kai, das Rückwärtsstarttraining in der Rhön war richtig gut, wir hatten ein tolles Winterwochenende auf der Wasserkuppe und wir haben viel gelernt. Ich fand es so gut, dass ich das Rückwärtsstarttraining sobald wie eben möglich wiederholen werde. Herzliche Grüße, Kalle.

„...ein großartiger Flug!!“

Manfred zum Thermik-Technik-Training DT36.16:



...es hat diesmal tatsächlich geklappt! Am letzten Freitag konnte ich die „große Lüsenerunde“ (Lüsener Alm, Peitlerkofel, Plöse) fliegen. Die Bedingungen waren am Mittag ideal. Bis hinter dem Maurerberg hatte ich noch Zweifel. Aber ich hab' mir gedacht, wenn ich am Peitler landen muss, kann ich evtl. per Anhalter mit einem Wanderer zurückfahren. Die rechte Seite der Felsen war zwar in der Sonne, aber dort ging es nicht hoch.

Auf dem Weg zur Landung vor der Peitlerhütte hab' ich dann doch noch eine schwache Thermik erwischt, die aber mit der Höhe immer stärker wurde und ich den Gipfel überhöhen konnte. Der Weg zurück über die Plöse und nochmal rüber zur Lüsener Alm war dann keine Kunst mehr. Ein großartiger Flug!! Herzliche Grüße, Manfred

ARE YOU
ready
to touch
the clouds?



Siouti
Yes
I am.


**Woody
Valley**

new! even lighter!
Wani light, 2.6 kg (L)
www.turnpoint.de



**FLIEGERSCHULE
WASSERKUPPE**

Segelflug • Motorflug • Ultraleicht
Modellflug • Charter
Rhön-Rundflüge



FLIEGERSCHULE-WASSERKUPPE.DE

Deutsches mit Modellflug
Segelflugmuseum
Wasserkuppe



SEGELFLUGMUSEUM.DE

**IHR Partner
DER Gastronomie**

**Rundum gut
versorgt!**

Erstausstattung

Konzepterstellung

Vielfältiges Sortiment

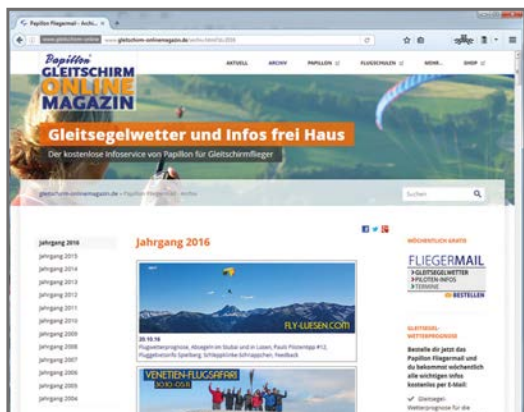
Komplette Finanzierung



Getränke-Fachgroßhandel
Landwehr 20-26 • 36100 Petersberg
www.heurich.de

PAPILLON FLIEGERMAIL

Seit 2004 informieren wir inzwischen knapp 20.000 Flugsportler wöchentlich kostenlos mit der Papillon Fliegermail.



Inhalte: Die Gleitsegel-Flugwetterprognose für die Mittelgebirge und die Alpen, Fachberichte, Neues aus den Vereinen und aus der Szene, Infos und Berichte von unseren Veranstaltungen und exklusive Angebote für Gleitschirmflieger. Alle Fliegermails zum Nachlesen findest du im Gleitschirm-OnlineMagazin.

Fliegermail-Archiv und kostenlose Bestellung:
➔ GLEITSCHIRM-ONLINEMAGAZIN.DE

KONTAKT & INFORMATION PAPILLON ONLINE



Werde jetzt Papillon-Fan auf Facebook! Wir freuen uns auf deine Kommentare, Uploads, Fragen und Anregungen.

facebook.com/papillon.paragliding



Unsere Follower versorgen wir über Twitter mit Info-Updates und Fliegetipps.

twitter.com/papillonaero



Tritt über Google mit uns in Verbindung:

google.com/+PapillonDeParagliding



In unserem Youtube-Kanal findest du alle Papillon Videoclips und Filme von Papillon-Piloten.

youtube.com/wasserkuppecom



Während unserer Öffnungszeiten erreichst du uns auch per Livechat. papillon.de/chat

Über 70.000 Bilder von Papillon-Kursen, Reisen und Events gibts auf haudichraus.de:

PARAGLIDING PICTURES
HAUDICHTRAUS!DE

PAPILLON IMPRESSUM

Post- und Lieferanschrift:

Papillon Paragliding
Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld

Tel. 06654 / 75 48

Fax +49 (0) 66 54 / 82 96

E-Mail info@papillon.de

Web www.papillon.de

Rechnungsanschrift:

PAPILLON PARAGLIDING

Papillon GmbH & Co. KG
Am Sandfeld 29
36163 Poppenhausen
(Wasserkuppe)

GGF: Andreas Schubert,
Boris Kiauka
V.i.s.d.P.: Andreas Schubert

CO₂-neutral gedruckt von
GRUENDRUCKEN.DE

Print kompensiert
ID-Nr. 1333365
www.fsc.org

Vielen Dank an alle, die zur Gestaltung dieses Kataloges beigetragen haben. Alle Preise sind Endpreise

inkl. MwSt. und frei bleibend, Irrtum und Änderung vorbehalten. UVP-Preise sind unverbindliche Hersteller-Preiseempfehlungen.

ideenreich
Grafik ■ Satz ■ Layout

FelixWölk
photos and words

Perpektiven von oben...
myLuftbild.de

mia* maria-knoll.com

2. Auflage: 7.000 Ex.
LY-Code: 129DU5H1
TB-Nr.: CMTJ2M



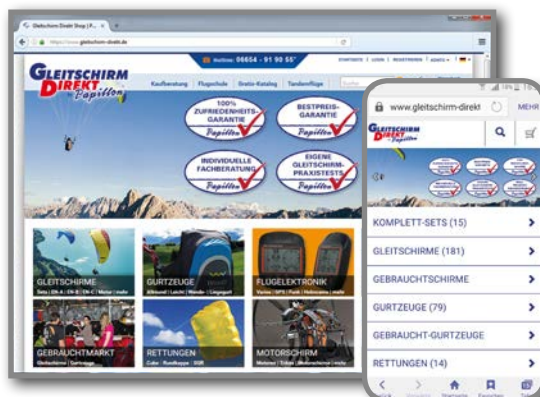
www.papillon.de



Anzeige

DEIN PARAGLIDING-ONLINESHOP

GLEITSCHIRM DIREKT[®].DE



Stöbere online in der riesigen Auswahl des Paragliding-Ausrüsters Gleitschirm Direkt!

Im Onlineshop findest du Gleitschirme, Gurtzeuge und Zubehör aller führenden Hersteller. All product informations are available in English too.

Beratung und Verkauf:
06654 / 91 90 55

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

Papillon®

PARAGLIDING



„Unser Ziel ist es, unsere Flugschüler mit höchster Sicherheit und viel Spaß zu Gleitschirmpiloten auszubilden und ihnen als Piloten viele schöne Flüge mit professioneller Betreuung zu ermöglichen.“



Hauke Scholz
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kurs- und Ausbildungsleiter, Reisen



Jürgen „Josh“ Stalla
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reisen



Christian Noss
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Reisen



Remy Ochmann
Fluglehrer, Kursleiter, Mitglied der dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot



Paul Seren
Fluglehrer, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrtstechnik, Kursleiter



Janis Stübenrath
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Landesmeister



Mira Eggers
Fluglehrerin, Kursleiterin



Johannes Baumgarten
Fluglehrer, Kursleiter, Acropilot, Student



Norbert Fleisch
Fluglehrer, Kursleiter, Meteexperte, Reiseexperte



Marina Veik
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reisen, Betriebswirtin (VWA)



Tobias Wiedenmann
Fluglehrer, Tandempilot, Snowboardlehrer



Verena „Vreni“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reisen, Dipl. Geologin



Christina „Tini“ Siegl - Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Reisen, Dipl. Geologin



Aaron Albi
Fluglehrer, Physikstudent



Pepijn Meyer zu Schlochtern
Fluglehrer, Tandempilot, Reisen



Anna-Lena Trabert
Fluglehrerassistentin, Dipl. Ing.



Klaus Tillmann
GS-Fluglehrer in Ausbildung, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer



Kai Kessler
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Musiker



Klaus „Laurenz“ Renz - Fluglehrer Team Lüssen, DHV-Prüfer, Kursleiter Hängegleiter



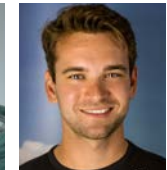
Egbert v.d.Höh
Fluglehrerassistent, Tandempilot



Felix Wölk
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Journalist, Wettkampfpilot, Kursleiter, Reisen



Malte Schmerer
Fluglehrerassistent, Student



Conrad Hannen
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Bachelor of Arts



Anna-Lena Bettina Ilona „Albi“ Heimer
Assistentin, Pilotin, Medizinstudentin



Oliver Schüring
Fluglehrerassistent, Pädagoge



Therese Deistler
Fluglehrerin in Ausbildung



Sinje Meyer
Fluglehrerassistentin



Melanie Christ
Fluglehrerin



Tim Leupacher
Fluglehrerassistent



Reinhard Vollmert
Fluglehrer, Prüfer, Pilot der ersten Stunde



Robert Pramsohler
Fluglehrerassistent, Reiseexperte Dolomiten



Stefan „Eckets“ Burkart
Team Lüssen, Tandempilot



Andreas „Andy“ Frötscher
Südtirol-Landesmeister, Gastreferent Streckenfliegen



Manfred Stiens
Fluglehrerassistent



Aksel Seul
Team Sauerland, Fluglehrer, Reisen



Britta Müller
Team Sauerland, Fluglehrerassistentin, Bürokauffrau



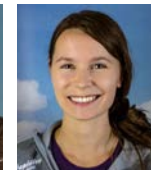
Wolfgang von der Meden
Team Sauerland, Fluglehrerassistent



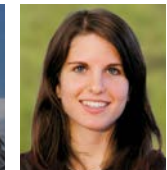
Iris Zweihoff
Dipl. Ing., Team Sauerland, UL-Fluglehrerin, Support



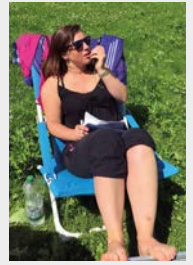
Artjom „Pascal“ Kalinin
Paragliding-Service Sauerland, Adventure-Streckenpilot



Verena Link
Bürokauffrau, Flugschul-Büro, Kundenbetreuung, Pilotin



Sophia Axmann
Kundenbetreuung, Events, Bachelor of Arts, Pilotin



Monika „Moni“ Eller
Kooperationspartnerin Stubai, Fluglehrerin, Skyperformance-trainerin, Reisen



Florina „Flo“ Eller
Fluglehrerin, Bachelor-rette Tourismus und Wirtschaft



Daniel Naschberger
Fluglehrer Team Stubai, Bachelor of Science Meteorologie



Ingo „Inge“ Hillmann
Fluglehrer Team Stubai, Skyperformance-Trainer



Kuno Kaserer
staatl. gepr. Bergführer, Flugguide Südtirol



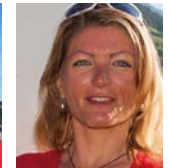
Manni Reiter
Flugguide, Kite- und Reiseexperte



Thomas Jorzik
Fluglehrer Team Stubai, Tandempilot, Kursleiter Snowkiting



Claire Kiwus
Fluglehrerin Team Stubai, Eventmanagerin



Adriana Felker
Fluglehrerassistentin, Tandempilotin



Kilian Pomberg
Team Stubai, Checks, Service, Verkauf



Johanna Eller
Team Stubai, Organisation, Büro, Shop, Service, Tandemflüge



Hedda Hölscher
Team Stubai, Service, Büro



Markus Fiedler
Fluglehrer Team Ruhpolding, Skyperformance-Trainer, DHV-Prüfer, Tandem



Matthias Titze
Fluglehrer Team Ruhpolding, Kursleiter, Bürokaufmann, Tandempilot



Julie Gutwein
Pilotin, Assistentin, Fotografin, Teilhabearbeiterin, Integrationshelferin



Alisa Schneider
Fluglehrerassistentin Team Lüssen, Biologiestudentin



Baldur Schwab
Pilot, Ground-handling-Experte, Supporter



„Mad“ Mike Küng
Weltrekordler, Extremsportler, Testpilot, Kursleiter Groundhandling



Eva Schubert-Eisner
Geschäftsleitung Papillon GmbH & Co. KG, Pilotin, Dipl. Soz. Päd.



Diana Scheidler
Geschäftsleitung Gleitschirm Direkt, Tourismus-Fachwirtin



Jens Salomon
Verkaufsleiter Gleitschirm Direkt Beratung und Verkauf, Pilot



Oliver „Olli“ Janatzek
Team Gleitschirm Direkt Beratung und Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm Direkt Onlineshop



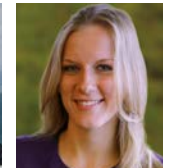
Lea Niedermeier
Auszubildende zur Kauffrau für Büromanagement



Pia Bleuel
Auszubildende zur Kauffrau im Einzelhandel



Lea Spiegel
Auszubildende zur Kauffrau für Eventmanagement



Lisa Gast
Service und Büro, Pilotin, Fotografin



Sebastian Hohmann
Leitung Finanzwesen



Gertrud Menz
Buchhaltung



Irmir Becker
Buchhaltung



Jürgen Fleck
Systemadministrator, Kundenbetreuung, Beratung



Marc Niedermeier
Einzelhandelskaufmann; Media, Print, Web, QM



Johannes Knust
Leitung LTB Wasserkuppe, Sicherheitsfachkraft; Dipl. Textil Ing., Pilot



Bernd Buxa
Flugleitung, Tandempilot



Anita Enders
Bekleidungs-technikerin, Mitarbeiterin LTB



Claudia Henkel-Büttner
Team LTB, Service, Pilotin



Boris Kiauka
GGF, Kursleiter, VIP-Kurse, Verkauf, Reisen



Andreas Schubert
GGF, Pädagoge, amt. dt. Meister, 5. Platz WM, Ausbildungsleiter



Wir bilden aus

Wir sind ein von der Industrie- und Handelskammer anerkannter Ausbildungsbetrieb.

Mögliche Berufe sind zum Beispiel Gleitschirm- Fluglehrer/in, Kaufmann/ Kauffrau für Büromanagement oder Tourismusfachwirt/in.

➔ papillon.de/fluglehrer-werden.html





Come fly with me

Wie ein Vogel seine Schwingen ausbreiten, leicht abheben und einfach fliegen: Mit dem ALPHA 6 hast du dafür den perfekten Begleiter.

Modernste Technologien in Verbindung mit hochwertigen Materialien sorgen für Freude und Sicherheit während und noch lange nach der Ausbildung. Das garantiert dir maximalen Flugspass.

www.advance.ch/alpha

ADVANCE ALPHA⁶