



Joli paysage ! Ça décolle des deux côtés de la vallée. Ici, une nouvelle Aircross U-Infinite au décollage du Schlick 2000

STUBAI 2014

La saison démarre bien !

Comme chaque année, le traditionnel meeting de la Stubai, du nom de cette jolie vallée près d'Innsbrück, marque l'ouverture de la saison par la présentation des dernières nouveautés.

Meeting historique existant depuis les débuts du parapente, le salon de la Stubai a été déplacé début mars pour deux raisons : que le public et les exposants aient moins froid... Et pour offrir de bonnes conditions de vol. Cela a particulièrement bien marché cette année avec 3 jours d'un soleil de rêve et de thermiques soutenus ! Les ailes ont été bien testées par le nombreux public visiteur : près de 600 pilotes enregistrés par l'organisation ! Quelques marques ne sont pas venues, nous compléterons ce dossier avec les prochains meetings.



Pour ceux qui volaient à ski, il fallait bien viser.



Nombreux exposants et 600 pilotes visiteurs enregistrés.



ADVANCE

Pour ses 25 ans, Advance a fait sa meilleure année! Pas plus de 38 modèles sont sortis en 25 ans, ce qui montre que la démarche de ne pas multiplier les modèles mais de les travailler longuement est payante.

Pour la Sigma 9 comme pour l'Epsilon 7 (essai PP+ 430), l'allongement n'a pas augmenté (il est même réduit à 5.8 contre 6 pour la Sigma 8) pour préserver l'accessibilité. La Sigma 9 est donc la moins allongée des ailes C du marché.

Valéry Chapuis la présente: *« J'ai beaucoup volé avec et j'en suis très content car j'ai vu que depuis la Sigma 6, nous avons réussi à garder une continuité: des ailes directes, précises, intuitives, avec des réactions faciles à comprendre pour le pilote. Testée en comparatif avec ses concurrentes, on a vu qu'elle était tout à fait dans le coup malgré un allongement modéré. On la considère comme plutôt accessible dans sa catégorie mais elle reste une vraie C, donc destinée aux pilotes expérimentés ».*

AIR DESIGN

Marque née en 2011 par le champion du monde 1995 Stephan Stiegler et Martin Gostner, AD Gliders a bien démarré! La gamme est complète: après le biplace Ride, la Volt (C) et la mini-aile SuSi en versions « light », l'Eazy (A) arrive pour compléter la Vita (B « low »). Sur ses élévateurs, des indications « Tenir là - B - Oreilles » pour « aider ceux qui n'ont pas de feeling ».

Autre nouveauté, la Rise 2 en B « sport »: d'un « pedigree » Volt et présentée comme « aussi agile et agréable à voler que performante, avec stabilité en turbulences augmentée ».

Air Design Rise 2



Air Design Eazy



AIRCROSS

En nouveautés, l'U-Infinite de voltige développée par le jeune designer Julien Luttringer, et l'U-Fly 2, une intermédiaire de classe B présentée comme « très agréable » par l'expérimenté Paul Amiell qui est, rappelons-le pour les néophytes, un designer actif depuis les débuts du parapente! Après l'excellente U-Prime (A), il travaille sur le biplace Double-U, sur l'U-Climb montagne et sur l'U-Cruise en B « sport ».

AIR'G PRODUCTS

Richard Gallon, pilote surdoué, est devenu N°1 des ventes en voltige! Il se lance dans d'autres marchés avec l'Ani (voir page abo 43), une « mini mountain-wing » (3 tailles 15, 18 et 22, celle-ci étant EN C): réactives et directes, elles sont « plus proches des mini-ailes que des ailes montagne classiques ». Autres nouveautés, les petits biplaces Marlon 38 (homologation prévue) et 32 (voltige), l'Emilie-Peace 2014 pour la voltige top-niveau et la Sophie-High de freestyle avec homologation prévue.

Richard Gallon va voler Supair en compétitions.



Air Design, Stephan Stiegler et les élévateurs de l'Eazy



INSTINCT TE

in touch with nature

Dealer France

ICARO Thermiczone
contact@thermiczone.com

icaro-paragliders.com



APCO

La réputée marque israélienne est aussi active en ailes paramoteur que de parapente : nouveauté, la séduisante Karma Evo, facile et ludique en classe A. Elle est suivie de la Vista 3, une aile B « sport » annoncée « très solide et résistante à la turbulence, vraiment performante accéléré, un grand pas en avant depuis la Vista 2 SP ».

AXIS PARA

Assez peu de nouvelles de la marque tchèque mais une belle nouveauté, la Vega 4 en C : une structure interne innovante lui permet de n'avoir qu'un seul point d'attache-suspente toutes les 5 cellules.

BDG Base



BDG Adam



BGD (BRUCE GOLDSMITH DESIGN)

Tout va bien pour Bruce - champion du monde 2007, le seul sous une aile de sa conception - et sa nouvelle marque.

Après la Wasp en B « facile », la Tala en C et le biplace Dual, l'Adam arrive en classe A. Concept : « Très simple, 34 cellules, mais avec un travail élaboré sur le bord d'attaque (système CCB) ainsi que sur le bord de fuite pour lui donner un caractère joueur ». Sur les nouvelles couleurs ? « C'était venu des écoles pour qui il est important d'être vu... Mais cela plaît beaucoup et toute la gamme sera disponible ainsi, ou en couleurs plus classiques ».

Autres nouveautés, la Tala-S Lite (3,8 kg, 23,3 m², PTV 65-90 kg) et le Dual Lite (6,4 kg). En développement, la Base, future B « sport ».

GIN GLIDERS

L'année s'annonce au mieux pour Gin Gliders. La Boomerang 9 a gagné les Superfinales PWC 2012 (Aaron Durogati) et aussi 2013! (Ayumu Miyata). Quant à l'Atlas, c'est une « B milieu » (essai PP+ 429) appelée à un grand succès. On attend l'Atlas X-Alps allégée et un nouveau biplace, le Fuse.

La superbe Carrera, quoique homologuée B, se destine à des pilotes de niveau C très expérimentés, capables de contrôler l'important allongement de 6.2.



Axis Vega 4

GRADIENT

L'Aspen 4 (classe C) avait lancé une famille d'ailes avec une structure DD (Double Diagonal) visant à réduire le suspentage, qui s'était poursuivie avec les Nevada et Nevada-Light en B « sport », puis avec la très agréable Golden 4 (essai PP+ 431), bien positionnée en milieu de catégorie B.

Nouveautés, la Bright 5 école/loisirs (A) en 5 tailles. Et le biplace Bi-Golden 3 en 2 tailles : « Encore allégé par rapport au Bi-Golden 2 (soit 6,9 kg en taille 38 et 7,3 kg en taille 42), plus rapide, plus compact et encore plus maniable ».

Rappelons aussi que le tissu Porcher Everlast à double enduction est une exclusivité Gradient.

ICARO PARAGLIDERS

Les parapentes Icaro sont conçus par Michael Nesler, un vrai passionné volant beaucoup ! Esprit « libre et créatif », il aime innover comme avec le PAF-system (Permanent Air Flow), des volets mobiles en bord d'attaque pour équilibrer les pressions en turbulences et activer les ré-ouvertures. On les trouve sur la Widcat TE en B « sport » (essai PP+ 432) et la nouvelle Instinct TE en B « facile et ludique ».

La ligne TE (Technical Evolution) porte sur tous les raffinements actuels comme matériaux plus légers, joncs, miniribs... Après la Cyber 4 TE (loisirs, A), le biplace Twice TE, on attend la Maverick 3 en C, la Nikita 4 de voltige, et la mini-aile Speed-Up.

LITTLE CLOUD

Deux nouveautés chez le spécialiste des mini-ailes ! La Spiruline EZ (Easy) garde le caractère mini-aile (pilotage direct, pas de tangage) avec une taille supérieure (24 m²) pour moins de vivacité. Poids 4,2 kg (matériaux robustes), finesse 8.5 à 40 km/h, EN B pour PTV 75-105 kg, elle se destine aux pilotes

cherchant un petit parapente facile et amusant « à tout faire », et aux écoles par sa simplicité. Adaptée aussi pour le paramoteur. Prix public 1990 euros TTC.

À gauche, Little Cloud Spiruline EZ

À droite, Little Cloud Spiruline GT



Icaro Instinct TE



Mac Para Elan



LITTLE CLOUD

La Spiruline GT, 2 tailles 20 et 21,5 m², annoncée finesse 9 à 42-43 km, est destinée à ceux qui veulent augmenter leur domaine de vol par de petits cross, tout en étant plus accessible que la Goose.

Rappelons que le biplace Bidule existe en 2 tailles 31 (EN D) et 38 (EN C), et que la « classique » Spiruline est en 5 tailles (la XL étant EN B et la L étant EN C).

MAC PARA

Chez Mac Para, c'est le manager-designer Petr Recek qui fait presque tout ! Y compris la mise au point. Ex-membre de l'équipe tchèque et très perfectionniste, il est assisté par le réputé pilote autrichien Christian Amon (ex Swing et autres marques).

Une très belle nouveauté avec l'Elan en C (la Marvel reste proposée en « high-end » C) : l'Elan est assez remarquable par sa forte voûte (type « high-arch ») pour augmenter cohésion et stabilité, un point particulièrement travaillé.

MCC-AVIATION

Mcc-Aviation fête aussi ses 25 ans ! Le designer Alexandre Paux - aussi Sky Paragliders - faisait déjà partie des fondateurs. Les modèles Mcc-Aviation misent sur une conception « classique » et des allongements modérés. Ils se remarquent par leur légèreté - une constante chez Alexandre Paux - et leur précision de pilotage.

En nouveautés, le biplace Beluga 3 (38 m², 6 kg seulement ! Existant sur demande en Skytex 27 à 5,5 kg !) et l'Orbéa 2, une aile intermédiaire EN/LTF B très accessible et ludique dont aucune taille ne dépasse les 4 kg malgré un suspentage tout gainé, et sans utiliser de tissu extra-léger.

NIVIUK

L'année 2013 avait été de grande réussite, y compris par le titre de champion du monde de Jérémie Lager. L'Icepeak 6 a marqué la compétition, avec des concepts dérivés dans les ailes public. Après le biplace Takoo 3, plusieurs nouveautés sont annoncées dont l'Artik 4 en classe C.

Rappelons que nous avons 2 versions de l'Icepeak 7 : « Series » (allongement 7) et la Pro-Model, d'allongement 7.5. Avec la Peak 3, Niviuk a donc 3 ailes en classe D, plus la Peak 3 X-Alps allégée, existante en 3 tailles 21, 23, 25.



Niviuk Icepeak 7 Series



MCC biplace Beluga 3



MCC-Aviation Orbea 2

DISCUS
... POUR LES FUTURS
EXPERTS



... regards envieux
garantis!



Voulez-vous en savoir plus sur la DISCUS?
Scannez le code QR ou
demandez à votre revendeur.

Importateur pour la France: SWING AIR IMPORT
e-mail: swing@lak.fr - Tel. 06 07 70 96 73



www.swing.de/discus.html | SWING Discus | confort & sécurité | LTF/EN-A

Sky Paragliders Argos



Nova Ion 3



Le team Supair avec Raul Rodriguez



Skyman Markus Grundhammer et Toma Cocone

NOVA

Les Mentor 2 et 3, en limite haute de la classe B et adaptées au cross, ont beaucoup fait pour les résultats de Nova, ainsi que le très fort team de développement avec Toni Bender, Mike Küng et Philipp Medicus qui devient le nouveau designer. Nouveautés, la Mentor 3-Light et la Ion 3 en B « milieu » : dessinée par Philipp Medicus, Nova l'annonce « à 0.6 de finesse en plus que la Ion 2, soit aussi performante que la Mentor 2 ». Une version légère est attendue.

En développement, la Triton 2 annoncée jusqu'ici en classe D, mais maintenant prévue en C.

Nova Mentor 3-Light



Nova proto Triton 2



OZONE

Toujours beaucoup de nouveautés! En 2013, c'était la BuzzZ 4 en B « low », la Delta 2 en C, l'ultra-performante R 12 pour le cross, la Trickster acro, l'Octane 2 freestyle, la Slalom pour le slalom paramoteur, le biplace allégé Mag2Lite, l'Ultralite 3 et la XXLite simple surface. Plus la LM 5 de la X-Alps commercialisée en 3 tailles.

Cette année, on attend la Mantra M 6 (D), l'EnZo 2, la Rush 4 (B « sport »), la Geo 4 (dérivée de la BuzzZ4, allégée de 700 g), l'Alpina 2 (dérivée de la Delta 2 avec 800 g de moins), les Spark (début), Buzz-Power et Magmax (biplace) pour le paramoteur, et la mini-aile Zero!

SKY COUNTRY

Peu de nouvelles de la marque ukrainienne importée par Scorpio mais nous avons aperçu la Scooter, une aile B « sport » pour le segment supérieur de la catégorie.

SKY PARAGLIDERS

Conçues comme les Mcc par Alexandre Paux, les ailes combinent légèreté, allongements modérés, logique de conception avec des solutions innovantes sur des concepts éprouvés. Et plaisir de pilotage! Nouveautés, la Kea en B très légère, et l'Argos dérivée de l'Antea 2 (C), une aile de voyage et de raids: matériaux robustes mais légère, l'idée est de proposer un pack à 10 kg avec le nouveau cocon Skylighter 2.



Ozone Zero

Ozone Geo 4



Sky Country Scooter



SKYMAN

Markus Gründhammer, c'est Wings-of-Change aux fameux « Alien design ».

Il a aussi lancé Skyman, marque typée « léger » et importée par ITV. Après les The Rock (A), Heartbeat (B), la mini-aile Reinhold 2 et un petit biplace, on attend la Crossalps (prévue C).

Toma Cocone, l'icône des X-Alps aux 6 participations commence les courses « marche et vol » pour la marque, jusqu'à la X-Alps 2015!



Skyman Crossalps

SKYWALK

On note un grand dynamisme chez Skywalk! Après la Chili 3 en B « perf » (essai PP+ 431), la Mescal 4 (A), le biplace Joint'T 3 en 2 tailles et la mini-aile Tonic en 3 tailles, arrivent la Masala 2 légère (4 tailles de 2.7 à 3,6 kg) dérivée de la Mescal 4.

Et la Tequila 4 en B « milieu » qui bénéficie la technologie Chili 3 avec les mêmes qualités, dont un très bon taux de montée en thermique.



Skywalk Tequila 4

SUPAIR

Le biplace Sora (comme « petit oiseau qui prend son envol » en amérindien) étant testé dans ce numéro, présentons l'équipe.

Au design Pierre-Yves Alloix, assisté de nombreux pilotes dont Clément Latour et Victor Sebe, athlètes X-Alps 2013, et Raul Rodriguez himself! Le chef de projet est Jean-Christophe Skiera.

Une aile de débuts est en développement.



Supair proto classe A

Swing Discus



Swing proto Core 4



SWING

Une marque bien implantée dans les leaders mondiaux par une grande constance de conception et une recherche de perfectionnisme à tous les niveaux ! Nouveauté, la Discus pour « futurs experts » en aile de progression classe A. D'après le champion d'Allemagne Daniel Tyrkas : « Elle a toutes les caractéristiques des classes supérieures, avec bord d'attaque évolué et mini-ribs en bord de fuite, tout en étant très sûre : utilisable du premier vol aux premiers cross ».

Vu également, un proto Core 4 pour la haute compétition.

TRIPLE SEVEN

La Queen (C) étant présentée dans ce numéro, les autres ailes sont la Rook (B) et la Pawn en A, très adaptée pour progresser et découvrir le cross. Autres nouveautés, la P-Light, une petite aile montagne ultra-légère dérivée de la Pawn, en 2 tailles 17 et 19.5 (donc presque des mini-ailes), non homologuées. Enfin, nous avons les Skewer 13 et 15, de vraies mini-ailes pour le ski ou décollage à pied, tendance speed-flying.

Triple Seven P-Light



Triple Seven Skewer



UP INTERNATIONAL

Depuis l'arrivée de Frantisek Pavlousek, ex-Axis, à la conception, UP a pris son rythme : après la Makalu 3 en B « low », puis la Trango XC 2 de hautes performances (mais homologuée C), la Makalu-Light allégée et la Kantega XC 2 en B sportive, arrivent cette année le biplace K2-3 (une évolution allégée), l'Ascent 3 en classe A et la Trango X-Light 2 de la X-Alps 2013 (Cocone, van Schelven, Rejmanek...): 3 tailles, la S étant EN C et les 2 autres EN D, plus rapides. La Summit XC 3 est prévue en « high-end » B.

UP Kantega XC 2

U-TURN

Pas moins de 7 modèles sont annoncés ! Dont 2 dérivés de la Blacklight (chacun en 8 tailles...), la Lightning allégée et la Talent renforcée pour le freestyle ou le paramoteur. Nous avons aussi l'Evolution de débuts (avec valves de ré-alimentation en intrados), l'Emotion 3 pour la progression (avec la Bodyguard 3, U-Turn aura 3 ailes de classe A), l'Infinity 4 en B « milieu », l'Everest ultra-légère (non homologuée) et la RedOut pour le freestyle ! (3 tailles EN C ou EN D avec plage de poids augmentée).

U-Turn Evolution



ION 3

La performance pour tous



le bien être des ailes de loisir



NOVA SmartCells

Ion 3 : Meilleure en finesse que la Mentor 2. Plus sûre que sa prédécesseuse la Ion 2.

La Ion 3 est le fruit de l'ADN NOVA :

Produire des parapentes avec d'excellentes performances qui donnent beaucoup mais demandent peu. Son pilotage est précis sans pour autant être exigeant. Il fait de la Ion 3 une aile très polyvalente, ludique au virage de rêve, une machine sereine taillée pour le cross-country, joueuse et rassurante à la fois. On ne pouvait pas en offrir plus dans un seul parapente.

www.nova-wings.com



NOVA
PERFORMANCE PARAGLIDERS

Distribution France

NOVA France · Sylvain PIROCHE
Saint Michel · 38660 Saint Bernard du TOUVET
Tel. +33 6 25 37 16 31 · sylvain@nova-wings.com