

2018

5

2

1

1

1

1

1

1

1

Papillon[®]
aero



KURSE
REISEN
SHOP
MAGAZIN



Wer nicht vom Fliegen träumt,
dem wachsen keine Flügel!

WARUM WOLLEN WIR FLIEGEN?

Weil wir die Natur spüren und frei sein wollen. Die Arme ausbreiten und davon fliegen ist unser Traum. Das Gefühl zu fliegen ist ganz wunderbar und unvergleichbar reizvoll.



Warum Gleitschirmfliegen?

Weil es die einfachste und sicherste Art des Fliegens ist. Sie kennt keinen technischen Defekt. Während früher das Gleitschirmfliegen noch Extremsport war, gilt es heute dank der sicheren Gleitschirme der neuen Gerätegeneration sogar als Breitensport. Die Papillon-Ausbildung verläuft schon seit über 20 Jahren absturzfrei. Mit rund 40% aller ausgestellten Fluglizenzen gilt Papillon als Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule.

Erleben Sie die Freiheit

Schon am ersten Tag Ihrer Ausbildung heben Sie selbst zu ihren ersten Alleinflügen mit Funkunterstützung am Übungshang ab. Nach drei bis vier Tagen beginnen Sie mit den kleinen Höhenflügen.

Die Wasserkuppe, auch bekannt als der Berg der Flieger, das Hochsauerland mit seinem Seitentalschlussgebiet Elpe, das gletschergerahmte Stubai oder der FIS-Skiort Ruhpolding bieten für die erste Flugwoche perfekte Bedingungen.

Im zweiten Ausbildungsabschnitt sammeln Sie Ihre Alpin-Höhenflüge auf der Lüsener Alm vor der atemberaubenden Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes der Dolomiten oder im weltberühmten Stubai, eingerahmt von mehr als 60 Dreitausendern.

Nach der insgesamt 14tägigen Ausbildung beherrschen Sie Start und Landung und haben auch schon erste Thermikansätze erfliegen. Jetzt erhalten Sie Ihre international anerkannte A-Lizenz und haben sich damit auch für die Teilnahme an den Gleitschirm-Urlaubswochen und zahlreichen Fortbildungen qualifiziert.

Fortbildungen und Gleitschirmreisen

Vom Groundhandlingtraining auf den riesigen Borstgrashängen der Wasserkuppe über Meteorologie-Seminare bis hin zu Thermik- und Streckenflugwochen in den Dolomiten reicht das vielfältige Angebot. Entdecken Sie die Lieblingsfluggebiete der Papillon-Fluglehrer. Nehmen Sie teil an den vielfältigen Flugwochen in ausgewählten Fluggebieten Europas.

Erleben Sie die Alpen von oben. Fliegen Sie Strecke in Slowenien, soaren Sie an den schönsten Küsten Europas, genießen Sie Gleitschirmurlaub in Oberitalien, in der andalusischen Sierra de Lijar oder im südafrikanischen Wilderness.

Für einen angenehmen Aufenthalt während Ihrer Ausbildungs- oder Flugwochen sind alle Standorte sehr gut mit Gastgebern vor Ort vernetzt.

Papillon: Ausgezeichnet und nachhaltig

Die vielfach von Verbänden und Landkreisen ausgezeichnete Unternehmensgruppe Papillon bildet junge Menschen mit IHK-Anerkennung zum Tourismusfachwirt oder Kaufmann für Bürokommunikation und Fluglehrer aus. Der Gleitschirmsport ist, abgesehen von den Bergauffahrten, CO₂-frei.

40 Jahre Erfahrung in der Flugausbildung

Seit 1975 bilden wir Piloten aus. Wie schon die Flugpioniere vor über 100 Jahren, starteten damals auch die Drachenfleger zu Fuß an den Hängen der Wasserkuppe. Ab 1996 kam die Gleitschirmausbildung dazu. Heute ist Papillon Bestandteil des Leitbildes Wasserkuppe.

Größte Auswahl Europas

In den Papillon Fliegershops unterstützen Sie unsere Gleitschirmprofis mit ihrer Erfahrung bei der Wahl Ihrer Flugausrüstung. Auf der Wasserkuppe finden Sie die größte ständige Auswahl Europas. Der Shop hat ganzjährig täglich geöffnet und gibt Ihnen die Möglichkeit, auch am Wochenende einzukaufen. Wir führen eigene Fluglehrer-Praxistests durch und gewähren Zufriedenheits- und Bestpreisgarantie.

PAPILLON.DE

Ausführliche Informationen zu unseren Angeboten, viele Rückmeldungen von Piloten, alle Termine und die Online-Anmeldung finden Sie auf unseren Webseiten.

Ich danke allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren unermüdlichen Einsatz für unsere Flugschule. Sie sind es, die die besondere Atmosphäre ausmachen und die dafür sorgen, dass 98 Prozent unserer Piloten Papillon weiterempfehlen. (Quelle: über 1100 Pilotenbefragungen, Stand November 2015)

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Katalog und vor allem viel Vorfreude auf den ersten oder nächsten „Flugurlaub“. Unter Fliegern ist das „du“ üblich. Deshalb ist unser Katalog ab hier in der persönlichen Anrede verfasst.

See you UP in the sky!

Andreas Schubert, staatl. gepr. Pädagoge, Ausbildungsleiter seit 1994, amtierender Deutscher Meister Accuracy Paragliding

UNSERE GARANTIE FÜR DEINE ERFOLGREICHE UND SICHERE FLUGAUSBILDUNG

- ✓ Mehrere Flug- und Übungshänge: Flugpraktische Ausbildung bei allen Windrichtungen
 - ✓ Hauptberufliches, engagiertes und flugbegeistertes Fluglehrerteam: Professionelle Theorie- und Praxisausbildung
 - ✓ Ausschließlicher Einsatz von sicheren EN-A-/LTF-A-Schirmen und sichersten Protektorgurtzeugen: Maximal sicheres Fliegen
 - ✓ Jeden Samstag Kursbeginn für Einsteiger, keine Vorerfahrung erforderlich
 - ✓ Alle Schulungsflüge bis zur Prüfung mit Fluglehrer-Funkbetreuung
 - ✓ Prüfungscenter West (Sauerland), Mitte (Rhön) und Süd (Lüsen und Stubai): Wöchentlich Theorie- und Praxis-Prüfungen zur Gleitschirm-A-/B-Lizenz
 - ✓ Ausbildungszeit bis zur Scheinerteilung: Zwei Wochen, Papillon Wettergarantie
 - ✓ Multimedialer, standardisierter Unterricht am Leitfaden des Papillon Fliegerhandbuchs, Schulungsunterlagen und Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung zum kostenlosen Download
 - ✓ Besonders preiswerte Pauschal- und Kombi-Angebote
 - ✓ Fliegershops mit größter Auswahl und Beratung an allen Standorten
 - ✓ Deutschlands beliebteste* und Europas größte** Flugschule
 - ✓ Großes Papillon- Fortbildungs- und Flugreisenangebot in ausgewählte Fluggebiete Europas und Afrikas, Reisespecials mit den besten deutschsprachigen Piloten der Welt
- * gem. erteilten DHV-Lizenzen seit 2000
** Papillon Paragliding ging aus den Flugschulen „Flugcenter Wasserkuppe“ und „Papillon“ hervor. Papillon gilt seitdem als die größte Flugschule in Europa.

Die Erfahrung aus 40 Jahren Ausbildung auf der Wasserkuppe bildet die Grundlage des einzigartigen Papillon Schulungsstandards für sicheres Gleitschirmfliegen.

Zertifizierte Ausbildung

Papillon[®]
Paragliding

Papillon Flugschulen erfüllen neben dem DHV-Standard „Performance-Center“ auch den Papillon Schulungsstandard für sicheres Gleitschirmfliegen.





Fliegen lernen – ein Traum?

Die Flugausbildung nach dem
Papillon Schulungsstandard

A-LIZENZ GLEITSCHIRM

Der Einstieg: Gleitschirm-Kombikurs mit Abschluss Höhenflugausweis

Er ist unsere beste Empfehlung, wenn du schnell, sicher und kostengünstig Gleitschirmpilot werden möchtest. Dieser einwöchige Kompaktkurs beinhaltet die Grundausbildung und den Aufbaukurs mit den ersten 15 Höhenflügen und 25 Theoriestunden.

Die Theorieunterlagen (PDF) und unsere Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung bekommst du mit der Kursbestätigung. Deinen Kombikurs kannst du auf der Wasserkuppe, im Hochsauerland, im Stubaital und in Ruhpolding absolvieren. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Abschluss: Alpin-Höhenflugschulung zur A-Lizenz
Mit weiteren 25 Alpin-Höhenflügen bist du bestens auf die praktische Prüfung zur A-Lizenz am Ende dieser zweiten Ausbildungswoche vorbereitet. Deine Höhenflugschulung absolvierst du in den besonders wettergeschützten Seitentalschlussgebieten Lüssen (Südtirol) oder im Stubai (Tirol).

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Wenn du keine ganze Woche am Stück Zeit hast, kannst du den Kombikurs auch in Grund- und Aufbaukurs aufteilen:

Der Grundkurs

In der viertägigen Grundausbildung lernst du die Grundlagen des Gleitschirmfliegens: Starten – Steuern – Landen. Nach ersten Lauf- und Aufziehbungen hebst du das erste Mal selbst ab. Kursziel sind weitere Übungshangflüge mit stufenweiser Steigerung bis hin zum ersten Höhenflug.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Aufbaukurs/Refresher

15 Höhenflüge und die Theorieunterrichte zur A-Lizenz stehen auf dem Programm. Kursziel: Qualifikation zur Teilnahme an den Höhenflugkursen in Lüssen oder Stubai.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Schnupperkurs

Du bist noch unschlüssig, was das Fliegen angeht? Dann probiere Gleitschirmfliegen doch einfach mal aus! Schon die ersten kleinen Alleinflüge mit Funkunterstützung haben so manche Weltanschauung nachhaltig verändert. Die zweitägigen Schnupperkurse starten immer am Samstag, von Ostern bis Ende Oktober auch Freitagnachmittag.

Höhenangst?

Wissenschaftler nehmen an, dass die Evolutionsgeschichte der Säugetiere (Fledermaus) dafür verantwortlich ist, dass selbst ängstliche Menschen, die nicht auf Leitern steigen oder auf Bäume klettern können, beim Fliegen keine Höhenangst haben.

Unterkünfte

Auf unseren Webseiten empfehlen wir dir Unterkünfte direkt auf der Wasserkuppe, im fußläufigen Bereich der Flugschulen im Sauerland, Ruhpolding und Stubaital und direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm.

Diese Voraussetzungen solltest du erfüllen

Mindestens 14 Jahre alt, gesund, durchschnittliche Kondition (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen und ein Körpergewicht zwischen 40 und 118 kg. Für den Einstieg sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Leistungen am Beispiel Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten in Rhön und Sauerland**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Preisbeispiel Rhön und Sauerland

Papillon Gleitschirm-Kombikurs

eine Woche, mit Abschluss Höhenflugausweis.....690 €
Saisonzuschlag für Juli/August.....90 €
Jugendliche bis 25 Jahre, immer.....590 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer.....490 €

Papillon Gleitschirm-Grundkurs

vier Tage, bis zum ersten Höhenflug.....390 €
Saisonzuschlag für Juli/August.....50 €
Jugendliche bis 25 Jahre, immer.....340 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer.....290 €

Papillon Gleitschirm-Aufbaukurs/Refresher

fünf Tage, mit Abschluss Höhenflugausweis.....390 €
Saisonzuschlag für Juli/August.....50 €
Jugendliche bis 25 Jahre.....340 €
Jugendliche bis 18 Jahre.....290 €

Termine, Anmeldung und Kursbeginn

Alle Kurstermine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unseren Webseiten. Kombi- und Grundkurse beginnen ganzjährig jeden Samstag, Schnupperkurse jeweils Freitag und Samstag.

Papillon-Wettergarantie

Die freien Bergkuppen der Rhön und die geschützten Tallagen im Hochsauerland, Stubaital und Südtirol bieten hervorragende Bedingungen für die praktische Ausbildung bei allen Windrichtungen. Sollte es dennoch während der Kurswoche regen- oder sturmbedingt nicht möglich sein alle Flüge komplett durchzuführen, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dein Vorteil: Wir schulen wöchentlich sowohl im Mittelgebirge als auch in den Alpen. Die Wettergarantie gilt für alle Einsteigerkurse bis zur A-Lizenz in allen Papillon-Flugschulen.

Leihhausrüstung inklusive

Die komplette Flughausrüstung (EN-A-Gleitschirm, Gurtzeug, Helm und Funkgerät) stellen wir dir während deiner ersten Ausbildungswoche ohne zusätzliche Kosten zur Verfügung!

Ich werde fliegen!

In unserem Videoclip „Ich werde fliegen!“ auf www.papillon.de stellen wir die Ausbildung zum Gleitschirmpilot am Beispiel des Rhön-Kombikurses und der Höhenflugschulung in Lüssen vor.

See you up in the sky!
Dein Papillon-Team

Diese Vorteile bietet dir der Papillon Kombikurs

- ✓ Kürzeste Ausbildungszeit (nur eine Woche Urlaub)
- ✓ hohe Wetterstabilität, da es nur sehr selten zu einwöchigem Dauerniederschlag kommt
- ✓ trotzdem zusätzlich: Wettergarantie mit Ausweichoption in den Alpen
- ✓ Kursabschluss mit DHV-Theorieprüfung (A-Lizenz)
- ✓ Qualifikation zur Teilnahme an der Höhenflugausbildung mit Abschluss A-Lizenz
- ✓ Preiswerte Wochepauschalen mit Übernachtung und Verpflegung in Partnerbetrieben
- ✓ günstigere Kursgebühren als bei Einzelbuchung

Der Weg zur A-Lizenz

Den Kombikurs und die Höhenflugschulung in Lüssen oder im Stubai kannst du direkt am Stück buchen.

Wenn du dir mehr Zeit lassen möchtest, kannst du die Höhenflugschulung auch später (wir empfehlen innerhalb eines Jahres nach dem Kombikurs) absolvieren.

Fragen zur Ausbildung?

Alle Fragen rund um deine Flugausbildung beantworten wir gerne telefonisch oder per E-Mail. Wende dich bitte einfach an

➔ **ausbildungsberatung**
@wasserkuppe.com

Standorte

Auf den folgenden Seiten stellen wir unsere Flugschul-Standorte vor, an denen wir Paragliding-Kurse anbieten:

Wasserkuppe (950m) im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen
Eipe im Hochsauerland, NRW
Ruhpolding im Chiemgau
Lüssen in Südtirol
Stubai in Tirol



Wasserkuppe (950m)

Gleitschirm-Einsteigerkurse
auf dem Berg der Flieger



Ein Traum wird wahr: Gleitschirmfliegen am Weltenseglerhang der Wasserkuppe (950 m)

WASSERKUPPE / RHÖN PERFEKTE BEDINGUNGEN

Schon seit über 100 Jahren schätzen die Piloten den höchsten Berg der Rhön wegen seiner besonders guten Eignung für den Luftsport.

Die mittlere Windgeschwindigkeit von 25 km/h im Jahresmittel bietet denkbar perfekte Bedingungen zum Gleitschirmfliegen. So startest du von Anfang an einfacher und fliegst länger.

Mit dem Gleitschirm wird immer gegen den Wind gestartet, deshalb spielt die Windrichtung eine wichtige Rolle. In der Rhön stehen mehrere Übungs- und Höhenflughänge für alle Windrichtungen zur Verfügung. Während der Ausbildung steigert du die Höhendifferenz und Flugdauer stufenweise. So bekommst du einen besonders sanften und sicheren Einstieg in die Fliegerei.

Papillon – alles unter einem Dach

Das Papillon Flugcenter Wasserkuppe ist direkt auf dem Gipfelplateau der Wasserkuppe beheimatet. Es vereint Schulungsräume, Hotel, Restaurant, Flugschul-, Reise- und Versicherungsbüro, den Luftfahrttechnischen Betrieb und den größten herstellerunabhängigen Fliegershop Deutschlands unter einem Dach.

Wohnen auf der Wasserkuppe

Wir empfehlen die Hotels „Peterchens Mondfahrt“ und „Deutscher Flieger.“ Das „Peterchens“ ist direkt mit dem Flugcenter verbunden. Auch die Flughänge sind bequem zu Fuß erreichbar.

Jedes Wochenende Kursbeginn

Die einwöchigen Kombikurse mit Abschluss DHV- Theorieprüfung zur A-Lizenz beginnen jeden Samstag um 10 Uhr vormittags.

Infos, Termine, Kursbuchung, Verschenkgutscheine

Alles Weitere findest du auf unserer Webseite:

www.wasserkuppe.com

Peterchens Mondfahrt

Hotel | Restaurant & Café



Genießen Sie Ihren Rhönurlaub im Peterchens Mondfahrt auf der Wasserkuppe, einem der höchst gelegenen Hotels Deutschlands!





PETERCHENS-MONDFAHRT.DE

Hotel Deutscher Flieger



Unser Traditionshotel (erbaut 1924) bietet gemütliche und günstige Zimmer für Ihren erholsamen Aufenthalt auf der Wasserkuppe.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DEUTSCHER-FLIEGER.DE

Der Gleitschirm-Kombikurs in der Rhön

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stübalt qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke..)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Kombikurs-Pauschalen

Kombikurs mit Ambiente-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel
Peterchens Mondfahrt, direkt am Flugcenter 1.120 €

Kombikurs mit Komfort-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im benachbarten
Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und WC 1.020 €

Kombikurs mit Standard-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel
Deutscher Flieger, mit Dusche und Etagen-WC 920 €

Kombikurs ohne Pauschale..... 690 €

Saisonzuschlag für Juli/August 90 €
Jugendliche bis 25 Jahre, immer 590 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer 490 €



Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse:

Dein erstes Abheben am Übungshang!

Jeweils von Freitag bis Samstag (März-Oktober) oder von Samstag bis Sonntag (ganzzjährig) kannst du in die Flugausbildung auf der Wasserkuppe reinschnuppern. Du lernst die Gleitschirmausbildung kennen und hebst zum ersten Mal selbst am Übungshang ab – ein unvergessliches Erlebnis!

Die Papillon-Schnupperkurse garantieren dir mit Sicherheit viel Spaß. Der Schnupperkurs ist für dich kostenlos, wenn du deine Ausbildung innerhalb eines Jahres fortsetzt: Dann rechnen wir die Kursgebühr voll auf den Grund- oder Kombikurs an.

Papillon®

Rhöner Drachen- und Gleitschirmflugschulen

Wasserkuppe Papillon

Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld



Lage

Navi Wasserkuppe 46

36129 Gersfeld

GPS N 50° 29.958'

E 009° 56.832'



Öffnungszeiten

Papillon Flugcenter

Wir haben täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Zu diesen Zeiten erreichst du uns unter **Tel. 06654 - 75 48.**

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Tel. 06654 – 75 48

Web WASSERKUPPE.COM

Hochsauerland

Gleitschirm-Einsteigerkurse in Elpe



ELPE / WILLINGEN PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Die Sauerländer Orte Winterberg und Willingen sind als Wintersportzentren und Ausflugsziele international bekannt und beliebt.

Doch auch das Gleitschirmfliegen hat hier im Hochsauerland eine lange Tradition: Seit Beginn des lautlosen Flugsportes wurden im Flugzentrum Elpe schon tausende Piloten ausgebildet.

Seit 2007 bieten wir in Willingen und seit 2012 in Elpe Gleitschirm-Einsteigerkurse nach dem tausendfach bewährten Papillon Schulungsstandard an.

Deutschlands erste Drachenflugschule

Die Papillon-Gleitschirmflugschule ist in Elpe, einem beschaulichen Bergdörfchen zwischen Olsberg und Winterberg, direkt am Flugberg beheimatet. Hier hoben schon 1975 die ersten Hängegleiter ab.

Weitere Flug- und Übungshänge sind bequem mit dem Flugschulbus zu erreichen, sodass wir praktische Ausbildung bei jeder Windrichtung anbieten können. Wir legen größten Wert auf eine sichere, individuelle Ausbildung in freundschaftlicher, naturnaher Atmosphäre.

RÜCKMELDUNGEN UNSERER FLUGSCHÜLER

„Mein Kombikurs in Elpe war richtig Klasse“

Annett zum Sauerland-Kombikurs EK41.15



Mein Kombikurs in Elpe war richtig Klasse. Angefangen von der Idylle, in der sich die Schule befindet, über die angenehme Einweisung durch Katrin, den kurzweiligen, sehr informativen Unterricht nebst Starthilfe von Frank und Tobi und dem guldigen, sicheren Heruntersprechen von Veljo. Zu dem waren wir eine super harmonisierende, homogene Gruppe. Herzlichen Dank an das Team in Elpe – Annett

„So schön kann Gleitschirmfliegen fliegen lernen sein“

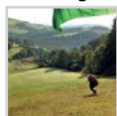
Adolf zum Sauerland-Kombikurs EK22.15



So schön kann Gleitschirmfliegen fliegen lernen sein. Eine Woche die wie im Flug vergeht. Jeden Tag lernt man neues dazu. Sowohl die ersten Hüpfen wie auch der erste Höhenflug sind Erlebnisse die man nicht mehr missen möchte. Dank der sehr guten Betreuung von Kathrin, Frank, Veljo, Tobi und Franz macht die Schulung Spaß und Lust nach mehr. Danke an das Team Sauerland für die Geduld und Ausdauer mit der sie sich für jeden einzelnen in der Gruppe einsetzen. – Adolf

„...Betreuung ist fachlich und menschlich toll!!!“

Hans-Jürgen zum Gleitschirm-Kombikurs EK23.15:



Ich war von der Internetdarbietung übers Gleitschirmfliegen fasziniert, aber in der Wirklichkeit ist das Gleitschirmfliegen und das Drumherum einfach toll! Meine Ehefrau und unsere beiden Hunde freuen sich jetzt schon auf meine noch ausstehenden Flüge. Die Flüge würde ich gerne in Elpe machen, denn die Betreuung durch Frank & Veljo & Tobi ist fachlich und menschlich toll!!! Hiermit bedanke ich mich bei allen – die „Gleitschirmfamilie“ Hans & Barbara & Rocky & Flo

„...der schönste Frühlingsanfang meines Lebens!“

Katharina zum Gleitschirm-Kombikurs EK15.15



Sonne, Vogelzwitschern und die erste Höhenflug-Runde weit über den Baumkronen ins Tal zum Landeplatz – der schönste Frühlingsanfang meines Lebens! Und ab jetzt zu jeder Jahreszeit ;) – Katharina

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubatal qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihusrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweise, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Papillon Gleitschirm-Kombikurs	690 €
Saisonzuschlag für Juli/August.....	90 €
Jugendliche bis 25 Jahre, immer.....	590 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer.....	490 €

Unterkunftstipps in der Umgebung gibts auf unserer Webseite.



Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du am Wochenende in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Elpe oder in Willingen rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-sauerland.de

Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen Hochsauerland Winterberg/Elpe

In der Liemecke 3
59939 Elpe-Olsberg



Lage

GPS N51°16.238
E008°26.448

Navi In der Liemecke 3
59939 Olsberg



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@flugschule-sauerland.de

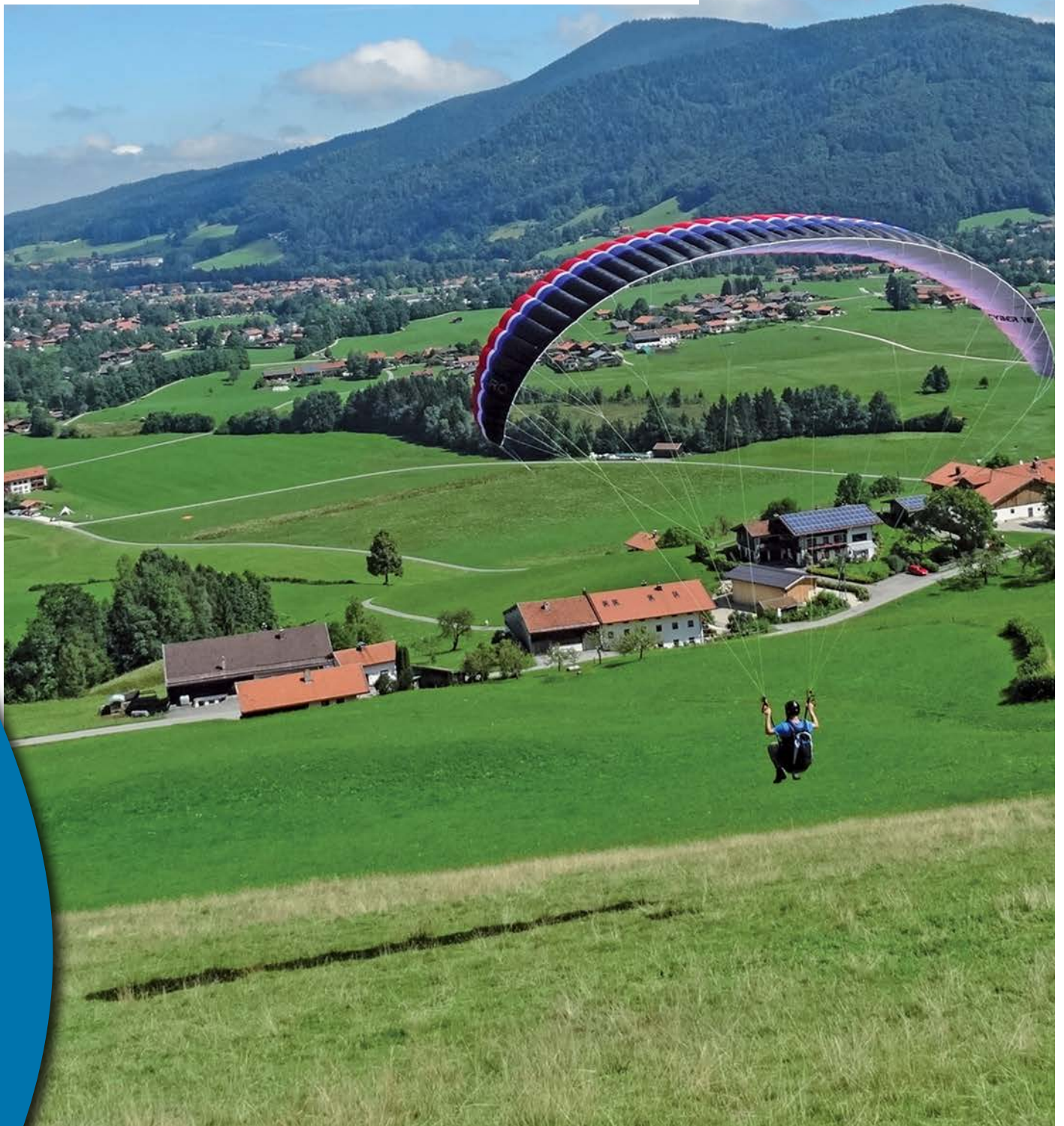
Tel. 02983 – 9 74 05 33

Hotline 06654 – 75 48
(täglich 9 bis 18 Uhr)

Web **FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE**

Ruhpolding

Gleitschirm-Einsteigerkurse im Chiemgau



Ein paar Schritte gegen den Wind und der Schirm trägt dich sicher und sanft hinunter ins Tal: Schulungsflug in Ruhpolding/Chiemgau

RUHPOLDING PARAGLIDING IN DEN CHIEMGAUER ALPEN

Die Flug- und Übungshänge im oberbayerischen Ruhpolding ermöglichen einen einfachen und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport.

Riesige, hindernisfreie Übungswiesen eignen sich hervorragend für erste Lauf- und Aufziehhübungen. Von den windsicheren Hängen des Ruhpoldinger Talkessels hebst du anschließend zu ersten Alleinflügen über die sanft geneigten Bergwiesen ab.

Die Flugschule in Ruhpolding

Von der Flugschule direkt am Unternberg sind es nur wenige Meter bis zu den Übungshängen. Zum Abschluss eines Flugtages setzen wir uns gerne noch auf der Terrasse zusammen und lassen den Tag bei einem Landebier gemütlich ausklingen.



Unterkunftsempfehlung

Die Familie Resi und Sepp Zeller freut sich auf deinen Besuch im Zeller Hof! Der Schulungsraum befindet sich direkt am Hotel, hinter dem Naturbadeteich am Übungshang. Buchungen nimmt das Hotel gerne unter Tel. +49(0)8663-41 93 94 entgegen. Frage bei deiner Zimmerbuchung nach dem Rabatt für Papillon-Flugschüler!

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Die komplette Flugausrüstung (Schirm, Gurtzeug, Helm, Sicherheitssystem) bekommst du für deinen kompletten Einsteigerkurs von uns ohne zusätzliche Kosten gestellt.



Sepp und Resi Zeller • Gstatt 5 • D-83324 Ruhpolding
Tel. +49 (0) 8663 / 92 46 • Web: www.zeller-hof.de

Der Gleitschirm-Kombikurs in Ruhpolding

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfer bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Voraussetzungen

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihusrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Papillon Gleitschirm-Kombikurs	690 €
Saisonzuschlag für Juli/August	90 €
Jugendliche bis 25 Jahre, immer	590 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer	490 €

Grund- und Aufbaukurse, zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze die beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du am Wochenende in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Ruhpolding rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite :

➔ flugschule-ruhpoling.de

RÜCKMELDUNGEN UNSERER FLUGSCHÜLER

„... freue mich auf ein Wiedersehen“

Christian zum Ruhpolding-Kombikurs PK32.15



Die Flugschule ist hervorragend gelegen und ausgestattet. Der Fluglehrer ist sehr kompetent und war immer konzentriert, aber unverkrampft bei der Sache und hat jeden sicher in die Luft und wieder auf den Boden gebracht. Der Spaß kam natürlich nicht zu kurz! Ich freue mich auf ein Wiedersehen. – Christian

„...hatte schon lange nicht mehr so viel Spaß...“

Thilo zum Gleitschirm-Kombikurs PK40.15:



Einfach eine perfekte Woche - Ich bin nach Ruhpolding gefahren, weil ich nur ein wenig höher fliegen wollte als im Schnupperkurs. Weitere Ambitionen hatte ich nicht. Und jetzt: Ich bekomme das Grinsen nicht mehr aus meinem Gesicht und ich habe Lust auf viel viel mehr bekommen. Das Fluggelände ist genial – geeignet für alle Fähigkeitsstufen. Mattias als Fluglehrer war einfach super. Ich hatte schon lange nicht mehr so viel Spaß. Vielen, vielen Dank dafür, Thilo

Papillon®

Flugschule Ruhpolding

Gstatt 5
83324 Ruhpolding



Lage

GPS N47° 44' 55.5"
E12° 38' 24.24"

Navi Gstatt 5,
93324 Ruhpolding



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Hotline 06654 – 75 48
(täglich 9 bis 18 Uhr)

Web FLUGSCHULE-RUHPOLDING.DE

Lüsen/Südtirol

Die zweite Kurswoche in den Alpen



DOLOMITEN-HÖHENFLUGSCHULUNG MIT ABSCHLUSS A-LIZENZ

Mit deinem Kombikurs hast du dich für deine erste Alpinflugwoche qualifiziert. Bei 25 Flügen über der reizvollen Südtiroler Gebirgslandschaft verbesserst du weiter deinen Flugstil und lernst zusätzliche Manöver.

So bist du optimal auf die praktische Prüfung am Ende der Woche vorbereitet. Du startest direkt von der Frühstücksterrasse des Tulperhofes. Im Hintergrund das unvergleichbare Panorama des Peitlerkofels, eines der meist fotografierten Landschaftsmotive in den Alpen. Die Lehrer an Start- und Landeplatz weisen dich behutsam per Funk ein.

Auf dem riesigen Startplatz optimierst du deine Starttechnik. Die Höhendifferenz ermöglicht effektives Training mit Funkunterstützung. Der über 50.000 qm große Landeplatz steht exklusiv für die Papillon-Gruppen zur Verfügung. Ein weiterer Höhepunkt deiner jungen Fliegerkarriere ist die praktische Abschlussprüfung im bestens bekannten Schulungsgebiet am Tulper mit einer abschließenden Pilotenfeier.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Flugtag

Um den Tag optimal zu nutzen, beginnt die Ausbildung gewöhnlich nach dem Frühstück um 7 Uhr morgens. Im Briefing erläutern die Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet.

Vier Flüge sammeln die Piloten durchschnittlich pro Tag. Sieben Flugtage stehen zur Verfügung. Ziel sind 25 Flüge und die praktische Prüfung. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du hier:

➔ www.fly-luesen.com

Voraussetzungen

Abgeschlossener Kombikurs (innerhalb der letzten 36 Monate)

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (sind bei Bedarf auch noch vor Ort käuflich erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung, z.B. lange Hose, T-Shirt, Windjacke oder Overall (auf der Alm gibt es keinen Shop)
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille
- ✓ deinen DHV-Ausbildungsnachweis

Wenn du für die Höhenflugschulung noch keine eigene Flugausrüstung haben solltest, kannst du Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät auch von uns leihen.

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Abreise ist am Sonntagmittag. Die Kursinhalte und den Ablauf nach dem Papillon Schulungsstandard findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ 25 Höhenflüge
- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard
- ✓ Gurtzeugeinstellung und K-Prüfung
- ✓ Tägliche Meteorologiebriefings mit Schwerpunkt lokaler alpiner Wetterabläufe und -phänomene
- ✓ **alle Bergfahrten in Lüsen**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie*

*Papillon-Wettergarantie

Solltest du wetterbedingt nicht alle Flüge durchführen können, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dolomiten-Höhenflugschulung (DH), inkl. Bergfahrten

eine Woche (So-So).....790 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer245 €
 Unterkunft im Doppelzimmer.....ab 420 €
 Einzelzimmer.....ab 490 €

Die Unterkunft: Der Tulperhof, direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm (1620 m)

Im Tulperhof stehen zwölf gemütlich eingerichtete Doppelzimmer mit Balkon und Blick über den Startplatz zum UNESCO-Weltenerbe Dolomiten zur Verfügung. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension).

Zimmerbuchung

Bei deiner Online-Anmeldung gibst du deine gewünschte Pauschale einfach an, wir buchen sie für dich ohne zusätzliche Kosten beim Tulperhof. Alle Optionen und Preise findest du auf www.fly-luesen.com.

Empfehlung

Die Höhenflugschulung kannst du sowohl direkt im Anschluss an deinen Kombikurs, als auch noch einige Wochen oder Monate später buchen. Wenn zwischen deinen beiden Kurswochen eine längere Zeit liegen sollte, ist ein zwischenzeitliches Wochenende Rückwärtsstart- oder Groundhandling-Training sinnvoll. Du solltest dich rechtzeitig für Lüsen anmelden, weil die Plätze pro Woche begrenzt sind.

Shuttle-Mitfahrgelegenheit

Günstig, stressfrei und ohne zusätzliche Pickerl- und Mautkosten kannst du jeden Sonntag mit dem Shuttlebus von der Wasserkuppe nach Lüsen und am Ende der Woche wieder zurück fahren. Treffpunkt zur Abfahrt ist sonntags um 12 Uhr im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe.

Termine und Anmeldung

Alle Infos, Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du unter ➔ fly-luesen.com/a-lizenz-luesen.html

Deine Fragen zur Dolomiten-Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz beantworten wir auch gerne telefonisch. Du erreichst uns täglich zwischen 9 und 18 Uhr unter Tel. 06654 - 75 48, auch am Wochenende.

Unser Kursangebot in Lüsen ist sehr beliebt. Im Jahr 2015 wurden wieder rund 40 Prozent aller deutschen Lizenzen in Lüsen ausgestellt.

Das hat viele Gründe:

- ✓ Sonniges und trockenes Klima (der Jahresniederschlag beträgt nur rund 700l)
- ✓ Windschwache Seitentalabschlusslage (wesentlich weniger windanfällig als die Haupttäler Pustertal oder Eisacktal)
- ✓ Eigener Fahrdienst für den Flugbetrieb, je nach Wetter von 7 bis 20.30 Uhr
- ✓ Alle Auffahrten sind in den Flugwochen schon enthalten.
- ✓ Insgesamt 45 Dolomitenflugwochen, von März bis Anfang November durchgehend
- ✓ Ungestörter Flugbetrieb und begrenzte Teilnehmerzahlen
- ✓ Videoanalysen für Start, Thermik- und Technikflüge
- ✓ Ausführliche Vermittlung aller für die DHV-Prüfung relevanten Lernziele
- ✓ Die Ausbildung erfolgt nach den bewährten Papillon Schulungsstandards
- ✓ Zusatzangebote wie Tandemeinweisung oder Tandemflüge mit Angehörigen
- ✓ Lüsen ist eine sehr familienfreundliche Urlaubsdestination, hier ist fernab vom Massentourismus ein ursprüngliches Stück Südtirol erhalten geblieben.
- ✓ In den Sommerferien gibt es Flugwochen mit Kinderbetreuung (die Termine sind online gekennzeichnet)

Die ideale Flugsport-Infrastruktur in Lüsen trägt vorrangig dazu bei, dass Papillon Deutschlands beliebteste Flugschule gemäß erteilter Lizenzen ist.



Fam. Winkler
 Lüsen Berg 3 · Luson Monte 3
 I-39040 LÜSEN · LUSON
 Südtirol · Italien · Alto Adige
 Tel. & Fax: (0039) 0472 - 413 760

Grenzenlose Freiheit

Thermik-Technik-Training • Thermik-
und Streckenflugseminar zur B-Lizenz



LÜSEN/SÜDTIROL THERMIK- UND TECHNIK- TRAINING AUF DER ALM

Du hast deine A-Lizenz noch nicht sehr lang oder bist in letzter Zeit wenig geflogen? Dann ist diese Trainingswoche genau richtig für dich. Es schließt direkt an die Lerninhalte der Ausbildung zur A-Lizenz an.

Auf dem Programm stehen weitere Flüge, das Verbessern von Start-, Flug- und Landetechnik. Hauptlernziel ist der sichere und erfolgreiche Einstieg ins Thermikfliegen. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV) ausgelegt und zertifiziert.

Nach dem Frühstück erläutert dein Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet. Im Durchschnitt starten Thermik-Technik-Teilnehmer zu drei Flügen täglich. Der Südhang vor dem Startplatz bietet bei Sonnenschein nahezu ganzjährig Thermikbedingungen. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du online: fly-luesen.com

Voraussetzung

A-Lizenz

Das solltest du mitbringen

- ✓ Eigene Flugausrüstung (empfohlen); alternativ kannst du auch eine EN-A-Ausrüstung von uns leihen.
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille, Handschuhe
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge für die B-Lizenz einzutragen lassen möchtest

Knöchel stützende Schuhe, Vario, GPS und Handschuhe kannst du auch noch vor Ort erwerben.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, diese zweite Lüssenwoche innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet. Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Die Übersicht der Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer
- ✓ Fluglehrerbetreuung am Start- und Landeplatz
- ✓ Thermiktraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk)
- ✓ Tägliches Meteorologie- und Technikbriefing
- ✓ Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie**
- ✓ auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Thermik-Technik-Training Lüssen [DT], eine Woche540 €
Papillon Stammkunden*490 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer245 €
 Unterkunft im Doppelzimmerab 420 €
 Einzelzimmerab 490 €

* ab der zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung

**Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Thermik-Technik-Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension). Bei deiner Online-Anmeldung buchst du deine gewünschte Pauschale einfach mit. Die Preise und Optionen findest du auf unserer Webseite.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, Termine, den Lüssen-Teamplan und die Online-Anmeldung zum Thermik-Technik-Training in Lüssen:

➔ fly-luesen.com/alle-piloten.html

LÜSEN/SÜDTIROL SKYPERFORMANCE- STRECKENFLUGSEMINAR ZUR B-LIZENZ

Das Thermik- und Streckenflugseminar verfolgt als übergeordnetes Lehrziel den „Freien Flug“.

Du hast schon in einigen Flugwochen Erfahrung gesammelt, kannst sicher rückwärts starten und bist schon öfter aufgedreht? Dann gehts für dich hier weiter.

Auf dem Programm stehen lange Flüge, Aufdrehen, Wechsel von Thermikquellen und Absolvieren deines ersten 10-Kilometer-Streckenfluges. Während der Woche sind auch Ausflüge in benachbarte Fluggebiete vorgesehen. Du erlernst alle theoretischen und flugtechnischen Inhalte, die für die B-Lizenz gefordert sind. Mit der Vorerfahrung aus ein oder zwei Thermik- oder Soaringreisen ist deine Chance groß, auch den ersten alpinen Streckenflug zu meistern.

Voraussetzungen

A-Lizenz, mindestens 16 Jahre alt, gute Fähigkeiten im Groundhandling, selbständiges Landen. Du solltest nach deiner Ausbildung schon Flugerfahrung in einem Thermik-Technik-Training gesammelt haben.

Das solltest du mitbringen

- ✓ eigene, gecheckte und versicherte Flugausrüstung
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis
- ✓ Vario, am besten mit GPS

Leistungen

- ✓ Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung
- ✓ kompletter B-Theorie-Unterricht
- ✓ Tägliches Meteorologiebriefing, Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Papillon TT-Wettergarantie**

Dolomiten-Thermik- und Streckenflug-

Seminar zur B-Lizenz [DS], eine Woche640 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer245 €
 Unterkunft im Doppelzimmerab 420 €
 Einzelzimmerab 490 €

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Kursziel ist der Unbeschränkte Luftfahrerschein (B-Lizenz) und damit die Erlaubnis, Streckenflüge durchzuführen, sowie die Qualifikation für bestimmte Reisen.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ fly-luesen.com/b-lizenz-luesen.html

Zertifizierte Ausbildung

Die Papillon Streckenflugseminare und die Thermik-Technik-Trainings sind nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Thermik-Technik- Training: Qualifikation für Flugwochen

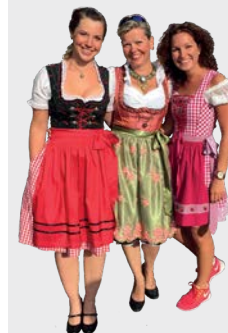
Mit der erfolgreichen Teilnahme an einem Thermik-Technik-Training erfüllst du die Voraussetzungen für fast alle Papillon-Gleitschirmreisen und Fortbildungen. Dieses Training ist die meist gebuchte Papillon-Veranstaltung für Piloten.

Bergfahrten inklusive

In Lüssen sind die Bergfahrten bereits im Preis enthalten – keine zusätzlichen Lift- oder Seilbahngebühren!

Tipp: Anreise im Shuttle

Mit unserem Dolomiten-Shuttle kannst du am Sonntag direkt von der Wasserkuppe günstig nach Lüssen fahren.



Bilder

Fotogalerien von Lüssenflugwochen findest du in unserer Online-Bildergalerie:

➔ haudichraus.de

Feedback

Jan zum Thermik- Technik-Training DT44.15:

„Fliegen lernen in vertraulicher Atmosphäre mit tollen Fluglehrern, spitzenmäßigem Programm und netten, interessanten Menschen – eine sensationelle Woche, vielen Dank – Jan“

Weitere Rückmeldungen zu Lüssenwochen findest du im Magazinteil dieses Kataloges und viele weitere online:

➔ fly-luesen.com/feedback.html

Stubai

Die komplette Ausbildung in Tirol



FLUGAUSBILDUNG



★★★★ Activehotel
Bergkönig



Schulweg 9
A-6167 Neustift im Stubaital
Buchung Tel. +43 (0) 5226 2558

ACTIVEHOTEL.AT

Vom Hauptstartplatz auf dem Hausberg Elfer eröffnet sich Blick durchs Stubaital bis zur Nordkette bei Innsbruck.

STUBAI/TIROL ALPEN-PARAGLIDING- CENTER STUBAI

Nur etwa 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, inmitten der imposanten Tiroler Bergwelt und von vergletscherten 3000ern umgeben, liegt das beliebte Fliegertal, das Stubaital.

„Wohnzimmer der Gleitschirmszene“

Das Stubaital bietet überdurchschnittlich gute Bedingungen für den Gleitschirmsport und zählt deshalb zu den bekanntesten und beliebtesten Fluggebieten weltweit. Bei den Piloten gilt es als das „Wohnzimmer der Fliegerszene.“

Stubaital – sehr gut gelegen

Wegen seiner geschützten Seitentallage mit Talschluss ist es auch dann noch zum Fliegen geeignet, wenn in anderen Fluggebieten wegen zu starkem Nord- oder Südwind nicht mehr geflogen werden kann.

Für die Grundausbildung nutzen wir die idealen Übungshänge im Talgrund. Zu den Höhenflügen startest du von unserem Hausberg „Elfer“ und im direkt gegenüberliegenden Fluggebiet „Kreuzjoch / Schlick 2000“.

Exzellente Infrastruktur

Die Startplätze sind schnell und günstig mit der Seilbahn zu erreichen. Somit sind mehrere Höhenflüge pro Tag möglich. In Neustift findest du ein großes Unterkunftsangebot – von der günstigen Frühstückspension über gemütliche Alpenhotels bis zum Fünf-Sterne-Wellness-Resort. Empfehlungen findest du auf unserer Webseite.

Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Alpen-Paragliding-Center in Neustift

Das Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai mit Flugschule und Flugschulbüro befindet sich direkt am riesigen Landeplatz am Ortsrand von Neustift, gleich neben der Elferlift-Talstation. Im Stubaital kannst du deine komplette Ausbildung zur A-Lizenz absolvieren.

Wir freuen uns, wenn du bald mit uns abhebst!

Dein APC-Team
aus dem Stubai

SO WIRST DU PILOT IM STUBAITAL

Der Paragleiter-Kombikurs im Stubai

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfer bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist im Kombikurs bereits enthalten.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Nach dem Multiple-Choice-Test zum Kursabschluss bekommst du den Höhenflugausweis, mit dem du dich zur Teilnahme an der Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz qualifiziert hast.

Voraussetzungen

Mindestens 15 Jahre alt, gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren)

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft
- ✓ Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Paragleiter-Kombikurs	790 €
Saisonzuschlag für Juli/August.....	90 €
Jugendliche bis 25 Jahre und Stubai.....	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer.....	550 €

Grund- und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, zu denen du dich ebenfalls online anmelden kannst.

Paragleiter-Schnupperwochenende

Jeweils an den ersten beiden Kombikurstagen kannst du in die Flugausbildung reinschnuppern und schon selbst am Übungshang abheben. Den Schnupperkurs rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.



**Papillon Alpen-
Paragliding-Center Stubai**
Moos 18
A-6167 Neustift im Stubai



Lage

GPS N47° 6' 42.264"
E11° 18' 52.121"

Navi Moos 18,
6167 Neustift Stubai



Kontakt

E-Mail flugschule@
apc-stubai.at
Tel [Ö] +43 6768 - 43776300
Tel [D] +49 6654 – 75 48
Web APC-STUBAI.AT

Öffnungszeiten

Unsere aktuellen Öffnungszeiten und alle weiteren Infos zu unseren Angeboten findest du auf unserer Webseite.

Infos, Termine, Kurs- buchung, Gutscheine

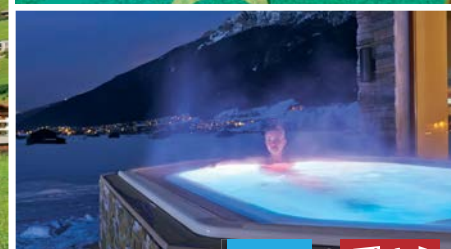
Ausführliche Informationen zu unserem Kursangebot, Bilder, die Termine und die sichere Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite

➔ www.apc-stubai.at



Das neue Wellnesshotel direkt am Landeplatz.

Neustift im Stubaital • Tel.: +43 5226 2050 • www.alpeiner.at



stubai
STARKES TAL

Tirol



Stubai
Höhenflugschulung • Thermik-Technik
Paragleiter-Tandemflüge

DIE ZWEITE KURSWOCHEN HÖHENFLUG-SCHULUNG ZUR A-LIZENZ IM STUBAI

5-Sterne-Ausbildung

Bei durchschnittlich fünf Flügen am Tag unterstützen dich die Fluglehrer, deine Flugfähigkeiten bis hin zum Erliegen erster Thermikansätze weiter zu verbessern.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM														
Kombikurs							Höhenflug-Schulung							
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So

Dabei nutzt du die ideale Infrastruktur im Stubai: Bergfahrten mit topmodernen Achter-Gondeln direkt vom Lande- zum Startplatz, Funkeinweisung am Start- und Landeplatz, Videoanalysen sowie tägliche Flug- und Meteorologiebriefings.

Höhepunkte der jungen Fliegerkarriere sind schließlich die praktische Abschlussprüfung im bekannten Schulungsgelände und die anschließende Pilotenfeier.

Höhenflugschulung zur A-Lizenz790 €
optional: Leihgebühr für eine Woche.....200 €

Wenn du für deine Höhenflugschulung noch keine eigene Ausrüstung fliegst, kannst du dir das Equipment auch von uns leihen. Bei Kauf dieser Ausrüstung rechnen wir die Leihgebühr voll an.

Mit der weltweit gültigen A-Lizenz steht dir jetzt auch unser vielfältiges Angebot an Fortbildungen und Flugwochen in Europa und weltweit offen.

➔ apc-stubai.at/hoehenflugschulung-stubai.html

AKTIV FLIEGEN IM STUBAI THERMIK-TECHNIK-TRAINING

Diese Trainingswoche schließt an den Lerneinheiten der Pflichtausbildung an.

Im Thermik-Technik-Training optimierst du deinen Flugstil und lernst mit professioneller Unterstützung, wie man mit dem Gleitschirm sicher und erfolgreich in der Thermik fliegt.

So qualifizierst du dich auch für die Teilnahme an fast allen unserer Reiseangebote. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleitverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Im Eröffnungsbriefing erläutert der Fluglehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Anschließend gehts mit der Seilbahn direkt zum Startplatz. Etwa drei Flüge stehen täglich auf dem Programm. Das detaillierte Wochenprogramm vom Anreise- bis zum Abreisetag findest du auf unserer Webseite.

Voraussetzungen

A-Lizenz oder Paragleiterschein, mindestens 15 Jahre alt

Das solltest du mitbringen

- ✓ deine eigene Flugausrüstung (empfohlen)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe (auch vor Ort erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Overall, lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge schon für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest.

Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing am ersten Kurstag. Die Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, dieses Training innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet.

Leistungen

- ✓ Thermik-Technik-Training nach dem Skyperformance- und Papillon Schulungsstandard
- ✓ durchschnittlich 15 Höhenflüge
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Videoanalyse zum Thermikfliegen
- ✓ Haftpflichtversicherung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie
- ✓ Organisation Hüttenabend

auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

zzgl. Bergfahrten, Unterkunft und Verpflegung

Thermik- und Techniktraining

Stubai (AT), eine Woche540 €
Stammkunden, ab der 2. Papillon-Flugwoche
nach der Ausbildungnur 490 €

Unterkunft

Empfehlungen für Unterkünfte aller Kategorien findest du auf unserer Webseite. Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Weitere Infos, Termine und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ apc-stubai.at/thermik-technik-training-stubai.html

*Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

PARAGLEITER- TANDEMFLÜGE IM STUBAI

„Spaß zu zweit“ ist das Motto beim Tandemflug. Auch ohne jegliche Vorkenntnisse schwebst du mit einem unserer Tandem-Piloten vom Berg ins Tal.

Der Start erfolgt, Winter wie Sommer, mit wenigen Schritten gegen den Wind. Das Erlebnis beginnt. Der Blick aus der Vogelperspektive, mit dem sicheren Gefühl einen erfahrenen Piloten im Rücken zu haben, macht Lust auf Mehr.

Du kannst diese Glücksmomente natürlich nicht nur dir selbst, sondern in Form eines Tandem-Gutscheines auch Freunden und Bekannten gönnen. Wer sich nach diesem Erlebnis zu einem Alpen-Kombikurs bei uns entschließt, bekommt den Tandemflug innerhalb eines Jahres in voller Höhe angerechnet. Frage auch nach unseren Gruppenrabatten ab einer Bestellung von drei Gutscheinen!

Preisbeispiel

Paragliding-Tandemflug im Stubaital, inkl. Fotos auf SD-Karte und Diplom, zzgl. Liftkarte 99 €

Alle Infos zum Tandemfliegen im Stubai und Gutscheine gibts auf unserer Webseite

➔ apc-stubai.at/gleitschirm-tandemflug.html

Perfekte Infrastruktur

Die Stubai Bergbahnen ermöglichen einen schnellen, komfortablen und günstigen Transport direkt zu den Startplätzen.



Paragliten verschenken

Einen unvergesslichen Gleitschirmflug vom Berg hinunter ins Tal kannst du auch ganz einfach verschenken.

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten neben dem Flug auch eine SD-Karte mit den Luftbildern und das Tandem-Diplom. Gegen Aufpreis gibts ein Video deines Fluges dazu!



Gutscheine bekommst du im Alpen-Paragliding-Center in Neustift und in unserem Onlineshop:

➔ gleitschirmshop.at

Papillon Gleitschirmreisen

Entdecke die schönsten Fluggebiete Europas mit Fluglehrerbegleitung!



UNVERGESSLICHE EINDRÜCKE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Dünensoaring am Atlantik, auf Strecke in Slowenien oder Aufdrehen in den Dolomiten: Auf den folgenden Seiten findest du die Papillon-Reiseziele 2016. Das ganze Jahr über kannst du wöchentlich mit uns abheben.

Mehr als nur Urlaub

Papillon Gleitschirmreisen bieten mehr als nur Flugurlaub in faszinierenden Landschaften. Die Trainingsschwerpunkte sind jeweils nach dem Skyperformance-Standard angegeben:

Groundhandling-Training
Rettunggeräte-Wurftraining
Thermik-Technik-Training
Soaringkurse
Sicherheitstraining
Streckenflugseminare

Dein Vorteil: Zur rechten Zeit am rechten Ort

Unsere Reiseguides sind nicht nur erfahrene Piloten, sie befliegen „ihre“ Reiseziele oft schon seit vielen Jahren und kennen die besten Fluggebiete für maximale Airtime während deines Flugurlaubes mit Papillon. Sie wissen, welche Freizeitmöglichkeiten die Region für Alternativangebote zu bieten hat und wo es das beste Landebier gibt.

Rabatt für Papillon Stammkunden

Schon ab deiner zweiten Teilnahme an einer Papillon- Flugwoche nach deiner Ausbildung gelten für dich unsere besonders günstigen Stammkunden-Preise.

Persönliche Reiseberatung

Gerne beraten wir dich auch persönlich – in den Papillon-Flugschulen oder telefonisch unter 06654-7548, ganzjährig täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.



Flugwochen für alle Ansprüche

Zu jeder Reise geben wir an, welche Pilotenqualifikationen wir empfehlen und welche Voraussetzung zur Teilnahme sind.

Empfohlene Qualifikationen sind nicht zwingend für die Teilnahme erforderlich. Du solltest diese aber mitbringen, um alle Flugoptionen des Reiseziels optimal nutzen zu können.

Generell empfehlen wir allen Piloten nach der Pflichtausbildung den Besuch eines Thermik-Technik-Trainings und eines Rückwärtsstarttrainings, in dem die Rückwärts-Aufziehtechnik trainiert und die Startroutine perfektioniert wird. Zu Reisen, für die ein abgeschlossenes Thermik-Technik-Training Voraussetzung ist oder empfohlen wird, können sich auch Piloten mit vergleichbarer Thermikerfahrung anmelden.

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
selbst. Starten	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

Beispiel-Tabelle

Bei Wochen, für die „selbständiges Landen“ erforderlich ist, erfolgt die Funkunterstützung in der Regel nur vom Startplatz aus. Diese Reiseziele eignen sich somit für Piloten, die auch in etwas

anspruchsvolleren Gebieten zu-recht kommen und die selbständig landen können. Auch die Briefings bei diesen Angeboten richten sich inhaltlich eher an selbständige Piloten.

Weil die Plätze für alle Flugwochen begrenzt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung. Wir wünschen dir schon jetzt viel Spaß bei der Urlaubsplanung und viele schöne Flüge.

See you up in the sky! Dein Papillon-Team

Piloten-Meinungen und Erfahrungen

Im Magazinteil dieses Kataloges und auf unseren Reise-Webseiten findest du viele begeisterte Rückmeldungen, die uns Papillon-Piloten zu ihren Reiseerlebnissen geschickt haben.

URLAUBS- PLANUNG LEICHT GEMACHT DER PAPILLON TERMINFINDER

So findest du das passende Angebot

Unser Online-Terminfinder macht es dir einfach, das passende Flugwochenangebot zu finden. Hier kannst du unser komplettes Reise- und Fortbildungsangebot für Piloten ab A-Lizenz nach Inhalten, Reisezielen, Terminen und weiteren Kriterien filtern.

www.papillon.de/terminfinder.html

INHALTE

- Pilot werden
- Thermikfliegen
- Soaring
- Streckenfliegen
- Rückwärtsstart-Training
- Groundhandling
- Sicherheitstraining
- Flugurlaub
- Windenschlepp
- Motorschirm
- Wurftraining
- Theorie
- Fortbildung
- Skyperformance-Training
- Camping
- Stammkundenrabatt

JAHRESZEIT

Alle

BEGINN FRÜHESTENS

ENDE SPÄTESTENS

ORTE

- Algodonales
- Anney
- Bled und Bohinj
- Castelluccio
- Dune du Pyla
- Italien
- Kärnten
- Lanzarote
- Levico Terme
- Lusen

Anzeige

SKYTRAXX 3.0

Das neue Skytraxx 3.0

Hochauflösendes Farbdisplay mit bestem Kontrast auch bei direkter Sonneneinstrahlung

- + WiFi und Bluetooth über USB
- + 8 Gigabyte Speicher
- + Luftraumdatenbank weltweit
- + Frei konfigurierbare Displayseiten

Skytraxx GmbH
Im Bildstöckle 5
79822 Titisee-Neustadt
www.skytraxx.eu

PRION
3

Der Rekordflügel:
Robert Schaller flog
im August 2015 ein
209,2 Kilometer
langes FAI-Dreieck
mit dem PRION 3.
Er setzte damit eine
beeindruckende
Bestleistung mit
einem EN/LTF-A
zertifizierten
Gleitschirm.



Alle unsere Schirme sind für ein Jahr ab Kauf und nach erfolgter Registrierung gegen Unfallschäden versichert.
Dein Schaden - wir richten's! Genaue Bedingungen unter www.nova.eu/garantie

PRION 3 - Hungrig aufs Abenteuer

Fluggenuss durch Innovation: Der PRION 3 bietet modernste Technologien kombiniert mit einem intelligenten Materialmix, der das Schirmgewicht markant senkt. Das Resultat ist ein Flügel, dem du voll vertrauen kannst - und der gleichzeitig dank seines quirligen Handlings begeistert. Erlebe deine Abenteuer mit dem PRION 3!

Der Allroundflügel für Ein- und Aufsteiger (EN/LTF A)



SÜDTIROL
LÜSEN-FLUGURLAUB



Begleitetes Fliegen mit dem Papillon-Team Lüsen
Ganzjährig wöchentlich / Sonntags beginnend

Gleitschirmurlaub auf der wetterbegünstigten Alpen-Südseite:

Genieße eine entspannte Flugwoche und die Südtiroler Gastlichkeit im Tulperhof auf der Lüsener Alm. Ob Abgleiter in ruhiger Morgenluft, Thermikkurbeln über der Alm oder Prallhangsoaring und Umkehrthermik am Abend – du bestimmst den Tagesablauf! Unsere Top-Empfehlung für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die mit professioneller Fluglehrer-Begleitung vor der imposanten Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes Dolomiten Gleitschirmfliegen möchten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **Alle Bergfahrten in Lüsen** • Start- und Landeplatzgebühr • **optional, auf Wunsch:** Thermikeinweisung mit Fluglehrer unterstützung (Funk)

papillon.de/flugurlaub-luesen.html

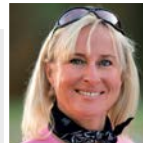
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €



SÜDTIROL
WATLES WELLNESS & RELAX



Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

25.06. – 02.07.16

Die Südtiroler Wellness- und Relax-Flugwoche: Das Flugrevier Watles liegt im oberen Vinschgau (Südtirol). Hier erwarten dich ein tolles Panorama mit fast 4000 m hohen Gletschergipfeln, eine superkomfortable Unterkunft und perfekte Flugbedingungen für Gleitschirmflieger. Schon vom Hotel-Startplatz haben wir 700 m Höhenunterschied. Wer noch 500 Meter höher hinauf möchte, nimmt einfach die Gondel hinter dem Hotel. Das Hotel bietet zudem besten Komfort für eine Flugwoche mit hohem Wohlfühl-Faktor!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Thermik- und Techniktraining • Soaring- und Toplandetraining • Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugoption Morgen- und Abendflug • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/watles.html

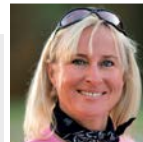
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 490 €

Stammkunden: 440 €



ITALIEN
VENETIEN-FLUGSAFARI



Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

14.02. – 20.02.16 • 13.03. – 19.03.16 • 10.04. – 16.04.16

Gleitschirmfliegen in Oberitalien: Schon seit Beginn des Flugsportes fliegt Papillon auch in Bassano, etwa 70 km nördlich von Venedig gelegen. Mit seinen 1600 Höhenmetern gilt der Monte Grappa als eines der besten und bekanntesten Thermik- und Streckenfluggebiete Europas. Auf dieser Flugsafari lernst du auch noch weitere, fliegerisch äußerst lohnenswerte Ziele in Norditalien kennen. Moni ist seit 1986 jedes Jahr mehrfach hier und kennt alle Startplätze bestens. Viele Rückmeldungen und Reiseberichte findest du auf der Webseite.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Training und Flüge mit Funkunterstützung • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/venetien-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



Südtirol

Hike & Fly • Südtirol-Flugsafari • XC-Safari





SÜDTIROL

HIKE & FLY MIT FELIX WÖLK

Wandern und Fliegen auf der Alpensüdseite mit dem Wahl-Südtiroler **Felix Wölk**

11.09. – 18.09.16 • 18.09. – 25.09.16

Südtirol hautnah: Seit seiner Kindheit hat der Fotograf, Autor, Journalist und Abenteuerpilot Felix Wölk in Südtirol sein zweites Zuhause. Der staatlich anerkannte Fluglehrer, XC- und Wettkampfpilot ist begeisterter Bergsteiger und zeigt dir „per pedes“ die schönsten und thermikreichsten Flugberge im Bereich südlich des Alpenhauptkammes. Du sollst gute Flugpraxis, Naturverbundenheit, Flexibilität und deine eigene Leichtausrüstung mitbringen.

Leistungen: Fluglehrerbetreuung (auch per Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing, praxisorientierte Meteo-Analyse vor Ort • praxisorientierte, individuelle Flugtechniktipps • Rückwärtsstart-Einweisung • **alle Bergfahrten in Lüssen**

papillon.de/hike-fly-suedtirol.html



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



SÜDTIROL

SÜDTIROL-FLUGSAFARI

Robert Pramsohler (Bild) und Jürgen „Josh“ Stalla

Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

24.04. – 01.05.16 • 15.05. – 22.05.16 • 29.05. – 05.06.16
03.07. – 10.07.16 • 31.07. – 07.08.16 • 28.08 – 04.09.16 •
25.09. – 02.10.16 • 23.10. – 30.10.16

Die Alpin-Flugwoche: Südlich des Alpenhauptkammes wartet die beeindruckende Südtiroler Bergwelt darauf, von dir entdeckt zu werden. Erlebe die fliegerische und landschaftliche Vielfalt in der Region zwischen Alto Adige und Trentino. „Wir sind immer dort, wo Sonne und Wind am schönsten sind.“ Deine erfahrenen Südtirol-Guides Josh und Robert wählen stets das passende Fluggebiet aus.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing •

papillon.de/suedtirol-flugsafari.html

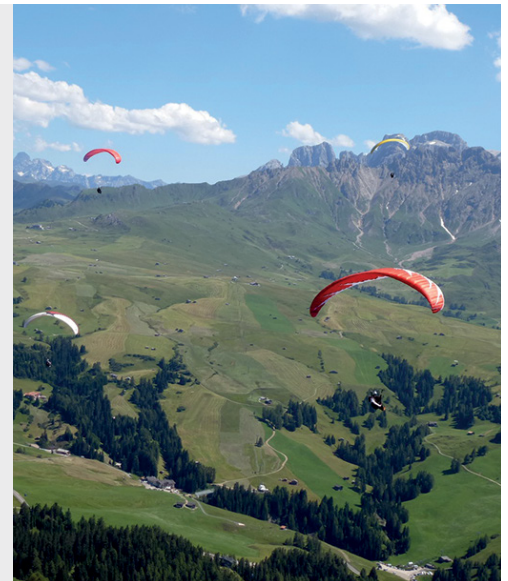


Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



SÜDTIROL

SÜDTIROL XC-FLUGSAFARI

Andreas „Andy“ Frötscher und Josh Stalla,

DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

10. – 17.07.16 • 07. – 14.08.16

Befliege mit X-Alps-Teilnehmer Andy Frötscher die Südtiroler Bergwelt!

Südtirol ist Andys Heimat und sein „fliegerisches Wohnzimmer.“ So bekommst du wertvolle Insider-Tipps zu den angesteuerten Fluggebieten und erfährst, worauf es beim alpinen Streckenfliegen ankommt. Während sich Josh vor allem um einen guten Start der Teilnehmer und die ersten Thermikreise bis zur Basis kümmert, übernimmt Andy die weitere Betreuung aus der Luft. Ziel dieser entspannten Woche ist es, individuell seine persönliche Neugierde zum Streckenfliegen ausleben kann und die Möglichkeit zu nutzen, neue, höhere Ziele praktisch wie auch theoretisch anzupacken und umzusetzen!

Leistungen: Thermikfliegen • Streckenfliegen • Streckenflugtaktik und -planung • GPS-Track-Analyse Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing

papillon.de/suedtirol-xc-flugsafari.html



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
B-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €





Italien

Idrosee • Levico Terme • Trentino

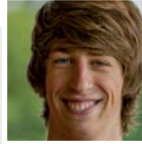


ITALIEN

IDROSEE-FLUGWOCHE

Johannes Baumgarten

DHV-Fluglehrer



25.09.–02.10.16

Idrosee – der „kleine Bruder“ des Gardasees: Der Idrosee (Lago d' Idro) ist der „kleine Bruder“ des Gardasees. Von Österreich/Stubaital aus ist er in nur 3.5 Stunden leicht über die Autobahn zu erreichen.

Der „Monte Alpo“ gehört zu den besten Flugbergen der Alpen. Den Vormittag nutzen wir für Flugtechnik-Übungen und Thermikflüge. Ab Nachmittag trainieren und perfektionieren wir die Rückwärtsstartmethode beim Groundhandling im laminaren Talwind. Zum Abschluss des Flugtages sind Soaringflüge in der Abendsonne mit herrlichem Berg- und Seepanorama geplant. Diese Woche eignet sich auch ideal für einen Fliegerfamilienurlaub!

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Groundhandling-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

inkl. Bergfahrten

papillon.de/idrosee-paragliding.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

LEVICO TERME -FLUGWOCHE

Pepijn „Basir“ Meyer zu Schlochtern (Bild) und Monika Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



03.09. – 10.09.16

Unser italienischer Geheimtipp! Hier an der Dolomiten-Südseite erwarten dich super Thermikflüge über dem Caldonazzosee. Der große Startplatz direkt vor dem Restaurant bietet einen bezaubernden Blick über das Valsuganatal mit den zwei tiefblauen Seen „Lago di Caldonazzo“ und „Levicosee“. Bequem erreichen wir den 1.520 m höhergelegenen Startplatz mit unserem Bus. Der großzügige Landeplatz lädt auch zum Groundhandling ein. Je nach Wetterlage steuern wir auch nahegelegene Ausflugsziele wie zum Beispiel Bassano oder Feltre an.

Leistungen: Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologie-Briefing • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • inkl. Bergfahrten • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/levico-terme-paragliding.html

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

TRENTINO: THERMIK UND XC

z.B. mit Andreas „Andy“ Frötscher

Südtirol-Landesmeister, mehrfacher X-Alps-Teilnehmer



11.06. – 18.06.16

Thermik und XC mit den Profis: In den südlichen Ausläufern der Alpen warten auf uns Gebiete mit teils über 1600 m Höhendifferenz. Große Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und die breiten Täler laden auch den Thermik- und Streckenflugneuling ein. Du solltest einen aktiven Flugstil mitbringen und schon Thermikerfahrung mit Flügen über einer Stunde gesammelt haben.

Leistungen: Thermik- und Streckeneinweisung mit ortskundigem Guide • auf Wunsch: Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport zum Startplatz mit Flugschulbus optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/trentino.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		





Italien

Meduno • Norma • Castelluccio





ITALIEN

MEDUNO

Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



29.05 – 04.06.16 • 24.07.-30.07.16

Die perfekte Kante: Meduno ist ein verschlafenes Dorf in Oberitalien, zwischen Udine und Pordenone. Der Monte Valinis, die erste Erhebung nördlich der Poebene, wird optimal vom Wind angeströmt und lockt mit einer kilometerlangen, 700 Meter hohen Kante. In nur 10 Fahrminuten kommen wir vom Hotel zum Fluggebiet. Moni kennt sich auch in der Umgebung sehr gut aus und so kann es auch sein, dass kurzfristig ein Tagesausflug auch nach Slowenien zum Fliegen am Lijak oder in das Socalat geplant wird.

Leistungen: Thermik- und Techniktraining mit ortskundigem DHV-Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining • Streckenflugmöglichkeit • Geländebriefing Meteorologiebriefings • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/meduno.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



ITALIEN

NORMA: XC UND SOARING

Aaron Albi
DHV-Fluglehrer

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen	✓	✓
Vario/GPS	✓	✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



12.03. – 19.03.16 • 24.09. – 01.10.16

Soaringparadies Norma: Nur eine Autostunde südlich von Rom treffen wir auf die Lepinischen Berge und das schön gelegene Städtchen Norma. Dank des Mittelmeeres in nur 15 km Entfernung herrschen laminare Windbedingungen, durchsetzt von ruhiger und gleichmäßiger Thermik. Morgens trainieren wir in ruhiger Luft. Nach Einsetzen des Seewindsystems am Nachmittag stehen entspannte Streckenflüge entlang der 25 Kilometer langen Kante als fliegerisches Highlight auf dem Programm! Diese Flüge sind auch für die B-Lizenz anrechenbar.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Flugtechnik, Flugtaktik und Streckenflugplanung • Toplande-Training (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Shuttle-Transfer ins Fluggebiet • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/norma.html

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



ITALIEN

CASTELLUCCIO

mit Sharon Daberkow (Bild) oder Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



04.09. – 11.09.16 • 24.09. – 01.10.16

Das Fliegerparadies in Umbrien: Castelluccio liegt im Nationalpark „Sibillinische Berge“. Das Dorf auf einem kleinen Hügel etwa 1250 m über dem Meeresspiegel ist umgeben von einem perfekten Trainingsgelände für Rückwärtsstart-Training und Soaringflüge. Der Monte Cucco ist ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet, Pian di Monte und Sella del Culumeo eignen sich hervorragend für Toplandungen. Castelluccio begeistert!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • tägliches Meteorologiebriefing Geländebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/castelluccio-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €





Slowenien

Socatal • Bled und Bohinj • Flugsafari



 SLOWENIEN

SOCATAL

u.a. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz,
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



17.04 – 24.04.16 • 08.05. – 15.05.16 • 12.06. – 19.06.16
09.07. – 16.07.16 • 16.07. – 23.07.16 • 07.08. – 14.08.16
11.09. – 18.09.16 • 02.10. – 09.10.16

Traumhafte Flüge entlang der Soca: Nur etwa eine Autostunde südlich von Österreich liegt ein Fluggebiet, das mit alpinen Höhen und mediterranem Flair allen Ansprüchen gerecht wird. Neben den Flugwochen bieten wir hier auch Streckenflugseminare an, Infos online!

Voraussetzungen: A-Lizenz • teilweise Thermik-Technik-Training (siehe Webseite) • eigene Ausrüstung

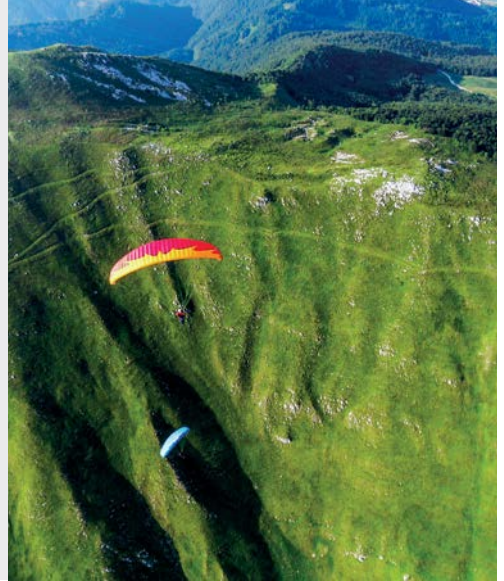
Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **alle Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/socatal-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



 SLOWENIEN

BLED & BOHINJ-SEE

Aksel Seul, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



15.05. – 22.05.16 • 19.06. – 26.06.16 • 24.07. – 31.07.16
14.08. – 21.08.16 • 21.08. – 28.08.16 • 18.09. – 25.09.16

Gleitschirmfliegen vor den Karawanken: Die Bergregion in der Nähe des Luftkurortes Bled ist nicht nur als Sloweniens größtes Skigebiet, sondern zurecht auch bei Gleitschirmfliegern bekannt und beliebt. Buche eine Woche erholsames Genussfliegen in den Julischen Alpen und freue dich auf die Oberkriener Gastlichkeit! Am Hausberg Kravec stehen komfortable, große Startplätze auf 1020 m und auf 1850 m Höhe zur Verfügung.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining, mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **alle Shuttle-Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/bled-paragliding.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



 SLOWENIEN

FLUGSAFARI

Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



08.05. – 14.05.16

Entdecke die Highlights entlang der Soca! Ausgehend von unserer Unterkunft am zentral gelegenen Fluggebiet Lijak steuern wir das für die jeweilige Windrichtung passende Revier an. Dein Vorteil: Moni kennt die Region wie ihre Westentasche! Die Expert-Woche ist für Piloten konzipiert, die bereits an einer Slowenien-Flugsafari teilgenommen haben.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/slowenien-flugsafari.html

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



Spanien und Portugal

Algodonales • Lanzarote • Extremadura



 **SPANIEN**
ALGODONALES

z.B. mit Hauke Scholz

DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

27.12 – 03.01.16 • 03.01. – 10.01.16

6 Wochen ab 06.03.16 • 5 Wochen ab 16.10.16

Entdecke Andalusien von oben! In der mitteleuropäischen Winterzeit erwarten dich in Südspanien angenehme Temperaturen. Dann ist die Zeit gekommen für einen Gleitschirm-Urlaub in Algodonales! Freue dich auf hervorragende Fluggebiete für alle Windrichtungen, die faszinierende, weite Hügellandschaft der Sierra de Lijar und schöne Flüge mit professionelle Fluglehrerbetreuung! Wer schon die B-Theorie gehört hat, kann hier Streckenflüge für die B-Lizenz sammeln. Je nach Wind sind auch Ausflüge zum Küstensoaring in Matalascañas möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring-, Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
Shuttle-Bergfahrten • Flughafentransfer

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: nur 440 €

papillon.de/algodonales-paragliding.html



 **LANZAROTE**
INSELFLUGWOCHE

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz

DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

14.02. – 21.02.16 • 21.02. – 28.02.16

Flug auf dem Vulkan: Im Gegensatz zu den anderen kanarischen Inseln wird hier im Luv der Passatwinde geflogen, weil es durch die „nur“ 500 m hohen Gipfel nur sehr selten zu Stauerscheinungen kommt. Dadurch kannst du, eine sichere Starttechnik vorausgesetzt, ruhige Flüge im laminaren Passatwind vor spektakulärer Kulisse erleben. Auch Thermikflieger kommen über den imposanten schwarzen Lavafeldern voll auf ihre Kosten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
inkl. Leihwagen-Sitzplatz und Sprit • optional: Organisation von Rahmenprogramm

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

papillon.de/lanzarote.html



 **PORTUGAL**
KÜSTEN-FLUGSAFARI

mit Christian Noss, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

31.1. – 07.02.16 • 14.02. – 21.02.16 • 21.02. – 28.02.16

Soaringtraum am Atlantik: Die Extremadura bei Lissabon gilt als eines der schönsten Soaring-Revier Europas. Die spektakulären Steilklippen und küstennahen Berge warten darauf, von dir befliegen zu werden. Unser Hauptziel sind die Fluggebiete im Setubal. Auf dem Programm stehen Küstensoaring, Thermikfliegen und Groundhandling. Unser Reisetipp für deinen Resturlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €

papillon.de/portugal-paragliding.html





The perfect combo



advance.ch

ADVANCE ALPHA⁶ ADVANCE SUCCESS³

FRANKREICH
DUNE DU PYLA

Christian Noss

DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓

03.07. – 10.07.16 • 10.07. – 17.07.16

Handling- und Soaringspaß am Atlantik: Entdecke eines der außergewöhnlichsten Soaringgebiete überhaupt – die kilometerlange Dune du Pyla an der französischen Atlantikküste! Bis zu 117 m ragt Europas größte Düne nahe des Städtchens Arcachon auf, frei vom laminaren Seewind angeströmt. Ein herrlicher „Spielplatz“, ideal zum Perfektionieren deiner Start- und Soaring-Fähigkeiten! Wir campieren auf dem Campingplatz direkt auf der Düne.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/dune-du-pyla-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



FRANKREICH
ST. ANDRE

Norbert Fleisch, DHV-Fluglehrer und Frankreich-Experte

27.08. – 03.09.16

Haute Provence – Vol Libre. Der Mont Chalvet bietet mit seinem Startplatz auf 1540 m üNN und rund 650 m Höhendifferenz viel Potential für XC-Flüge. Je nach Wetterlage nutzen wir die ersten Thermikansätze am Südstart, oder wir warten am Weststart auf den Talwind, um uns in die Weite der Provence tragen zu lassen. Beste Voraussetzungen also für einen erholsamen Camping-Flugurlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/st-andre-paragliding.html

Preis: 490 €

Papillon Stammkunden: 440 €



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich



FRANKREICH
ELSASS & VOGESEN

mit Norbert Fleisch (Bild) und Hauke Scholz
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

22.05. – 29.05.16

Fliegen wie Gott in Frankreich: Nur drei Autostunden von Frankfurt entfernt liegt am südlichen Ende der Vogesen das Thur-Tal mit seinen Hauptstartbergen „Le Treh“ und „Le Drumont“. Trotz einer Höhe von nur 1200 m bieten diese mit 800 m Höhendifferenz durchaus alpine Thermik- und Streckenflugqualitäten. Für ambitionierte Piloten stehen entlang der Route de Crêtes verschiedene Streckenflugmöglichkeiten zur Auswahl, wobei die auf dem Grat verlaufende Straße und große Wiesen das Vorhaben deutlich vereinfachen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring-, Thermik- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr

papillon.de/elsass-vogesen-paragliding.html

Preis: 490 €

Stammkunden: 440 €



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓/(✓)	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich



Frankreich • Monaco • Niederlande

Annecy • Monaco • Zoutelande



FRANKREICH
LAC D'ANNECY

mit **Christina „Tini“ (Bild) und Vreni Siegl**
DHV-Fluglehrerinnen & Skyperformance-Trainerinnen



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

26.06. – 03.07.16

Flying at the Savoy: Über dem gleichnamigen Lac gelegen bieten die Hänge um den Col de Forclaz traumhafte Ausblicke über einen der größten Alpenseen und die Möglichkeit, diesen zu überqueren. Besondere Highlights sind die Seequerung mit anschließendem „Rolltreppfahren“ im Talwind und die Flugstunden in der Umkehrthermik abends über dem See.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/annecy-paragliding.html

Preis: **490 €**

Papillon Stammkunden: **440 €**



MONACO
MONACO & SOSPEL

mit **Monika „Moni“ Eller**
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

26.12.15 - 02.01.16 • 03.01. – 10.01.16 • 25.12.16 – 01.01.17

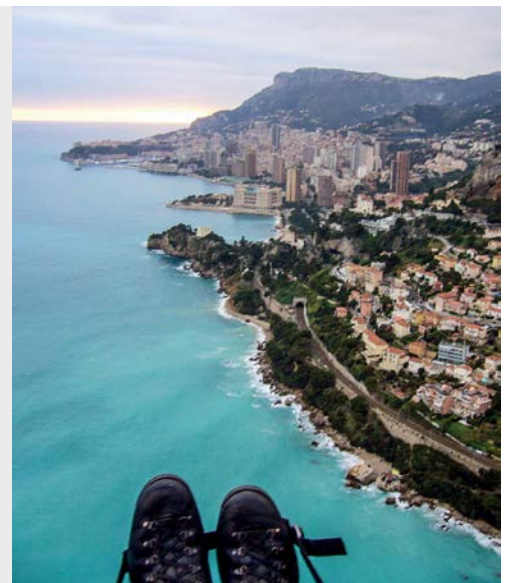
Thermik und Soaring an der Côte d'Azur: Bei Monaco fallen die südlichen Ausläufer der französischen Seealpen über eine Höhe von knapp 1000 m zur Côte d'Azur ab. Hier erwartet dich Soaring Deluxe über den Reichen und Schönen mit anschließender Strandlandung! Einige Kilometer im Landesinneren lockt das Fluggebiet Sospel zu Thermikflügen. Besser kann man kaum das neue Jahr beginnen! Begrenzte Teilnehmerzahl.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliche Meteorologiebriefings • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/monaco-paragliding.html

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**



NIEDERLANDE
ZOUTELANDE

mit **Pepijn „Basir“ Mayer zu Schlochtern**, Fluglehrerassistent



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	

05.06. – 12.06.16 • 12.06. – 19.06.16

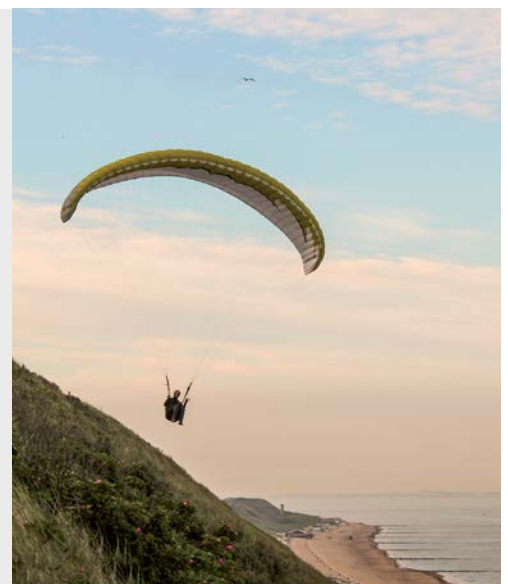
Dünensoaring fast vor der Haustüre: In den Südniederlanden, zwischen Zoutelande und Vlissingen erwartet dich eine etwa 10 Kilometer lange und 50 Meter hohe Steilküste. Der laminare Seewind lädt zu stundenlangen Soaringflügen ein und der Strand bietet perfekte Groundhandlingbedingungen. Neben Dünen camping gibts auch Ferienwohnungen und Hotels in der näheren Umgebung. Tagsüber steuern wir die reizvollen Fluggebiete und Groundhandling-Spots in der Umgebung an, zum Abendflug geht's dann an die Küste.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Guides • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/zoutelande-paragliding.html

Preis: **490 €**

Papillon Stammkunden: **440 €**



Österreich • Europa

Stubai • Kärnten • Europa-Flugsafari



ÖSTERREICH
STUBAI-FLUGURLAUB

Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Termine jeweils parallel zu den Thermik-Technik-Trainings im Stubai

Das Stubai ist international als das „Wohnzimmer der Gletschirmszene“ bekannt. Äußerst beliebt ist auch das Hotelangebot in Neustift: Wo sonst kann man so einfach Flugsport mit Fünf-Sterne-Wellnessurlaub verbinden? Diese Flugwoche steht ganz im Zeichen von Erholung: Genieße schöne Flüge im Stubaital mit seiner perfekten Flugsport-Infrastruktur und das Wellness-Angebot deiner Wahl. Optional kannst du auch am Thermik-Technik-Training teilnehmen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Fluglehrer-Flugbetreuung (Funk) Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühren
optional, auf Wunsch: Teilnahme am Thermik-Technik-Training

papillon.de/flugurlaub-stubai.html

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



ÖSTERREICH
KÄRNTEN-FLUGSAFARI

Peter „Bene“ Rainer

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
Funk (PMR)		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

10.07.16 – 17.07.16

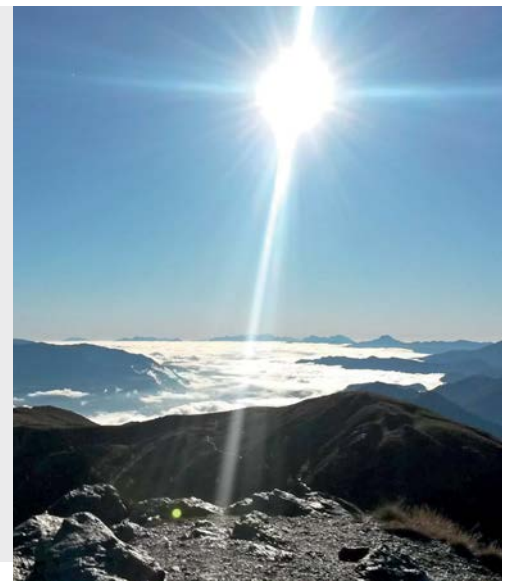
Die Südösterreich-Flugwoche! Zeichne mit uns deine Kreise durch die Luft – südlich der Alpen, in der Nähe der höchsten Berge Österreichs und über den schönsten Seen! Hier im Süden Österreichs reiht sich ein attraktiver Flugberg an den nächsten: Goldeck, Tröbacht, Böse Nase, Reißeck, Himmelbauer, Marterler, Emberger Alm, Rottenstein, Gerlitze und noch einige mehr...

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung • Groundhandlingtraining Streckenflugansätze erfliegen • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm (z.B. Ritteressen auf einer Burg...)

papillon.de/kaernten-flugsafari.html

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**



EUROPA
MONIS VIP-FLUGSAFARI

Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin & Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

**FUV: 28.03. – 03.04.16 • 12.06. – 18.06.16 • 10.07. – 16.07.16
07.08. – 13.08.16**

Fliegen wo die Sonne scheint und der Wind passt: Österreich, Italien, Slowenien, Frankreich, Monaco: Moni verfügt über ein riesiges Repertoire an Fluggebieten, die sie schon befliegen hat. Speziell für ihre Flugsafaristen wählt sie deshalb zu Beginn dieser Woche die Region mit der besten Flugwetterprognose – „wo die Sonne scheint und der Wind von vorne kommt.“ Teilnehmen können flexible Piloten mit Thermikerfahrung, die schon an einer Flugsafari mit Moni teilgenommen haben und einen aktiven Flugstil mitbringen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/stubai-flugsafari.html

Preis: **590 €**

Stammkunden: **540 €**



Termine

Kurse • Fortbildungen • Reisen

JANUAR 2016		
FA53.15	27.12.–03.01.16	Algodonales-Flugwoche
DT53.15	27.12.–03.01.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU53.15	27.12.–03.01.16	Lüsen-Flugurlaub
FM1.16	03.01.–10.01.16	Monaco-Flugwoche
FA1.16	03.01.–10.01.16	Algodonales-Flugwoche
DT1.16	03.01.–10.01.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU1.16	03.01.–10.01.16	Lüsen-Flugurlaub
DT2.16	10.01.–17.01.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU2.16	10.01.–17.01.16	Lüsen-Flugurlaub
FN3.16	16.01.–30.01.16	Südafrika-Flugsafari
FEBRUAR 2016		
FN5.16	30.01.–17.02.16	Südafrika-Flugsafari
FP6.16	31.01.–07.02.16	Portugal-Flugwoche
DT5.16	31.01.–07.02.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU5.16	31.01.–07.02.16	Lüsen-Flugurlaub
DT6.16	07.02.–14.02.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU6.16	07.02.–14.02.16	Lüsen-Flugurlaub
AT6.16	07.02.–14.02.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU6.16	07.02.–14.02.16	Stubai-Flugurlaub
FP7.16	14.02.–21.02.16	Portugal-Flugwoche
FLA7.16	14.02.–21.02.16	Lanzarote-Flugwoche
FV7.16	14.02.–20.02.16	Venetien Flugwoche
DT7.16	14.02.–21.02.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU7.16	14.02.–21.02.16	Lüsen-Flugurlaub
FP8.16	21.02.–28.02.16	Portugal-Flugwoche
FLA8.16	21.02.–28.02.16	Lanzarote-Flugwoche
DT8.16	21.02.–28.02.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU8.16	21.02.–28.02.16	Lüsen-Flugurlaub
MÄRZ 2016		
DT9.16	28.02.–06.03.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU9.16	28.02.–06.03.16	Lüsen-Flugurlaub
FA10.16	06.03.–13.03.16	Algodonales-Flugwoche
DT10.16	06.03.–13.03.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU10.16	06.03.–13.03.16	Lüsen-Flugurlaub
FN011.16	12.03.–19.03.16	Norma-Flugwoche
FV11.16	13.03.–19.03.16	Venetien Flugwoche
FA11.16	13.03.–20.03.16	Algodonales-Flugwoche
DT11.16	13.03.–20.03.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU11.16	13.03.–20.03.16	Lüsen-Flugurlaub
FA12.16	20.03.–27.03.16	Algodonales-Flugwoche
DT12.16	20.03.–27.03.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU12.16	20.03.–27.03.16	Lüsen-Flugurlaub
AT12.16	20.03.–27.03.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU12.16	20.03.–27.03.16	Stubai-Flugurlaub
RGH13.16	25.03.–26.03.16	Mike Küng GH Basic Rhön
RGHX13.16	27.03.–28.03.16	Mike Küng GH Expert Rhön
FA13.16	27.03.–03.04.16	Algodonales-Flugwoche
DT13.16	27.03.–03.04.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU13.16	27.03.–03.04.16	Lüsen-Flugurlaub
FUV13.16	28.03.–03.04.16	Gleitschirm-Safari Europa - VIP
APRIL 2016		
RGH14.16	02.04.–03.04.16	Mike Küng GH Basic Rhön
FA14.16	03.04.–10.04.16	Algodonales-Flugwoche
DT14.16	03.04.–10.04.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU14.16	03.04.–10.04.16	Lüsen-Flugurlaub
FG14.16	03.04.–09.04.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FV15.16	10.04.–16.04.16	Venetien Flugwoche
FA15.16	10.04.–17.04.16	Algodonales-Flugwoche
DT15.16	10.04.–17.04.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU15.16	10.04.–17.04.16	Lüsen-Flugurlaub
FS16.16	17.04.–24.04.16	Slowenien-Flugwoche
DT16.16	17.04.–24.04.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU16.16	17.04.–24.04.16	Lüsen-Flugurlaub
DT17.16	24.04.–01.05.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU17.16	24.04.–01.05.16	Lüsen-Flugurlaub
FH17.16	24.04.–01.05.16	Südtirol-Flugsafari

MAI 2016		
FYS18.16	30.04.–07.05.16	Sicherheitstraining Anney
DT18.16	01.05.–08.05.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU18.16	01.05.–08.05.16	Lüsen-Flugurlaub
FG18.16	01.05.–07.05.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FYS19.16	07.05.–14.05.16	Sicherheitstraining Anney
FSS19.16	08.05.–14.05.16	Slowenien-Flugsafari Basic
FS19.16	08.05.–15.05.16	Slowenien-Flugwoche
DT19.16	08.05.–15.05.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU19.16	08.05.–15.05.16	Lüsen-Flugurlaub
EGH20.16	13.05.–14.05.16	Mike Küng GH Basic Sauerl.
EGH20.16	15.05.–16.05.16	Mike Küng GH Expert Sauerl.
FYS20.16	14.05.–21.05.16	Sicherheitstraining Anney
FSB20.16	15.05.–22.05.16	Bled Slowenien-Flugwoche
DT20.16	15.05.–22.05.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU20.16	15.05.–22.05.16	Lüsen-Flugurlaub
FH20.16	15.05.–22.05.16	Südtirol-Flugsafari
FTE20.16	16.05.–27.05.16	Türkei-Expedition
AT21.16	21.05.–28.05.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU21.16	21.05.–28.05.16	Stubai-Flugurlaub
FE21.16	22.05.–29.05.16	Elsass und Vogesen
DT21.16	22.05.–29.05.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU21.16	22.05.–29.05.16	Lüsen-Flugurlaub
RGH22.16	26.05.–27.05.16	Mike Küng GH Basic Rhön
RGHX22.16	28.05.–29.05.16	Mike Küng GH Expert Rhön
FYS22.16	28.05.–04.06.16	Sicherheitstraining Anney
FME22.16	29.05.–04.06.16	Meduno-Flugwoche mit Moni
DT22.16	29.05.–05.06.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU22.16	29.05.–05.06.16	Lüsen-Flugurlaub
FH22.16	29.05.–05.06.16	Südtirol-Flugsafari
JUNI 2016		
FYS23.16	04.06.–11.06.16	Sicherheitstraining Anney
AT23.16	04.06.–11.06.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU23.16	04.06.–11.06.16	Stubai-Flugurlaub
FZ23.16	05.06.–12.06.16	Zoutelände-Flugwoche
DT23.16	05.06.–12.06.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU23.16	05.06.–12.06.16	Lüsen-Flugurlaub
FG23.16	05.06.–11.06.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FTR34.16	11.06.–18.06.16	Trentino-Flugwoche
FYS24.16	11.06.–18.06.16	Sicherheitstraining Anney
FUV24.16	12.06.–18.06.16	Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FS24.16	12.06.–19.06.16	Slowenien-Flugwoche
FZ24.16	12.06.–19.06.16	Zoutelände-Flugwoche
DT24.16	12.06.–19.06.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU24.16	12.06.–19.06.16	Lüsen-Flugurlaub
FYS25.16	18.06.–25.06.16	Sicherheitstraining Anney
AT25.16	18.06.–25.06.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU25.16	18.06.–25.06.16	Stubai-Flugurlaub
FSB25.16	19.06.–26.06.16	Bled Slowenien-Flugwoche
DT25.16	19.06.–26.06.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU25.16	19.06.–26.06.16	Lüsen-Flugurlaub
RGH30.16	25.06.–26.06.16	Mike Küng GH Basic Rhön
FWA26.16	25.06.–02.07.16	Watles
FY26.16	26.06.–03.07.16	Anney-Flugwoche
DT26.16	26.06.–03.07.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU26.16	26.06.–03.07.16	Lüsen-Flugurlaub
JULI 2016		
AT27.16	02.07.–09.07.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU27.16	02.07.–09.07.16	Stubai-Flugurlaub
FP27.16	03.07.–10.07.16	Dune du Pyla-Flugwoche
DT27.16	03.07.–10.07.16	Thermik-Technik-Training Lüssen
DU27.16	03.07.–10.07.16	Lüsen-Flugurlaub
FH27.16	03.07.–10.07.16	Südtirol-Flugsafari
FS28.16	09.07.–16.07.16	Slowenien-Flugwoche
FUV28.16	10.07.–16.07.16	Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FP28.16	10.07.–17.07.16	Dune du Pyla-Flugwoche
FK28.16	10.07.–17.07.16	Kärnten-Flugsafari
DT28.16	10.07.–17.07.16	Thermik-Technik-Training Lüssen

JANUAR 2016	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK1		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG1		
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung			DH1	
Lüsen Höhenflugschulung					

FEBRUAR 2016	KURSE	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RA5		
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs		AA5		
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

MÄRZ 2016	KURSE	DI 1	MI 2	DO 3	FR 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RA9			
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

APRIL 2016	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK14		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG14		
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung			DH14		

MAI 2016	KURSE	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				
	Sauerland Kombikurs			RA18	
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs			EA18	
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung	DH18				

JUNI 2016	KURSE	MI 1	DO 2	FR 3	SA 4
	Rhön Kombikurs				RK23
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				RG23
	Sauerland Kombikurs				EK23
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				EG23
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				AH23
Lüsen Höhenflugschulung					

DU28.16	10.07.-17.07.16	Lüsen-Flugurlaub
FHX28.16	10.07.-17.07.16	Südtirol-XC-Flugsafari
FS29.16	16.07.-23.07.16	Slowenien-Flugwoche
AT29.16	16.07.-23.07.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU29.16	16.07.-23.07.16	Stubai-Flugurlaub
DT29.16	17.07.-24.07.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU29.16	17.07.-24.07.16	Lüsen-Flugurlaub
FME30.16	24.07.-30.07.16	Meduno-Flugwoche
FD30.16	24.07.-29.07.16	Dänemark MMK-Training Basic
FSB30.16	24.07.-31.07.16	Bled Slowenien-Flugwoche
DT30.16	24.07.-31.07.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU30.16	24.07.-31.07.16	Lüsen-Flugurlaub
AT31.16	30.07.-06.08.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU31.16	30.07.-06.08.16	Stubai-Flugurlaub

AUGUST 2016

FDX31.16	31.07.-05.08.16	Dänemark MMK Experts
DT31.16	31.07.-07.08.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU31.16	31.07.-07.08.16	Lüsen-Flugurlaub
FG31.16	31.07.-06.08.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FH31.16	31.07.-07.08.16	Südtirol-Flugsafari mit Josh
FD32.16	07.08.-12.08.16	Dänemark MMK-Training Basic
FUV32.16	07.08.-13.08.16	Gleitschirm-Safari Europa - VIP
FS32.16	07.08.-14.08.16	Slowenien-Flugwoche
DT32.16	07.08.-14.08.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU32.16	07.08.-14.08.16	Lüsen-Flugurlaub
FHX32.16	07.08.-14.08.16	Südtirol-XC-Flugsafari
AT33.16	13.08.-20.08.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU33.16	13.08.-20.08.16	Stubai-Flugurlaub
FDX33.16	14.08.-19.08.16	Dänemark MMK Experts
FSB33.16	14.08.-21.08.16	Bled Slowenien-Flugwoche
DT33.16	14.08.-21.08.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU33.16	14.08.-21.08.16	Lüsen-Flugurlaub
FD34.16	21.08.-26.08.16	Dänemark MMK-Training Basic
FSB34.16	21.08.-28.08.16	Bled Slowenien-Flugwoche
DT34.16	21.08.-28.08.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU34.16	21.08.-28.08.16	Lüsen-Flugurlaub
FG34.16	21.08.-27.08.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FX35.16	27.08.-03.09.16	St. André-Flugwoche
AT35.16	27.08.-03.09.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU35.16	27.08.-03.09.16	Stubai-Flugurlaub
FDX35.16	28.08.-02.09.16	Dänemark MMK Experts
DT35.16	28.08.-04.09.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU35.16	28.08.-04.09.16	Lüsen-Flugurlaub
FH35.16	28.08.-04.09.16	Südtirol-Flugsafari

SEPTEMBER 2016

FYS36.16	03.09.-10.09.16	Sicherheitstraining Anney
FL36.16	03.09.-10.09.16	Leveric Terme-Flugwoche
FC36.16	04.09.-11.09.16	Castelluccio-Flugwoche
DT36.16	04.09.-11.09.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU36.16	04.09.-11.09.16	Lüsen-Flugurlaub
FYS37.16	10.09.-17.09.16	Sicherheitstraining Anney
AT37.16	10.09.-17.09.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU37.16	10.09.-17.09.16	Stubai-Flugurlaub
FS37.16	11.09.-18.09.16	Slowenien-Flugwoche
FFH37.16	11.09.-18.09.16	Fly & Hike Südtirol Felix Wölk
DT37.16	11.09.-18.09.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU37.16	11.09.-18.09.16	Lüsen-Flugurlaub
FYS38.16	17.09.-24.09.16	Sicherheitstraining Anney
FSX38.16	18.09.-25.09.16	XC-Seminar Slowenien
FSB38.16	18.09.-25.09.16	Bled Slowenien-Flugwoche
FFH38.16	18.09.-25.09.16	Fly & Hike Südtirol Felix Wölk
DT38.16	18.09.-25.09.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU38.16	18.09.-25.09.16	Lüsen-Flugurlaub
RGH39.16	24.09.-25.09.16	Mike Küng Groundhandling Rhön
FYS39.16	24.09.-01.10.16	Sicherheitstraining Anney
FC39.16	24.09.-01.10.16	Castelluccio-Flugwoche
AT39.16	24.09.-01.10.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU39.16	24.09.-01.10.16	Stubai-Flugurlaub
FNO39.16	24.09.-01.10.16	Norma-Flugwoche
FI39.16	25.09.-02.10.16	Idrosee-Flugwoche
DT39.16	25.09.-02.10.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU39.16	25.09.-02.10.16	Lüsen-Flugurlaub
FH39.16	25.09.-02.10.16	Südtirol-Flugsafari

OKTOBER 2016

RGH40.16	01.10.-02.10.16	Mike Küng Groundhandling Rhön
FS40.16	02.10.-09.10.16	Slowenien-Flugwoche
DT40.16	02.10.-09.10.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU40.16	02.10.-09.10.16	Lüsen-Flugurlaub
AT41.16	08.10.-15.10.16	Thermik-Technik-Training Stubai
AU41.16	08.10.-15.10.16	Stubai-Flugurlaub
DT41.16	09.10.-16.10.16	Thermik-Technik-Training Lüsen

DU41.16	09.10.-16.10.16	Lüsen-Flugurlaub
FTU41.16	13.10.-23.10.16	Türkei-Flugurlaub
FA42.16	16.10.-23.10.16	Algodonales-Flugwoche
DT42.16	16.10.-23.10.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU42.16	16.10.-23.10.16	Lüsen-Flugurlaub
FG42.16	16.10.-22.10.16	STR-Woche Rhön mit Hauke
FA43.16	23.10.-30.10.16	Algodonales-Flugwoche
DT43.16	23.10.-30.10.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU43.16	23.10.-30.10.16	Lüsen-Flugurlaub
FH43.16	23.10.-30.10.16	Südtirol-Flugsafari

NOVEMBER 2016

FA44.16	30.10.-06.11.16	Algodonales-Flugwoche
DT44.16	30.10.-06.11.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU44.16	30.10.-06.11.16	Lüsen-Flugurlaub
FA45.16	06.11.-13.11.16	Algodonales-Flugwoche
FA46.16	13.11.-20.11.16	Algodonales-Flugwoche

DEZEMBER 2016

DT51.16	18.12.-25.12.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU51.16	18.12.-25.12.16	Lüsen-Flugurlaub
FM52.16	25.12.-01.01.17	Monaco-Flugwoche
DT52.16	25.12.-01.01.17	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU52.16	25.12.-01.01.17	Lüsen-Flugurlaub
DU51.15	13.12.-20.12.15	Lüsen-Flugurlaub
DT52.15	20.12.-27.12.15	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU52.15	20.12.-27.12.15	Lüsen-Flugurlaub
DT1.16	27.12.-03.01.16	Thermik-Technik-Training Lüsen
DU1.16	27.12.-03.01.16	Lüsen-Flugurlaub
FM1.16	28.12.-04.01.16	Monaco-Flugwoche

TERMINE 2017

Schon ab Juli 2016 sind die neuen Papillon-Kurse, Reisen und Fortbildungen 2017 über unsere Webseiten online buchbar.

Wir empfehlen eine möglichst frühzeitige Anmeldung, weil die Plätze begrenzt sind. Auf der Wasserkuppe und in Lüsen starten auch 2017 wieder wöchentlich Kurse.

Immer aktuell: Papillon Fliegermail

Sollten sich ein Termin ausnahmsweise mal ändern, informieren wir darüber im Papillon Fliegermail, das wir jeden Donnerstag kostenlos verschicken.

papillon.de/go/rundmail

Noch Fragen?

Deine Fragen zu unseren Angeboten oder zur Kursbuchung beantworten wir gerne

- per E-Mail: info@papillon.de
- telefonisch: 06654 - 75 48
- persönlich in den Papillon-Flugschulen oder im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe, täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.



JULI 2016	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK27		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG27		
	Sauerland Kombikurs		EK27		
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs		EG27		
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung		AH27		
Lüsen Höhenflugschulung			DH27		

AUGUST 2016	KURSE	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

SEPTEMBER 2016	KURSE	DO 1	FR 2	SA 3	SO 4
	Rhön Kombikurs			RK36	
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RG36	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs			PK36	
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs			PG36	
	Stubai Kombikurs			AK36	
	Stubai Grund-/Aufbaukurs			AG36	
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung				DH36	

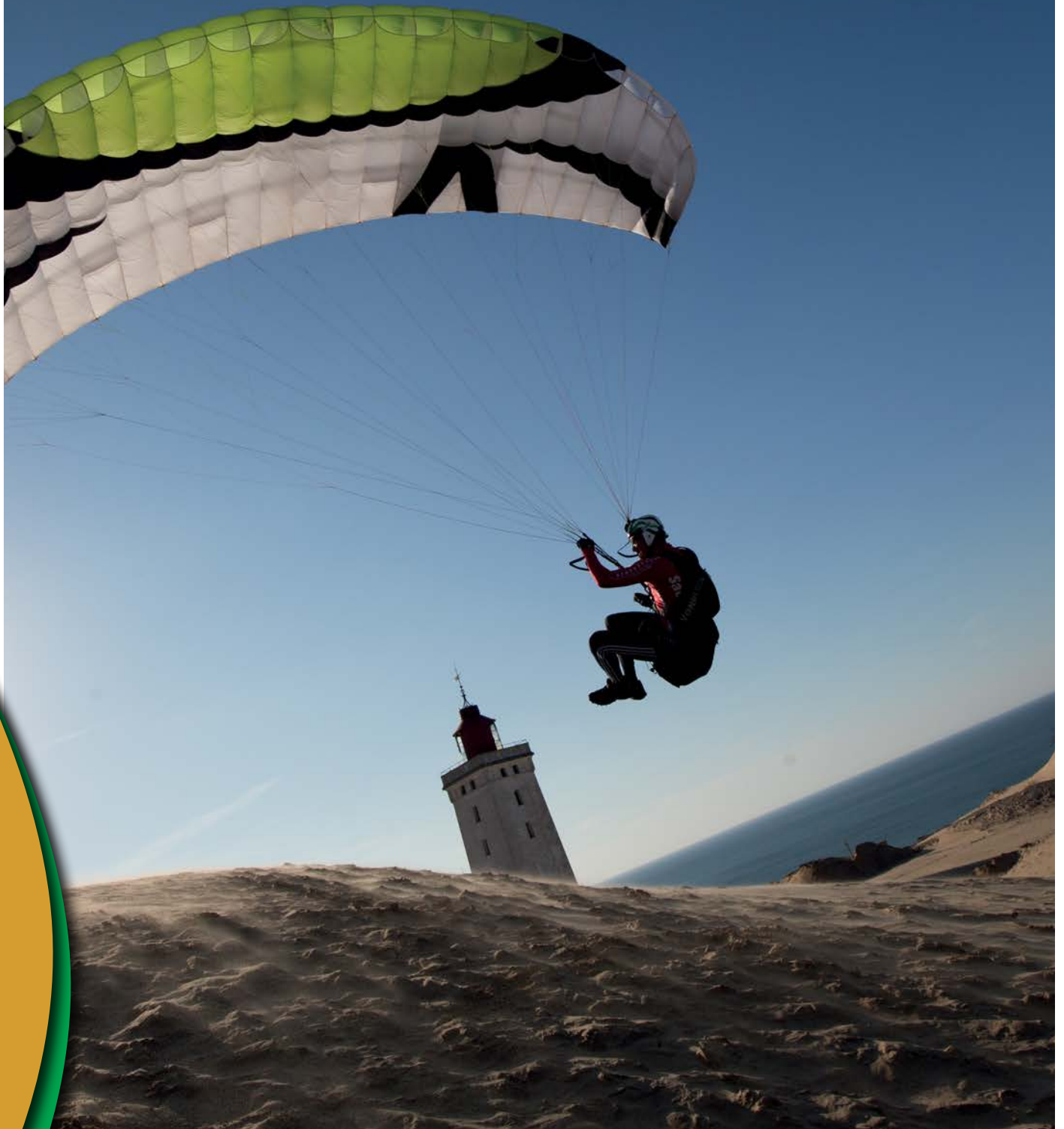
OKTOBER 2016	KURSE	SA 1	SO 2	MO 3	DI 4
	Rhön Kombikurs	RK40			
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RG40			RA40
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs	PK40			
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs	PG40			PA40
	Stubai Kombikurs	AK40			
	Stubai Grund-/Aufbaukurs	AG40			AA40
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung		DH40			

NOVEMBER 2016	KURSE	DI 1	MI 2	DO 3	FR 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs				
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

DEZEMBER 2016	KURSE	DO 1	FR 2	SA 3	SO 4
	Rhön Kombikurs			RK49	
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RG49	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung					

Dänemark

Mike Küng Basic- und
Expert-Training in Løkken



DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING BASIC

„Mad“ Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler, Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Basic 24.07. – 29.07.16 • 07.08. – 12.08.16 • 21.08. – 26.08.16

Groundhandling-Basic-Training mit Mad Mike Küng: In Norddänemark, an der 10 km langen Steilküste zwischen Løkken und Lønstrup erwartest dich eine der spektakulärsten Sanddünenlandschaften Europas. Weltrekordler Mike Küng nutzt das Gelände und den laminaren Seewind als „Playground“ für Einsteiger- und Fortgeschrittenenkurse im Groundhandling und Soaring. Das Basic-Training ist für Piloten konzipiert, die bisher noch nicht an einem Mike Küng Groundhandlingseminar oder an einer Mike Küng Dänemarkwoche teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • Für die Teilnahme am Basic-Training sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich.

Leistungen: Basic-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €

MIKE KÜNG



DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING EXPERT

„Mad“ Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler, Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
vorherige Teilnahme an einem Mike-Küng-Training		✓

Expert 31.07. – 05.08.16 • 14.08. – 19.08.16 • 28.08. – 02.09.16

Groundhandling-Experts-Training mit Mad Mike Küng: In den Expert-Wochen verbessern die Teilnehmer aufbauend auf ihrem Könnensstand aus einem vorherigen Mike Küng Groundhandlingseminar oder einer Mike Küng Dänemark-Basicwoche weiter ihre Schirmbeherrschung. Je nach Könnensstand sind auch Soaringflüge an der weltbekannten Wanderdüne von Løkken möglich.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • MMK-Expert-Training ist nur nach vorherigem Mike Küng Basic- oder Groundhandling-Kurs buchbar.

Leistungen: Expert-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €

MIKE KÜNG



WIKIPEDIA-PORTRAIT
MIKE KÜNG

Michael „Mad Mike“ Küng (* 20. November 1968 in Schruns, Vorarlberg, Österreich) ist ein österreichischer Gleitschirmflieger, der besonders als Gleitschirm-Testpilot und in der Gleitschirmakrobatik bekannt ist.



Er ist Inhaber des Höhenflugweltrekords im Gleitschirmfliegen; am 30. April 2004 sprang er aus einer Höhe von 10.100 m mit seinem Gleitschirm von einem Heißluftballon ab. In einem Ferrari-Cabrio landete er am 25. April 2008, nachdem er aus einem in 300 Metern über dem Bodensee fliegenden Zeppelin NT abgesprungen war.

Auch aus der ehemaligen Luftschiffhalle der Cargolifter AG war Küng zuvor schon abgesprungen. Weitere spektakuläre Aktionen sind die Überquerung des Ärmelkanals sowie Absprünge mit dem Gleitschirm von Hubschraubern, Bergbahnen und Brücken.

http://de.wikipedia.org/wiki/Mike_Küng

MIKE KÜNG



Ausgesuchte Reiseziele

Ölüdeniz • Türkei-Flugexpedition • Südafrika



TÜRKEI
ÖLÜDENİZ/BABADAG

mit **Monika „Moni“ Eller**

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

13.10. – 23.10.16

Ölüdeniz ist das mit Abstand bekannteste türkische Fluggebiet. Der

Berg bietet eine sehr gute Infrastruktur mit 2000 m Höhenunterschied. Gelandet wird am Strand, direkt vor dem Vier-Sterne-Hotel.

Der Flug vom Hausberg Babadag über den schönsten Strand der „türkischen Riviera“ ist ein außergewöhnliches Highlight jeder Pilotenkarriere.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung • Techniktraining (Funk) Funkunterstützung bei Start und Landung • Geländebriefing • tägliche Meteorologiebriefings • Videodokumentation • Organisation des Flughafentransfers und der Bergfahrten (ca. 12 € pro Auffahrt) • optional: Leihschwimmweste Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/paragliding-tuerkei.html

Preis: **690 €**

Papillon Stammkunden: **640 €**



TÜRKEI
TÜRKEI-FLUGEXPEDITION

mit **Paul Seren**

Dipl. Ing. der Luft- und Raumfahrttechnik, DHV-Fluglehrer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
B-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

16.05. – 27.05.16

Die Türkei hat Gleitschirmfliegern noch viel mehr zu bieten als nur die

Hotspots an der Küste. In der Zentral-Türkei werden auf hervorragenden thermisch aktiven Routen jedes Jahr weite Strecken geflogen. Unterschiedlichste Gebirgslandschaften zwischen Schwarzem Meer und Mittelmeer bieten viel Abwechslung und gut erreichbare Startplätze für spannende XC-Flüge, abseits vom fliegerischen Massentourismus. Geplanter Reiseverlauf: Istanbul Flughafen – Sarkaya/Schwarzes Meer – Bursa/Marmara-Meer

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Strecken- und Thermikeinweisung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Unterkunft und Shuttle • Dolmetscher • Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/tuerkei-expedition.html

Preis: **1.999 €**

Papillon Stammkunden: **1.949 €**



SÜDAFRIKA
FLUGSAFARI

z.B. mit **Monika „Moni“ Eller oder Josh Stalla,**

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Josh und Marina: 16. 01. – 30.01.16

Moni und Florina: 30.01.– 17.02.16

Fly Wilderness! Wir führen dich mit dem Gleitschirm durch Südafrika und lernen phantastische Fluggelände zum Soaren und Thermikfliegen kennen. Freue dich auf blauen Himmel, feinen Wind, gute Thermik und herrliche Flüge mit Meerblick! Natürlich besuchen wir auch die Sehenswürdigkeiten der Region und genießen eine abwechslungsreiche, intensive Zeit.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport in die Fluggebiete (Leihwagen) • Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/suedafrika-paragliding.html

Preis: **online**





Fortbildung

Mike Küng Groundhandlingseminar
Rückwärtsstarttraining • STR-Woche



RHÖN & SAUERLAND GROUNDHANDLING-SEMINAR



Mike Küng, Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler, Meister der Schirmbeherrschung

Basic Rhön: 25.03.–26.03.16 • 02.04.–03.04.16 • 26.05.–27.05.16
25.06.–26.06.16 • 24.09.–25.09.16 • 01.10.–02.10.16

Sauerland: 13.05.–14.05.16

Expert Rhön: 27.03.–28.03.16 • 28.05.–29.05.16

Sauerland: 15.05.–16.05.15

Groundhandling mit Mad Mike Küng: Lerne die hohe Kunst der Schirmbeherrschung vom Weltrekordler Mike Küng persönlich. Das Intensivtraining für alle, die ihren Schirm genau kennenlernen und souverän am Boden beherrschen möchten. Ideal auch zur Vorbereitung für ein Mike-Küng-Expert-Training in Dänemark! Am Basic-Training können alle Piloten ab A-Lizenz teilnehmen. Die Expert-Trainings sind speziell für Piloten konzipiert, die bereits an einem Mike Küng Basic-Training teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung

Leistungen: Groundhandling-Training (Theorie und Praxis) mit Mike Küng auf der Wasserkuppe und im Sauerland

papillon.de/groundhandling-seminar-mike-kueng.html

Preis: 220 €

MIKE KÜNG



WASSERKUPPE / RHÖN RÜCKWÄRTSSTART-TRAINING



z.B. mit Anna-Lena Trabert

Papillon Fluglehrer-Team Wasserkuppe

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Ab Mitte März wöchentlich

Sicheres Fliegen fängt beim Start an: Die weiten, frei angeströmten und hindernisfreien Hänge der Wasserkuppe eignen sich auch ideal zum Groundhandling. Da gerade die Startphase besonders viel Routine erfordert, lohnt es sich, diese ausgiebig zu üben und den Ablauf zu verinnerlichen. Du erfährst, wie du deinen Schirm souverän am Boden beherrscht, rückwärts aufziehst und kontrolliert startest. Somit ist dieses Training für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz sehr zu empfehlen. Für die Teilnahme an unseren Flugwochen ist die Beherrschung der Rückwärts-Aufziehtechnik empfohlen und teilweise auch Voraussetzung.

Leistungen: Rückwärtsstart-Training auf der Wasserkuppe und im Sauerland

papillon.de/rueckwaertsstart-training.html

Preis: 180 €



WASSERKUPPE / RHÖN SOARING-THERMIK-RÜCKWÄRTS- START-WOCHE (STR-WOCHE)



z.B. mit Hauke Scholz, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

03.04. – 09.04.16 • 01.05. – 07.05.16 • 05.06. – 11.06.16
31.07. – 06.08.16 • 21.08. – 27.08.16 • 16.10. – 22.10.16

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Wasserkuppe – Die Wiege des Flugsports: Seit Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren ist die Wasserkuppe weltweit als „Berg der Flieger“ bekannt und beliebt. Lerne die Rhöner Fluggebiete beim Groundhandling, Soaring und in der Thermik kennen. Je nach Wetterprognose steuern wir das beste Fluggebiet in der bayerischen, hessischen oder thüringischen Rhön an oder wir trainieren auf der Wasserkuppe.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Gurtzeugeinstellung • Wurftraining • Rückwärtsstart: Einweisung und Training • Soaring- und Thermikeinweisung mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **alle Bergfahrten** • Start- und Landeplatzgebühr

papillon.de/rhoen-paragliding.html

Preis: 490 €

Stammkunden: 440 €





THEORIE-SEMINARE METEOROLOGIE • A/B-THEORIE

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch

Papillon-Fluglehrer-Team Wasserkuppe

Papillon®
FORTBILDUNG



Termine siehe Webseite

Die eigene Wetterprognose: Streckenflug- und Meteo-Experte Nobbi vermittelt anschaulich und spannend die Zusammenhänge des Wettergeschehens. Du lernst, wie du Wetterprognosen richtig interpretierst und wie du aus den verfügbaren Quellen eine Flugwetterprognose erstellen kannst. Themenschwerpunkte sind Thermik, Gewitter, Föhn und Großwetterlagen. Außerdem bieten wir im Winter auch Blockseminare zur A-/B-Theorie an.

Veranstaltungsort: Papillon Flugcenter Wasserkuppe

Leistungen: Anleitung zum meteorologischen Selbststudium • Inhalte für B-Lizenz anrechenbar

➔ papillon.de/meteorologie-seminar.html

Preis: **220 €**



FORTBILDUNG MOTORSCHIRMFLIEGEN

DULV
zertifiziert

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓

16.01.–23.01.16 • 30.01.–06.02.16 • 05.03.–12.03.16 • 19.03.–26.03.16 • 16.04.–23.04.16 • 14.05.–21.05.16
18.06.–25.06.16 • 02.07.–09.07.16 • 30.07.–06.08.16 • 27.08.–03.09.16 • 24.09.–01.10.16

Unabhängig Gleitschirmfliegen: Mit dem Rucksackmotor oder mit dem Trike fliegst du unabhängig von Berg und Winde. Die Fortbildung vom Gleitschirmpilot (ab A-Lizenz) zum Motorschirmpilot bei einer DULV-zertifizierten Motorschirmschule kannst du als einwöchigen Kompaktkurs über uns buchen.

Kursinhalte: Lauf- und Aufziehhübungen • Groundhandling mit dem Motor • 30 Starts mit dem Rucksackmotor (Fußstart) und / oder Trike • 3 Überlandflüge • Theorie-Ausbildung: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Motorschirm-Technik, Navigation, Menschliches Leistungsvermögen, Flugfunk, Pyrotechnik

Ausführliche Infos zum Motorschirmfliegen findest du auf unserer Webseite:

➔ motorschirmfliegen.de

Preis (Theorie und Praxis): **780 €**



AUSBILDUNG HÄNGEGLEITER

mit Klaus Renz und mit Corinna Schwiigershausen (Bild),
mehrfache Hängegleiter-Weltmeisterin

Papillon®
FORTBILDUNG



Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Der Einstieg ins Drachenfliegen: Auf der Wasserkuppe führen wir Drachencurse für Anfänger in bewährter Form durch. Der sechstägige Kombikurs schließt mit der Höhenflugreife ab. Er beinhaltet die komplette Theorie zur A-Lizenz und 20 Flüge mit bis zu 100 m Höhendifferenz. Die Teilnehmer sollten gute Kondition und Sportlichkeit mitbringen.

Ausbildungsort: Wasserkuppe (Rhön)

Leistungen: Theorie- und Praxisausbildung • alle Flüge bis zur Höhenflugreife • Leihausrüstung • Start-/Landeplatzgebühren • Wettergarantie (wetterbedingt ausgefallene Flüge können kostenlos nachgeholt werden)

➔ drachenflugschule-wasserkuppe.de

Preis: **ab 690 €**

FORTBILDUNG ZUR B-LIZENZ THERMIK- UND STRECKENFLUGSEMINAR



z.B. mit Paul Seren (Bild) und Jürgen „Josh“ Stalla
Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

Termine in Lüssen: 20.03.-27.03.16 • 10.04.-17.04.16 • 01.05.-08.05.16
22.05.-29.05.16 • 26.06.-03.07.16 • 24.07.-31.07.16 • 07.08.-14.08.16
14.08.-21.08.16 • 04.09.-11.09.16 • 09.10.-16.10.16

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

Die Fortbildung zur B-Lizenz: In dieser Fortbildung lernen A-Lizenz-Inhaber alle Inhalte, die auch für die B-Lizenz gefordert werden, zum Beispiel: Einstieg in die Thermik, Streckenflug-Taktik, leichte Flugmanöver wie Ohrenanlegen mit Speedsystem, Rollen und Nicken, flache und enge Thermikkreise mit schnellem Kurvenwechsel zum Erfliegen des optimalen Thermikkreises, kleine Klapper und Abstieghilfen.

Leistungen: Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) kompletter B-Theorie-Unterricht • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen **alle Bergfahrten in Lüssen** • Start- und Landeplatzgebühr • Papillon TT-Wettergarantie

papillon.de/b-lizenz-seminar.html

Preis: 640 €



SLOWENIEN XC-SEMINAR



u.a. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

18.09. – 25.09.16

Auf Strecke: Geplant sind je nach Wetter und Könnensstand Flüge von 10-50 km entlang des Socalates oder am Alpensüdrand. Profis fliegen auch in dieser Jahreszeit noch über 100 km. Gemeinsame Wetterbriefings, Flugplanung, Flugauswertung, Flugtaktik und wenn möglich Live-Coaching aus der Luft sowie Trackanalysen anhand von GPS-Daten vervollständigen das Programm.

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

für Streckenflüge mind. B-Theorie erfordert.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk), Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **alle Shuttle-Bergfahrten**

papillon.de/streckenflugseminar-slowenien.html

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €



FORTBILDUNG WURFTRAINING



z.B. mit Johannes Knust
Dipl. Textilingenieur, Leiter LTB Wasserkuppe

von November bis März nahezu jedes Wochenende, siehe Webseite

Indoor-Training auf der Wasserkuppe: Auch wenn du ihn mit größter Wahrscheinlichkeit nie brauchen wirst, solltest du mit deinem Rettungssystem vertraut sein. Im Luftfahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe kannst du die Auslösung indoor simulieren, anschließend wird die Rettung neu gepackt und wieder eingebaut. Dazu bekommst du noch viele wertvolle Tipps zum Thema Rettungsschirm. Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Mitzubringen: eigene komplette Flugausrüstung
Leistungen: Indoor-Auslösetechnik-Training • Neupacken • Einbau und K-Probe
Tipp: Der LTB Wasserkuppe bietet Checks für Gleitschirme praktisch aller Hersteller an.

papillon.de/rettungsgeraete-wurftraining.html

Preis: 50 €



Wer fliegen will braucht Flügel

Paragliding ist der Flugsport mit dem geringsten Aufwand



GLEITSCHIRM

...ohne ihn geht gar nichts

Der Gleitschirm besteht aus der Kappe, Leinen und Tragegurten. Beim Start strömt Luft durch die Öffnungen an der Schirmvorderseite ein und füllt den Schirm, bis er sein aerodynamisches Flügelprofil hat. Von der Gleitsegelhinterkante führen mehrere Leinen zu den Bremsleinen, über die der Pilot seinen Gleitschirm steuert. Gleitschirme unterscheiden sich nicht nur in der Größe und im Design, sondern auch in ihrem Flugverhalten. Die EN-Klassifizierung liefert einen ersten Anhaltspunkt für die Bewertung der Gutmütigkeit eines Schirmes. Einsteiger, Hobby- und Genusspiloten fliegen Schirme der Kategorie EN-A, höher klassifizierte Geräte sind ambitionierten Flugsportlern und Wettkampfpiloten vorbehalten. Auch gutmütige Schirme ermöglichen heute stundenlange und kilometerweite Flüge.

Beispiele: Skywalk Mescal 4, U-Turn Emotion



GURTZEUG

...damit du deinen Flug richtig genießen kannst

Das Gurtzeug ist der Gleitschirmsitz. Es wird wie ein Rucksack aufgesetzt. Sicherheitsgurte verhindern das Herausfallen. An den Karabinern sind die Tragegurte des Gleitschirmes befestigt. Außer einer bequemen, ermüdungsfreien Passform spielt die Schutzfunktion eine wichtige Rolle: Sichere Gurtzeuge bieten maximalen Schutz mit einem Schaumstoffprotektor, Leichtgurtzeuge haben meist einen Luftprotektor. In den Gurtzeugtaschen ist Platz für den Gleitschirm-Packsack. Der Rettungsschirm findet meist unter dem Sitz Platz.

Beispiel: Advance Success



VARIOMETER/GPS

...ab deinem 1. Thermikkurs

Die gesamte Flugelektronik eines Gleitschirmpiloten passt in ein einziges kleines Gerät, das meist auf dem Oberschenkel oder im Hüftbereich befestigt wird. Zu empfehlen sind Kombigeräte, die außer der optischen und akustischen Anzeige von Steigen und Sinken noch viele weitere Funktionen bieten, zum Beispiel GPS-Navigation, Kompass, Flugdatenspeicher, Datenschnittstelle und vieles mehr.

Beispiel: FLYMASTER VARIO



RETTUNGSSCHIRM

...immer dabei, aber hoffentlich nie im Einsatz

Auch wenn er nur äußerst selten (auf der Wasserkuppe gab es seit Beginn des Flugsportes noch keine Rettungsauslösung) zum Einsatz kommt: Der Rettungsschirm ist für Gleitschirmpiloten Pflicht. Neben klassischen Rundkappen- kommen immer öfter die neueren Kreuzkappen-systeme zum Einsatz. Die Größe hängt vom Pilotengewicht ab. Entscheidend sind die Auslösegeschwindigkeit, möglichst pendelfreies Sinken und genug Bremswirkung für eine i.d.R. stehende Landung.

Beispiel: U-TURN Secure 3



HELM-CAM

...nicht unbedingt erforderlich aber trotzdem praktisch

Eine Helmkamera ist das wohl beliebteste optionale Zubehör beim Gleitschirmfliegen. Seit Erscheinen der kleinen, robusten Full-HD-Cams sieht man kaum noch Outdoor-Sportler ohne Kamera. Halte deine schönsten Flüge in höchster Qualität fest – mit einer Helmkamera, die kaum ins Gewicht fällt, einfach zu bedienen ist und hervorragende Bildqualität zu einem günstigen Preis bietet! Natürlich auch für praktisch alle anderen Outdoor-Aktivitäten verwendbar.

Beispiel: Garmin VIRB© XE



FLUGHELM

...vom ersten Meter an

Zum Schutz vor Verletzungen besteht beim Gleitschirmfliegen Helmpflicht. Moderne Flughelme sind leicht, schränken das Sichtfeld nicht ein und sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Noch mehr Schutz als die Halbschalhelme (Bild) bieten Integralhelme, die die Flughelm-Norm erfüllen.

Beispiel: Airstyle Felix



OVERALL UND HANDSCHUHE

...damit es nicht ungemütlich wird

Mit zunehmender Höhe nimmt die Lufttemperatur ab. Deshalb ist eine funktionelle Bekleidung zum Gleitschirmfliegen empfehlenswert. Am meisten Komfort bietet ein Fliegeroverall. Von Vorteil ist Wind abweisendes, atmungsaktives Material, das auch bei längeren und hohen Flügen warm hält.

Beispiel: Mammut Outdoor-Jacke und Hose, Airstyle Fliegerhandschuhe



FLIEGERSTIEFEL

...gutes Fahrwerk, guter Halt

Gleitschirmpiloten starten und landen zu Fuß. Die Füße sind somit das „Fahrwerk“. Deshalb ist knöchelstützendes und schützendes Schuhwerk eine wichtige Komponente für sicheren Flugsport. Moderne Gleitschirmstiefel stützen die Sprunggelenke, sie halten die Füße mit einer Membrane warm und trocken, sind leicht, haben eine griffige Sohle und kommen ohne offene Ösen aus.

Beispiel: Airstyle Paratrekking IV





Papillon Fliegershop

Garantiert die richtige Ausrüstung für dich





Riesenauswahl auf 1000qm im Papillon Fliegershop auf der Wasserkuppe

PAPILLON FLIEGERSHOP

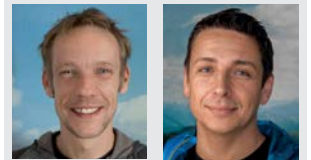
Im Papillon Fliegershop auf der Wasserkuppe findest du auf 1000 qm die größte Auswahl nördlich der Alpen.

Bei uns bekommst du alles für den Flugsport – vom Gleitschirm-Komplettsset über Einzelkomponenten, Bekleidung und Fachliteratur bis zum Schraubschäkel. Rund 100.000 Starts werden jährlich von Papillon-Fluglehrern betreut. Neue Schirme der führenden Hersteller unterziehen wir eigenen Fluglehrer-Praxistests, in denen wir das Extremflugverhalten genau erfassen und dokumentieren.

Auf diesem riesigen Erfahrungsschatz, verbunden mit der jahrelangen Erfahrung und Kompetenz des Papillon Fluglehrerteams, basieren unsere herstellerunabhängigen Empfehlungen.

Unser Shop hat ganzjährig täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Unter Tel. 06654 – 91 90 55 erreichst du uns in dieser Zeit für telefonische Anfragen. In der Rhön und im Sauerland kannst du bei jeder Windrichtung probefliegen!

See you up in the sky!



Oliver „Olli“ Janatzek
Team Gleitschirm
Direkt Beratung
und Verkauf, Pilot

Jens Salomon
Team Gleitschirm
Direkt Beratung
und Verkauf, Pilot

PAPILLON GARANTIE UND LEISTUNGEN

Wir bieten umfangreiche Garantien und Zusatzleistungen, damit du deine Gleitschirmausrüstung bekommst, die genau zu dir passt.



Sollte deine neue Ausrüstung (Gleitschirm und Gurtzeug) doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!



Wir garantieren, dass unsere Angebote innerhalb von drei Monaten ab Kaufdatum nirgends billiger zu erhalten sind (schriftl. Angebot). Falls doch, zahlen wir die Differenz aus.



Bei Kauf eines Neuschirmes nehmen wir deine alte Ausrüstung (DHV 1 / 1-2 bzw. EN-A) in Zahlung.



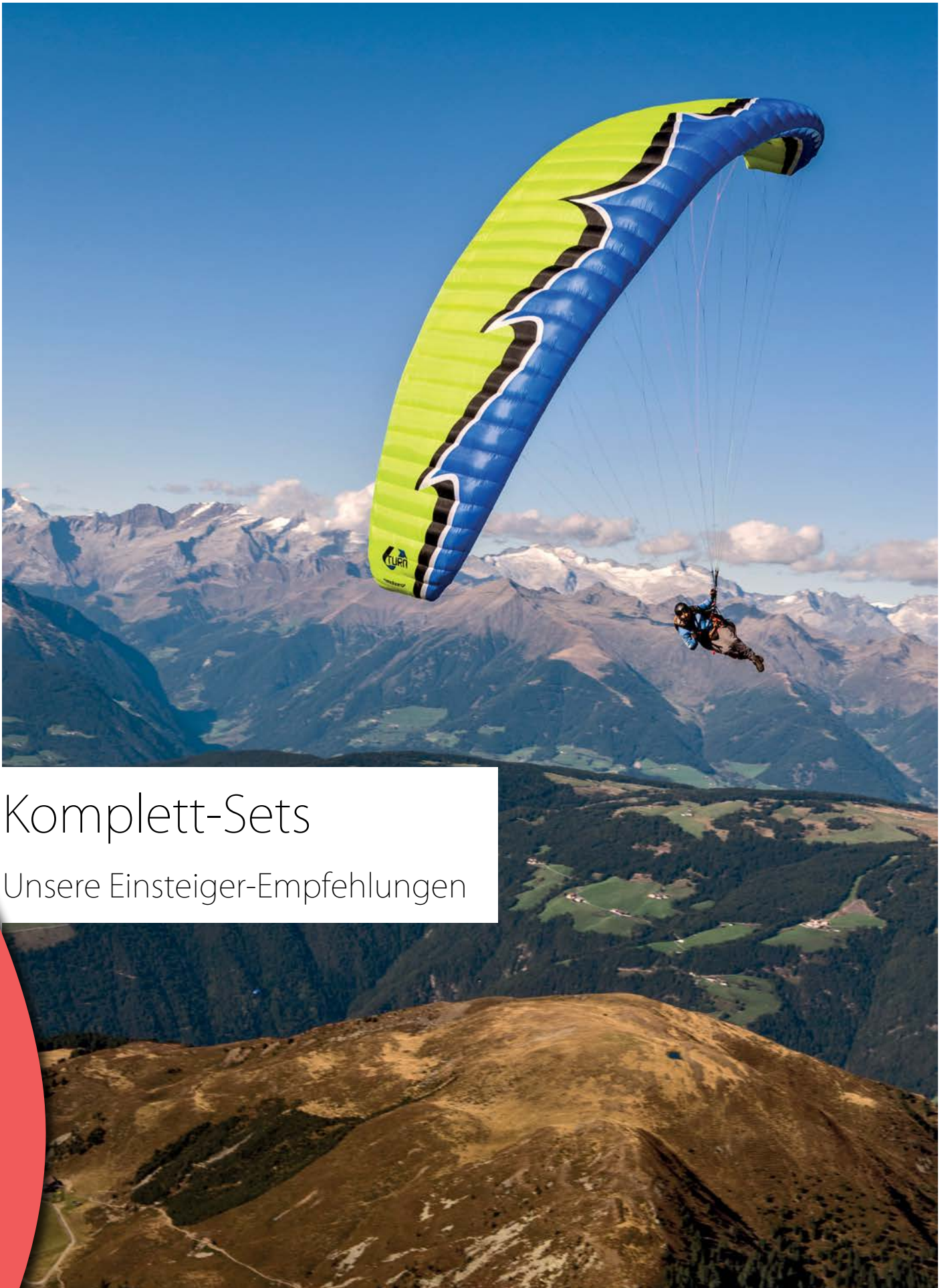
Grundlagen unserer Geräteempfehlungen sind die Erkenntnisse aus eigenen Fluglehrer-Praxistests und aus über 100.000 von Papillon-Fluglehrern betreuten Starts pro Jahr. Außerdem führen wir eigene Praxistests der neuen Gleitschirme durch.



Exklusiv für Flugschüler der Papillon Flugschulen bieten wir eine bequeme 0%-Finanzierung auf einen Einkauf ab 1.500 € Warenwert.



Bei Fragen zu deiner Flugausrüstung beraten wir dich gerne auch telefonisch. Du erreichst uns täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende unter (06654) 91 9055!

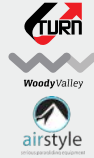


Komplett-Sets

Unsere Einsteiger-Empfehlungen

KOMPLETT-SET „SAFETY“ U-TURN EVOLUTION

Schirm:	U-Turn Evolution	2.890 €
Gurtzeug:	Woody Valley Haska	790 €
Rettung:	U-Turn Secure III	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.490 €



Der neue Evolution bietet die nach aktuellem Stand der Gleitschirmentwicklung höchste Sicherheit. Herausragend sind seine Eigenschaften in Bezug auf die größte Kappenstabilität, die bislang erreicht werden konnte. Er ist somit auch ein ausgezeichnete Begleiter bei Thermikflügen.

Designs: Gelb, Rot, Grün, Blau
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/safety

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon	[Progressive color bar]				
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.690 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	50-75kg
S	55-80kg
SM	65-90kg
M	75-100kg
L	90-120kg
XL	105-140kg

KOMPLETT-SET „EMO 3“ U-TURN EMOTION 3

Schirm:	U-Turn Emotion	2.890 €
Gurtzeug:	U-Turn RX-3	849 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.549 €



Der EMOTION 3 ist der perfekte Einstiegerschirm, der auch noch lange nach der Schule den sicheren Spaßfaktor verspricht. Der Flügel richtet sich an alle Piloten, die einen Highend A-Klasse Schirm der neusten Generation suchen. Er vereint sportliche Eigenschaften mit sehr hoher Toleranz.

Designs: gelb-rot, blau-grün, rainbow-hellgrau
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/emo

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon	[Progressive color bar]				
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.890 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	60-75kg
S	60-85kg
SM	80-95kg
M	85-105kg
L	100-120kg
XL	120-140kg

KOMPLETT-SET „FLY“ SKYWALK MESCAL 4

Schirm:	Skywalk Mescal 4	2.290 €
Gurtzeug:	Sup'Air ACCESS Back	570 €
Rettung:	Icaro Limit 120	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		3.670 €



Der Mescal 4 avancierte schnell in allen Papillonschulen zum Topseller. Das Fluglehrerteam ist begeistert von einem einmaligen Konstruktionsergebnis aus Flugleistung und Sicherheit. Du fliegst mit ihm von den ersten Abflügen bis zu den ersten Streckenflügen mit Sicherheit vorne mit.

Designs: Bronze, Grün, Blau, Cyan
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/fly

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon	[Progressive color bar]				
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.190 €
0%-Finanzierung möglich



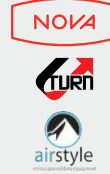
Größe	Startgewicht
XS	55-85kg
S	70-95kg
M	85-110kg
L	100-130kg



Größe	Startgewicht
XS	55-85kg
S	75-100kg
M	90-110kg
L	100-130kg

KOMPLETT-SET „WORLD RECORD“ NOVA PRION 3

Schirm:	Nova Prion	2.980 €
Gurtzeug:	Nova Altus	790 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.580 €



Das 209 Kilometer FAI-Dreieck vom August 2015 beweist, wie leistungsstark der Prion ist. Der Flügel ist Gewichts- und strukturoptimiert und einfach zu fliegen. Er bietet quirliges Handling und beeindruckende Leistung.

Designs: Brown, Lime, Petrol, Orange, Pinky
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/prion

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



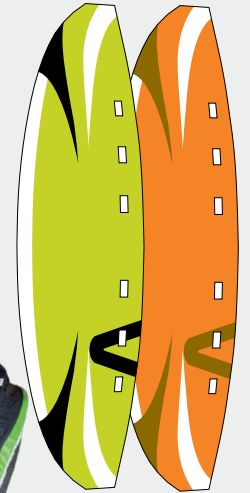
Setpreis: 3.990 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XXS	55-90kg
XS	55-95kg
S	70-95kg
M	85-110kg

KOMPLETT-SET „HIKE & FLY“ SKYWALK MASALA 2

Schirm:	Skywalk Masala 2	2.940 €
Gurtzeug:	Woody Valley Waní	850 €
Rettung:	Sup'Air Xtralite	785 €
Summe UVP		4.575 €



Der EN-A- zertifizierte Allrounder bereitet dem Einsteiger durch sein einfaches und exaktes Handling ebenso viel Freude wie dem erfahrenen Alpinisten. Der mit 2.7 kg Kappengewicht (XXS) extrem leichte Masala 2 ist unsere Top-Empfehlung für alle Freunde des Hike and Fly!

Designs: Grün, Orange
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/masala

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.990 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
23	60-85kg
26	75-100kg
28	90-115kg
30	105-130kg

KOMPLETT-SET „ACTIVE PILOT“ ADVANCE IOTA

Schirm:	Advance Iota	3.840 €
Gurtzeug:	Advance Lightness 2	1.470 €
Rettung:	Independence Evo Cross	730 €
Summe UVP		6.040 €



Für aktive Piloten mit mindestens 300 Flugstunden, mehreren Sicherheitstrainings und ausgezeichneten Kenntnissen alpiner Wetterverläufe gilt der Iota als derzeit beste Empfehlung. Nach zahlreichen Thermik- und Streckenflügen ist auch Andreas Schubert begeistert und gibt dem Iota die Bestnote in dieser Klasse.

Designs: Bronze, Gold, Lime, Bordeaux, Pacific
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/ion

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 4.990 €
0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET MOTORSCHIRM ADVANCE ALPHA 6 MOTOR

Schirm:	Alpha 6 mit Hybrid-Tragegurten	3.140 €
Gurtzeug:	Advance Success 3	890 €
 Rettung:	Independence Annular Evo	680 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.830 €

Der ALPHA 6 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität und seiner Kompaktheit ausgezeichnet für den Motorflug. Im Set sind die EN/ LTF-zertifizierten Hybrid-Tragegurte enthalten, die mit und ohne Motor benutzt werden können. Wir bieten eine große Auswahl an UL-Motoren!

Designs: azur, bordeaux, lime, yellow
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/motorschirm

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.990 €
0%-Finanzierung möglich



PAPILLON
TOPSELLER

Größe	Startgewicht solo
22	50-70kg
24	60-80kg
26	70-95kg
28	85-110kg
31	100-130kg

Foto: Helmut Raffelberger

KOMPLETT-SET „ICARUS“ ICARO PICA

Schirm:	Icaro Pica	2.890 €
Gurtzeug:	Icaro Energy SP	750 €
 Rettung:	Icaro Limit 120	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.450 €

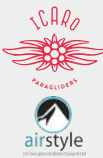
Der Pica vereint ausgewogenes Handling, tolle Starteigenschaften und extravagantes Design. So ist dieser Schirm ein zuverlässiger Begleiter, sowohl in der Schulung als auch bei ersten Thermikflügen.

Designs: Grün, Red, Blue
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/pica

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 3.450 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
S	70-95kg
M	85-105kg
L	95-125kg

KOMPLETT-SET „SPORT“ SKYWALK TEQUILA 4

Schirm:	Skywalk Tequila 4	3.290 €
Gurtzeug:	Advance Success 3	890 €
 Rettung:	U-Turn Secure III	690 €
Summe UVP		4.870 €

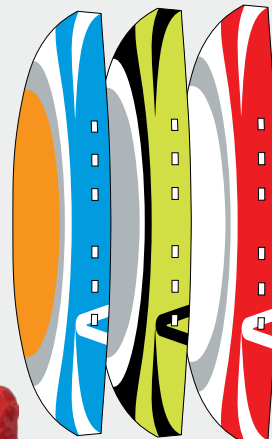
Schon immer steht die TEQUILA-Baureihe für äußerst hohe passive Sicherheit kombiniert mit großem Leistungspotenzial und absolut unkomplizierter Handhabung. Neueste Technologie wie Mini Ribs, 3D-Shaping, Rigid Foils und wenig Leinenmeter machen aus dem reinrassigen 3-Leiner einen Hochleister in der Low-B-Klasse.

Designs: Blau, Grün, Rot
Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/sport

LTF	1	1-2	2	2-3	3
EN	A	B	C	D	
Papillon					
Gleitzahl	7	8	9	10	



Setpreis: 4.190 €
0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	55-75kg
S	70-95kg
M	85-110kg
L	100-130kg

SOMNIUM

ALTUS



SOMNIUM - für Streckenflieger mit Träumen
Der effiziente Weitenjäger | ab 3,7 kg



ALTUS - Leichtigkeit trifft Sicherheit
Das sportliche Leichtgewicht | ab 3,5 kg

MONTIS+



Das MONTIS kann auch solo als
Ultraleichtgurtzeug geflogen werden
ab 300 gr



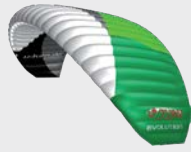
MONTIS & INVERTO - das ultraleichte Hike&Fly-Package
Viel Platz, sehr komfortabel, hoher Schutz | ab 1,3 kg | 60 l Packvolumen

Mit Protektoren, die auch schützen

Bei all unseren Gurtzeugen ist hohe passive Sicherheit ein zentrales Thema. Sie schützen nicht nur das Gesäß, sondern auch den Rücken. Das ALTUS bietet einen Pre-inflated Airbag, in welchem eine Schaumstoffspinne bereits nach dem Auspacken die Luftkammern vorfüllt. Beim SOMNIUM ist ein Hybrid Protector verbaut, in welchem Schaum und Luft sich einander ergänzen. Erweitert man das MONTIS um das INVERTO zum MONTIS+, füllt sich im Flug ein Airbag, welcher ebenfalls das Gesäß und den Rücken umschließt.

GLEITSCHIRME NEU UND GEBRAUCHT

Zu Europas größter Auswahl an Neu- und Gebrauchtschirmen bekommst du bei uns die professionelle und individuelle Beratung, die für den Kauf eines Gleitschirmes erforderlich ist.



In der Rhön und im Sauerland kannst du bei allen Windrichtungen probefliegen. Gerne kümmern wir uns auch um deine individuellen Wünsche, zum Beispiel Sonderfarben oder Schirmbeschriftungen.

Und wenn du dich schon für ein bestimmtes Modell entschieden hast, kannst du deinen neuen Schirm auch bequem in unserem Gleitschirm-Onlineshop gleitschirm-direkt.de bestellen.

Dort findest du auch einen Auszug aus der Gebrauchtliste und sorgfältig zusammengestellte Set-Angebote.

Für alle Servicearbeiten rund um den Gleitschirm ist der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe im Flugcenter die richtige Adresse.

GLEITSCHIRM DIREKT®

Mehr Gleitschirme im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



GURTZEUGE DIE RIESENAUSWAHL

U-TURN RX 3

Das neue Allround-Gurtzeug aus dem Hause U-Turn. RX3 steht für „Relax“ – nicht nur der Sitzkomfort, sondern auch der sehr beachtliche Verzögerungswert von 22g und der zweiteilige Schaumprotector werden dem Namen gerecht. Das RX 3 wurde von U-Turn gemeinsam mit Papillon entwickelt.

Papillon-Preis: 849 €



ADVANCE SUCCESS 3

Leichtes Sportgurtzeug mit Schaumstoffprotector, perfektem Schnitt und kontrollierter Spannung.

Papillon-Preis: 890 €



SUP'AIR ACCESS BACK

Das preiswerte Allround-Gurtzeug mit viel Komfort und bewährter Qualität, für Ein- und Aufsteiger. UVP: 570 €

Papillon-Preis: 490 €



Garantiert das richtige Gurtzeug

Auch für Gurtzeuge gilt unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie: Sollte dein neues Gurtzeug doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!

Wir haben ständig etwa 400 Gurtzeuge vorrätig.

Mehr Gurtzeuge im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



HELME UND RETTUNGEN FÜR ALLE GRÖSSEN

AIRSTYLE FELIX

Der Felix ist ein leichter, komfortabler Flughelm. Er bietet höchsten Tragekomfort und ist in schwarz, matt-schwarz, orange und weiß erhältlich. Ein Kinnschutz kann optional montiert werden.

Papillon-Preis: 120€



Leviator Airspeed

Vollschutz-Integral-Flughelm, der dem Piloten eine uneingeschränkte Sicht ermöglicht. Flughelm-Norm EN-966 UVP: 219 €

Papillon-Preis: 179 €



U-TURN SECURE 3

Diese Rundkappe mit besonders schneller Auslösung ermöglicht nahezu pendelfreies Sinken und i.d.R. stehende Landungen.

Größen: XS/S M/L XL

UVP: 640 €

Papillon-Preis: ab 540 € (S)

Tip: Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet Packservice für Rettungssysteme praktisch aller Hersteller.



Mehr Rettungen im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



ADVANCE®





Papillon Fliegershop

Wir haben alles für den Flugsport.

BEKLEIDUNG UND SCHUHE SPEZIELL FÜR PILOTEN

PAPILLON SHIRTS & HOODIES

In der Papillon-Kollektion findest du qualitativ hochwertige Shirts und Hoodies mit stylischen Motiven für Gleitschirmflieger, sowie weitere Papillon-Fanartikel.

Papillon-Preis: ab 29 €

Papillon®



AIRSTYLE PARATREKKING 4

Neues, edles Design, Hydro Guard™-Membrane und Vibram-Sohle. Spezielle Verstärkung im Knöchelbereich, trotzdem sehr leicht und bequem. Auch für Hike & Fly bestens geeignet! UVP: 229 €

Papillon-Preis: nur 179 €



BASISRAUSCH KRISTALL TEC

Optimal für den Flugsport konzipierter Dreisaison-Handschuh mit Windbreaker, vorgeformter Innenhand aus rutschfestem TEC-Ziegenleder und leichtem Thermo-Innenfutter

Papillon-Preis: 85 €



LEVIOR OVERALL GLIDE

Gleitschirm-Flugoverall aus 330D Teslan (100% Polyester); Innenfutter: 100% Polyester-Mesh. Erhältlich in blau-schwarz, rot-schwarz und grau-schwarz; Größen: S - XXL

Papillon-Preis: 99 €



mehr Fliegerbekleidung im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



FLUGELEKTRONIK VARIO • GPS • FUNK • CAM

SKYTRAXX 3.0

Das High-End-Fluginstrument von Skytraxx lässt keine Wünsche offen. Es bietet riesigen Funktionsumfang bei einfacher Bedienung. Lieferung mit Case und Zubehör.

Papillon-Preis: 489 €

SKYTRAXX



MIDLAND M48S 2ER SET

Die handlichen Midlands bieten 8 PMR446-Kanäle und weitere 40 Kanäle. Sendeleistung: 500 mW ERP, Betrieb mit Akkus (enthalten) oder Batterien möglich.

Papillon-Preis: 69,90 €



FLYMASTER VARIO

Das neue Flymaster VARIO ist das ideale Gerät für Genuss-Flüge. Seine ultrasensible Auflösung und der der „NEXT TO CLIMB INDICATOR“ ermöglichen es dem Piloten auch bei schwachen Bedingungen oben zu bleiben.

Papillon-Preis: 209 €



GARMIN VIRB© XE

Die brandneue 1080p Full-HD-Action-Kamera mit WLAN und GPS liefert brillante Bildqualität, ist einfach zu handhaben, gebaut für Extreme und hat GPS, WLAN und ANT+ an Bord.

Papillon-Preis: 359 €

GARMIN.



mehr Flugelektronik im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



FACHLITERATUR & DVD BESSER FLIEGEN

DAS THERMIKBUCH

Das Thermikbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens. 3. Auflage des Bestsellers

Papillon-Preis 39,95 €



DAS STRECKENFLUGBUCH

Pflichtlektüre für ambitionierte Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens (inkl. DVD)

Papillon-Preis: 49,90 €



DVD: MIKE KÜNG REVOLUTIONS GROUNDHANDLING

Mike Küng, Weltrekordpilot und „Meister der Schirmbeherrschung“ verrät die Basics des perfekten Groundhandlings.

Papillon-Preis: 17,90 €



BUCH GLEITSCHIRMFLEIEN

Toni Schlager: Praxiswissen für Anfänger und Profis zu Ausrüstung, Flugtechnik und Streckenfliegen.

Papillon-Preis: 19,95 €



mehr Fachliteratur im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Onlineshop...



MAMMUT



airstyle

serious paragliding equipment



SALEWA



basisrausch.ch



MIKE KÜNG

EXPERIENCE FREESTYLE



FLYMASTER®



Be a HERO.



Papillon®

Motorschirm

Einfach mit dem Schirm davonfliegen – ein Traum?



MOTORSCHIRM AUSBILDUNG

Unser Kursangebot für Motorschirmpiloten findest du auf Seite 49.

Neben Kompaktkursen für Gleitschirmpiloten ab A-Lizenz bieten wir auch die Einweisung für Trike-Piloten an.

motorschirmfliegen.de

UL-SET „SIMPLY FLY“ FLUGMOTOR SIMPLIFY X3

Motor:	simplify X3	5.390 €
Schirm:	Advance Alpha 6	3.140 €
Rettung:	Independence Annular Evo 24	730 €
Summe EVP:		9.260 €

Im simplify X3 sorgt ein 28 PS starker Flugmotor für enormen Schub– und das, obwohl er mit 24,9kg einer der leichtesten Gleitschirmmotoren auf dem Markt ist!

Die Leistungsabgabe im Flug erfolgt gleichmäßig über einen gut nutzbaren Drehzahlbereich. Ebenfalls im Set enthalten sind der EN-A- Motorschirm Alpha 6 aus dem Hause Advance und das Rettungssystem Annular Evo.

➔ gleitschirm-direkt.de/set/simplify



Setpreis: 8.390 €
0%-Finanzierung möglich

UL-SET „BULLIX-TRIKE“ DAS KOMFORTPAKET

Schirm:	Skywalk Mojito.HY+	2.890 €
Motor:	Fresh Breeze Monster	5.471 €
Trike:	Fresh Breeze BulliX	3.320 €
Rettung:	Independence Annular Evo	980 €
Summe UVP:		12.661 €

Wer hat nicht schon davon geträumt, wie James Bond in einem Trike mit einem Gleitschirm davon zu fliegen? Das motorisierte Fliegen mit fahrbarem Untersatz ist in jeder Hinsicht ein faszinierendes Erlebnis. Die Ausbildung erfolgt ebenfalls in den beliebten 9-Tagesblocks. Nach ersten Rollübungen heißt es „Durchstarten und Abheben“.

Das BulliX-Trike wird von einem kraftvollen Monster-Motor angetrieben. Passend dazu empfehlen wir den großen Mojito.HY+ XL mit JetFlap-Technologie von Skywalk. Ebenfalls im Set: Das Rettungssystem Annular Evo, speziell für Motorschirmpiloten.

➔ gleitschirm-direkt.de/set/bullix



Setpreis: 11.490 €
0%-Finanzierung möglich

UL-SET „THORIX“ DAS LEICHTGEWICHT

Schirm:	Advance Alpha 6	3.140 €
Motor:	Fresh Breeze Thorix	5.107 €
Rettung:	U-Turn Secure III XL	690 €
Summe UVP:		8.937 €

Der Thorix ist ein typischer Fußstart-Motor. Er überzeugt durch viel Leistung bei geringem Gewicht.

Das einfache Handling in Verbindung mit einem Hybridschirm wie dem Alpha 6 macht ihn besonders auch für Flugschüler und Einsteiger ins Motorschirmfliegen interessant, aber auch für alle Piloten, die regelmäßig mit dem Motorschirm unterwegs sind und sich entspannte Flüge wünschen.

Im Set bekommst du den Motor zusammen mit dem Advance Alpha 6 und der Secure UL-Rettung mit RIS-Technologie besonders günstig!

➔ gleitschirm-direkt.de/set/thorix



Setpreis: 7.990 €
0%-Finanzierung möglich



SERVICE-CENTER LTB WASSERKUPPE

Professionell & herstellerunabhängig

Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet als zugelassener Hersteller- und Servicebetrieb professionelle, herstellerunabhängige Gleitschirmchecks und Rettungsgeräte-Packservice aller Marken an.

Auch Reparaturen oder Wechsel von Bahnen werden von unseren kompetenten Mitarbeitern durchgeführt. Gerne erstellen wir ein Wertgutachten bei Inzahlungnahme deines alten Schirmes.

2 Jahres-Check150 €
Geräte, die zum Check gebracht oder geschickt werden, sind nach spätestens einer Woche abhol- oder versandbereit!

Rettungsgeräte-Packservice Rundkappe30 €
Rettungsgeräte-Packservice Kreuzkappe40 €
Rettungspackservice bieten wir ganzjährig an.

In den Wintermonaten laufen zusätzlich jedes Wochenende professionelle Rettungsgerätewurftrainings im Technischen Bereich des Flugcenters auf der Wasserkuppe. Die Termine veröffentlichen wir in der Papillon Fliegermail.

Herstellerunabhängiger Gleitschirm-Check

Ein Gleitschirm-Check im LTB Wasserkuppe dauert etwa 3 bis 4 Stunden. Er umfasst:

- ✓ Sichtprüfung des Segels, der Nähte, des Leinenmaterials und der Tragegurte
- ✓ Ermittlung der Bruchlast des Leinenmaterials
- ✓ Prüfung der Reißfestigkeit des Tuches,
- ✓ Luftdurchlässigkeitsmessung mit dem Porosimeter
- ✓ Überprüfung der Trimmung und der Leinenlängen per Lasermessung
- ✓ Erstellung des detaillierten Prüfprotokolles.
So bekommst du eine herstellerunabhängige und aussagekräftige Dokumentation über den aktuellen Zustand deines Gleitschirmes.


Dipl. Textil-Ing. **Johannes Knust**, Leiter des Luftfahrttechnischen Betriebes Wasserkuppe und selbst leidenschaftlicher Gleitschirmpilot, weiß zu den herstellereigenen Eigenschaften der einzelnen Geräte genau und umfassend Auskunft zu erteilen.

Mit knapp 1000 Checks jährlich verfügt die Technik der Papillon Flugschulen über den größten, herstellerunabhängigen Erfahrungsschatz in der Gleitschirmszene. ➔ **LTB-WASSERKUPPE.DE**



Dipl. Textil-Ing. Johannes Knust, Leiter des LTB Wasserkuppe

PAPILLON
.aero



PARAGLIDING 2016

**PAPILLON-
 KURSE UND
 REISEN 2017
 SIND AB JULI
 2016 ONLINE
 BUCHBAR!**

FLUGSPORTVERSICHERUNGEN.DE
 VERSICHERUNGSSERVICE • ANALYSE- UND VERMITTLUNGS GMBH



Optimal versichert
 durchs Leben!

S&L Versicherungsservice
 Uwe Lindemann • Burgstraße 9
 36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

Tel 06658-9182860
 Fax 06658-9182861
 Mail uwe.lindemann@sl-versicherung.de

**PROTECT
 YOUR
 STYLE**



airstyle

airstyle paragliding

WWW.AIRSTYLE.EU



**WIE LEICHT IST ES,
 DICH ZU BEGEISTERN?**

> AB 17,10 KG

Paramotor: X1, X2, X3, X5
 Trike: XT One, XT One Power

www.simplify-ppg.com





Magazin

Erfahrungsberichte • News • Events

RÜCKMELDUNGEN DAS SAGEN UNSERE PILOTEN

„...es hat einfach alles gepasst“

Christian zum Kombikurs RK29.15



Es war wirklich eine unbeschreiblich schöne Woche, die super Gruppe, die hervorragenden Lehrer/innen, das Wetter, kurz gesagt es hat einfach alles gepasst. Wir haben jeder freie Minute bei fliegbarem Wetter genutzt um raus zu gehen und bei Regen schnell einen Theorieblock dazwischen geschoben. Selbst die trockensten Themen wurden so lebhaft und mit Begeisterung erklärt, sodass man nie den Spaß am lernen verloren hat. So ging die Woche leider sehr schnell vorbei, die Abende nutzten wir oft zum Lernen oder um sich bei einem Kreuzberger in der Holzstube besser kennen zu lernen. Ich kann die Kombiwoche jedem der überlegt mit dem Sport anzufangen oder einfach mal etwas Neues probieren will sehr ans Herz legen. Ich für meinen Teil werde bei dem Sport bleiben und auch im neuen Jahr wieder ein paar Wochen mit dem Papillon-Team verbringen. – Sebastian

„...das Fluggebiet ist einfach Spitze...“

Stefan zum Slowenien-Streckenflugseminar FSX39.15



Ich wüsste nicht, was man aus Sicht von Nobbi und Hauke hätte besser machen können. Sie haben uns bei gegebener Wetterlage (viel Wind und nicht gerade wenig Regen) an drei Tagen in die Luft gebracht und auch an den anderen Tagen konnte man eine Menge für sich mitnehmen. Die Flüge vom Kobala zum Stol sind natürlich immer wieder grandios und das Fluggebiet ist einfach Spitze. Super geeignet für die ersten Flüge zu benachbarten Hügeln aber auch um 4 Stunden und länger auf Strecke zu gehen.

Mit Nobbi und Hauke würde ich jederzeit wieder eine Reise machen. Da wäre es fast egal, wo die Reise hin geht. Die Beiden sind ein tolles Team, mit dem man immer jede Menge Spaß haben und dabei auch noch was lernen kann. Großes Lob auch an Sabine und Wolfgang. Das Essen war wieder mal alle erste Sahne! Viele Grüße aus dem sonnigen, aber sehr windigen Saarbrücken – Stefan

„...kann den Flugfaulen nur raten, Moni zu meiden...“

Christian zur Slowenien-Flugsafari FSS19.15



Gleitschirmfliegen ist auch nicht mehr das was es einmal war: früher musste man um jede Minute Airtime kämpfen, bei Monis Slowenien-Tour flatterten sogar die Grünschnäbel stundenlang durch den Luftraum. Als wir bei allerbestem Badewetter ins Socatal fuhren, also gefühlte 30°C herrschten, hieß es: „...da können wir die Beine im kühlen Nass baumeln lassen“.

Ja wie denn - mit einer Mille Luft unterm Hintern? Moni dirigierte ihre Flugphilharmoniker zielsicher unter die höchsten Wolkenbasen, sodass einem sogar mit Thermowäsche ein leichtes frösteln überfiel. Und wenn man dann doch mal unter 1000 m sank hieß es sofort am Funk: „Hey, nicht schwächeln, hochdrehen und ab nach Kobarid, die nächste Stunde will ich Dich hier in Tolmin nicht sehen!“ Na bravo.

Und was waren das für Zeiten als man bei aufkommender Brise am Startplatz stand, der Herzschlag einem mit 200 Sachen gegen die Kehle schlug und sich im Mund die Trockenheit einer Wüste breit machte. Da dachte man doch nur „lieber Gott mach es kurz und schmerzlos“. Eines der letzten furchterregenden Abenteuer unserer Zeit; auch das nahm mir der Blonde Engel aus dem Stubaital in dem sie mit wehenden Haaren und in stoischer Ruhe erklärte wie man seinen Flugfetzen auch unter widrigen Verhältnissen flugbereit macht, sich rückwärts einhängt und das Fluggerät mit beherztem Entgegenlaufen zielsicher über sich bringt und in den Fahrstuhl des Glücks einsteigt. Na ich sag mal „vielen Dank!“ und kann den Flugfaulen unter uns

nur raten Moni zu meiden. Schöne Grüße, Christian die Möhre (vorne grün, hinten orange)

„...merkt man insgesamt: Sicherheit geht vor“

Simone zum Schnupperkurs RS19.15



Abheben mit vertrauensvoller Führung! Der Grund weswegen man halt nen Schnupperkurs besucht und mehr. Reinschauen in die physikalischen und technischen Hintergründe des (Gleitschirm-)Fliegens. Bei ungünstigen Wetterbedingungen wissen die engagierten Ausbilder/innen Alternativen und man kann nochmal was von den Theorieeinheiten durch sprechen. Man bekommt gutes Feedback zum individuellen Flugverhalten. Im Shop sehr gute Beratung zur Ausrüstung. Ansonsten merkt man insgesamt: Sicherheit geht vor. Danke ans Team! – Simone

„...meine Erwartungen deutlich übertroffen...“

Manfred zum Thermik-Technik-Training DT35.15



Hallo zusammen, hier mein kurzes Feedback zu Eurem Thermik Technik Training DT35.15. Ich bin ja eher durch Zufall bei Euch reingerutscht, eigentlich nur, weil keine anderer Anbieter zu der Zeit etwas Passendes angeboten hatte. War immer bei kleineren Flugschulen und hatte schon irgendwie Bedenken wegen dem möglichem Massenbetrieb. War aber dann sehr angenehm überrascht. Die vielen Leute wurden top organisiert und den Ausbildungsstandard empfand ich als vergleichsweise sehr hoch. Ich konnte Einiges an neuen Aspekten dazulernen und war am Ende echt froh, dass ich dabei war.

Nicht zuletzt basiert der Top-Eindruck auf dem fachlich und menschlich tollen Engagement des Teams Josh/Sharon, die das richtig gut gemacht haben und bei denen ich mich nochmal bedanken möchte. Ihr habt mich einen grossen Schritt weiter gebracht. Kann somit ehrlich mitteilen, dass meine Erwartungen deutlich übertroffen wurden. Viele Grüße, Manfred

„...mein bisher schönster Flugurlaub ...“

Joachim zur Algodonales-Flugwoche FA1.15



An der Flugwoche hat mich nur eine Sache gestört: Dass ich nicht noch eine weitere Woche in Algo bleiben konnte. Ich werde auf alle Fälle wieder mit Josh & Nobbi nach Algo fahren - da gibt es für mich noch viele Startplätze zu entdecken (und wenn es klappt, noch im Februar mit Nobbi nach Lanzarote)... Insgesamt war das mein bisher schönster Flugurlaub (und ich war schon oft betreut fliegen: Mehrfach in Südtirol, Frankreich, Dänemark sowie in Portugal und Namibia...) Also an dieser Stelle nochmal herzlichen Dank - insbesondere an Josh & Nobbi!!! – Joachim

„Das Gesamtpaket (...) war einfach super...“

Helge zur Anney-Flugwoche FY25.15



Hallo Schubi, hallo Papillon-Team, ich bin ja schon oft mit Euch unterwegs gewesen und ich war immer sehr zufrieden. Aber ich muss ganz ehrlich sagen, dass ich bisher noch keine Woche gehabt habe, die so gemütlich und entspannend war wie diese. Wenn man nach nur einer Woche Urlaub wieder im Büro sitzt und alle Passwörter vergessen hat – kann man m.E. von einem echten Erholungseffekt sprechen. Auch wenn es zunächst so aussah als würde das Wetter nicht so ganz mitspielen, war Nobbis Entscheidung doch an Anney festzuhalten die absolut richtig.

Das Gesamtpaket aus der Location Anney, dem Wetter, der Gruppe (an dieser Stelle schöne Grüße an alle) und vor Allem der Gemütlichkeit, die sich aus dem gemeinsamen Tagesablauf ergeben hat, war einfach super. Für mich steht fest, dass Anney für nächstes Jahr definitiv wieder auf meinem Plan steht. Ich möchte mich an dieser Stelle besonders bei Nobbi und Hauke für die super Flugwoche, aber natürlich auch die Betreuung und Organisation bedanken. – Helge

Papillon im TV



SAT.1

SAT.1 berichtete im Frühstücksfernsehen über attraktive Freizeitangebote in Deutschland.



Moderatorin Alexandra Kröber war nach einem „geglückten Tandemsprung“ von der Wasserkuppe begeistert vom Gleitschirmfliegen.

hrfernsehen

Das Hessenfernsehen war ebenfalls zu Besuch auf der Wasserkuppe und stellte in mehreren Sendungen das Gleitschirmfliegen vor.



sport1

Der Sportsender SPORT1 zu Gast auf der Lüsener Alm. Für die Sendung „SPORT 1 Reportage - Abenteuer Caravanning“ besuchte das Filmteam verschiedene Freizeitangebote in Südtirol.



Eine Station war der Tulperhof, wo faszinierende Aufnahmen vom Gleitschirmfliegen im Lüsener Tal entstanden.



* Größe SM



Benjamin Becker knackt als weltweit erster Pilot die 200 km Marke mit einem LTF-A-Klasse Schirm. Becker flog das Dreieck mit dem neuen Emotion 3, der bei der DHV Safety Class mit dem derzeit höchsten Sicherheitslevel „DHV Safety Class 2“ notiert wurde.

»ICH MUSS NIEMANDEM ETWAS BEWEISEN.«

FLIEGEN IST FÜR MICH SPASS UND DER STEIGT DEUTLICH WENN DER RISIKOFAKTOR SINKT.

Früher flog ich mit Gleitschirmen höherer Klassen im Glauben damit mehr Leistung abrufen zu können. Heute schätze ich das stressfreie Gefühl bei tieferen Klassen und bleibe bei turbulenten Situationen teilweise sogar im Beschleuniger stehen. Wie sich bei meinem Rekordflug gezeigt hat, lassen sich lange Streckenflüge selbst mit A-Klasse Schirmen realisieren.

Der EMOTION 3 von U-Turn ist aber zugegebenermaßen ein Quantensprung in der Entwicklung sicherer Gleitschirme. Ausgestattet ist das Startwunder mit viel Gleitleistung, einem super Handling und mit dem derzeit höchsten Sicherheitslevel DHV Safety Class 2. Bei einem solchen Schirm bleibt der Funfaktor trotz enorm hoher Sicherheitsreserven nicht auf der Strecke. Der EMOTION 3 ist sehr stabil, zeigt Thermik gut an und lässt sich selbst von größeren Turbulenzen nicht aus der Ruhe bringen.

Ich kann nur jedem empfehlen den EMOTION 3 selbst einmal zu testen.

Weitere Informationen unter:

www.u-turn.de



„...es war einfach – ja, sehr geil...“

Andreas zum Thermik-Technik-Training DT25.15



Hallo Andreas und natürlich hallo Marina, Sharon, Remy, Johannes, Josh und Markus! Was war das denn für eine Woche!? Auch wenn das Wetter (Föhn) nicht immer gepasst hat, es war einfach – ja, sehr geil (den Ausdruck habe ich in dieser Woche unzählige Male gehört und habe den im Kopf – sehr geil). Ein schon am Anfang überraschendes Wiedersehen eines Fliegerkollegen aus den Anfängen der A-Ausbildung auf der Wasserkuppe – „mann Bernhard, bleib bloß wie Du bist“ – eröffnete den Einstieg in eine thermische Woche!



Das Miteinander der Höhenflugschüler, der Flugsafari mit uns TTlern hat super gepasst und einen riesen Spaß gemacht.



Auch innerhalb der TT-Gruppe entwickelte sich eine fantastische und sehr offene Kommunikation, welche nicht zuletzt vermutlich auf die Theorietemen und sicherlich auch auf die unterschiedlichen Flugenerfahrungen zurückzuführen ist.



Und die Ausbildung (damit meine ich sowohl die fliegerische als auch die Exkursionen ins Umland) in Theorie und Praxis – transparent, ausführlich, beeindruckend, anstrengend, verständlich und spürbar!



Ihr seid schon eine gute Truppe – Respekt vor dem was ihr da macht, noch machen wollt und auch schon gemacht habt. Weiterhin viel Spaß dabei. Ich nehme jedenfalls für mich und für meinen BODYGUARD - dieser Flügel erregte zweifelsohne in dieser Woche eine Menge Aufmerksamkeit – danke Olli, das Du mir genau diesen verkauft hast :) - viele neue Erfahrungen und Erlebnisse mit nach Hause. Danke dafür und gerne immer wieder.

In Erwartung für hoffentlich noch viele weitere Ausbildungsschritte, tolle Flüge und sichere Landungen verbleibe ich mit lieben Grüßen an das gesamte Papillon-Team. – Andreas

„...beste Woche ever!!!“

Klaus zur Südtirol-Flugsafari FH32.15



Die beste Flugwoche ever!!! 6 Tage fliegen, bei absolutem Traumwetter, wieder mal nen Neuen Berg (Rosskopf) kennen und mögen gelernt, hervorragende Betreuung von Josh und natürlich Robert, der in Südtirol jeden Baum zu kennen scheint, und auch wenn es scheinbar nicht zu fliegen geht immer noch nen Startplatz weiß. Die nächste Safari 2016 habe ich schon begeistert gebucht! Herzlichen Dank für diese :) – Klaus

„...bis jetzt der absolute Spitzenreiter unter meinen Flugreisen...“

Gerhard zur Bled-Bohinj-Slowenienflugwoche FSB37.15



Liebes Papillon Team, die Slowenien-Woche war bis jetzt der absolute Spitzenreiter unter meinen Flugreisen. Und ich habe schon einige auf dem Buckel :) Der Wettergott hatte natürlich entscheidenden Anteil daran, aber die malerische Gegend und vor allem das super Team vor Ort haben ein absolutes Kompliment verdient! Jeder hat natürlich andere Ansprüche aber für mich persönlich hat alles bestens gepasst.



Wenn die Gruppe, was den fliegerischen Könnensstand betrifft, breit gestreut ist, ist es nicht ganz einfach, jedem genau die Betreuung zukommen zu lassen, die er braucht und andererseits den Leuten, die bereits etwas erfahrener sind, auch ein bisschen in „Urlaubs-Frieden“ zu lassen :)

Ich finde Aksel, Veljo und Franc haben das hervorragend hinbekommen! Vollkommen entspannte Atmosphäre. Und zwei ortskundige Slowenen mit dabei zu haben, die Land, Leute und vor allem die Fluggebiete bestens kennen, ist natürlich ein großer Vorteil. Wird sicher nicht das letzte Mal gewesen sein, dass ich mich in diesem schönen Land blicken lasse! – Gerhard



„...in unvergessliches Erlebnis...“

Karl-Heinz zur Stubai-Höhenflugschulung AH27.15



Es war wieder einmal ein unvergessliches Erlebnis. Vielen herzlichen Dank an Moni, Daniel und Thomas. Ihr seid ein super Team. Ich freue mich auf ein Wiedersehen, Karl-Heinz

„Kann man nur weiter empfehlen!“

Gerhard zum Rückwärtsstart-Training RZ38.15



Man merkt, dass der Baldur ein „Alter Hase“ im Flugsport ist – immer ruhig, auf jede Frage eine Antwort, Theorie und Praxis gut zusammengeführt, für jeden einzelnen Zeit gehabt, hat einfach Spass gemacht. – Gerhard

„...Daumen hoch und ein breites Grinsen! “

Bastian zum Rhön-Schnupperkurs RS16.15



Für den Wochenend-Schnupperkurs gibts von mir die Daumen hoch und ein breites Grinsen! Theorie und Praxis haben super viel Spaß gemacht und spätestens nach den ersten kurzen Flügen muß man es einfach richtig lernen wollen :) Vielen Dank an die Betreuer Oli & Tobi und an die super Gruppe! – Bastian

Prominente Gäste

Philipp Poissell

Bei seinem Besuch auf der Wasserkuppe startete der Liedermacher, Gitarrist und Sänger Philipp Poissell zusammen mit Boris zu einem Gleitschirm-Tandemflug von der Abtsrodaer Kuppe.



Ralf Seeger

Der bekannte Kampfsportler, Schauspieler und Tierschützer Ralf Seeger freute sich sichtlich über seine ersten Alleinflüge in der Rhön.





„Als Schüler mache ich keine Experimente! Erst recht nicht bei der Wahl meines Schirms! “



Ab 2016 in 5 Farbkombinationen

Der **MESCAL 4** ist und bleibt DIE Referenz bei Schul- und Einsteigerschirmen. Seine unkomplizierten Flugeigenschaften lassen jeden Piloten schnell Erfolge feiern. Unsere ausgereifte 3-Leiner-Technologie sorgt für maximale Übersichtlichkeit und Leistung, die skywalk JET FLAPS für ein fehlerverzeihendes Steuer- und Landeverhalten. Ab sofort ist unser Allrounder auch in der 2016er Farbe ‚purple‘ erhältlich.



SKYWALK
S

MASALA
ARRIBA
TONIC
TONKA
X-ALPS

MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON

JOIN'T

MOJITO
SCOTCH

AUS LEIDENSCHAFT
AM FLIEGEN

www.skywalk.info

Fotos: Tristan Shu / Wolfgang Ehn

„...Süd-Tirol ist immer eine Reise wert...“

Jörn zur Dolomiten-Höhenflugschulung DH18.15



Liebes Papillon Team, Süd-Tirol ist immer eine Reise wert, und es jetzt auch aus der Luft erlebt zu haben, verdanke ich Euch! Lieber Paul, vielen Dank für Deine herzliche Art uns/mich an Deiner Begeisterung für das Fliegen teilhaben zu lassen. Danke auch für das erste Mal Startplatz von oben sehen ;o)!!!

Und Dir lieber Olli: Vielen Dank für das „Zieltraining“ beim Landeanflug. Manchmal sind 60x60 m doch viel weniger, als es aussieht! Danke auch allen anderen Fluglehrern/Assistenten (Felix, Johannes, Matthias, Anna-Lena) und dem Team vom Tulperhof für eine tolle Flugwoche mit vielen neuen Eindrücken! Ich werde zum Termik-Technik-Training gerne wieder kommen, sobald es geht!
– Jörn

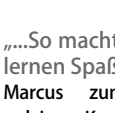


„...wie immer Superflugwoche...“
Thomas zur Slowenien-Flugwoche FS16.15



Wie immer Superflugwoche mit Nobby und Hauke. Wertvolle Tipps zur Verbesserung des Thermikfliegens. Besonders Nobbis Flugwetterbriefings waren wie immer sehr gut. Slowenien ist einfach ein ‚Muss‘. Ich komme wieder. – Thomas

„...So macht Fliegen lernen Spaß...“
Marcus zum Gleitschirm-Kombikurs RK23.15



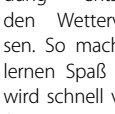
Wie schon beim Schnupperkurs wurden auch beim Kombikurs meine Erwartungen voll erfüllt bzw. übertroffen. Nette Fluglehrer, praxisnahe Vermittlung der Theorie und flexible Gestaltung der praktischen Ausbildung entsprechend den Wetterverhältnissen. So macht Fliegen lernen Spaß und man wird schnell vom Flugfieber gepackt! – Marcus

„...ich kann tatsächlich fliiiiiiiegen!...“
Kalle zur Dolomiten-Höhenflugschulung DH43.15



Aus dem Bürofenster studiere ich Wolken und Wetter, Kurven laufe ich mit imaginären Steuerleinen in der Hand, Wiesen am Straßenrand prüfe ich hinsichtlich ihrer Geeignetheit für Start oder Landung ... kurz: ich denke immer noch Paragliding! Es war sooo grandios! Gut vorbereitet, stets souverän betreut bei Start und Landung, mit dem Gefühl eines aufmerksamen Auges der

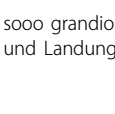
„...Legen – Moment gleich kommt's – där!“
Helge zur Südtirol-Hike & Fly-Woche FFH38.15



Eine Woche „Hike an Fly“ – anstrengend war's (zumindest teilweise) – aber es hat sich gelohnt. Auch wenn das Wetter nicht ganz so mitspielen wollte, hat Felix das Maximum aus der Woche herausgeholt.

Wir haben so viel gesehen und erlebt, dass es dieses Feedback sprengen würde. Wanderungen zum Astjoch, Col de Moi, Monte Pizozocco, und Sambock waren schon alleine legendär. Aber der letzte Tag in den Dolomiten, unterhalb des Langkofels zu starten hat noch mal alles getoppt. Diese Woche steht für mich (wenn sie denn wieder angeboten wird) für nächstes Jahr fest auf meiner Wunschliste. – Helge

„...der Wunsch zu fliegen wurde mir erfüllt...“
Philip zum Gleitschirm-Kombikurs RK32.15



Ich hatte eine super Urlaubswoche, in der ich viel gelernt habe und eine Menge Spaß hatte. Der Wunsch zu fliegen wurde mir erfüllt und die Betreuung durch die Fluglehrer empfand ich als sehr gut. Ich freue mich schon auf weitere Veranstaltungen! – Philip

Fluglehrer in der Luft. Grandiose Bergwelt, perfektes Wetter - und dann dieses unglaublich tolle Gefühl! Das Herz hüpfte vor lauter Freude, Atem anhalten, immer noch großes Erstaunen - ich kann tatsächlich fliiiiiegen! – Kalle

„...sechs verschiedene Startplätze, sieben Flüge, 22 Stunden Airtime und 200 km Strecke...“
Manfred zur Südtirol-Flugsafari FH29.15



Hallo Papillon, seit 2008 bin ich immer mal wieder bei euren Angeboten dabei. Zunächst Fortbildungen, nun eher Reisen. Das bisherige absolute Highlight war die Südtirol-Flugsafari vom 12. bis 19. Juli. Dank der guten Fluggebietswahl und dem Wetter wurden es für mich bei sechs verschiedene Startplätze, sieben Flüge, 22 Stunden Airtime und 200 km Strecke.



Dazu dann noch die tolle Versorgung auf dem Tulperhof, einfach super. Vielen Dank an Josh, Robert, Andy und das Team vom Tulperhof für diese absolut perfekte Woche. – Manfred



FLUGSPASS ZU ZWEIT TANDEMFLÜGE IN DER RHÖN

Wer das erhabene Gefühl, von der Wasserkuppe ins Tal zu schweben ohne Aufwand erleben möchte, hebt einfach mit einem erfahrenen Tandem-Master zu einem Doppelsitzer-Flug ab.

Praktisch ganzjährig bieten wir in der Rhön Gleitschirm-Tandemflüge an. Gestartet wird wie schon zu Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren zu Fuß, zum Beispiel an der Abtsrodaer Kuppe, am Westhang, vom Pferdskopf oder an den Südhängen – den ersten Flughängen überhaupt.



Freiheit verschenken
Sie können diesen Glücksmoment natürlich nicht nur sich selbst, sondern auch als Tandem-Gutschein ihren Freunden, Bekannten, Arbeitskollegen oder Verwandten schenken.

All inclusive
Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten die Vorbereitung des Fluges, den Flug mit einem erfahrenen Tandemmaster, sowie die Abholung vom Landeplatz. Auf Wunsch erhalten Sie ein Video des gesamten Fluges als Erinnerung an Ihr Luftsportlerlebnis.

Lust auf mehr?
Entschließt sich der Passagier nach diesem Erlebnis innerhalb eines Jahres zu einem Gleitschirm-Kombikurs, rechnen wir den Wert des Tandemfluges in voller Höhe darauf an!

wasserkuppe.com/tandem

81-Jährige startet zu Gleitschirmflug über die Rhön

Anna Tauber bei Tandemflug mit Franz Weiss frei wie ein Vogel / Bezahlbare Vergnügen

WASSERKUPPE

Schon seit vielen Jahren hatte Anna Tauber davon geträumt, einmal im Leben frei wie ein Vogel zu fliegen. Bei einer Busreise auf die Wasserkuppe vor einem Jahr besuchte die Hofheimerin unter anderem das Flugcenter der Rhöner Drachen- und Gleitschirmflugschulen. Vor vier Wochen buchte Anna einen Gleitschirm-Tandemflug. „Meinen Kindern und Enkeln habe ich erst mal nichts gesagt“, so Tauber kurz vor dem Flug: „Schließlich werde ich diesen August 82 Jahre alt.“



Die Fliegerei begleitet die Seniorin schon fast ihr ganzes Leben. Ihr Mann war bei Pan-Am beschäftigt, und so ging es regelmäßig mit dem Flieger hinaus in die weite Welt. Vorigen Freitag war es dann so weit: Mit dem Bus und weiter mit dem Taxi reiste Anna aus dem Taus auf die Wasserkuppe.

Bei strahlend blauem Himmel und Nordwestwind startete sie mit dem Tandemprofi Franz Weiss mit ein paar Schritten vom Pferdkopf - nicht ohne vorher schnell noch ein

paar Selfies mit Helm und Gleitschirm im Hintergrund gemacht zu haben: „Die brauche ich zum Verschicken“, so die Seniorin, der man ihr Alter so gar nicht ansieht oder anmerkt. Schnell gewann Pilot Weiss an Höhe, und so kreiste sie rund zehn Minuten wie ein Adler über dem Pferdkopf. „Ich hatte überhaupt keine Angst, es war alles sehr spannend und die Aussicht war grandios!“, schwärmte sie nach der sicheren Landung am Heckenhöfchen. „Ich bin sehr glücklich, dass ich mir diesen

Traum erfüllt habe. Und - ich komme wieder!“ Ein Tandemflug auf der Wasserkuppe kostet 100 Euro und

dauert maximal 20 Minuten. Kinder bis 15 Jahren zahlen 80 Euro. Nach dem Flug wird der Passagier mit einem Shuttlebus

zurück zum Ausgangsort transportiert. Infos im Internet. wasserkuppe.com



Per Tandem über die Rhön hinweg und natürlich ein Selfie mit Pilot Franz Weiss als Beweis, Erinnerungsfoto und zum Mailen an Freunde von einer unvergesslichen Aktion. Fotos: privat

Quelle: Fuldaer Zeitung vom 14. Juni 2015

Anzeige

ENTDECKE DIE RHÖN! LAND DER OFFENEN FERNEN

UNESCO-Biosphärenreservat
Die Mittelgebirgslandschaft im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen wurde von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgezeichnet. Charakteristisch sind die weiten, freien Hochflächen, die herrliche Panoramablicke über die sanften Hügel und Bergzüge der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön ermöglichen.

Große und kleine Sehenswürdigkeiten rund um die Wasserkuppe
Mit 950 Metern ist die Wasserkuppe der höchste Berg der Rhön. Von der Aussichtsplattform der ehemaligen Radarkuppel (Radom) auf dem Gipfel hat man einen spektakulären Rundumblick weit nach Hessen und in die benachbarten Bundesländer. Fast schon ein Muss für Wasserkuppenbesucher ist ein Besuch im weltgrößten Segelflugmuseum und bei der Sommerrodelbahn, beides direkt auf dem Berg.

Lohnenswerte Wanderziele in der näheren Umgebung sind zum Beispiel die Abtsrodaer Kuppe, der Pferdkopf, der Schafstein, das Rote Moor und die Kaskadenschlucht. Auch der Premiumwanderweg Hochrhöner®, dessen „Extratour Guckaisee“, mehrere Radwege und eine Loipe führen direkt über die Wasserkuppe.

Geschichte und Kultur
Nur wenige Kilometer entfernt erinnert die Gedenkstätte Point Alpha an die ehemalige innerdeutsche Grenze. Weitere sehenswerte Ziele mit vielfältigem kulturellem Angebot sind zum Beispiel die Barockstadt Fulda, Meiningen oder die Kurbäder in der Bayerischen Rhön.

Die Rhön – das Ganzjahres-Urlaubsziel
Zu jeder Jahreszeit bietet die Rhön faszinierende Natur- und Freizeiterlebnisse. Ab dem Frühjahr erwacht die abwechslungsreiche Flora zu neuem Leben. Im Sommer ist die Steinwand ein beliebtes Kletterrevier. Der Guckaisee lädt zu einem erfrischenden Bad ein. Das Highlight im Herbst sind Inversionswetterlagen: Während die Täler in dichtem Nebel liegen, genießt man auf den Bergen den Sonnenschein.

An den durchschnittlich 100 Wintertagen verwandelt sich die Wasserkuppe in eine wahre Wintermärchenlandschaft. Beschneite Pisten mit Flutlicht ziehen Boarder, Skifahrer und Rodler an. Das Hochplateau der Wasserkuppe wird zum Top-Revier für Snowkiter, Langläufer und Schneeschuhgeher. Wellness-Angebote stehen zum Beispiel in Gersfeld, in Fulda, in Bad Brückenau und in Bad Kissingen zur Verfügung.

Die Wasserkuppe – 950 m über dem Alltag
Das Hotel-Restaurant Peterchens Mondfahrt und der Deutsche Flieger bieten alles für einen entspannten Rhön-Urlaub auf Hessens höchstem Berg. Wir freuen uns auf deinen Besuch!

➔ www.rhoen.de
➔ www.rhoenline.de

Besonders bei winterlichem Hochdruckeinfluss lockt die das Ganzjahres-Fluggebiet Wasserkuppe mit viel Sonnenschein über den Wolken und oft sehr guten Flugbedingungen. Die Wasserkuppe hat rund 200 mehr Sonnenstunden jährlich als zum Beispiel Kassel.

Blick von der Wasserkuppe in Richtung Milsburg • Foto: Marc Niedermeier

RHÖNER DRACHEN- UND GLEITSCHIRMFLIEGER DER RDG POPPENHAUSEN E.V.

Der Verein Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. existiert seit 1994 und ist mit über 800 in- und ausländischen Mitgliedern Deutschlands größter Drachen- und Gleitschirmsportverein.

Wir sind Mitglied in der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges - GFS e.V., dem Deutschen Hängegleiterverband DHV e.V., dem Landessportbund Hessen e.V. und im Hessischen Luftsportbund e.V.

Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. ist die Dachorganisation und Platzhalter des Sonderlandeplatzes Wasserkuppe. Sie vertritt die Interessen aller Rhönflugvereine.

Vereinsheim im Radom auf der Wasserkuppe
Zentrum unserer fliegerischen Aktivitäten sind die Fluggelände an der Wasserkuppe (950 m). Der Flugbetrieb in der Rhön ist ganzjährig möglich. Wegen des Mischflugbetriebes auf der Wasserkuppe koordiniert ein Flugleiter den Flugbetrieb. Zusammen mit weiteren Geländen in der bayerischen und thüringischen Rhön sind in hier alle Windrichtungen abgedeckt.



Der Wettkampfsport wird finanziell unterstützt. Wir richten jährlich im Rahmen eines mehrtägigen Festes unsere Vereinsmeisterschaften aus und sind auch sonst dem Feiern nicht abgeneigt.



www.rdg-ev.de



WISSEN WO'S FLIEGT: FLUGGEBIETS- FÜHRER RHÖN

Die Rhöner Fluggebiete im Überblick

In Zusammenarbeit mit dem Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. (RDG e.V.) entstand der Fluggebietsführer Rhön.

Darin findest du alle relevanten Infos und viele Tipps zu den Start- und Landeplätzen in der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön.

Der Fluggebietsführer steht für Piloten kostenlos als PDF-Version und als gedruckte Ausgabe zur Verfügung.













www.rdg-ev.de
<http://bit.ly/ffr2014>



Fluggebietsführer Rhön als PDF-Dokument:



FLIEGEN BEI ALLEN WINDRICHTUNGEN DIE RHÖNER HAUPTFLUGGEBIETE IN HESSEN, BAYERN UND THÜRINGEN

Wasserkuppe Südhänge  Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Weltenseglerhang  Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Wasserkuppe Westhänge  Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC
Pferdskopf (NW)  Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Abtsrodaer Kuppe (N/NO)  Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Weiherkuppe (SW)  Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC
Heubach (N/NO)  Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Kreuzberg (N/NO)  Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Arnsberg (NW)  Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC
Reichenhausen (S/SO)  Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Spielberg (N/NO)  Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Hohe Geba (SO/S/SW/W)  Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC



RISIKOMANAGEMENT WANN WIRD GLEITSCHIRMFLEIEN ZUM EXTREMSPORT?

Papillon Paragliding steht für sicheren Flugsport. Doch wann ist Gleitschirmfliegen Breitensport und wann Extremsport?

Papillon Paragliding ist Breitensport:

- ✓ ausschließliche Verwendung sicherer Schirme (EN-A)
- ✓ Ausbildung durch erfahrene, qualifizierte Fluglehrer
- ✓ Schulung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Fliegen in ausgewählten Fluggebieten mit erfahrenen Fluglehrern und bei Bedingungen, die die Piloten nicht überfordern
- ✓ Empfehlung sicherer Geräte

Gleitschirmfliegen gilt dann als Extremsport, wenn Piloten ohne ausreichenden Könnens- und Wissensstand, in zu kritischen Wetterbedingungen oder in schwierigem oder unbekanntem Gelände und/oder mit zu anspruchsvollen Geräten fliegen.

Auch Wettkampf- und Acropiloten müssen ein wesentlich höheres Risiko in Kauf nehmen als Genusspiloten, die sich einen entspannten Flugsport wünschen. Die mediale Wahrnehmung differenziert hier nicht.

Paragliding ist ein absolut außergewöhnliches Natursporterlebnis. Mit einem EN-A-Schirm, in geeigneten Wetterbedingungen und idealerweise mit Begleitung durch einen Fluglehrer ist Paragliding sicher. So gab es beispielsweise weder auf der Wasserkuppe noch in der Papillon-Schulung* einen tödlichen Gleitschirmunfall.

*rund 26.000 Kursteilnehmer seit 2003; Papillon ist Deutschlands beliebteste Flugschule seit 2001 gemäß erteilten Lizenzen



EXTREMFLUG ÜBEN SICHERHEITSTRAINING



u.a. mit Christina „Tini“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin

**30.04.-07.05.16 • 07.05.-14.05.16 • 14.05.-21.05.16 • 28.05.-04.06.16 • 04.06.-11.06.16 • 11.06.-18.06.16 • 18.06.-25.06.16
03.09.-10.09.16 • 10.09.-17.09.16 • 17.09.-24.09.16 • 24.09.-01.10.16**

Der Lac d'Annecy in Südwestfrankreich bietet hervorragende Bedingungen für ein Sicherheitstraining über Wasser. Du entscheidest selbst, ob du einfachere Manöver wie „Großer Klapper“ oder auch noch anspruchsvollere Übungen wie etwa Frontstall oder Trudeln erfliegen möchtest.

Leistungen: Materialcheck • K-Prüfung • Gurtzeugeinstellung • Ohnmachtsichere Leih-Automatikschwimmweste • Wasserdicht verpacktes Leih-Funkgerät mit Kopfhörer • Rettungsboot • Geländebriefings • Theorieeinheiten • Betreuung durch DHV-anerkannten und empfohlenen Sicherheitstrainer* • mind. 8 Flüge mit Schwimmweste über Wasser mit Boot • täglich Videoanalyse (außer Freitag)

* Wegen des extremen Charakters der Veranstaltung arbeiten wir beim Flugtechnikteil über Wasser mit DHV-Sicherheitstrainern eines DHV-anerkannten Sicherheitstrainingscenters zusammen.

papillon.de/sicherheitstraining-annecy.html

Preis: **595 €**



PARAGLIDING WORLDCUP-TOUR MACHT STATION IN DER RHÖN ACCURACY-WORLDCUP 2015

Wasserkuppe. Bei hervorragenden Bedingungen traf sich seit 2011 bereits zum 3. Mal die Weltelite des Gleitschirmsports zum FAI Paragliding Worldcup 2015 auf der Wasserkuppe. 60 Piloten kämpften in der Disziplin „Geschicklichkeit“ um zentimetergenaue Landungen auf einer elektronischen Scheibe auf dem Landeplatz.

Das mehrfache Weltmeisterteam aus Slowenien gewann mit deutlichem Punktevorsprung vor den Europameistern aus Serbien und dem Asienmeister aus China. Die Einzelwertung sicherte sich der Slowene Matjaž Feraric. In 6 Flügen landete er mit seiner Fußspitze insgesamt nur 8 cm neben dem Punkt.

Schubert Deutscher Meister

Bester Deutscher war wieder Andreas Schubert von der Wasserkuppe, der vor dem Streckenflugass Armin Harich aus Dreieich (300 km-Flachlandflug letztes Jahr, Flug vom Kreuzberg nach



Punktgenau: Weltmeister Matjaž Feraric beim Landeanflug im vorletzten Wertungsdurchgang am Spielberg in der Thüringischen Rhön

Frankreich im Frühjahr) und Fluglehrer Remy Ochmann, ebenfalls Poppenhausen, mit der Deutschen Meisterschaft das kleine Finale für sich entschied. Die Medizinstudentin Almut Caspari (21) aus Würzburg wurde Deutsche Meisterin. Das deutsche Team verpasste in der Gesamtwertung den 3. Medaillenplatz bei 640 cm Gesamtabweichung mit nur 6 cm um Haaresbreite!



v.l.n.r.: Armin Harich (Silber), Andreas Schubert (Gold) mit Felicia und Remy Ochmann (Bronze) mit Zoé

Europameisterschaft 2018

Juroren und Wettbewerber äußerten sich begeistert zur fliegerischen Infrastruktur auf der Wasserkuppe, die weltweit ihresgleichen sucht. Die Wasserkuppe hat große Chancen, Austragungsort für die FAI Europameisterschaft 2018 zu werden.

papillon.de/accuracy

JUBILÄUMSFEIER AM WORLDCUP-WOCHENENDE 40 JAHRE PAPILLON-FLUGSCHULEN

Wasserkuppe/Gersfeld. Papillon hatte Grund zum Jubeln. Bereits 1975 hoben die ersten Hängegleiter unter der Leitung von Uli Kroll und Horst Barthelmes auf der Wasserkuppe ab. 40 Jahre später sind die ehemaligen Flugschulen der beiden Pioniere unter dem Dach der Papillon GmbH und Co. KG zusammengefasst, die zwischenzeitlich weltweit Flugreisen für Anfänger und Fortgeschrittene anbietet.



v.l.n.r.: Landrat Bernd Woide, Andreas und Eva Schubert, Boris Kiauka, Harald Jörges, Martin Gutermuth, Manfred Helfrich, Sophia Axmann, Uli Kroll, Klaus Staubach

„Ein wichtiger Tourismusanbieter der Region“, lobte der Landrat und Präsident der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges Bernd Woide das Angebot Papillons. 50 der insgesamt rund 90 Mitarbeiter sind direkt auf der Wasserkuppe in der Verwaltung, dem Shop, dem Luftfahrttechnischen Betrieb, der Flugschule oder den beiden Hotels Peterchens Mondfahrt und Deutscher Flieger beschäftigt.

„Der Zuzug neuer Fachkräfte mit deren Familien ist ein spürbarer Faktor im Kampf gegen den demografischen Wandel“, würdigte Poppenhausens Bürgermeister Manfred Helfrich, der den ersten Eintrag der internationalen Drachenflugschule Papillon im Jahre 1976 fand. „Vom Bild der Wasserkuppe nicht mehr wegzudenken“, äußerte sich auch Magistratsmitglied Martin Gutermuth aus Gersfeld.

Flugschulleiter Harald Jörges fasste zusammen, dass „die Tradition und Leidenschaft zum Fliegen“ Drachen, Segel- und Gleitschirmpiloten auf der Wasserkuppe miteinander verbindet und lobte die gute Gemeinschaft auf dem Berg der Flieger.

Die beiden Gesellschafter und Geschäftsführer Andreas Schubert und Boris Kiauka hielten wegen der vielen internationalen Gäste ihre Reden gleich zweisprachig und dankten insbesondere ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und den Vertretern des Segelfluges für die gute Entwicklung der vergangenen Jahre.

Das bislang größte Projekt in der Geschichte der Rhöner-Schmetterlinge soll 2016 mit einem Hüttendorf auf der Wasserkuppe umgesetzt werden.

Paragliding-Worldcup
Accuracy 2015 in der
Rhön

Slowenien, Serbien und
China vor Deutschland,
Schubert verteidigt Deut-
schen Meistertitel



Paragliding accuracy world cup

Bei der Disziplin „Accuracy“ ist Geschicklichkeit gefragt: Die Piloten versuchen bei insgesamt sechs Flügen, bei der Landung mit der Fußspitze in die Mitte einer elektronischen Messscheibe zu treffen.

Sieger wird, wer in allen Wertungsdurchgängen die geringste Gesamtabweichung schafft.

Andreas Schubert konnte sich den Deutschen Meistertitel 2015 sichern, dicht gefolgt von Armin Harich und Remy Ochmann.



Historisch: Papillon-Flugschul-Prospekt von 1983

PAULS PILOTENTIPP NR. 8 KREISEN WIE DIE ADLER

Jahrtausende lang hat der Mensch davon geträumt, so leichtgänglich wie ein Greifvogel oder Storch in der Luft zu kreisen und dabei scheinbar mühelos Höhe zu gewinnen und damit weite Strecken zurückzulegen.

Die grundlegenden Erkenntnisse aus dieser Langzeitbeobachtung haben eine der wichtigsten Zusammenfassungen durch Otto Lilienthal erfahren. Auch er war begeistert, fasziniert und gefesselt vom schwerelosen kreisenden Flug der Vögel.

Er hat dann durch systematische Studien die bis heute gültigen Grundlagen der Aerodynamik geschaffen. Damit konnte der Mensch endlich ein Fluggerät bauen und beherrschen, was zumindest geradeaus einen angemessenen langen Gleitflug durchführen konnte. Lange Zeit war dann aber der kreisende Flug in Vergangenheit geraten, aus den ersten Gleitflugzeugen entwickelten sich in kurzer Zeit die motorisch angetriebenen Flugzeuge und das Interesse an der Kreisbewegung der Adler und Störche ging zurück.

Vor knapp 100 Jahren war es dann gerade die Wasserkuppe, welche eine weltweit entscheidende Entdeckung zu Tage brachte: Etwa 1910 hatten Darmstädter Schüler die Wasserkuppe als den Übungshang für ihre Gleitflüge entdeckt – die hindernisfreien Hänge, welche damals noch weniger bewaldet waren als heute, erlaubten das hindernisfreie Fliegen mit den selbst erdachten Gleitsegel-Flugzeugen.

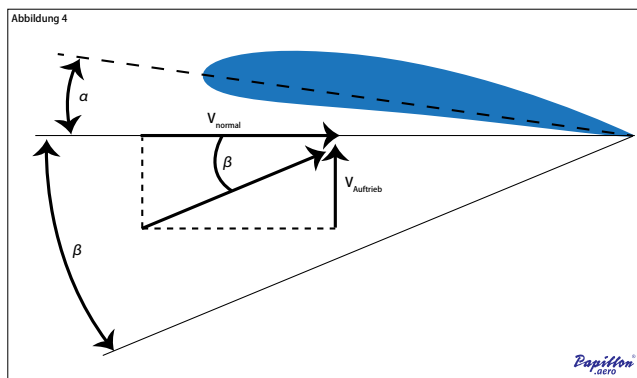
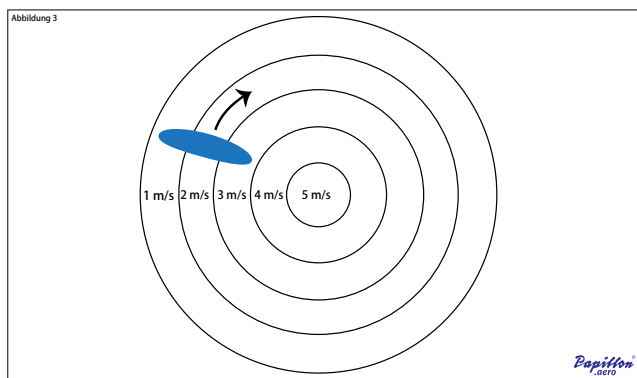
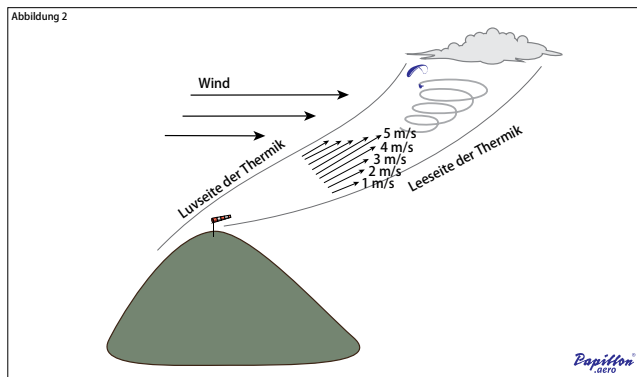
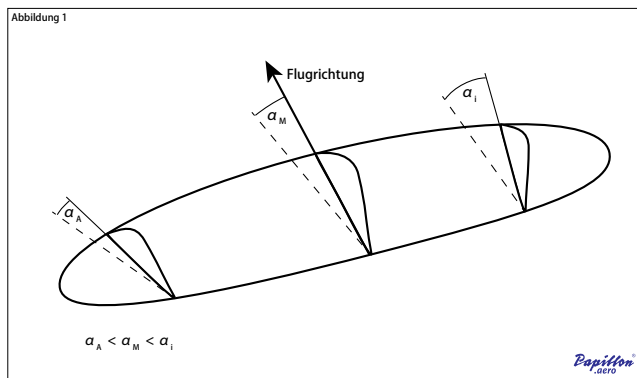
Ab etwa 1920 gab es erste Treffen und Wettbewerbe auf der Wasserkuppe, bei denen die Dauerflugleistung und die ersten Gleitstrecken Ziel und Ansporn für die Teilnehmer war. Dabei wurde die Flugzeit lediglich durch die hangnahen Flüge der Gleitapparate erreicht, heute neudeutsch „Hangsoaring“ genannt. Diese Wettbewerbe wären beinahe Ende der 20er Jahre beendet gewesen – Hangfliegen schien die einzige Möglichkeit zu sein, um verlängert in der Luft zu bleiben.

Dann erfolgte am 12. August 1926 während der Rhönwettbewerbe ein spektakulärer Flug durch den Wettbewerbsteilnehmer Max Kegel – er wurde unfreiwillig, in Unkenntnis der Wettersituation, von einer heranrollenden Gewitterwolke „angesogen.“ Er gewann ca. 2000 m Höhe oberhalb der Wasserkuppe und wurde über 55 km bis nach Meinigen mitgenommen. „Gewittermaxe“ hatte zwar unfreiwillig, aber dafür sehr intensiv die Kraft aufsteigender Luftmassen gespürt – die Thermik war entdeckt, auch wenn dieser Begriff erst später – ebenfalls in der Rhön – überhaupt erst definiert werden sollte.

In den folgenden Jahren wurde dieses Phänomen intensiv untersucht und auch festgestellt, dass es noch nicht einmal einer gefährlichen Gewitterwolke bedarf, um die Thermik zu nutzen. Dies war der Beginn der Thermik-Fliegerei mit Gleitsegelflugzeugen: Die Flugapparate lösten sich nun vom Hang, größere Strecken wurden durch gezielte Nutzung der thermischen Aufwinde möglich.

Um nicht aus diesem, sich mit dem Wind und den Wolken fortbewegenden Aufwindband herauszufallen, wurde eine vermeintlich neue – im Ansatz aber eine Jahrtausende alte Flugtechnik notwendig: das gleichmäßige Kreisen in einem Aufwind-„Schlauch.“

Ein wesentlicher Aspekt ist hierbei das Kreisen durch eine „verwundene“ Tragfläche: Die Kurveninnenseite wird anders in Kreis angeströmt als die Kurvenaußenseite. Wie ich in meinem letzten Beitrag (Störe meine Kreise nicht) schon geschrieben hatte, ist der Anstellwinkel auf der Innenkurve deutlich höher als auf der Kurvenaußenseite.



Damit wird einerseits die Kreisbewegung unterstützt: Die weniger „angestellte“ Außenfläche hat weniger Widerstand und ist damit schneller als die Innenfläche mit einem höheren Anstellwinkel und dem damit höheren Luftwiderstand.

Wie schaffen wir es aber nun, nicht aus dem Aufwind-„Schlauch“ wieder rauszufallen? Müssen wir andauernd nachzentrieren – und wie finde ich dieses Aufwindzentrum?

Die Antwort ist einfach: Unser Gleitschirm zentriert sich weitgehend selber in den Bereich des stärkeren Aufwinds hinein, wenn wir wie im letzten Blogbeitrag beschrieben mit Körpergewicht auf der Innenseite, konstantem Innenbremszug und der Beibehaltung/Kontrolle des Kurvenradius durch die Außenbremse einen gleichmäßigen Kreis fliegen.

Wie funktioniert dieses „Selberzentrieren?“ Durch die oben geschilderte Verwindung haben wir eine Auftriebsituation, welche sehr unterschiedlich über die Tragfläche von der Kurvenaußenseite zur Kurveninnenseite verteilt ist. Die Innenseite reagiert damit auch deutlich anders als die Kurvenaußenseite auf Veränderungen des Anströmungswinkels, welcher durch den Aufwind verändert wird.

Zusätzlich kommt nun hinzu, dass der Aufwind im Kern deutlich höher ist als an seinem Rand. In Abbildung 3 ist eine solche idealtypische Auftriebsverteilung dargestellt –zusammen mit unserem rechts herum kurvenden Gleitschirm: die rechte Fläche befindet sich im höheren Aufwindbereich, die Außenfläche im Bereich des geringen Aufwinds.

Durch den schon hohen Anstellwinkel des Innenflügels und den nun durch den nach oben gerichteten Aufwindsvektor noch mal erhöhten Anstellwinkel wird der Innenflügel noch weiter angebremsert. Der Außenflügel erfährt auch eine Anstellwinkelerhöhung – welche aber aufgrund des geringeren Aufwindsvektors nicht so stark wie auf der Innenseite ausfällt: Diese Flügelseite wird, im Vergleich zum Innenflügel, relativ schnell fliegen.

Der Effekt: Unser Gleitschirm hat die Tendenz deutlicher in Zentrum zu Kurven – er zentriert! Wir müssen uns nur noch darum kümmern, dass der Kurvenradius nicht zu eng wird („Außenbremse nutzen“) und bei stärkerem Wind immer mal wieder in Richtung der Luweseite der Thermik zu fliegen, damit wir nicht „hinten“ im Lee der Thermik herausgeblasen werden.

Daher grundsätzlich: Gleichmäßiges Kreisen mit Körpergewicht auf der Flügelinnenseite, Innenbremse so konstant wie möglich, und mit der Außenbremse den Kreisradius/die Kurvenneigung steuern – und schon sorgt die besondere Konstruktion unseres Gleitschirmes für eine Zentrierung ins Aufwindzentrum – und die Adler schauen uns staunend (meist von oben) zu... – ps

Paul Seren
ist Papillon-Fluglehrer, Dipl.Ing. der Luft- und Raumfahrttechnik, begeisterter Flugsportler und Tandempilot.



In seiner Kolumne „Pauls Pilotentipps“ informiert er in der Papillon Fliegermail in loser Folge über Wissenswertes und Aktuelles rund ums Gleitschirmfliegen.

www.papillon.de/blog

SECURE

RUNDKAPPEN RETTUNG
MAXIMALE SICHERHEIT
KLEIN VERPACKT

- > SCHNELLE ÖFFNUNG (RIS)
- > PENDELSTABIL
- > GERINGES SINKEN



WIR HABEN ALLES
DAFÜR GETAN,
DAMIT DU DICH
RELAXEN KANNST.

ALLROUND
KOMFORTGURTZEUG



Weitere Informationen unter: www.u-turn.de





**FLIEGERSCHULE
WASSERKUPPE**

Segelflug • Motorflug • Ultraleicht
Modellflug • Charter
Rhön-Rundflüge



FLIEGERSCHULE-WASSERKUPPE.DE

Deutsches mit Modellflug
Segelflugmuseum
Wasserkuppe



SEGELFLUGMUSEUM.DE

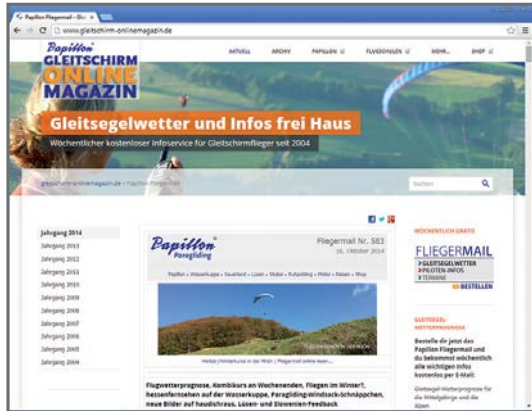


JAKOB
WWW.AUTO-JAKOB.DE

**Kreuzgrundweg 4 • 36100 Petersberg
Tel. 0661-969130 • AUTO-JAKOB.DE**

PAPILLON FLIEGERMAIL

Seit 2004 informieren wir inzwischen knapp 20.000 Flugsportler wöchentlich kostenlos mit der Papillon Fliegermail.



Inhalte: Die Gleitsiegel-Flugwetterprognose für die Mittelgebirge und die Alpen, Fachberichte, Neues aus den Vereinen und aus der Szene, Infos und Berichte von unseren Veranstaltungen und exklusive Angebote für Gleitschirmflieger. Alle Fliegermails zum Nachlesen findest du im Gleitschirm-OnlineMagazin.

Fliegermail-Archiv und Bestellung:
www.gleitschirm-onlinemagazin.de

Anzeige

RC-PARAGLIDING

Highend Paragliding-Modelle im RtF-Komplettsset



Parawaiting? - Nein, danke!

Der FREE ist der perfekte Schirm für Einsteiger, Fortgeschrittene und Profis. Er lässt sich extrem leicht starten und hat einen sehr breiten Anwendungsbereich. Er kann sowohl mit viel, als auch mit wenig Gewicht geflogen werden. Auch bei starkem Wind bleibt der Schirm äußerst stabil.


Der RC-FREE ist ein Acro-Spezialist. Die heftigsten Acromanöver, wie Fullstall, Helikopter, Wingover, SAT, Steilspirale und sogar Loopings lassen sich mit dem Schirm in den Himmel zaubern. Das Modell kannst du sowohl Outdoor als auch Indoor fliegen.




...erhältlich bei
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE


KONTAKT & INFORMATION PAPILLON ONLINE

 Werde jetzt Papillon-Fan auf Facebook! Wir freuen uns auf deine Kommentare, Uploads, Fragen und Anregungen.
facebook.com/papillon.paragliding

 Unsere Follower versorgen wir über Twitter mit Info-Updates und Fliegetipps.
twitter.com/papillonaero

 Tritt über Google mit uns in Verbindung:
google.com/+PapillonDeParagliding

 In unserem Youtube-Kanal findest du alle Papillon Videoclips und Filme von Papillon-Piloten.
youtube.com/wasserkuppecom

 Während unserer Öffnungszeiten erreichst du uns auch per Livechat: papillon.de/chat

Über 70.000 Bilder von Papillon-Kursen, Reisen und Events gibts auf haudichraus.de:

PARAGLIDING PICTURES HAUDICHTRAUS!DE

Anzeige

DEIN PARAGLIDING-ONLINESHOP





Stöbere online in der riesigen Auswahl des Paragliding-Ausrüsters Gleitschirm Direkt!

Im Onlineshop findest du Gleitschirme, Gurtzeuge und Zubehör aller führenden Hersteller.
 All product informations are available in English too.

Beratung und Verkauf:
 06654 / 91 90 55

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

PAPILLON IMPRESSUM

Post- und Lieferanschrift:
 Papillon Paragliding
 Wasserkuppe 46
 36129 Gersfeld

Tel. 06654 / 75 48
Fax +49 (0) 66 54 / 82 96
E-Mail info@papillon.de
Web www.papillon.de

Rechnungsanschrift:
PAPILLON PARAGLIDING
 Papillon GmbH & Co. KG
 Am Sandfeld 29
 36163 Poppenhausen
 (Wasserkuppe)

GGF: Andreas Schubert,
 Boris Kiauka
 V.i.s.d.P.: Andreas Schubert

CO₂-neutral gedruckt von
GRÜENDRUCKEN.DE

Print  kompensiert
1d-Nr. 1333365
www.fsc.org

Vielen Dank an alle, die zur Gestaltung dieses Kataloges beigetragen haben. Alle Preise sind Endpreise inkl. MwSt. und frei bleibend, Irrtum und Änderung vorbehalten. UVP-Preise sind unverbindliche Hersteller-Preiseempfehlungen.



ideenreich blühn
 Grafik ■ Satz ■ Layout

Felix Wölk
 photos and words

Parapetitionen von oben...
myLuftbild.de

mia* maria-knoll.com

1. Auflage: 11.000 Ex.
 2. Auflage: 6.000 Ex.
 LY-Code: 129 
 TB-Nr.: CMTJ2M



www.papillon.de



Papillon®



„Unser Ziel ist es, unsere Flugschüler mit höchster Sicherheit und viel Spaß zu Gleitschirmpiloten auszubilden und ihnen als Piloten viele schöne Flüge mit professioneller Betreuung zu ermöglichen.“



Hauke Scholz
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kurs- und Ausbildungsleiter, Reisen



Jürgen „Josh“ Stalla
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reisen



Christian Noss
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Reisen



Remy Ochmann
Fluglehrer, Kursleiter, Mitglied der dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot



Paul Seren
Fluglehrer, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrt-technik, Kursleiter



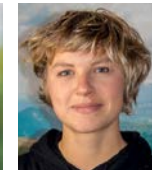
Janis Stübenrath
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Landesmeister



Mira Eggers
Fluglehrerin, Kursleiterin



Johannes Baumgarten
Fluglehrer, Kursleiter, Acropilot, Student



Sharon Daberkow
Fluglehrerin, Tandempilotin, Bachelor of Science



Norbert Fleisch
Fluglehrer, Kursleiter, Meteoxperte, Reiseexperte



Marina Veik
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Kursleiterin, Reisen, Betriebswirtin (VWA)



Verena „Vreni“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reisen, Dipl. Geologin



Christina „Tini“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Reisen, Dipl. Geologin



Melanie Christ
Fluglehrerin



Anna-Lena Trabert
Fluglehrerin in Ausbildung, Dipl. Ing.



Malte Schmerer
Fluglehrerassistent, Student



Aaron Albi
Fluglehrer, Physikstudent



Nicole Schmidt
Fluglehrerin Team Lüssen, Acro-Worldcup-Siegerin 2014



Tobias Wiedenmann
Fluglehrer in Ausbildung



Pepijn Meyer zu Schlochtern
Fluglehrerassistent, Reisen



Conrad Hannen
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Bachelor of Arts



Oliver Schüring
Fluglehrerassistent, Pädagoge



Anna-Lena Bettina Ilona „Albi“ Heimer
Assistentin, Pilotin, Medizinstudentin



Julie Gutwein
Pilotin, Assistentin, Fotografin, Teilhabearbeitende, Integrationshelferin



Kai Kessler
Assistent, Musiker, Pilot



Elisabeth „Elli“ Hart
Fluglehrerassistentin, Schauspielerin



Ina Rohde
Fluglehrerin, Dipl. Kauffrau



Klaus „Laurenz“ Renz
Fluglehrer Team Lüssen, DHV-Prüfer, Kursleiter Hängegleiter



Robert Pramsohler
Fluglehrerassistent, Reiseexperte Dolomiten



Stefan „Eckets“ Burkart
Team Lüssen, Tandempilot



Andreas „Andy“ Frötscher
Südtirol-Landesmeister, Gastriferent Streckenfliegen



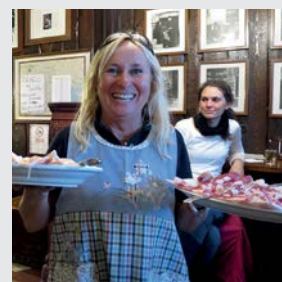
Felix Wölk
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Journalist, Wettkampfpilot, Kursleiter, Reisen



Verena Link
Bürokauffrau, Flugschul-Büro, Kundenbetreuung, Pilotin



Sophia Axmann
Kundenbetreuung, Events, Bachelor of Arts, Pilotin





Frank Degenkolb
Team Sauerland,
Fluglehrer, Kursleiter,
Architekt



Aksel Seul
Team Sauerland,
Fluglehrer, Reisen



Eise Laatz
Team Sauerland,
Assistentin, Büro,
Dipl. Soz. Päd.



Egbert v.d.Höh
Fluglehrerassistenz,
Tandempilot



Markus Fiedler
Fluglehrer Team
Ruhpolding, Kursle-
ter, Skyperformance-Trainer,
DHV-Prüfer, Tandem



Matthias Titze
Fluglehrer Team
Ruhpolding, Kursle-
ter, Bürokaufmann,
Tandempilot



Alisa Schneider
Fluglehrerassistentin
Team Lüssen, Biolo-
giestudentin



Monika „Moni“ Eller
Kooperationspartne-
rin Stubai, Fluglehre-
rin, Skyperformance-
trainerin, Reisen



Florina „Flo“ Eller
Fluglehrerin, Bachelo-
rette Tourismus und
Wirtschaft



Daniel Naschberger
Fluglehrer Team
Stubai, Bachelor of
Science in Meteorolo-
gie



Ingo „Inge“ Hillmann
Fluglehrer Team
Stubai, Skyperform-
ance-Trainer



Thomas Jorzik
Fluglehrer Team
Stubai, Tandempilot,
Kursleiter Snowkiting



Claire Kiwus
Fluglehrerin Team
Stubai, Eventmana-
gerin



Kilian Pomberg
Team Stubai, Checks,
Service, Verkauf



Baldur Schwab
Pilot, Ground-
handling-Experte,
Supporter



„Mad“ Mike Küng
Weltrekordler,
Extremsportler,
Testpilot, Kursleiter
Groundhandling



Eva Schubert-Eisner
Geschäftsleitung
Papillon GmbH &
Co. KG, Pilotin, Dipl.
Soz. Päd.



Diana Scheidler
Geschäftsleitung
Gleitschirm Direkt,
Tourismus-Fachwirtin
Soz. Päd.



Oliver „Olli“ Janatzek
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Jens Salomon
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm
Direkt Onlineshop



Jürgen Fleck
Systemadministrator,
Kundenbetreuung,
Beratung



Lisa Gast
Service und Büro,
Pilotin, Fotografien,
Studentin



Lea Spiegel
Auszubildende zur
Kauffrau für Event-
management



Lea Niedermeier
Auszubildende zur
Kauffrau für Büroma-
nagement



Johannes Knust
Leitung LTB Wasser-
kuppe, Sicherheits-
fachkraft; Dipl. Textil
Ing., Pilot



Anita Enders
Bekleidungs-
technikerin,
Mitarbeiterin LTB



Bernd Buxa
Flugleitung, Tan-
dempilot



Sebastian Hohmann
Leitung Finanzwesen



Gertrud Menz
Buchhaltung



Irmir Becker
Buchhaltung



Marc Niedermeier
CCO, CKO; Einzelhan-
delskaufmann; Print,
Web, Medien



Boris Kiauka
GGF, Kursleiter,
VIP-Kurse, Verkauf,
Reisen



Andreas Schubert
GGF, Pädagoge, amt.
dt. Meister, 5. Platz
WM, Ausbildungs-
leiter



Wir bilden aus

Wir sind ein von der Industrie- und Handels-
kammer anerkannter Ausbildungsbetrieb.

Mögliche Berufe sind zum Beispiel Gleitschirm- Fluglehrer/in,
Kaufmann/Kauffrau für Büromanagement oder Tourismusfach-
wirt/in.

➔ papillon.de/fluglehrer-werden.html



Papillon® Paragliding



WWW.PAPILLON.DE/FEEDBACK