

Papillon®

PARASAILING 2019



KURSE
REISEN
TERMINE
AUSRÜSTUNG
MAGAZIN



Papillon®
PARAGLIDING

FLUGAUSBILDUNG

Wer nicht vom Fliegen träumt,
dem wachsen keine Flügel!

Vorwort von Flugschulleiter Andreas Schubert

WARUM WOLLEN WIR FLIEGEN?

Fliegenlernen wollen liegt in der Natur des Menschen: Schon als Kinder haben wir die Arme ausgebreitet und davon geträumt, davon zu fliegen - wie es die Vögel tun. Fliegen ist unser Traum.

„Das Gefühl zu fliegen ist ganz wunderbar und unvergleichbar reizvoll“ gab schon Irvin Wood der Presse an, nachdem er unter der Anleitung von Otto Lilienthal 1896 als erster Flugschüler der Menschheitsgeschichte abhob.

Warum Gleitschirmfliegen?

Weil es die einfachste und sicherste Art des Fliegens ist. Während früher das Gleitschirmfliegen noch Extremsport war, gilt es heute dank sicherer Gleitschirme der neuen Gerätegeneration sogar als Breitensport. Die Gleitschirmausbildung auf der Wasserkuppe verläuft seit über 25 Jahren absturzfrei. Die Wasserkuppe ist weltweit als „Berg der Flieger“ bekannt und gleichzeitig Sitz der Papillon-Gruppe. Mit rund 40% aller ausgestellten Fluglizenzen gilt Papillon als Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule.

Erleben Sie die Freiheit

Schon am ersten Tag Ihrer Ausbildung heben Sie selbst zu ihren ersten Alleinflügen mit Funkunterstützung am Übungshang ab. Nach drei bis vier Tagen beginnen Sie mit den kleinen Höhenflügen. Die Wasserkuppe, auch bekannt als der Berg der Flieger, das Hochsauerland mit seinem Seitentalschlussgebiet Elpe, das Gletschergerahmte Stubai oder der FIS-Skiort Ruhpolding bieten für die erste Flugwoche perfekte Bedingungen.

Höhenflugwochen im Stubai und in Südtirol

Im zweiten Ausbildungsabschnitt sammeln Sie Ihre alpinen Höhenflüge. Dazu fliegen Sie über der Lüsener Alm vor der atemberaubenden Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes der Dolomiten oder im weltberühmten Stubai, das mehr als 60 Dreitausender einrahmen. Nach der insgesamt zweiwöchigen Ausbildung beherrschen Sie Start und Landung und haben auch schon erste Thermikansätze erfliegen. Jetzt erhalten Sie Ihre international anerkannte A-Lizenz und haben sich damit auch für die Teilnahme an den zahlreichen Papillon Gleitschirm-Urlaubswochen und Fortbildungen qualifiziert.

Papillon Fortbildungen und Gleitschirmreisen 2019

Vom Groundhandlingtraining auf den riesigen Grashängen der Wasserkuppe über Meteorologie-Seminare bis hin zu Thermik- und Streckenflugwochen in den europäischen Alpen und weiteren ausgewählten Reisen weltweit reicht das vielfältige Angebot. Entdecken Sie die Lieblingsfluggebiete der Papillon-Fluglehrer. Nehmen Sie mit ihrem Gleitschirm teil an den vielfältigen Flugwochen in die schönsten Fluggebiete bekannter Urlaubsdestinationen. Erleben Sie die Alpen von oben. Fliegen Sie Strecke in Slowenien, soaren Sie an den schönsten Küsten Europas, genießen Sie Gleitschirmurlaub in Oberitalien, in der andalusischen Sierra de Lijar oder im südafrikanischen Wilderness. Für einen angenehmen Aufenthalt während Ihrer Flugwochen ist Papillon in allen Standorten sehr gut mit Gastgebern vor Ort vernetzt.

Papillon: Ausgezeichnet und nachhaltig

Die vielfach von Verbänden und Landkreisen ausgezeichnete Unternehmensgruppe Papillon bildet junge Menschen mit IHK-Anerkennung zum Kaufmann/-frau für Bürokommunikation, Einzelhandelskaufmann/-frau, Veranstaltungskaufmann/-frau und zum Fluglehrer aus. Der Gleitschirmsport ist, abgesehen von den Bergauffahrten, CO₂-frei. Einige Bundesländer erkennen den Kombikurs auch als Bildungsurlaub an.

45 Jahre Erfahrung in der Flugausbildung

Bereits 1975 wurde die internationale Drachenflugschule Papillon gegründet. Wie schon die Flugpioniere vor über 100 Jahren, starteten damals auch die Drachenflieger zu Fuß an den Hängen der Wasserkuppe. 1996 kam die Gleitschirmausbildung dazu. Viele Papillon Schulungsstandards sind

heute national und insbesondere international Bestandteil der Pilotenausbildung.

Größte Auswahl Europas

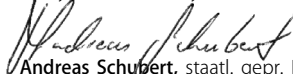
In den Papillon Fliegershops unterstützen Sie unsere Gleitschirmprofis mit ihrer Erfahrung bei der Wahl Ihrer Flugausrüstung. Für Ihre Ausrüstungsberatung und die richtige Empfehlung finden sie auf der Wasserkuppe die größte ständige herstellernunabhängige Auswahl von Flugsportartikeln in Europa und weltweit. Der Shop hat ganzjährig täglich geöffnet und gibt Ihnen die Möglichkeit, auch am Wochenende Beratung zu bekommen. Unter dem Label Papillon Paragliding führen wir eigene Fluglehrer-Praxistests durch und gewähren Zufriedenheits- und Bestpreisgarantie.

PAPILLON.DE

Ausführliche Informationen zu unseren Angeboten, viele Rückmeldungen von Piloten, alle Termine und die Online-Anmeldung finden Sie auf unseren Webseiten. Ich danke allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren unermüdlichen Einsatz für unsere Flugschule. Sie sind es, die die besondere Atmosphäre ausmachen und die dafür sorgen, dass 98 Prozent unserer Piloten Papillon weiterempfehlen (Quelle: Über 4000 Pilotenbefragungen).

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Katalog und vor allem viel Vorfreude auf den ersten oder nächsten „Flugurlaub“. Unter Fliegern ist das „du“ üblich. Deshalb ist unser Katalog ab hier in der persönlichen Anrede verfasst.

See you UP in the sky!



Andreas Schubert, staatl. gepr. Pädagoge, Ausbildungsleiter seit 1994, WM 5. in Kolumbien 2013

Unsere Garantie für deine erfolgreiche und sichere Flugausbildung

- ✓ Mehrere Flug- und Übungshänge: Praktische Flugausbildung bei allen Windrichtungen
- ✓ Hauptberufliches, engagiertes und flugbegeistertes Fluglehrerteam: Professionelle Theorie- und Praxis-Ausbildung
- ✓ Ausschließlicher Einsatz von sicheren EN-A-/LTF-A-Schirmen und sichersten Protektorgurtzeugen: Maximal sicheres Fliegen
- ✓ Jeden Samstag Kursbeginn für Einsteiger ab 14 Jahren, keine Vorerfahrung erforderlich
- ✓ Alle Schulungsflüge bis zur Prüfung mit Fluglehrer-Funkbetreuung
- ✓ Prüfungscenter West (Sauerland), Mitte (Rhön) und Süd (Lüsen und Stubai): Wöchentliche Theorie- und Praxis-Prüfungen zur Gleitschirm-A-/B-Lizenz
- ✓ Ausbildungszeit bis zur Scheinerteilung: Zwei Wochen, Papillon Wettergarantie
- ✓ Multimediale, standardisierter Unterricht am Leitfaden des Papillon Fliegerhandbuches, Schulungsunterlagen und Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung zum Download
- ✓ Besonders preiswerte Pauschal- und Kombi-Angebote
- ✓ Fliegershops mit größter Auswahl und Beratung
- ✓ Papillon ist Deutschlands beliebteste* und Europas größte** Flugschule
- ✓ Großes Papillon- Fortbildungs- und Flugreisenangebot in ausgewählte Fluggebiete Europas und Afrikas, Reisespecials mit den weltbesten deutschsprachigen Piloten

Papillon gilt seitdem als die größte Flugschule in Europa. Die Erfahrung aus 40 Jahren Ausbildung auf der Wasserkuppe bildet die Grundlage des einzigartigen Papillon Schulungsstandards für sicheres Gleitschirmfliegen.

* gem. erteilten DHV-Lizenzen 2000-2018

** Papillon Paragliding ging aus den Flugschulen „Flugcenter Wasserkuppe“ und „Papillon“ hervor.

Zertifizierte
Ausbildung

Papillon[®]
Paragliding

Papillon Flugschulen erfüllen neben dem DHV-Standard „Performance-Center“ auch den Papillon Schulungsstandard für sicheres Gleitschirmfliegen.





FLUGAUSBILDUNG

Fliegen lernen – ein Traum?

Die Flugausbildung nach dem
Papillon Schulungsstandard

A-LIZENZ GLEITSCHIRM

Der Einstieg: Gleitschirm-Kombikurs mit Abschluss Höhenflugausweis

Er ist unsere beste Empfehlung, wenn du schnell, sicher und kostengünstig Gleitschirmpilot werden möchtest. Dieser einwöchige Kompaktkurs beinhaltet die Grundausbildung und den Aufbaukurs mit den ersten 15 Höhenflügen und 25 Theoriestunden.

Die Theorieunterlagen (PDF) und unsere Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung bekommst du mit der Kursbestätigung. Deinen Kombikurs kannst du auf der Wasserkuppe, im Hochsauerland, im Stubaital und in Ruhpolding absolvieren. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Abschluss: Alpin-Höhenflugschulung zur A-Lizenz

Mit weiteren 25 Alpin-Höhenflügen bist du bestens auf die praktische Prüfung zur A-Lizenz am Ende dieser zweiten Ausbildungswoche vorbereitet. Deine Höhenflugschulung absolvierst du in den besonders wettergeschützten Seitentalabschlussgebieten Lüssen (Südtirol) oder im Stubai (Tirol).

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Wenn du keine ganze Woche am Stück Zeit hast, kannst du den Kombikurs auch in Grund- und Aufbaukurs aufteilen:

Der Grundkurs

In der viertägigen Grundausbildung lernst du die Grundlagen des Gleitschirmfliegens: Starten – Steuern – Landen. Nach ersten Lauf- und Aufziehübungen hebst du das erste Mal selbst ab. Kursziel sind weitere Übungshangflüge mit stufenweiser Steigerung bis hin zum ersten Höhenflug.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Aufbaukurs/Refresher

15 Höhenflüge und die Theorieunterrichte zur A-Lizenz stehen auf dem Programm. Kursziel: Qualifikation zur Teilnahme an den Höhenflugkursen in Lüssen oder Stubai.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Schnupperkurs

Du bist noch unschlüssig, was das Fliegen angeht? Dann probiere Gleitschirmfliegen doch einfach mal aus! Schon die ersten kleinen Alleinflüge mit Funkunterstützung haben so manche Weltanschauung nachhaltig verändert. Die zweitägigen Schnupperkurse starten immer am Samstag, von Ostern bis Ende Oktober auch Freitagnachmittag.

Höhenangst?

Wissenschaftler nehmen an, dass die Evolutionsgeschichte der Säugetiere (Fledermaus) dafür verantwortlich ist, dass selbst ängstliche Menschen, die nicht auf Leitern steigen oder auf Bäume klettern können, beim Fliegen keine Höhenangst haben.

Unterkünfte

Auf unseren Webseiten empfehlen wir dir Unterkünfte direkt auf der Wasserkuppe, im fußläufigen Bereich der Flugschulen im Sauerland, Ruhpolding und Stubaital und direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm.

Diese Voraussetzungen solltest du erfüllen

Mindestens 14 Jahre alt, gesund, durchschnittliche Kondition (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen und ein Körpergewicht zwischen 40 und 118 kg. Für den Einstieg sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Leistungen am Beispiel Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten in Rhön und Sauerland**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Preisbeispiel Rhön und Sauerland

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober) 790 €
 Kombikurs Nebensaison (November-März) 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig 550 €

Papillon Gleitschirm-Grundkurs Saison (April-Oktober)

vier Tage, bis zum ersten Höhenflug 440 €
 Grundkurs Nebensaison (November-März) 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig 290 €

Papillon Gleitschirm-Aufbaukurs/Refresher Saison

fünf Tage, mit Abschluss Höhenflugausweis 440 €
 Gleitschirm-Aufbaukurs Nebensaison 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig 290 €

Leihhausrüstung inklusive

Die komplette Flughausrüstung (EN-A-Gleitschirm, Gurtzeug, Helm und Funkgerät) stellen wir dir während deiner ersten Ausbildungswoche ohne zusätzliche Kosten zur Verfügung!

Papillon-Wettergarantie

Die freien Bergkuppen der Rhön und die geschützten Tallagen im Hochsauerland, Stubaital und Südtirol bieten hervorragende Bedingungen für die praktische Ausbildung bei allen Windrichtungen. Sollte es dennoch während der Kurswoche regen- oder sturmbedingt nicht möglich sein alle Flüge komplett durchzuführen, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dein Vorteil: Wir schulen wöchentlich sowohl im Mittelgebirge als auch in den Alpen. Die Wettergarantie gilt für alle Einsteigerkurse bis zur A-Lizenz in allen Papillon-Flugschulen.

Termine, Anmeldung und Kursbeginn

Alle Kurstermine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unseren Webseiten. Kombi- und Grundkurse beginnen ganzjährig jeden Samstag, Schnupperkurse jeweils Freitag und Samstag.

Diese Vorteile bietet dir der Papillon Kombikurs

- ✓ Kürzeste Ausbildungszeit (nur eine Woche Urlaub)
- ✓ hohe Wetterstabilität, da es nur sehr selten zu einwöchigem Dauerniederschlag kommt
- ✓ trotzdem zusätzlich: Wettergarantie und Ausweichoption in den Alpen
- ✓ Kursabschluss mit DHV-Theorieprüfung (A-Lizenz)
- ✓ Qualifikation zur Teilnahme an der Höhenflugausbildung mit Abschluss A-Lizenz
- ✓ Preiswerte Wochenpauschalen mit Übernachtung und Verpflegung in Partnerbetrieben
- ✓ günstigere Kursgebühr als bei Einzelbuchung

Der Weg zur A-Lizenz

Den Kombikurs und die Höhenflugschulung in Lüssen oder im Stubai kannst du direkt am Stück buchen.

Wenn du dir mehr Zeit lassen möchtest, kannst du die Höhenflugschulung auch später (wir empfehlen innerhalb eines Jahres nach dem Kombikurs) absolvieren.

Fragen zur Ausbildung?

Alle Fragen rund um deine Flugausbildung beantworten wir gerne telefonisch oder per E-Mail. Wende dich bitte einfach an

➔ ausbildung@papillon.de

Standorte

Auf den folgenden Seiten stellen wir unsere Flugschul-Standorte vor, an denen wir Paraglidingkurse anbieten:

Wasserkuppe (950m) im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen
Elpe im Sauerland, NRW
Ruhpolding im Chiemgau
Lüssen in Südtirol
Stubai in Tirol



FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Einsteigerkurse in der Rhön



FERIENDORF-WASSERKUPPE.DE

WASSERKUPPE / RHÖN PERFEKTE BEDINGUNGEN

Schon seit über 100 Jahren schätzen die Piloten den höchsten Berg der Rhön wegen seiner besonders guten Eignung für den Luftsport.

Die mittlere Windgeschwindigkeit von 25 km/h im Jahresmittel bietet denkbar perfekte Bedingungen zum Gleitschirmfliegen. So startest du von Anfang an einfacher und fliegst länger.

Mit dem Gleitschirm wird immer gegen den Wind gestartet, deshalb spielt die Windrichtung eine wichtige Rolle. In der Rhön stehen mehrere Übungs- und Höhenflughänge für alle Windrichtungen zur Verfügung. Während der Ausbildung steigert du die Höhendifferenz und Flugdauer stufenweise. So bekommst du einen besonders sanften und sicheren Einstieg in die Fliegerei.

Papillon – alles unter einem Dach

Das Papillon Flugcenter Wasserkuppe ist direkt auf dem Gipfelplateau der Wasserkuppe beheimatet. Es vereint Schulungsräume, Hotel, Restaurant, Flugschul-, Reisebüro, den Luftfahrttechnischen Betrieb und den größten herstellerunabhängigen Fliegershop Deutschlands unter einem Dach.

Wohnen auf der Wasserkuppe

Wir empfehlen die Hotels „Peterchens Mondfahrt“, „Deutscher Flieger“ und neu 2019 das Feriendorf Wasserkuppe, ebenfalls direkt an der Flugschule auf dem Berg. Auch die Flughänge sind bequem zu Fuß erreichbar.

Jedes Wochenende Kursbeginn

Die einwöchigen Kombikurse mit Abschluss DHV- Theorieprüfung zur A-Lizenz beginnen jeden Samstag um 10 Uhr vormittags.

Infos, Termine, Kursbuchung, Verschenkgutscheine

Alles Weitere findest du auf unserer Webseite:

➔ wasserkuppe.com

Peterchens Mondfahrt
Hotel | Restaurant & Café



Genießen Sie Ihren Rhönurlaub im Peterchens Mondfahrt auf der Wasserkuppe, direkt neben der Flugschule!






PETERCHENS-MONDFAHRT.DE

Deutscher Flieger



Unser Sporthotel bietet gemütliche und günstige Zimmer für Ihren erholsamen Aufenthalt direkt auf der Wasserkuppe.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DEUTSCHER-FLIEGER.DE • Tel. 06654 - 381

Der Gleitschirm-Kombikurs in der Rhön

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten.

Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüsen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke...)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ **Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzählig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzählig	550 €

Kombikurs-Pauschalen (Saison, Erwachsene)

Gleitschirm-Kombikurs mit Ambiente-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Peterchens Mondfahrt, direkt am Flugcenter1.220 €

Kombikurs mit Komfort-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im benachbarten Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und WC1.120 €

Kombikurs mit Standard-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und Etagen-WC 990 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse:

Dein erstes Abheben am Übungshang!

Jeweils von Freitag bis Samstag (April-Oktober) oder von Samstag bis Sonntag (ganzzählig) kannst du in die Flugausbildung auf der Wasserkuppe reinschnuppern. Du lernst die Gleitschirmausbildung kennen und hebst zum ersten Mal selbst am Übungshang ab – ein unvergessliches Erlebnis!

Die Papillon-Schnupperkurse garantieren dir mit Sicherheit viel Spaß. Der Schnupperkurs ist für dich kostenlos, wenn du deine Ausbildung innerhalb eines Jahres fortsetzt: Dann rechnen wir die Kursgebühr voll auf den Grund- oder Kombikurs an.

See you UP in the sky!

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Privatcoaching • VIP-Kurse



WASSERKUPPE / RHÖN PRIVATCOACHING • VIP-KURSE

Du möchtest deine Paragliding-Ausbildung mit Privat-Fluglehrer oder in einer Kleingruppe mit maximal vier Teilnehmern absolvieren?

Dann nutze die individuellen Angebote von Europas größter und Deutschlands beliebtester Flugschule.

Zusätzlich zu unseren regulären Gleitschirmkursen bieten wir nach Rücksprache auch die Möglichkeit, das Gleitschirmfliegen ganz flexibel und mit ganz persönlicher Betreuung zu lernen.

In dieser Schulung vermitteln unsere Fluglehrer alle Lerninhalte des einwöchigen Kombikurses bis hin zum Höhenflugausweis. Den Zeitplan für die Theorie- und Praxiseinheiten stimmen wir individuell mit dir ab.

Die Vorteile

- ✓ **Maximal flexibel:** Die Kursplanung erfolgt in Abstimmung mit deinen Terminvorgaben
- ✓ **Maximal individuell:** Unterricht mit Privatlehrer oder in der Kleingruppe mit maximal 4 Teilnehmern
- ✓ **Maximal professionell:** Wir sind Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule (gem. erteilten Lizenzen seit 2000)
- ✓ **Maximal sicher:** Der Papillon Schulungsstandard garantiert sichersten Flugsport
- ✓ **Maximal bequem:** Von Anfang an bieten wir für VIP-Flugschüler individuelle Ausbildungsberatung. Wir kümmern uns um deine Unterkunft und sorgen dafür, dass du dich voll aufs Fliegen konzentrieren kannst.



Das solltest du mitbringen

- ✓ gute Laune und Lust aufs Fliegen
- ✓ mentale und durchschnittliche körperliche Fitness (wie etwa zum Radfahren)
- ✓ ein Mindestalter von 14 Jahren (nach oben gibts keine Altersgrenze)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe, wir empfehlen Paratrekking-Fliegerstiefel (bei uns in allen Größen erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Outdoorhose oder lange Jeans, Windjacke...)
- ✓ (Plastik-)Trinkflasche, Pausensnack (z.B. Müsliriegel)
- ✓ Sonnencreme

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Privatschulung

Privatlehrer für einen Piloten, je Tag.....	300 €
VIP-Schulung für 2 Piloten, je Tag.....	520 €
VIP-Schulung für 3 Piloten, je Tag.....	660 €
VIP-Schulung für 4 Piloten, je Tag.....	760 €
Preise bei Buchung mehrerer Tage.....	online

Diese Preise gelten für Kurstage zwischen Montag und Freitag. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden 100% Zuschlag auf die angegebenen Preise berechnet.

Infos, weitere Optionen und Terminvereinbarung

➔ papillon.de/go/vip

Persönliche Beratung

Bei Fragen zu Privatkursen erreichst du uns täglich zwischen 9 und 18 Uhr unter Tel. 06654-7548.

Papillon®

**Rhöner Drachen- und
Gleitschirmflugschulen
Wasserkuppe Papillon**

Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld



Lage

Navi Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld

GPS N 50° 29.958'
E 009° 56.832'



Öffnungszeiten

Papillon Flugcenter
Wir haben täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Zu diesen Zeiten erreichst du uns unter **Tel. 06654 - 75 48**.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de
Tel. 06654 - 75 48

WASSERKUPPE.COM



FLUGAUSBILDUNG

Papillon Hochsauerland

Einsteigerkurse in Elpe

ELPE / WILLINGEN PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Die Sauerländer Orte Winterberg und Willingen sind als Wintersportzentren und Ausflugsziele international bekannt und beliebt.

Doch auch das Gleitschirmfliegen hat hier im Hochsauerland eine lange Tradition: Seit Beginn des lautlosen Flugsportes wurden im Flugzentrum Elpe schon tausende Piloten ausgebildet.

Seit 2007 bieten wir in Willingen und seit 2012 in Elpe Gleitschirm-Einsteigerkurse nach dem tausendfach bewährten Papillon Schulungsstandard an.



Deutschlands erste Drachenflugschule

Die Papillon-Gleitschirmflugschule ist in Elpe, einem beschaulichen Bergdörfchen zwischen Olsberg und Winterberg, direkt am Flugberg beheimatet. Hier hoben schon 1975 die ersten Hängegleiter ab.

Weitere Flug- und Übungshänge sind bequem mit dem Flugschulbus zu erreichen, sodass wir die praktische Ausbildung bei jeder Windrichtung anbieten können. Wir legen größten Wert auf eine sichere, individuelle Ausbildung in freund-schaftlicher, naturnaher Atmosphäre.

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Unterkünfte

Im Sauerland stehen Hotels, Gasthöfe und Pensionen in der Umgebung zur Verfügung. Unterkunftsstipps in der Umgebung gibts auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig	550 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünf-tägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse Wochenende und Freitag-Samstag

Während der ganzen Saison kannst du an Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Elpe oder in Willingen rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-sauerland.de



Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen Hochsauerland Winterberg/Elpe

In der Liemecke 3
59939 Elpe-Olsberg



Britta Müller

Standortleiterin Hochsauerland

Lage

GPS N51°16.238
E008°26.448

Navi In der Liemecke 3
59939 Olsberg



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.



Kontakt

E-Mail info@flugschule-sauerland.de

Tel. 02983 – 9 74 05 33

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. Mo-So
9 bis 18 Uhr)

**FLUGSCHULE-
SAUERLAND.DE**

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Ruhpolding

Einsteigerkurse im Chiemgau



RUHPOLDING PARAGLIDING IN DEN CHIEMGAUER ALPEN

Die Flug- und Übungshänge Im oberbayerischen Ruhpolding ermöglichen einen einfachen und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport.

Riesige, hindernisfreie Übungswiesen eignen sich hervorragend für erste Lauf- und Aufziehhüben. Von den windsicheren Hängen des Ruhpolder Talkessels hebst du anschließend zu ersten Alleinflügen über die sanft geneigten Bergwiesen ab.

Die Flugschule in Ruhpolding

Von der Flugschule direkt am Unternberg sind es nur wenige Meter bis zu den Übungshängen. Zum Abschluss eines Flugtages setzen wir uns gerne noch auf der Terrasse zusammen und lassen den Tag bei einem Landebier gemütlich ausklingen.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Die komplette Flugausrüstung (Schirm, Gurtzeug, Helm, Sicherheitssystem) bekommst du für deinen kompletten Einsteigerkurs von uns ohne zusätzliche Kosten gestellt.



Der Gleitschirm-Kombikurs in Ruhpolding

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lusen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Voraussetzungen

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €

Grund- und Aufbaukurse, zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze die beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du an den Schnupperkurs-Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang!

Deinen Schnupperkurs in Ruhpolding rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-ruhpoling.de

Unterkunftsempfehlung

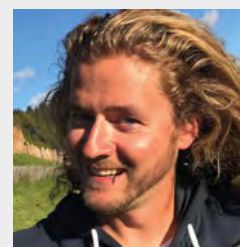
Für deinen Gleitschirmurlaub in Ruhpolding empfehlen wir die gemütlich eingerichteten Zimmer bei Sepp und Resi Zeller im Zeller Hof:

➔ zeller-hof.de

Sepp und Resi Zeller • Gstatt 5 • D-83324 Ruhpolding
Tel. +49 (0) 8663 / 92 46 • Web: www.zeller-hof.de

Papillon®

Flugschule Ruhpolding
83324 Ruhpolding



Matthias Titze
Standortleiter Ruhpolding



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de
Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

**FLUGSCHULE-
RUHPOLDING.DE**

FLUGAUSBILDUNG

Dolomiten-Höhenflugschulung

Die zweite Kurswoche in Lüsen/Südtirol



Bild: Winterfliegen auf der Lüsener Alm / Südtirol. Im Hintergrund der Peitlerkofel • Foto: Marc Niedermeier

DOLOMITEN-HÖHENFLUGSCHULUNG MIT ABSCHLUSS A-LIZENZ

Mit deinem Kombikurs hast du dich für deine erste Alpinflugwoche qualifiziert. Mit 25 Flügen über der reizvollen Südtiroler Gebirgslandschaft verbesserst du weiter deinen Flugstil und lernst zusätzliche Manöver.

So bist du optimal auf die praktische Prüfung am Ende der Woche vorbereitet. Du startest direkt von der Frühstücksterrasse des Tulperhofes. Im Hintergrund das unvergleichbare Panorama des Peitlerkofels, eines der meist fotografierten Landschaftsmotive in den Alpen. Die Lehrer an Start- und Landeplatz weisen dich behutsam per Funk ein.

Auf dem riesigen Startplatz optimierst du deine Starttechnik. Die Höhendifferenz ermöglicht effektives Training mit Funterstützung. Der über 50.000 qm große Landeplatz steht exklusiv für die Papillon-Gruppen zur Verfügung. Ein weiterer Höhepunkt deiner jungen Fliegerkarriere ist die praktische Abschlussprüfung im bestens bekannten Schulungsgebiet am Tulper mit einer abschließenden Pilotenfeier.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Flugtag

Um den Tag optimal zu nutzen, beginnt die Ausbildung gewöhnlich nach dem Frühstück um 7 Uhr morgens. Im Briefing erläutern die Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt zu Schulungsflügen gestartet.

Die Piloten sammeln an sieben Flugtagen jeweils durchschnittlich vier Flüge täglich. Ziel sind 25 Flüge und die praktische Prüfung. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du hier:

➔ fly-luesen.com

Voraussetzungen

innerhalb der letzten 36 Monate abgeschlossener Kombikurs

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (sind bei Bedarf auch noch vor Ort käuflich erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung, z.B. lange Hose, T-Shirt, Windjacke oder Overall (auf der Alm gibt es keinen Shop)
- ✓ dein eigenes PMR-Funkgerät aus deinem Kombikurs
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille
- ✓ deinen DHV-Ausbildungsnachweis

Wenn du für die Höhenflugschulung noch keine eigene Flugausrüstung haben solltest, kannst du Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät auch von uns leihen.

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Abreise ist am Sonntagmittag. Die Kursinhalte und den Ablauf nach dem Papillon Schulungsstandard findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ 25 Höhenflüge
- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard
- ✓ Gurtzeugeinstellung und K-Prüfung
- ✓ Tägliche Meteorologiebriefings mit Schwerpunkt lokaler alpiner Wetterabläufe und -phänomene
- ✓ **alle Bergfahrten in Lüsen**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie*

*Papillon-Wettergarantie

Solltest du wetterbedingt nicht alle Flüge durchführen können, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dolomiten-Höhenflugschulung (DH), inkl. Bergfahrten

eine Woche (So-So)..... 790 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer ab 252 €
 Unterkunft im Doppelzimmer ab 350 €
 Einzelzimmer..... ab 420 €

Die Unterkunft: Der Tulperhof, direkt am Startplatz auf der Lüsender Alm (1620 m)

Im Tulperhof stehen gemütlich eingerichtete Gästezimmer direkt am Startplatz zur Verfügung. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension).

Bequeme Zimmerbuchung

Bei deiner Online-Anmeldung gibst du deine gewünschte Pauschale einfach an, wir buchen sie für dich ohne zusätzliche Kosten beim Tulperhof. Alle Optionen und Preise findest du auf fly-luesen.com.

Unsere Empfehlung

Die Höhenflugschulung kannst du sowohl direkt im Anschluss an deinen Kombikurs, als auch noch einige Wochen oder Monate später buchen. Wenn zwischen deinen beiden Kurswochen eine längere Zeit liegen sollte, ist ein zwischenzeitliches Refresher-Training sinnvoll. Du solltest dich rechtzeitig für Lüsen anmelden, weil die Plätze pro Woche begrenzt sind.

Shuttle-Mitfahrgelegenheit

Günstig, stressfrei und ohne zusätzliche Pickerl- und Mautkosten kannst du nach Anmeldung jeden Sonntag mit dem Shuttlebus von der Wasserkuppe nach Lüsen und am Ende der Woche wieder zurück fahren. Treffpunkt zur Abfahrt ist am Anreisetag um 11 Uhr im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe.

Termine und Anmeldung

Alle Infos, Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du unter ➔ fly-luesen.com/a-lizenz-luesen.html

Fragen?

Papillon-Hotline: Tel. 06654 - 75 48, tägl. Mo-So, 9-18 Uhr

Unser Kursangebot in Lüsen ist sehr beliebt. Im Jahr 2016 wurden wieder rund 40 Prozent aller deutschen Lizenzen in Lüsen ausgestellt.

Das hat viele Gründe:

- ✓ Sonniges und trockenes Klima (der Jahresniederschlag beträgt nur rund 700l)
- ✓ Windschwache Seitentalschlusslage (wesentlich weniger windanfällig als die Haupttäler Pustertal oder Eisacktal)
- ✓ Eigener Fahrdienst für den Flugbetrieb, je nach Wetter von 7 bis 20.30 Uhr
- ✓ Alle Auffahrten sind in den Flugwochen schon enthalten.
- ✓ Insgesamt 45 Dolomitenflugwochen, von März bis Anfang November durchgehend
- ✓ Ungestörter Flugbetrieb und begrenzte Teilnehmerzahlen
- ✓ Videoanalysen für Start, Thermik- und Technikflüge
- ✓ Ausführliche Vermittlung aller für die DHV-Prüfung relevanten Lernziele
- ✓ Die Ausbildung erfolgt nach den bewährten Papillon Schulungsstandards
- ✓ Zusatzangebote wie Tandemeinweisung oder Tandemflüge mit Angehörigen
- ✓ Lüsen ist eine familienfreundliche Urlaubsdestination, hier hat sich fernab vom Massentourismus ein ursprüngliches Stück Südtirol erhalten

A perfect location

Die ideale Flugsport-Infrastruktur in Lüsen trägt vorrangig dazu bei, dass Papillon Deutschlands beliebteste Flugschule gemäß erteilter Lizenzen ist.



tulperhof.it



Fam. Winkler
 Lüsen Berg 3 · Luson Monte 3
 I-39040 LÜSEN · LUSON
 Südtirol · Italien · Alto Adige
 Tel. & Fax: (0039) 0472 - 413 760





FORTBILDUNG

Grenzenlose Freiheit

Thermik-Technik- Training • B-Lizenz

LÜSEN/SÜDTIROL THERMIK- UND TECHNIK-TRAINING

Du hast deine A-Lizenz noch nicht sehr lang oder bist in letzter Zeit wenig geflogen? Dann ist diese Trainingswoche genau richtig für dich. Sie schließt direkt an die Lerninhalte der Ausbildung zur A-Lizenz an.

Auf dem Programm stehen weitere Flüge, das Verbessern von Start-, Flug- und Landetechnik. Hauptlernziel ist der sichere und erfolgreiche Einstieg ins Thermikfliegen. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV) ausgelegt und zertifiziert.

Nach dem Frühstück erläutert dein Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet. Im Durchschnitt starten Thermik-Technik-Teilnehmer zu drei Flügen täglich. Der Südhang vor dem Startplatz bietet bei Sonnenschein nahezu ganzjährig Thermikbedingungen. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du online: fly-luesen.com

Das solltest du mitbringen

- ✓ Eigene Flugausrüstung (empfohlen); alternativ kannst du auch eine EN-A-Ausrüstung von uns leihen.
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille, Handschuhe
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge für die B-Lizenz einzutragen lassen möchtest

Knöchel stützende Schuhe, Vario, GPS und Handschuhe kannst du auch noch vor Ort erwerben.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, diese zweite Lüssenwoche innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet. Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Die Übersicht der Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-trainer und Fluglehrer
- ✓ Fluglehrerbetreuung am Start- und Landeplatz
- ✓ Thermiktraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk)
- ✓ Tägliches Meteorologie- und Technikbriefing
- ✓ Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie**
- ✓ auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Thermik-Technik-Training Lüssen [DT], eine Woche.....590 €
Papillon Stammkunden*540 €
Verlängerungswoche im Anschluss.....490 €
Unterkunft im Mehrbettzimmerab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer ab350 €
Einzelzimmer ab420 €
* ab der zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung

**Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Thermik-Technik-Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension). Bei deiner Online-Anmeldung buchst du deine gewünschte Pauschale einfach mit. Die Preise und Optionen findest du auf unserer Webseite.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, Termine, den Lüssen-Teamplan und die Online-Anmeldung zum Thermik-Technik-Training in Lüssen:

➔ fly-luesen.com/alle-piloten.html

LÜSEN/SÜDTIROL SKYPERFORMANCE-STRECKEN- FLUGSEMINAR ZUR B-LIZENZ

Das Thermik- und Streckenflugseminar verfolgt als übergeordnetes Lehrziel den „Freien Flug“. Du hast schon in einigen Flugwochen Erfahrung gesammelt, kannst sicher rückwärts starten und bist schon öfter aufgedreht? Dann gehts für dich hier weiter.

Auf dem Programm stehen lange Flüge, Aufdrehen, Wechsel von Thermikquellen und Absolvieren deines ersten 10-Kilometer- Streckenfluges. Während der Woche sind auch Ausflüge in benachbarte Fluggebiete vorgesehen.

Du erlernst alle theoretischen und flugtechnischen Inhalte, die für die B-Lizenz gefordert sind. Mit der Vorerfahrung aus ein oder zwei Thermik- oder Soaringreisen ist deine Chance groß, auch den ersten alpinen Streckenflug zu meistern.

Voraussetzungen

A-Lizenz, mindestens 16 Jahre alt, gute Fähigkeiten im Groundhandling, selbständiges Landen. Du solltest nach deiner Ausbildung schon Flugerfahrung in einem Thermik-Technik-Training gesammelt haben.

Das solltest du mitbringen

- ✓ eigene, gecheckte und versicherte Flugausrüstung
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis
- ✓ Vario, am besten mit GPS

Leistungen

- ✓ Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung
- ✓ kompletter B-Theorie-Unterricht
- ✓ Tägliches Meteorologiebriefing, Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Papillon TT-Wettergarantie**

Dolomiten-Thermik- und Streckenflug-

Seminar zur B-Lizenz [DS], eine Woche.....690 €
Als Refresher für B-Lizenz-Inhaber, eine Woche590 €
Unterkunft im Mehrbettzimmerab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer ab350 €
Einzelzimmer ab420 €

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Kursziel ist der Unbeschränkte Luftfahrerschein (B-Lizenz) und damit die Erlaubnis, Streckenflüge durchzuführen, sowie die Qualifikation für bestimmte Reisen.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ fly-luesen.com/b-lizenz-luesen.html

Zertifizierte Ausbildung

Die Papillon Streckenflugseminare und die Thermik-Technik-Trainings sind nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Thermik-Technik- Training: Qualifikation für Flugwochen

Mit der erfolgreichen Teilnahme an einem Thermik-Technik-Training erfüllst du die Voraussetzungen für fast alle Papillon-Gleitschirmreisen und Fortbildungen. Dieses Training ist die meist gebuchte Papillon-Veranstaltung für Piloten.

Bergfahrten inklusive

In Lüssen sind die Bergfahrten bereits im Preis enthalten – keine zusätzlichen Lift- oder Seilbahngebühren!

Tipp: Anreise im Shuttle

Mit unserem Dolomiten-Shuttle kannst du am Anreisetag direkt von der Wasserkuppe günstig nach Lüssen und am Abreisetag wieder zurück fahren.



BILDER

Fotogalerien von Lüssenflugwochen findest du in unserer Online-Bildergalerie: [➔ haudichraus.de](http://haudichraus.de)

FEEDBACK

Piloten-Rückmeldungen zu Lüssenwochen findest du im Magazinteil dieses Kataloges und viele weitere online:

➔ fly-luesen.com/feedback.html

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

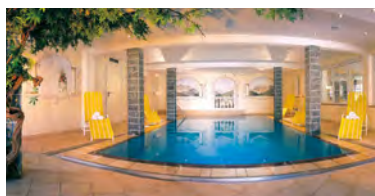
Die komplette Ausbildung in Tirol

★★★★ Activehotel
Bergkönig



Schulweg 9
A-6167 Neustift im Stubaital
Buchung Tel. +43 (0) 5226 2558

ACTIVEHOTEL.AT



STUBAI/TIROL ALPEN-PARAGLIDING- CENTER STUBAI

Nur etwa 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, inmitten der imposanten Tiroler Bergwelt und von vergletscherten 3000ern umgeben, liegt das beliebte Fliegertal, das Stubaital.

„Wohnzimmer der Gleitschirmszene“

Das Stubaital bietet überdurchschnittlich gute Bedingungen für den Gleitschirmsport und zählt deshalb zu den bekanntesten und beliebtesten Fluggebieten weltweit. Bei den Piloten gilt es als das „Wohnzimmer der Fliegerszene.“

Stubaital – sehr gut gelegen

Wegen seiner geschützten Seitentallage mit Talschluss ist es auch dann noch zum Fliegen geeignet, wenn in anderen Fluggebieten wegen zu starkem Nord- oder Südwind nicht mehr geflogen werden kann.

Für die Grundausbildung nutzen wir die idealen Übungshänge im Talgrund. Zu den Höhenflügen startest du von unserem Hausberg „Elfer“ und im direkt gegenüberliegenden Fluggebiet „Kreuzjoch / Schlick 2000“.

Exzellente Infrastruktur

Die Startplätze sind schnell und günstig mit der Seilbahn zu erreichen. Somit sind mehrere Höhenflüge pro Tag möglich.

In Neustift findest du ein großes Unterkunftsangebot – von der günstigen Frühstückspension über gemütliche Alpenhotels bis zum Fünf-Sterne-Wellness-Resort. Empfehlungen findest du auf unserer Webseite.

Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Alpen-Paragliding-Center in Neustift

Das Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai mit Flugschule und Flugschulbüro befindet sich direkt am riesigen Landeplatz am Ortsrand von Neustift, gleich neben der Elferlift-Talstation. Im Stubaital kannst du deine komplette Ausbildung zur A-Lizenz absolvieren.

Wir freuen uns, wenn du bald mit uns abhebst!

Dein APC-Team
aus dem Stubai

SO WIRST DU PILOT IM STUBAITAL

Der Paragleiter-Kombikurs im Stubai

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist im Kombikurs bereits enthalten.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Nach dem Multiple-Choice-Test zum Kursabschluss bekommst du den Höhenflugausweis, mit dem du dich zur Teilnahme an der Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz qualifiziert hast.

Voraussetzungen

Mindestens 15 Jahre alt, gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren)

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft
- ✓ Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Paragleiter-Kombikurs Saison (April-Oktober)	890 €
Paragleiter-Kombikurs Nebensaison (Nov-März)	790 €
Jugendliche bis 25 Jahre	750 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer	650 €

Grund- und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, zu denen du dich ebenfalls online anmelden kannst.

Paragleiter-Schnupperwochenende

Jeweils an den ersten beiden Kombikurstagen kannst du in die Flugausbildung reinschnuppern und schon selbst am Übungshang abheben. Den Schnupperkurs rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres an!

DIE ZWEITE KURSWOCHEN HÖHENFLUG-SCHULUNG ZUR A-LIZENZ IM STUBAI

5-Sterne-Ausbildung

Bei durchschnittlich fünf Flügen am Tag unterstützen dich die Fluglehrer, deine Flugfähigkeiten bis hin zum Erliegen erster Thermikansätze weiter zu verbessern.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Dabei nutzt du die ideale Infrastruktur im Stubai: Bergfahrten mit topmodernen Achter-Gondeln direkt vom Lande- zum Startplatz, Funkeinweisung am Start- und Landeplatz, Videoanalysen sowie tägliche Flug- und Meteorologiebriefings.

Höhepunkte der jungen Fliegerkarriere sind schließlich die praktische Abschlussprüfung im bekannten Schulungsgelände und die anschließende Pilotenfeier.

Höhenflugschulung zur A-Lizenz	690 €
optional: Leihgebühr für eine Woche.....	ab 200 €

Wenn du für deine Höhenflugschulung noch keine eigene Ausrüstung fliegst, kannst du dir das Equipment auch von uns leihen. Bei Kauf dieser Ausrüstung rechnen wir die Leihgebühr voll an.

Mit der weltweit gültigen A-Lizenz steht dir jetzt auch unser vielfältiges Angebot an Fortbildungen und Flugwochen in Europa und weltweit offen.

➔ apc-stubai.at/hoehenflugschulung-stubai.html



**Papillon Alpen-
Paragliding-Center Stubai**
Moos 18
A-6167 Neustift im Stubai



Lage

GPS N47° 6' 42.264"
E11° 18' 52.121"

Navi Moos 18,
6167 Neustift Stubai



Kontakt

E-Mail flugschule@
apc-stubai.at
Tel (Ö) +43 6768 - 43776300
Tel (D) +49 6654 – 75 48

Öffnungszeiten

Unsere aktuellen Öffnungszeiten und alle weiteren Infos zu unseren Angeboten findest du auf unserer Webseite.

Infos, Termine, Kurs- buchung, Gutscheine

Ausführliche Informationen zu unserem Kursangebot, Bilder, die Termine und die sichere Online-Anmeldung findest du hier:

APC-STUBAI.AT

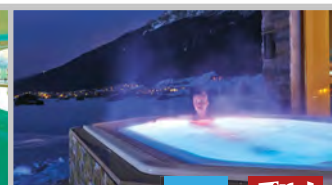
FORTBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

Thermik-Technik-Training



Neustift im Stubaital • Tel.: +43 5226 2050 • www.alpeiner.at



stubaier Tiroi
STUBAIER TAL

AKTIV FLIEGEN IM STUBAI THERMIK-TECHNIK-TRAINING

Diese Trainingswoche schließt an den Lerninhalten der Pflichtausbildung an.

Im Thermik-Technik-Training optimierst du deinen Flugstil und lernst mit professioneller Unterstützung, wie man mit dem Gleitschirm sicher und erfolgreich in der Thermik fliegt. So qualifizierst du dich auch für die Teilnahme an fast allen unserer Reiseangebote. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.

Im Eröffnungsbriefing erläutert der Fluglehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Anschließend gehts mit der Seilbahn direkt zum Startplatz. Etwa drei Flüge stehen täglich auf dem Programm. Das detaillierte Wochenprogramm vom Anreise- bis zum Abreisetag findest du auf unserer Webseite.

Voraussetzungen

A-Lizenz oder Paragleiterschein, mindestens 15 Jahre alt

Das solltest du mitbringen

- ✓ deine eigene Flugausrüstung (empfohlen)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe (auch vor Ort erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Overall, lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge schon für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest.

Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing am ersten Kurstag. Die Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Unterkunft

Empfehlungen für Unterkünfte aller Kategorien findest du auf unserer Webseite. Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, dieses Training innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet.

Leistungen

- ✓ Thermik-Technik-Training nach dem Skyperformance- und Papillon Schulungsstandard
- ✓ durchschnittlich 15 Höhenflüge
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Videoanalyse zum Thermikfliegen
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie*



- ✓ Organisation Hüttenabend, optional: Rahmenprogramm

Thermik- und Techniktraining

Stubai (AT), eine Woche590 €
Stammkunden, ab der
2. Papillon-Flugwoche nach der Ausbildungnur 540 €
Verlängerungswoche im Anschluss.....490 €
zzgl. Bergfahrten, Unterkunft und Verpflegung

Weitere Infos, Termine und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

- ➔ apc-stubai.at/thermik-technik-training-stubai.html

*Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

NOCH BESSER FLIEGEN LERNEN PERFORMANCE- UND B-LIZENZ-TRAINING

Ergänzend zum Thermik-Technik-Training bieten wir auch ein Performance- und B-Lizenz-Training im Stubai an.

Infos, Leistungen und Termine findest du unter „Fortbildungen“ im Flugsportkatalog und auf unserer Webseite:

- ➔ papillon.de/go/performance-tirol



Stubai: Perfekte Infrastruktur für deinen Gleitschirmurlaub

Die Stubaier Bergbahnen ermöglichen einen schnellen, komfortablen und günstigen Transport direkt zu den Startplätzen.



Paragleiter-Tandemflüge im Stubai

Im Stubaial kannst du mit uns oder mit unserem Kooperationspartner Parafly auch zu einem Gleitschirm-Tandemflug starten.



Fliegershop

Ergänzend zum Angebot im Fliegershop in Neustift findest du das komplette Sortiment online:

GLEITSCHIRMSHOP.AT



GLEITSCHIRMREISEN

See you up in the sky!

Unterwegs mit Papillon



UNVERGESSLICHE EINDRÜCKE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Dünensoaring am Atlantik, auf Strecke in Slowenien oder Aufdrehen in den Dolomiten:

Auf den folgenden Seiten findest du die Papillon-Reiseziele 2018. Das ganze Jahr über kannst du wöchentlich mit uns abheben.

Mehr als nur Urlaub

Papillon Gleitschirmreisen bieten mehr als nur Flugurlaub in faszinierenden Landschaften. Die Trainingsschwerpunkte sind jeweils nach dem Skyperformance-Standard angegeben:

Groundhandling-Training
Rettungsgeräte-Wurftraining
Thermik-Technik-Training
Soaringkurse
Sicherheitstraining
Streckenflugseminare

Dein Vorteil: Zur rechten Zeit am rechten Ort

Unsere Reiseguides sind nicht nur erfahrene Piloten, sie befliegen „ihre“ Reiseziele oft schon seit vielen Jahren und kennen die besten Fluggebiete für maximale Airtime während deines Flugurlaubes mit Papillon. Sie wissen, welche Freizeitmöglichkeiten die Region für Alternativangebote zu bieten hat und wo es das beste Landebier gibt.

Rabatt für Papillon Stammkunden

Schon ab deiner zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung gelten für dich unsere besonders günstigen Stammkunden-Preise.

Persönliche Reiseberatung

Gerne beraten wir dich auch persönlich – in den Papillon-Flugschulen oder telefonisch unter 06654 - 75 48, ganzjährig täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.

Flugwochen für alle Ansprüche

Zu jeder Reise geben wir an, welche Pilotenqualifikationen wir **empfehlen** und welche **Voraussetzung** zur Teilnahme

sind. Empfohlene Qualifikationen sind nicht zwingend für die Teilnahme erforderlich. Du solltest diese aber mitbringen, um alle Flugooptionen des Reiseziels optimal nutzen zu können.

Generell empfehlen wir allen Piloten nach der Pflichtausbildung den Besuch eines **Thermik-Technik-Trainings** und eines **Rückwärtsstarttrainings**, in dem die Rückwärts-Aufziehtechnik trainiert und die Startroutine perfektioniert wird. Zu Reisen, für die ein abgeschlossenes Thermik-Technik-Training Voraussetzung ist oder empfohlen wird, können sich auch Piloten mit vergleichbarer Thermikerfahrung anmelden.

Bei Wochen, für die „selbständiges Landen“ erforderlich ist, erfolgt die Funkunterstützung in der Regel nur vom Startplatz aus. Diese Reiseziele eignen sich somit für Piloten, die auch in etwas anspruchsvolleren Gebieten zurecht kommen und die selbständig landen können. Auch die Briefings bei diesen Angeboten richten sich inhaltlich eher an selbständige Piloten.

Je nach Reiseziel fallen unterschiedliche Kosten für Unterkunft, Verpflegung und Mobilität (Bergfahrten, Shuttlefahrten) an. Die nicht enthaltenen Zusatzleistungen findest du in unseren Online-Reisebeschreibungen.

Weil die Plätze für alle Flugwochen begrenzt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung. Wir wünschen dir schon jetzt viel Spaß bei der Urlaubsplanung und viele schöne Flüge.

So findest du deinen Gleitschirmurlaub!

Unser Online-Terminfinder macht es dir einfach, das passende Flugwochenangebot zu finden. Hier kannst du unser komplettes Reise- und Fortbildungsangebot für Piloten ab A-Lizenz nach Inhalten, Reisezielen, Terminen und weiteren Kriterien filtern.

papillon.de/go/termine

Piloten-Meinungen und Erfahrungen

Im Magazinteil dieses Kataloges und auf unseren Reisewebsites findest du viele begeisterte Rückmeldungen, die uns Papillon-Piloten zu ihren Reiseerlebnissen geschickt haben.

See you up in the sky!
Dein Papillon-Team

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
selbst. Starten	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

Beispiel-Tabelle

GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Lüsen • Südtirol-Flugsafari • XC-Flugsafari



SÜDTIROL
LÜSEN-FLUGURLAUB



Begleitetes Fliegen mit dem Papillon-Team Lüsen
Ganzjährig wöchentlich / Sonntags beginnend

Gleitschirmurlaub auf der wetterbegünstigten Alpen-Südseite: Genieße eine entspannte Flugwoche und die Südtiroler Gastlichkeit im Tulperhof auf der Lüsender Alm. Ob Abgleiter in ruhiger Morgenluft, Thermikkurbeln über der Alm oder Prallhangsoaring und Umkehrthermik am Abend – du bestimmst den Tagesablauf! Unsere Top-Empfehlung für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die mit professioneller Fluglehrer-Begleitung vor der imposanten Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes Dolomiten Gleitschirmfliegen möchten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **Alle Bergfahrten in Lüsen** • Start- und Landeplatzgebühr • **optional, auf Wunsch:** Thermikeinweisung mit Fluglehrerunterstützung (Funk)

papillon.de/go/luesen-flugurlaub

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: **490 €**



SÜDTIROL
SÜDTIROL-FLUGSAFARI



z.B. mit **Robert Pramsohler (Bild)** und **Jürgen „Josh“ Stalla**
Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

07.04. – 14.04.19 • 02.06. – 09.06.19 • 30.06. – 07.07.19
14.07. – 21.07.19 • 08.09. – 15.09.19 • 13.10. – 20.10.19

Die Alpin-Flugwoche: Südlich des Alpenhauptkammes wartet die beeindruckende Südtiroler Bergwelt darauf, von dir entdeckt zu werden. Erlebe die fliegerische und landschaftliche Vielfalt in der Region zwischen Alto Adige und Trentino. „Wir sind immer dort, wo Sonne und Wind am schönsten sind.“ Deine erfahrenen Südtirol-Guides wählen stets das passende Fluggebiet aus.

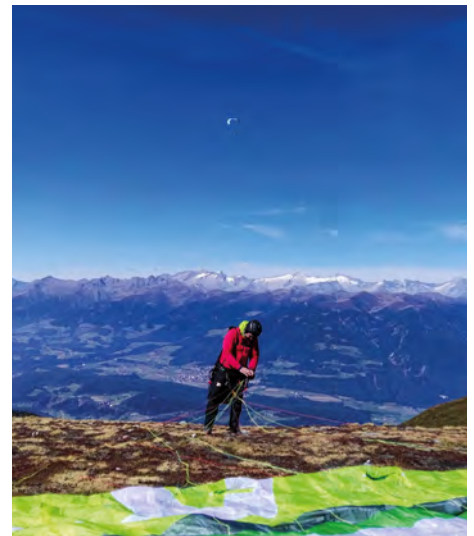
Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing

papillon.de/go/suedtirolsafari

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



SÜDTIROL
SÜDTIROL XC-FLUGSAFARI



z.B. mit **Andreas „Andy“ Frötscher (Bild)** und **Josh Stalla**,
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

16.06. – 23.06.19 • 28.07. – 04.08.19 • 04.08. – 11.08.19

Befliege mit X-Alps-Teilnehmer Andy Frötscher die Südtiroler Bergwelt!

Südtirol ist Andys Heimat und sein „fliegerisches Wohnzimmer.“ So bekommst du wertvolle Insider-Tipps zu den angesteuerten Fluggebieten und erfährst, worauf es beim alpinen Streckenfliegen ankommt. Während sich Josh vor allem um einen guten Start der Teilnehmer und die ersten Thermikkreise bis zur Basis kümmert, übernimmt Andy die weitere Betreuung aus der Luft. Ziel dieser entspannten Woche ist es, individuell seine persönliche Neugierde zum Streckenfliegen auszuleben und die Möglichkeit zu nutzen, neue, höhere Ziele praktisch wie auch theoretisch anzupacken und umzusetzen!

Leistungen: Thermikfliegen • Streckenfliegen • Streckenflugtaktik und -planung • GPS-Track-Analyse
Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • max. 7 Teilnehmer

papillon.de/go/xc-suedtirol

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
B-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: **740 €**

Stammkunden: **690 €**



GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Hike & Fly • Südtirol-Flugsafari • XC-Safari



 **SÜDTIROL**
HIKE & FLY MIT FELIX WÖLK

Wandern und Fliegen auf der Alpenseite mit dem Wahl-Südtiroler, Fluglehrer, Fotograf, Autor und Abenteurer **Felix Wölk**

22.09. – 29.09.19

Südtirol hautnah: Seit seiner Kindheit hat der Fotograf, Autor, Journalist und Abenteuerpilot Felix Wölk in Südtirol sein zweites Zuhause.

Der staatlich anerkannte Fluglehrer, XC- und Wettkampfpilot ist begeisterter Bergsteiger und zeigt dir „per pedes“ die schönsten und thermikreichsten Flugberge im Bereich südlich des Alpenhauptkammes. Du solltest gute Flugpraxis, Naturverbundenheit, Flexibilität und deine eigene Leichtausrüstung mitbringen.

Leistungen: Fluglehrerbetreuung (auch per Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing, praxisorientierte Meteo-Analyse vor Ort • praxisorientierte, individuelle Flugtechartipps • Rückwärtsstart-Einweisung • max. 7 Teilnehmer

 papillon.de/go/hike-fly-suedtirol

Preis: **740 €**

Papillon Stammkunden: **690 €**



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓



 **ITALIEN**
TRENTINO: THERMIK UND XC

z.B. mit Reinhard „Reini“ Vollmert,
Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter

30.06. – 07.07.19

Thermik und XC mit den Profis: In den südlichen Ausläufern der Alpen warten auf uns Gebiete mit teils über 1.600 m Höhendifferenz. Große Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und die breiten Täler laden auch den Thermik- und Streckenflugneuling ein. Du solltest einen aktiven Flugstil mitbringen und schon Thermikerfahrung mit Flügen über einer Stunde gesammelt haben.

Leistungen: Thermik- und Streckeneinweisung mit ortskundigem Guide • auf Wunsch: Funkunterstützung Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport zum Startplatz mit Flugschulbus • optional: Organisation von Rahmenprogramm

 papillon.de/go/trentino-xc

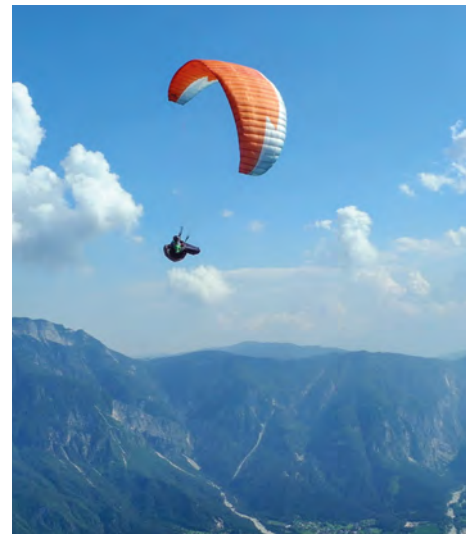
Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich



 **ALPEN**
VIP-ALPENFLUGSAFARI

mit Reinhard „Reini“ Vollmert,
Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter

19.05. – 26.05.19 • 21.07. – 28.07.19 • 22.09. – 29.09.19

Heute Alpenvorland, morgen Tirol, übermorgen Kärnten, Südtirol oder die italienischen Massivausläufer: Bei dieser Flugsafari steuern wir die Ziele an, die für die jeweilige Flugwetterprognose die beste Flugausbeute versprechen. Die maximal 6 Teilnehmer profitieren hierbei von Reinis langjähriger Erfahrung. Die Flexibilität, dich spontan auf verschiedene Fluggebiete einzulassen, solltest du mitbringen.

Leistungen: Tägliche Meteobriefings • Fluggebietseinweisung • Fahrten mit dem Shuttlebus • Perfektionierung der Flugtechnik • Thermik- und Streckeneinweisung • Individuelle Betreuung in kleiner VIP-Gruppe: max. 7 Teilnehmer • Funkunterstützung (auf Wunsch) • Organisation der Unterkunftsbuchungen • optional: Organisation eines Alternativprogramms

 papillon.de/go/alpenflugsafari

Preis: **690 €**

Papillon Stammkunden: **640 €**



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich



GLEITSCHIRMREISEN

Italien-Flugwochen und Flugsafaris

Levico Terme • Venetien • Meduno



ITALIEN

MEDUNO STR-WOCHE

mit Hauke Scholz (Bild) und Norbert „Nobbi“ Fleisch,
Fluglehrer, Reiseguide, Buchautor

03.03. – 10.03.19 • 10.03. – 17.03.19

Die frei von Süden angeströmte, Hangkante bietet beste Voraussetzungen für stundenlange Soaringflüge.

Aufgrund der Nähe zur Adria stellen sich hier schon im März bei frühlingshaften Temperaturen attraktive Flugbedingungen ein. Die Talwinde sind Jahreszeit noch schwach. Somit ist der Frühling perfekt geeignet, um sich in Meduno auf die kommende Flugsaison vorzubereiten.

Leistungen: Thermiktraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Videoanalyse • Geländebriefings
Alle Bergfahrten • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

papillon.de/go/meduno-str



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

ITALIEN

LEVICO TERME- FLUGWOCHE



mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

08.09. – 14.09.19

Unser italienischer Geheimtipp! Hier an der Dolomiten-Südseite erwarten dich super Thermikflüge über dem Caldonazzosee. Der große Startplatz direkt vor dem Restaurant bietet einen bezaubernden Blick über das Valsuganatal mit den zwei tiefblauen Seen „Lago di Caldonazzo“ und „Levicosee“. Bequem erreichen wir den 1.520 m höhergelegenen Startplatz mit unserem Bus. Der großzügige Landeplatz lädt auch zum Groundhandling ein. Je nach Wetterlage steuern wir auch nahegelegene Ausflugsziele wie zum Beispiel Bassano oder Feltre an.

Leistungen: Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologie-Briefing • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/levico

Preis: 640 €

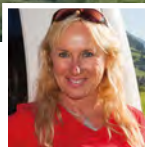
Stammkunden: 590 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

VENETIEN-FLUGSAFARI



Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

10.02. – 16.02.19 • 24.03. – 30.03.19 • 07.04. – 13.04.19
19.05. – 25.05.19 • 23.06. – 29.06.19 • 20.10. – 26.10.19
03.11. – 09.11.19 • 01.12. – 07.12.19

Gleitschirmfliegen in Oberitalien: Schon seit Beginn des Flugsportes fliegt Papillon auch in Bassano, etwa 70 km nördlich von Venedig gelegen. Mit seinen 1600 Höhenmetern gilt der Monte Grappa als eines der besten und bekanntesten Thermik- und Streckenfluggebiete Europas. Auf dieser Flugsafari lernst du auch noch weitere, fliegerisch äußerst lohnenswerte Ziele in Norditalien kennen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Training und Flüge mit Funkunterstützung • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/venetien

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

MEDUNO



mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

02.06. – 08.06.19

Die perfekte Kante: Meduno ist ein verschlafenes Dorf in Oberitalien, zwischen Udine und Pordenone. Der Monte Valinis, die erste Erhebung nördlich der Poebene, wird optimal vom Wind angeströmt und lockt mit einer kilometerlangen, 700 Meter hohen Kante. In nur 10 Fahrminuten kommen wir vom Hotel zum Fluggebiet. Moni kennt sich auch in der Umgebung sehr gut aus und so kann es auch sein, dass kurzfristig ein Tagesausflug auch nach Slowenien zum Fliegen am Lijak oder in das Socalat geplant wird.

Leistungen: Thermik- und Techniktraining mit ortskundigem DHV-Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining • Streckenflugmöglichkeit • Geländebriefing Meteorologiebriefings • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/meduno

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		





GLEITSCHIRMREISEN

Italien-Flugwochen und Flugsafaris

Norma • Castelluccio • Sizilien

ITALIEN

NORMA: THERMIK UND SOARING



z.B. mit Aaron Albl, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

Termine online

Soaringparadies Norma: Nur eine Autostunde südlich von Rom treffen wir auf die Lepinischen Berge und das schön gelegene Städtchen Norma. Dank des Mittelmeeres in nur 15 km Entfernung herrschen laminare Windbedingungen, durchsetzt von ruhiger und gleichmäßiger Thermik. Morgens trainieren wir in ruhiger Luft. Mit Einsetzen des Seewindsystems am Nachmittag stehen entspannte Streckenflüge (für die B-Lizenz anrechenbar) entlang der 25 km-Kante auf dem Programm!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Flugtechnik, Flugtaktik und Streckenflugplanung • Toplande-Training (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Bergfahrten optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/norma

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: 490 €



ITALIEN

CASTELLUCCIO • ASSISI • BASSANO



mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

28.09. – 06.10.19

Das Fliegerparadies in Umbrien: Castelluccio liegt im Nationalpark „Sibillinische Berge“. Das Dorf auf einem kleinen Hügel etwa 1250 m über dem Meeresspiegel ist umgeben von einem perfekten Trainingsgelände für Rückwärtsstart-Training und Soaringflüge. Der Monte Cucco ist ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet, Pian di Monte und Sella del Culumeo eignen sich hervorragend für Toplandungen. Castelluccio begeistert! Die Flugsafari führt uns auch nach Assisi und Bassano.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/castelluccio

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



ITALIEN

SIZILIEN-FLUGURLAUB

mit Klaus Tillmann

Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer



03.03. – 10.03.19 • 10.03. – 17.03.19 • 10.11. – 17.11.19

17.11. – 24.11.19

Fliegen zwischen Traumstrand und Antike: Traumhafte Flüge in der untergehenden Abendsonne am südlichsten Horizont Italiens unweit von Afrika, abwechslungsreiche Thermik in den Bergen rund um Palermo. Wandeln in der Antike von Kathargo bis Rom und die Reize der süditalienische Küche machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Leistungen: Kursleitung durch Papillon-Fluglehrer und einen lokalen Partner vor Ort • Thermiktraining mit Fluglehrer • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Fluglehrer • ggf. Rückwärtsstart-Training (je nach Möglichkeit) • Funkunterstützung (auf Wunsch) • Tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • Transfers in die Fluggelände • Rückholservice bei Streckenflügen • inkl. Unterkunft im DZ / Frühstück (EZ auf Wunsch gegen geringen Aufpreis möglich) • Flughafentransfer

papillon.de/go/sizilien

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: online





GLEITSCHIRMREISEN

Slowenien-Flugwochen

Socatal • Nordslowenien • Flugsafari

SLOWENIEN

SOCATAL / SOCATAL XC

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz (Bild),
DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



06.04. – 13.04.19 • 21.04. – 28.04.19 • 25.07. **AUSGEBUCHT!**
07.07. – 14.07.19 • 14.07. – 21.07.19 • 11.08. – 18.08.19
01.09. – 08.09.19 • 15.09. – 22.09.19 • 06.10. – 13.10.19

Traumhafte Flüge entlang der Soca: Nur etwa eine Autostunde südlich von Österreich liegt ein Fluggebiet, das mit alpinen Höhen und mediterranem Flair allen Ansprüchen gerecht wird. Neben den Flugwochen bieten wir hier auch Streckenflugseminare an, Infos online!

Voraussetzungen: A-Lizenz • teilweise Thermik-Technik-Training (siehe Webseite) • eigene Ausrüstung

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **alle Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

Einige Termine kombinierbar mit Nordslowenien-Flugwochen!

papillon.de/go/slowenien-socatal

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



SLOWENIEN

NORDSLOWENIEN-FLUGWOCHE

mit Aksel Seul, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



05.05. – 12.05.19 • 26.05. – 02.06.19 • 16.06. – 23.06.19
07.07. – 14.07.19 • 21.07. – 28.07.19 • 18.08. – 25.08.19
08.09. – 15.09.19 • 29.09. – 06.10.19

Gleitschirmfliegen vor den Karawanken: Die Bergregion in der Nähe des Luftkurortes Bled ist nicht nur als Sloweniens größtes Skigebiet, sondern zurecht auch bei Gleitschirmfliegern bekannt und beliebt. Buche eine Woche erholsames Genussfliegen in den Julischen Alpen und freue dich auf die Oberkrainer Gastlichkeit! Am Hausberg Kravec stehen komfortable, große Startplätze auf 1020 m und auf 1850 m Höhe zur Verfügung. Einige Termine kombinierbar mit Socatal-Flugwochen!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining, mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **alle Shuttle-Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/slowenien-nord

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



SLOWENIEN

SLOWENIEN-FLUGSAFARI

mit Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



05.05. – 11.05.19

Entdecke die Highlights entlang der Soca! Ausgehend von unserer Unterkunft am zentral gelegenen Fluggebiet Lijak steuern wir das für die jeweilige Windrichtung passende Revier an. Dein Vorteil: Moni kennt die Region wie ihre Westentasche! Die Flugsafari eignet sich hervorragend für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die Lust auf eine abwechslungsreiche Woche mit vielen Flugstunden in traumhaft schöner Umgebung haben und die selbständig auf großen Wiesen landen können. Um alle Startplätze nutzen zu können, solltest du die Rückwärtsstarttechnik beherrschen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/slowenien-flugsafari

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

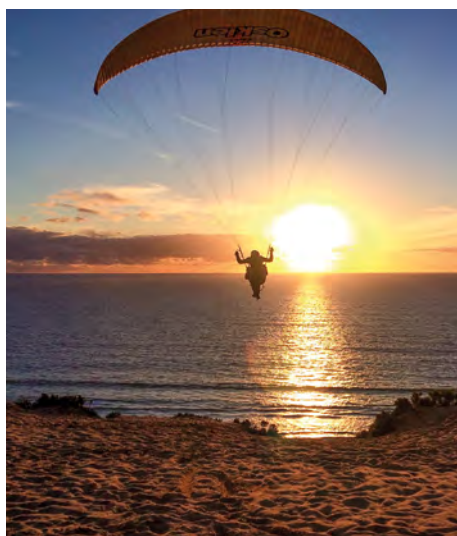
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



GLEITSCHIRMREISEN

Spanien und Portugal

Algodonales • Lanzarote • Alicante • Extremadura



PORTUGAL KÜSTEN-FLUGSAFARI



mit Christian Noss, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

10.02. – 17.02.19 • 17.02. – 24.02.19 • 24.02. – 03.03.19
27.10. – 03.11.19 • 03.11. – 10.11.19 • 10.11. – 17.11.19

Soaringtraum am Atlantik: Die Extremadura bei Lissabon gilt als eines der schönsten Soaring-Revier Europas. Die spektakulären Steilküsten und küstennahen Berge warten darauf, von dir befliegen zu werden. Unser Hauptziel sind die Fluggebiete im Setúbal. Auf dem Programm stehen Küstensoaring, und Groundhandling, sowie Thermikfliegen im Landesinneren. Unser Reisetipp für deinen Resturlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
optional: Organisation von Rahmenprogramm



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: nur 440 €



Küstensoaring in Portugal • Foto: Christian Noss

 **SPANIEN**
ALGODONALES

z.B. mit **Josh Stalla**, Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide



29.12. – 05.01.19 • 05.01. – 12.01.19 • 10.03. – 17.03.19
17.03. – 24.03.19 • 24.03. – 31.03.19 • 31.03. – 07.04.19
14.04. – 21.04.19 • 21.04. – 28.04.19 • **6 Wochen ab Oktober 19**

Entdecke Andalusien von oben! In der mitteleuropäischen Winterzeit erwarten dich in Südspanien angenehme Temperaturen. Dann ist die Zeit gekommen für einen Gleitschirm-Urlaub in Algodonales! Freue dich auf hervorragende Fluggebiete für alle Windrichtungen, die faszinierende, weite Hügellandschaft der Sierra de Lijar und schöne Flüge mit professionelle Fluglehrerbetreuung! Wer schon die B-Theorie gehört hat, kann hier Streckenflüge für die B-Lizenz sammeln. Je nach Wind sind auch Ausflüge zum Küstensoaring in Matalascañas möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring-, Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
inkl. Bergfahrten

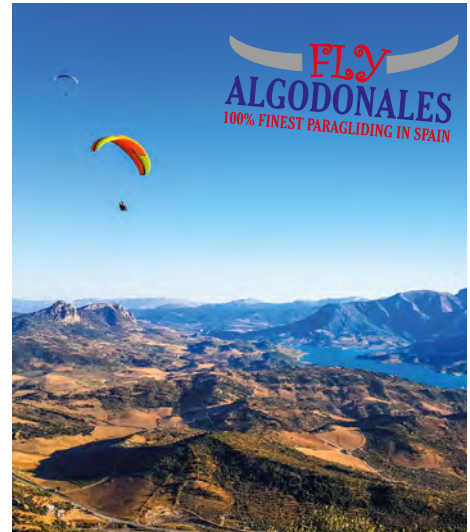
papillon.de/go/algodonales

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



 **LANZAROTE**
INSELFLUGWOCHE

z.B. mit **Thomas Jorzik**
DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Tandempilot, Prüfer



01.12. – 08.12.19 • 08.12. – 15.12.19

Flug auf dem Vulkan: Im Gegensatz zu den anderen kanarischen Inseln wird hier im Luv der Passatwinde geflogen, weil es durch die „nur“ 500 m hohen Gipfel nur sehr selten zu Stauerscheinungen kommt. Dadurch kannst du, eine sichere Starttechnik vorausgesetzt, ruhige Flüge im laminaren Passatwind vor spektakulärer Kulisse erleben. Auch Thermikflieger kommen beim Kreisen über den imposanten schwarzen Lavafeldern voll auf ihre Kosten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/lanzarote

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



 **SPANIEN**
ALICANTE-FLUGWOCHE

mit **Pablo Heidenreich**, Fluglehrer, Reiseguide



Termine online!

Gleitschirmfliegen an der Costa Blanca: Wenn du mehr Selbstvertrauen beim Fliegen entwickeln willst, mehrere Flugplätze befliegen, neue Flugfähigkeiten erlernen und keinen Stress beim Rückholen haben willst, solltest du mit uns in Alicante fliegen! In mehr als 20 Fluggebieten in der Nähe lässt die Gegend um Alicante keine Wünsche offen. Von Soaring, Thermikfliegen am Berg und schönen XC-Möglichkeiten ist alles dabei.

Leistungen: Betreuung und Organisation durch Papillon Fluglehrer und einen lokalen Guide • Thermik- und Soaringtraining • Tägliches Meteo- und Geländebriefing mit Flugplanung • **7 Übernachtungen im Doppelzimmer** • Funkunterstützung • Groundhandlungseinweisung • Flughafentransfer • ggf. Videoanalyse Transfers zu den Startplätzen

papillon.de/go/alicante

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS/Funk	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **850 €**

Papillon Stammkunden: **800 €**



GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich-Flugwochen

Dune du Pyla • St. Andre • Annecy



FRANKREICH
DUNE DU PYLA

mit **Christian Noss**,

DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer und Prüfer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓

23.06. – 30.06.19 • 30.06. – 07.07.19 • 07.07. – 14.07.19

Handling- und Soaringspaß am Atlantik: Entdecke eines der außergewöhnlichsten Soaringgebiete überhaupt – die kilometerlange Dune du Pyla an der französischen Atlantikküste! Bis zu 117 m ragt Europas größte Düne nahe des Städtchens Arcachon auf, frei vom laminaren Seewind angeströmt.

Ein herrlicher „Spielplatz“, ideal zum Perfektionieren deiner Start- und Soaring-Fähigkeiten! Wir campieren auf dem Campingplatz direkt auf der Düne.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/pyla

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**



FRANKREICH
ST. ANDRE

mit **Marina Veik und Norbert Fleisch**, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Autor, Meteo-Experte, Reiseguide



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

24.08. – 31.08.19 • 31.08. – 07.09.19

Haute Provence – Vol Libre. Der Mont Chalvet bietet mit seinem Startplatz auf 1540 m üNN und rund 650 m Höhendifferenz viel Potential für XC-Flüge. Je nach Wetterlage nutzen wir die ersten Thermikansätze am Südstart, oder wir warten am Weststart auf den Talwind, um uns in die Weite der Provence tragen zu lassen. Beste Voraussetzungen also für einen erholsamen Camping-Flugurlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/st-andre

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**



FRANKREICH
LAC D'ANNEY

mit **Norbert Fleisch und Hauke Scholz (Bild)**,

DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

22.06. – 29.06.19

Flying at the Savoy: Über dem gleichnamigen Lac gelegen bieten die Hänge um den Col de Forclaz traumhafte Ausblicke über einen der größten Alpenseen und die Möglichkeit, diesen zu überqueren. Besondere Highlights sind die Seequerung mit anschließendem „Rolltreppefahren“ im Talwind und die Flugstunden in der Umkehrthermik abends über dem See.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/annecy

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**





GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich • Monaco • Niederlande

Elsass • Cote d'Azur • Zoutelande

Kilometerlanges Küstensoaring in Zoutelande • Foto: Remy Ochmann

FRANKREICH
ELSASS & VOGESEN

mit **Norbert Fleisch (Bild)** und **Hauke Scholz**
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



12.05. – 19.05.19

Fliegen wie Gott in Frankreich: Nur drei Autostunden von Frankfurt entfernt liegt am südlichen Ende der Vogesen das Thur-Tal mit seinen Hauptstartbergen „Le Treh“ und „Le Drumont“. Trotz einer Höhe von nur 1200 m bieten diese mit 800 m Höhendifferenz durchaus alpine Thermik- und Streckenflugqualitäten. Für ambitionierte Piloten stehen entlang der Route de Crêtes verschiedene Streckenflugmöglichkeiten zur Auswahl, wobei die auf dem Grat verlaufende Straße und große Wiesen das Vorhaben deutlich vereinfachen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring-, Thermik- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓/(✓)
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

papillon.de/go/elsass

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €



MONACO
MONACO & SOSPEL

mit **Monika Eller**, DHV-Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Prüferin
26.12.8 – 02.01.19 • neue Termine online



Thermik und Soaring an der Côte d'Azur: Bei Monaco fallen die südlichen Ausläufer der französischen Seealpen über eine Höhe von knapp 1000 m zur Côte d'Azur ab. Hier erwartet dich Soaring Deluxe über den Reichen und Schönen mit anschließender Strandlandung! Einige Kilometer im Landesinneren lockt das Fluggebiet Sospel zu Thermikflügen. Besser kann man kaum das neue Jahr beginnen! Begrenzte Teilnehmerzahl, auf Wunsch auch verkürzte Teilnahme möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliche Meteorologiebriefings • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

papillon.de/go/monaco

Preis: 640 €

Stammkunden: 590 €



NIEDERLANDE
ZOUTELANDE

z.B. mit **Remy Ochmann**, Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Mitglied der Dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot



12.05. – 19.05.19 • 08.09. – 15.09.19 • 15.09. – 22.09.19

Dünensoaring fast vor der Haustüre: In den Südniederlanden, zwischen Zoutelande und Vlissingen erwartet dich eine etwa 10 Kilometer lange und 50 Meter hohe Steilküste. Der laminare Seewind lädt zu stundenlangen Soaringflügen ein und der Strand bietet perfekte Groundhandlingbedingungen. Neben Dünencamping gibts auch Ferienwohnungen und Hotels in der näheren Umgebung. Tagsüber steuern wir die reizvollen Fluggebiete und Groundhandling-Spots in der Umgebung an, zum Abendflug geht's dann an die Küste.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Guides • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

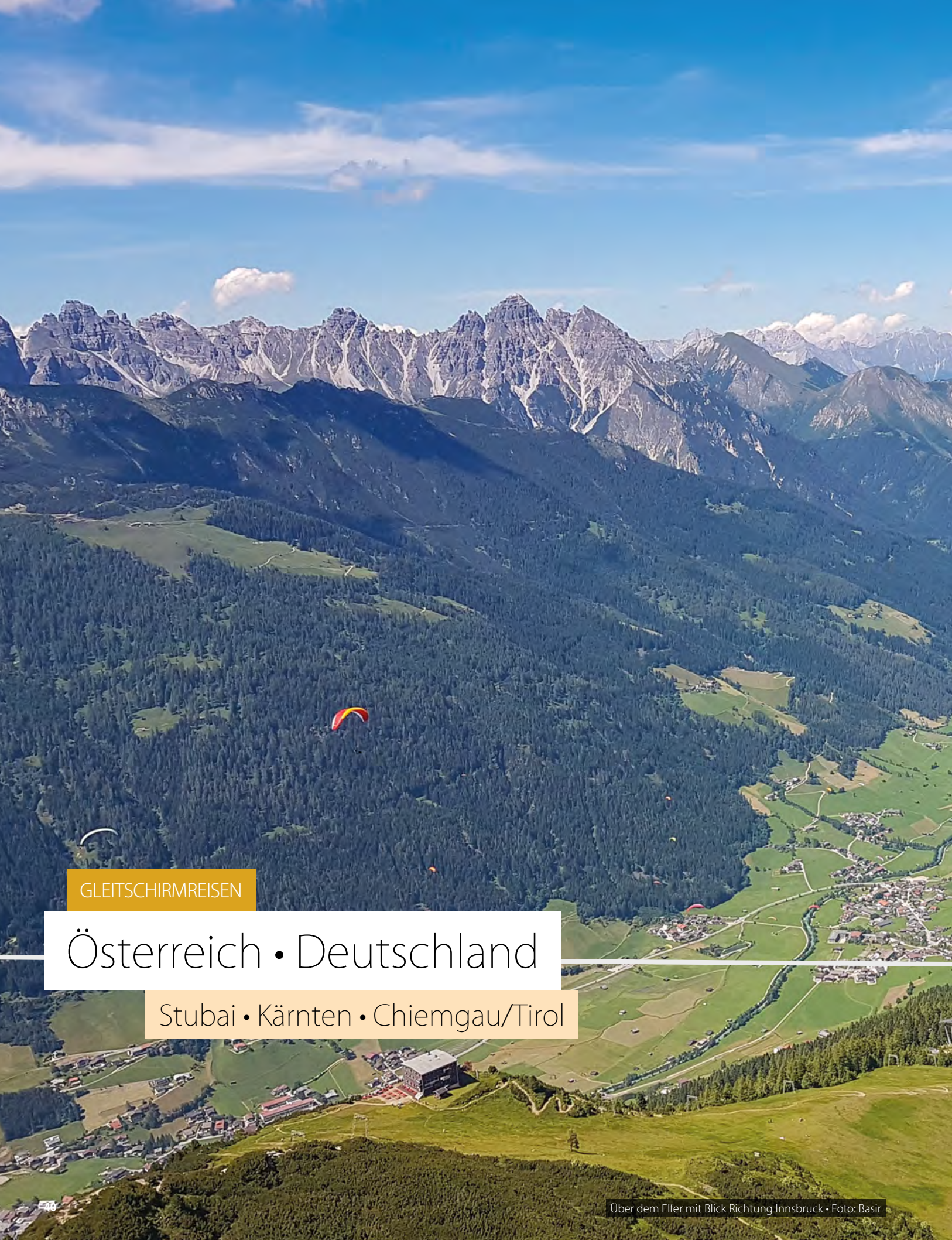
Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	

papillon.de/go/niederlande

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €





GLEITSCHIRMREISEN

Österreich • Deutschland

Stubai • Kärnten • Chiemgau/Tirol

ÖSTERREICH STUBAI-FLUGURLAUB

z.B. mit **Florina Eller (Bild)** oder **Monika Eller**,
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Termine jeweils parallel zu den Thermik-Technik-Trainings im Stubai

Das Stubai ist international als das „Wohnzimmer der Gleitschirmszene“ bekannt. Äußerst beliebt ist auch das Hotelangebot in Neustift: Wo sonst kann man so einfach Flugsport mit Fünf-Sterne-Wellnessurlaub verbinden? Diese Flugwoche steht ganz im Zeichen von Erholung: Genieße schöne Flüge im Stubaital mit seiner perfekten Flugsport-Infrastruktur und das Wellness-Angebot deiner Wahl. Optional kannst du auch am Thermik-Technik-Training teilnehmen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Fluglehrer-Flugbetreuung (Funk) Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühren

optional, auf Wunsch: Teilnahme am Thermik-Technik-Training

papillon.de/go/stubai-flugurlaub

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



ÖSTERREICH KÄRNTEN-FLUGSAFARI

mit **Peter „Bene“ Rainer**
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



09.06. – 16.06.19

Die Südösterreich-Flugwoche! Zeichne mit uns deine Kreise durch die Luft – südlich der Alpen, in der Nähe der höchsten Berge Österreichs und über den schönsten Seen! Hier im Süden Österreichs reiht sich ein attraktiver Flugberg an den nächsten: Goldeck, Tröbachtal, Böse Nase, Reißbeck, Himmelbauer, Marterler, Emberger Alm, Rottenstein, Gerlitze und noch einige mehr...

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung (Funk) Groundhandlingtraining • Streckenflugansätze erfliegen • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing optional: Organisation von Rahmenprogramm (z.B. Ritteressen auf einer Burg...)

papillon.de/go/kaernten

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
Funk (PMR)		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Stammkunden: **540 €**



CHIEMGAU & TIROL CHIEMGAU-TIROL-ADVENTURE-TOUR

mit **Reinhard „Reini“ Vollmert**
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



25.08. – 01.09.19

In den südöstlichen Alpen der Chiemgauregion warten Fluggebiete mit teils über 1000m Höhendifferenz darauf, befliegen zu werden.

Der Chiemgau zwischen Rosenheim und Salzburg grenzt an Tirol und bietet fantastische Flug- und Freizeitmöglichkeiten. Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und breite Täler, laden auch Thermik- und XC-Neulinge zu Thermik- und Streckenflügen ein. Freue dich auf fliegerische Höhepunkte gepaart mit kulinarischen Köstlichkeiten!

Leistungen: tägliches Meteorologiebriefing • Fluggebietseinweisungen • Thermik- und Streckenflugtraining individuelle Betreuung (max. 8 Teilnehmer) durch erfahrene, ortskundige Fluglehrer • auf Wunsch: Funkunterstützung • auf Wunsch, optional: Organisation von alternativen Freizeitangeboten

papillon.de/go/chiemgau-tirol

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**





GLEITSCHIRM-FERNREISEN

Chile • Südafrika • Kolumbien

Iquique • Wilderness • Valle del Cauca



CHILE IQUIQUE-FLUGURLAUB

mit Pablo Heidenreich
Fluglehrer, Reiseguide



09.11. – 23.11.19

Ab ins magische Iquique - Fluggarantie mit 360 Tagen im Jahr!

Iquique liegt 1800 Kilometer nördlich von der Hauptstadt Chiles, Santiago, und ist die nördlichste direkt am Meer liegende Stadt Chiles. Dank der sehr konstanten Bedingungen haben wir hier praktisch jeden Tag fliegbare Verhältnisse. Unsere Termine liegen im November und Dezember. Chile bietet zu dieser Jahreszeit genau das, was wir uns wünschen: Jeden Tag fliegen gehen.

Leistungen: Rückwärtsstart-, Toplande-, Groundhandling-, Soaring-, Thermiktraining • Betreuung und Organisation • Tägliches Meteo- und Geländebriefing mit Flugplanung • 14 Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. Frühstück • Funkunterstützung • Flughafenstransfer • Transfers zu den Startplätzen Alto Hospicio und Palo Buque (Bus- und Spritkosten) • Maximal 6 Teilnehmer

fly-iquique.com

Preis: 1.650 €

Papillon Stammkunden: 1.600 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	



SÜDAFRIKA FLUGSAFARI

z.B. mit Josh Stalla

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide



26.01. – 09.02.19

Fly Wilderness! Wir führen dich mit dem Gleitschirm durch Südafrika und lernen phantastische Fluggelände zum Soaren und Thermikfliegen kennen. Freue dich auf blauen Himmel, feinen Wind, gute Thermik und herrliche Flüge mit Meerblick! Natürlich besuchen wir auch die Sehenswürdigkeiten der Region und genießen eine abwechslungsreiche, intensive Zeit.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport in die Fluggebiete (Leihwagen) • Organisation von Rahmenprogramm

fly-wilderness.com

Preis: online

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Starten		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓



KOLUMBIEN SÜDAMERIKA-FLUGURLAUB

z.B. mit Tini Siegl, Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Reiseexpertin, Dipl. Geographin



12.01. – 26.01.2019 • 26.01. – 09.02.2019

Unsere Partnerflugschule bietet seit 2011 Gleitschirmreisen nach Kolumbien an.

Dabei befliegen die Teilnehmer über mehrere Stationen die besten Fluggebiete von Cali Richtung Medellin. Die sanfte Thermik und das breite Tal mit zahllosen Landemöglichkeiten laden zu gemeinsamen Thermik- und Streckenflügen ein. Die Reise spricht sowohl Profis als auch engagierte Hobbypiloten an.

Leistungen: Betreuung und Organisation durch DHV-zertifizierte Partner-Flugschule • Mindestens ein DHV Fluglehrer und ein lokaler Guide • Tägliches Meteo- und Geländebriefing mit Flugplanung • 14 Übernachtungen inkl. Frühstück • Unterbringung in landestypischen Fincas • Alle Transfers vor Ort Rückholung bei Streckenflügen • Tagesausflug auf dem Pferd durch eine Kaffeefarm

papillon.de/go/kolumbien

Preis: 1.845 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓





NEUE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN 2019

Auf zu neuen Horizonten!

Feltre • Türkei • Womo-Flugurlaub

ITALIEN
FELTRE-FLUGWOCHE



mit **Monika Eller**
DHV-Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reiseguide

26.01. – 09.02.19

Feltre liegt in Oberitalien und war der Austragungsort der Gleitschirmweltmeisterschaft 2017. Der Flugberg Monte Avena wartet mit 1000m Höhenunterschied auf. Mit seinen drei einfachen Start- und drei Landeplätzen ist dieses Fluggebiet nicht nur für die Weltmeister geeignet. Hier kannst du auch perfekt Rückwärtsstarten und Toplanden erlernen und üben.

Leistungen: max. 7 Teilnehmer • Soaring-, Thermik-, Groundhandling-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • Videoanalysen • Organisation der Unterkunftsbuchung und auf Wunsch Alternativ-/Rahmenprogramm

papillon.de/go/feltre

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Starten		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **640 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**



TÜRKEI
ÖLÜDENIZ/BABADAG

mit **Martin Marchlewitz**, DHV-Fluglehrer, Reiseguide

28.09. – 05.10.19 • 05.10. – 12.10.2019

Das Fluggebiet Öludeniz mit seinem Hausberg Babadag an der Türkischen Riviera gilt als das beliebteste Fluggebiet der Türkei.

Diese Reise wird deine „fliegerische Vita“ ganz sicher prägen. 2000 Höhenmeter direkt am Meer sprechen für sich! Dich erwarten feinste Flugbedingungen in einem wunderschönen Fluggebiet. Besonders wegen der Strandnähe eignet sich dieses Angebot auch bestens für einen kombinierten Flug- und Familienurlaub.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen Fluglehrer • individuelle Flugbetreuung in kleiner Gruppe Funkunterstützung • Meteobriefings • ausführliche Fluggebietseinweisung • Videoanalyse • Thermik-/Soaringeinweisung, Verbesserung der Starttechnik(en) • Organisation Auffahrten • optional: Ausflugsbetreuung

papillon.de/go/tuerkei



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
selbst. Starten	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **690 €**

Papillon Stammkunden: **640 €**



NIEDERLANDE/DÄNEMARK
WOMO-FLUGURLAUB

mit **Martin Marchlewitz**, DHV-Fluglehrer, Reiseguide

21.07. – 28.07.2019

Wir nutzen die Flexibilität unserer Wohnmobile und fahren dorthin, wo es fliegt! Im Fokus stehen die besten Küstensoaring-Spots in den Niederlanden und in Dänemark.

Das genaue Reiseziel legen wir zu Beginn der Reise passend zur Flugwetterprognose fest: Sollten die Aussichten in einem anderen Nord- oder mitteleuropäischen Fluggebiet besser sein, verlegen wir die Tour dorthin. Diese Flexibilität solltest du bitte mitbringen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen Fluglehrer • Wetterbriefing • Geländeeinweisung individuelles Training in kleiner Gruppe • Vor- und Nachbereitung des Groundhandlings/ ggf. Fliegens Training verschiedener Techniken des Groundhandlings und Schirmspiele • ggf. Soaringtraining bei entsprechendem Können • Videoanalyse • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

papillon.de/go/womo

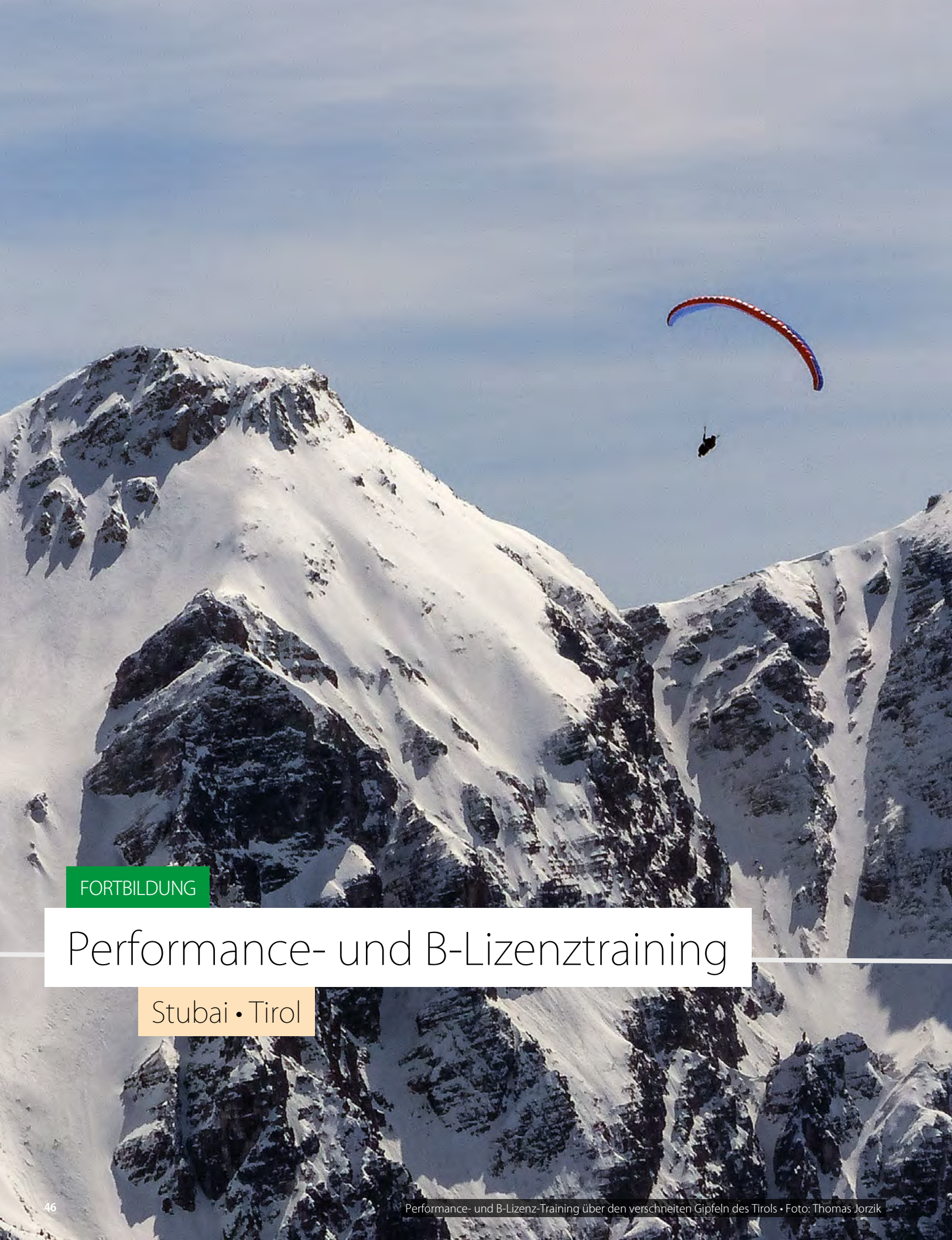


Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

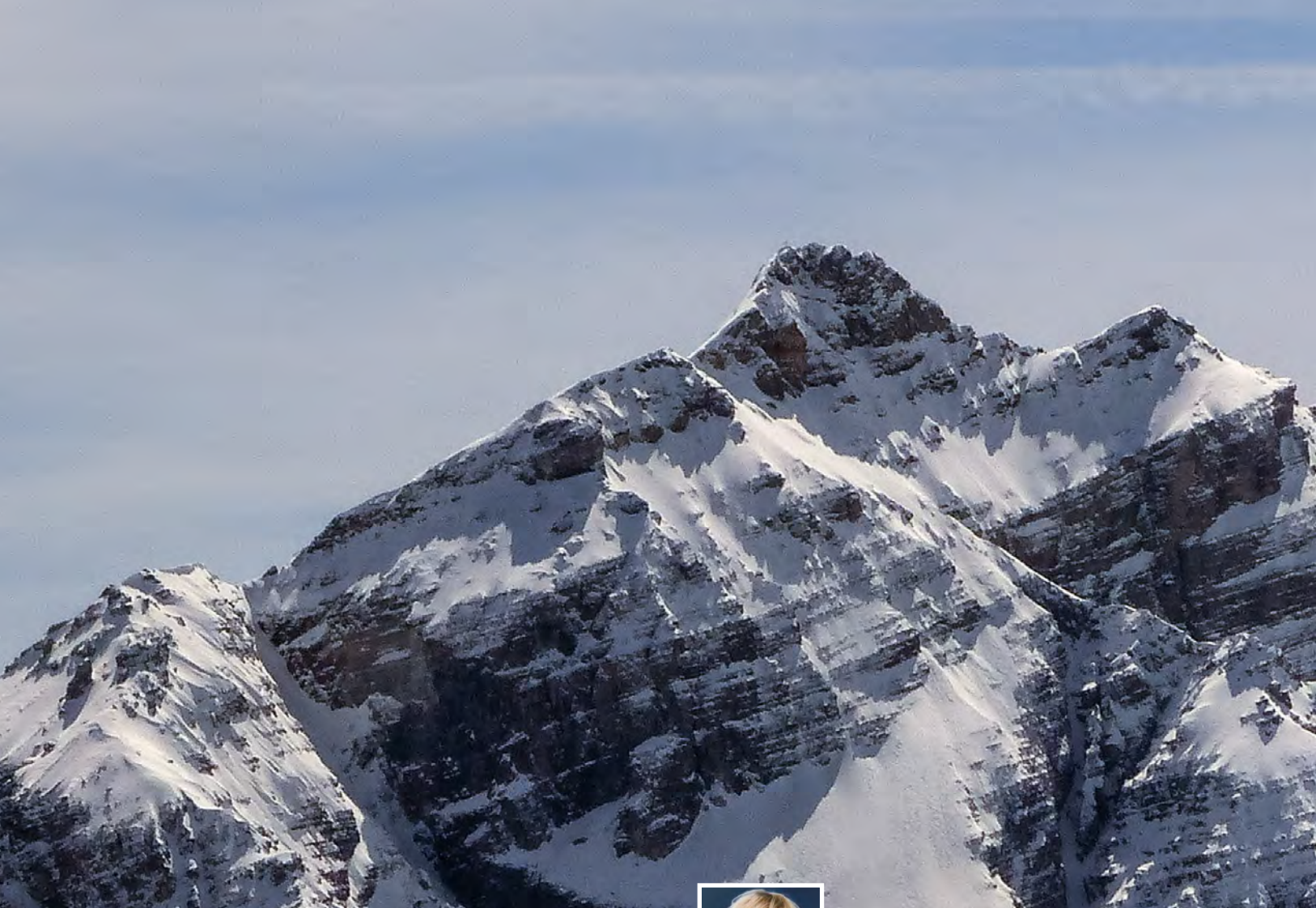




FORTBILDUNG

Performance- und B-Lizenztraining

Stubai • Tirol



STUBAI

PERFORMANCE- & B-LIZENZ-TRAINING



mit **Thomas Jorzik**, Fluglehrer, Tandempilot, Skyperformance-Trainer, Prüfer

24.02. – 03.03.19 • 24.03. – 31.03.19 • 02.06. – 09.06.19 • 16.06. – 23.06.19
07.07. – 14.07.19 • 08.09. – 15.09.19 • 22.09. – 29.09.19

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	

Alpine Flugtrainings mit professionellen Coaching für Aufsteiger: Flugtechniken verbessern, die Sicherheit steigern, mehr Flugspaß erleben, auf Strecke gehen. Darum geht es bei unseren Papillon Skyperformance Trainings in Tirol. Aktive und flugbegeisterte Skyperformance-Trainer stehen mit ihrer Kompetenz an deiner Seite und begleiten dich bei der Umsetzung deiner fliegerischen Ziele.

Wer als Flugsportler gute Entscheidungen trifft und über eine saubere Flugtechnik verfügt, wird deutlich mehr Spaß am Fliegen haben. Und für Piloten, die einen anspruchsvolleren Schirm fliegen möchten, ist regelmäßiges Training unerlässlich.

Die Woche beinhaltet die flugpraktischen Manöver zur B-Lizenz und die komplette B-Theorie. Zum Abschluss der Woche wird eine Prüfung zur B-Lizenz angeboten. Optional sind auch Ausflüge auf die Alpensüdseite oder eine Hike-and-Fly-Tour möglich. Das Performancetraining ist unser Angebot für alle Piloten ab A-Lizenz, die die B-Lizenz anstreben oder die sich einfach fliegerisch weiterentwickeln möchten. Eine kompakte Kursgröße von max. 9 Teilnehmern ermöglicht ein maßgeschneidertes alpines Flugtraining ohne Kompromisse.

Leistungen: exklusives Flugtraining mit max. 9 Teilnehmern • erfahrener Fluglehrer mit zusätzlicher Skyperformancetrainer-Ausbildung • Sicheres und erfolgreiches Fliegen im hochalpinen Gelände Thermik finden, zentrieren, bis zur Basis ausfliegen • Dynamische Aufwinde finden und nutzen Trainieren aller Flugmanöver für die B-Lizenz (Funkunterstützung) • Flugplanung im alpinen Gelände Rückwärtsstarttraining • betreuter Streckenflug • Vermittlung von theoretischem Wissen zum Fliegen im alpinen Gelände (inkl. B-Theorie) • Möglichkeit, am Wochenende die B-Lizenz-Prüfung abzulegen

papillon.de/go/performance-tirol

Preis: 690 €

B-Lizenz-Inhaber: 590 €





FORTBILDUNG

STR-Training

Sauerland • Rhön • Ruhpolding

DEUTSCHLAND
STR-TRAINING SAUERLAND

mit **Aksel Seul**
Fluglehrer, Reiseguide



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	
Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		

Termine: Siehe Webseite

Das Hochsauerland bietet perfekte Trainingsmöglichkeiten bei allen Windrichtungen.

In diesem viertägigen Intensivtraining dreht sich alles um die Schirmbeherrschung am Boden und um die Perfektionierung der Rückwärts-Aufzieh-Starttechnik.

Leistungen: Soaringtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing
Geländebriefings • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm • Fluglehrerbetreuung am Start • Fluggebietseinweisung • Rückwärtsstart: Einweisung und Training • Groundhandlingtraining • Funkbetreuung

papillon.de/go/estr

Preis: **320 €**

Papillon Stammkunden: **290 €**



DEUTSCHLAND
STR-TRAINING RHÖN UND RUHPOLDING

z.B. mit **Hauke Scholz, Matthias Titze oder Marina Veik (Bild)**,
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reiseguide, Betriebswirtin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	
Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		

Termine Rhön: 06.01. – 12.01.19 • 17.03. – 23.03.19 • 24.03. – 30.03.19 • 31.03. – 06.04.19 • 28.04. – 04.05.19 • 05.05. – 11.05.19 • 19.05. – 25.05.19 • 30.06. – 06.07.19 • 28.07. – 03.08.19 • 04.08. – 10.08.19 • 18.08. – 24.08.19 • 25.08. – 31.08.19 • 15.09. – 21.09.19

Termine Rhupolding: 14.04. – 19.04.19 • 28.04. – 03.05.19 • 14.07. – 19.07.19 • 18.08. – 23.08.19 • 22.09. – 27.09.19 • 20.10. – 25.10.19

Du hast gerade deine Ausbildung mit der A-Lizenz abgeschlossen? Oder du bist schon länger nicht mehr geflogen? Dann eignet sich diese Woche perfekt zum Sammeln weiterer Flugsport-Erfahrungen.

Dank der Fluglehrerbegleitung nach dem Skyperformance-Standard kannst du deine Fähigkeiten effektiv weiter verbessern und trainieren. Nebenbei lernst du auch die Fluggebiete der Rhön und rund um Rhupolding noch besser kennen. Fluganfänger bekommen, falls erwünscht, auch Landeplatzeinweisung im Rahmen der Schulung.

Diese Woche ist für Piloten ab A-Lizenz konzipiert, die ihren Könnensstand weiter verbessern und mit professioneller Begleitung trainieren möchten. Piloten, die noch keine eigene Ausrüstung haben, können diese Woche hervorragend nutzen, um ihre neue Ausrüstung beim Groundhandling und Soaring kennenzulernen und optimal einzustellen. **Leistungen am Beispiel Rhön:**

1. Trainingstag:

Nach dem Eröffnungsbriefing um 11.30 Uhr werden die Ausrüstungen kontrolliert, die Gurtzeuge eingestellt und die K-Probe im Luftfahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe durchgeführt. Nachmittags stehen Rückwärtsstarttraining mit Geländeeinweisung und erste Flüge auf dem Programm.

2.-7. Trainingstag:

Je nach Wetterverhältnissen stehen Rückwärtsstarttraining und Soaringflüge im Vordergrund. Bei ausreichendem Trainingsstand wird auch mit Funk in die Thermik eingewiesen.

Für die STR-Trainingswochen in der Rhön kannst du deine Unterkunft auf der Wasserkuppe bequem über uns buchen. Unterkunftstipps für Rhupolding findest du auf unserer Webseite.

Leistungen:

Gurtzeugeinstellung • Wurftraining • Rückwärtsstart: Einweisung und Training Hangsegeln und Thermikfliegen mit Funkunterstützung • Geländeeinweisung • Alle Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Rhön: papillon.de/go/str
Rhupolding: papillon.de/go/str-ruhpadding

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**



FORTBILDUNG

Mike Küng Training Dänemark

BASIC- und EXPERTS-Training in Løkken



DÄNEMARK MIKE KÜNG TRAINING BASIC

mit Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		<input checked="" type="checkbox"/>

Basic 21.07. – 26.07.19 • 04.08. – 09.08.19 • 18.08. – 23.08.19

Groundhandling-Basic-Training mit Mike Küng: In Norddänemark, an der 10 km langen Steilküste zwischen Løkken und Lønstrup erwartet dich eine der spektakulärsten Sanddünenlandschaften Europas. Mike Küng nutzt das Gelände und den laminaren Seewind für Einsteiger- und Fortgeschrittenenkurse im Groundhandling und Soaring. Das Basic-Training ist auch für Piloten geeignet, die noch nicht an einem Mike Küng Groundhandlingseminar oder an einer Mike Küng Dänemarkwoche teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • Für die Teilnahme am Basic-Training sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich.

Leistungen: Basic-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 440 €

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

MIKE KÜNG



DÄNEMARK MIKE KÜNG TRAINING EXPERT

mit Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		<input checked="" type="checkbox"/>
vorherige Teilnahme an einem Mike-Küng-Training		<input checked="" type="checkbox"/>

Expert 28.07. – 02.08.19 • 11.08. – 16.08.19 • 25.08. – 30.08.19

Groundhandling-Experts-Training mit Mike Küng: In den Expert-Wochen verbessern die Teilnehmer aufbauend auf ihrem Könnensstand aus einem vorherigen Mike Küng Groundhandlingseminar oder einer Mike Küng Dänemark-Basicwoche weiter ihre Schirmbeherrschung. Je nach Könnensstand sind auch Soaringflüge an der weltbekannten Wanderdüne von Løkken möglich.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • MMK-Expert-Training ist nur nach vorherigem Mike Küng Basic- oder Groundhandling-Kurs buchbar.

Leistungen: Expert-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 440 €

papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

MIKE KÜNG



WIKIPEDIA-PORTRAIT MIKE KÜNG

Michael „Mad Mike“ Küng (* 20. November 1968 in Schruns, Vorarlberg, Österreich) ist ein österreichischer Gleitschirmflieger, der besonders als Gleitschirm-Testpilot und in der Gleitschirmakrobatik bekannt ist.



Er ist Inhaber des Höhenflugweltrekords im Gleitschirmfliegen; am 30. April 2004 sprang er aus einer Höhe von 10.100 m mit seinem Gleitschirm von einem Heißluftballon ab. In einem Ferrari-Cabrio landete er am 25. April 2008, nachdem er aus einem in 300 Metern über dem Bodensee fliegenden Zeppelin NT abgesprungen war.

Auch aus der ehemaligen Luftschiffhalle der Cargolifter AG war Küng zuvor schon abgesprungen. Weitere spektakuläre Aktionen sind die Überquerung des Ärmelkanals sowie Absprünge mit dem Gleitschirm von Hubschraubern, Bergbahnen und Brücken.

http://de.wikipedia.org/wiki/Mike_Küng



MIKE KÜNG



ION 5

Evolution einer Legende

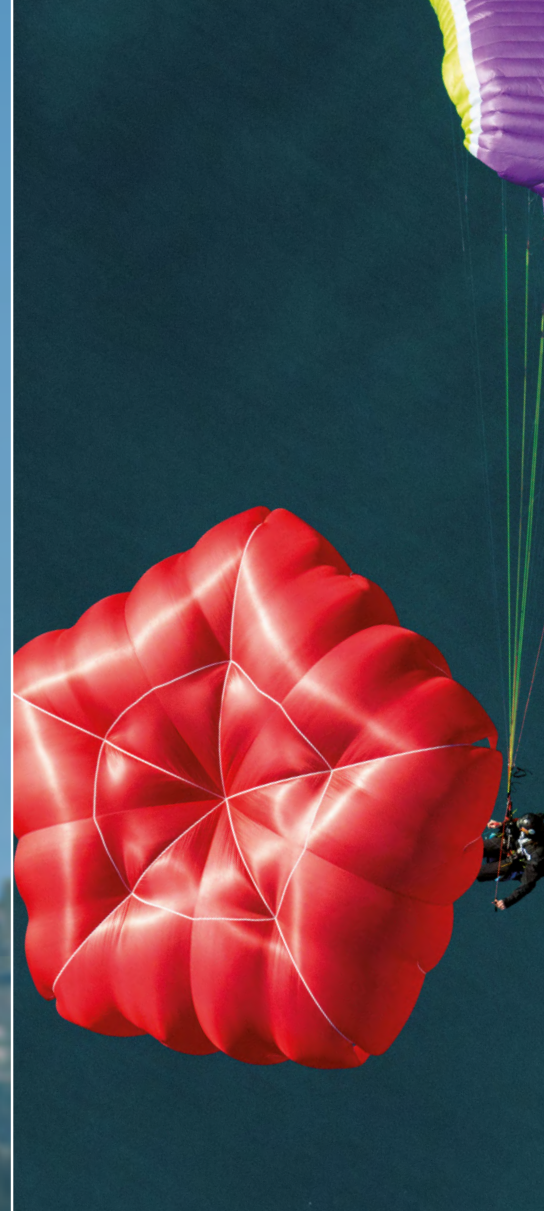
51 Zellen - Streckung 5,16
Semi-Leichtbauweise (Größe S 4,65 kg)



VENTUS

Frei wie der Wind

Unkompliziertes Allround-Gurtzeug mit
zusätzlichem SAS-TEC-Rückenprotector.



PENTAGON

Das Fünfeck mit Pendeldämpfung

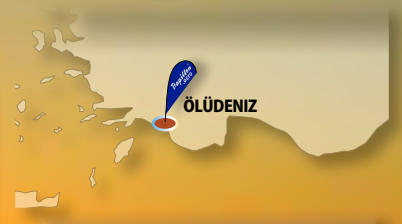
Erhältlich in drei Größen: 100 / 120 / 145

NOVA - Innovation aus Tradition

Seit 30 Jahren bauen wir Gleitschirme. Und seit 30 Jahren stellen wir Innovationen vor, mit denen unsere Schirme leistungsfähiger, sicherer und schöner zu fliegen sind. Mit dem ION und dem MENTOR schufen wir Modelle, die als Maßstab ihrer Klasse gelten. Und mit dem PHANTOM leiteten wir eine ganz neue Ära ein. Mehr Leistung bei höherer Sicherheit bedeutet in Summe den maximalen Flugspaß für dich. Auch der Rettungsschirm PENTAGON und das Allround-Gurtzeug VENTUS setzen dies Tradition der Innovation fort.

Erlebe mit uns den Fortschritt. Werde Teil von NOVA Performance Paragliders.

Papillon® PARAGLIDING



WWW.PAPILLON.DE/FEEDBACK



FORTBILDUNG

Schirmbeherrschung & Sicherheit

Mike Küng • Rückwärtsstarttraining • SIV

WASSERKUPPE GROUNDHANDLING-SEMINAR

Mike Küng, Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Rhön: 30.03. – 31.03.19 • 06.04. – 07.04.19 • 25.05. – 26.05.19 • 22.06. – 23.06.19 • 28.09. – 29.09.19
05.10. – 06.10.19

Groundhandling mit Mad Mike Küng: Lerne die hohe Kunst der Schirmbeherrschung vom Weltrekordler Mike Küng persönlich. Das Intensivtraining für alle, die ihren Schirm genau kennenlernen und souverän am Boden beherrschen möchten. Ideal auch zur Vorbereitung für ein Mike-Küng-Expert-Training in Dänemark! Am Basic-Training können alle Piloten ab A-Lizenz teilnehmen. Die Expert-Trainings sind speziell für Piloten konzipiert, die bereits an einem Mike Küng Basic-Training teilgenommen haben.

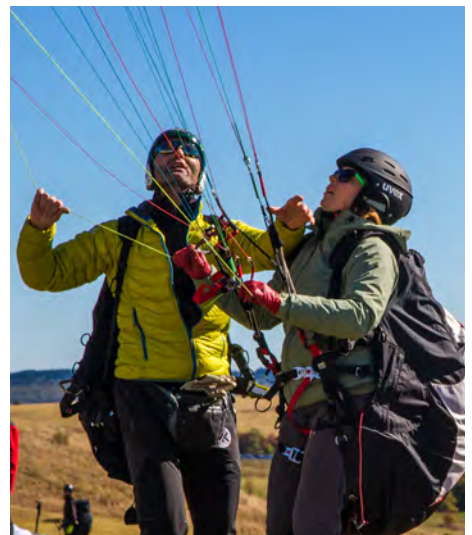
Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung

Leistungen: Groundhandling-Training (Theorie und Praxis) mit Mike Küng auf der Wasserkuppe (Rhön)

➔ papillon.de/go/mike-kueng-groundhandling

Preis: 220 €

MIKE KÜNG



WASSERKUPPE / SAUERLAND RÜCKWÄRTSSTART-TRAINING

z.B. mit Anna-Lena Trabert
Fluglehrerin, Dipl. Ing.



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Rhön: Termine online, ab Mitte März wöchentlich, Sauerland: Termine online

Sicheres Fliegen fängt beim Start an: Die weiten, frei angeströmten und hindernisfreien Hänge der Wasserkuppe eignen sich auch ideal zum Groundhandling. Da gerade die Startphase besonders viel Routine erfordert, lohnt es sich, diese ausgiebig zu üben und den Ablauf zu verinnerlichen. Du erfährst, wie du deinen Schirm souverän am Boden beherrscht, rückwärts aufziehst und kontrolliert startest. Somit ist dieses Training für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz sehr zu empfehlen. Für die Teilnahme an unseren Flugwochen ist die Beherrschung der Rückwärts-Aufziehtechnik empfohlen und teilweise auch Voraussetzung.

Leistungen: Rückwärtsstart-Training auf der Wasserkuppe und im Sauerland

Rhön: ➔ papillon.de/go/rueckwaertsstart

Sauerland: ➔ papillon.de/go/rueckwaertsstart-sauerland

Preis: 180 €



ANNECY/FRANKREICH SICHERHEITSTRAINING

u.a. mit Christina „Tini“ Siegl, Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

27.04. – 04.05.19 • 04.05. – 11.05.19 • 11.05. – 18.05.19 • 18.05. – 25.05.19 • 25.05. – 01.06.19 • 01.06. – 08.06.19 • 08.06. – 15.06.19
15.06. – 22.06.19 • 22.06. – 29.06.19 • 31.08. – 07.09.19
07.09. – 14.09.19 • 14.09. – 21.09.19 • 21.09. – 28.09.19

* Wegen des extremen Charakters der Veranstaltung arbeiten wir beim Flugtechnikteil über Wasser mit DHV-Sicherheitstrainern eines DHV-anerkannten Sicherheitstrainingscenters zusammen.

Der Lac d'Annecy in Südwestfrankreich bietet hervorragende Bedingungen für ein Sicherheitstraining über Wasser. Du entscheidest selbst, ob du neben Manövern wie großen seitlichen Klappern auch noch anspruchsvollere Übungen wie Steilschleife oder Trudeln erfliegen möchtest.

Leistungen: Materialcheck • K-Prüfung • Gurtzeugeinstellung • Ohnmachtsichere Leih-Automatikschwimmweste • Leih-Funkgerät mit Kopfhörer • Rettungsboot • Geländebriefings • Theorieeinheiten • Betreuung durch DHV-anerkannten und empfohlenen Sicherheitstrainer* • mind. 7 Flüge mit Schwimmweste über Wasser mit Boot • täglich Videoanalyse (außer Freitag)

➔ papillon.de/go/siv-annecy

Preis: 665 €

Stammkunden: 625 €





FORTBILDUNG

Theorie • Streckenflug

und Wurftraining

FORTBILDUNG ZUR B-LIZENZ LÜSEN THERMIK- UND STRECKENFLUGSEMINAR



z.B. mit Jürgen „Josh“ Stalla oder Paul Seren (Bild),
Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrttechnik, DHV-Fluglehrer, Prüfer

31.03. – 07.04.19 • 21.04. – 28.04.19 • 12.05. – 19.05.19 • 21.07. –
28.07.19 • 11.08. – 18.08.19 • 01.09. – 08.09.19 • 06.10. – 13.10.19

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

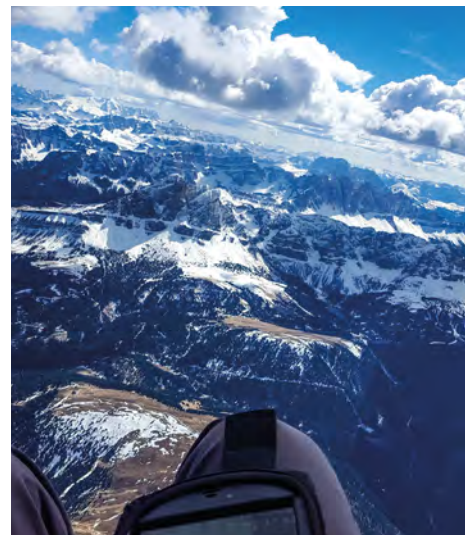
Die Fortbildung zur B-Lizenz: In dieser Fortbildung lernen A-Lizenz-Inhaber alle Inhalte, die auch für die B-Lizenz gefordert werden, zum Beispiel: Einstieg in die Thermik, Streckenflug-Taktik, leichte Flugmanöver wie Ohrenanlegen mit Speedsystem, Rollen und Nicken, flache und enge Thermikkreise mit schnellem Kurvenwechsel zum Erfliegen des optimalen Thermikkreises, kleine Klapper und Abstiegshilfen.

Leistungen: Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) kompletter B-Theorie-Unterricht • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen
alle Bergfahrten in Lüsen • Start- und Landeplatzgebühr • Papillon TT-Wettergarantie

➔ papillon.de/go/b-lizenz

Preis: 690 €

B-Lizenz-Inhaber: 590 €



THEORIE-SEMINARE METEOROLOGIE • A/B-THEORIE



z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch
Papillon-Fluglehrer-Team Wasserkuppe, Meteoexperte, Buchautor, Reiseguide

Termine siehe Webseite

Die eigene Wetterprognose: Streckenflug- und Meteo-Experte Nobbi vermittelt anschaulich und spannend die Zusammenhänge des Wettergeschehens. Du lernst, wie du Wetterprognosen richtig interpretierst und wie du aus den verfügbaren Quellen eine Flugwetterprognose erstellen kannst. Themenschwerpunkte sind Thermik, Gewitter, Föhn und Großwetterlagen.

Leistungen: Anleitung zum meteorologischen Selbststudium • Inhalte für B-Lizenz anrechenbar

Außerdem bieten wir im Winter auch **Blockseminare zur A-/B-Theorie** auf der Wasserkuppe an.

➔ **Rhön:** papillon.de/go/meteoseminar

Preis: ab 220 €



FORTBILDUNG WURFTRAINING



z.B. mit Johannes Knust
Dipl. Textilingenieur, Leiter LTB Wasserkuppe

von November bis März nahezu jedes Wochenende, siehe Webseite

Indoor-Training auf der Wasserkuppe: Auch wenn du ihn mit größter Wahrscheinlichkeit nie brauchen wirst, solltest du mit deinem Rettungssystem vertraut sein. Im Luffahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe kannst du die Auslösung indoor simulieren. Anschließend wird die Rettung neu gepackt. Der Packservice für Rundkappe ist im Preis enthalten. Dazu bekommst du noch viele wertvolle Tipps zum Thema Rettungsschirm. Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Mitzubringen: eigene komplette Flugausrüstung • Packnachweis der Rettung

Leistungen: Indoor-Auslösetechnik-Training • Neupacken • Einbau und K-Probe

Tipp: Der LTB Wasserkuppe bietet Checks für Gleitschirme praktisch aller Hersteller an.

➔ papillon.de/go/rwt

Preis: ab 50 €



KALENDER

KURSE • REISEN

FLUGSAISON 2019

DT52.18	Thermik-Technik-Training Lüssen	23.12. – 30.12.18
DU52.18	Lüsen-Flugurlaub	23.12. – 30.12.18

Januar 2018

FM52.18	Monaco-Flugwoche	26.12. – 02.01.19
FA1.19	Algodonales-Flugwoche	29.12. – 05.01.19
DT1.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	30.12. – 06.01.19
DU1.19	Lüsen-Flugurlaub	30.12. – 06.01.19
FA2.19	Algodonales-Flugwoche	05.01. – 12.01.19
DT2.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	06.01. – 13.01.19
DU2.19	Lüsen-Flugurlaub	06.01. – 13.01.19
FG2.19	STR-Woche Rhön	06.01. – 12.01.19
DT4.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	20.01. – 27.01.19
DU4.19	Lüsen-Flugurlaub	20.01. – 27.01.19
FN5.19	Südafrika-Flugsafari	26.01. – 09.02.19

Februar 2019

FPG7.19	Portugal-Flugwoche	10.02. – 17.02.19
FV7.19	Venetien Flugwoche mit Moni	10.02. – 16.02.19
FPG8.19	Portugal-Flugwoche	17.02. – 24.02.19
DT8.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	17.02. – 24.02.19
DU8.19	Lüsen-Flugurlaub	17.02. – 24.02.19
FPG9.19	Portugal-Flugwoche	24.02. – 03.03.19

März 2019

FMH10.19	Meduno STR-Woche	03.03. – 10.03.19
FSI10.19	Sizilien-Flugwoche	03.03. – 10.03.19
DT10.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	03.03. – 10.03.19
DU10.19	Lüsen-Flugurlaub	03.03. – 10.03.19
FA11.19	Algodonales-Flugwoche	10.03. – 17.03.19
FMH11.19	Meduno STR-Woche	10.03. – 17.03.19
FSI11.19	Sizilien-Flugwoche	10.03. – 17.03.19
DT11.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	10.03. – 17.03.19
DU11.19	Lüsen-Flugurlaub	10.03. – 17.03.19
FA12.19	Algodonales-Flugwoche	17.03. – 24.03.19
DT12.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	17.03. – 24.03.19
DU12.19	Lüsen-Flugurlaub	17.03. – 24.03.19
FG12.19	STR-Woche Rhön	17.03. – 23.03.19
FA13.19	Algodonales-Flugwoche	24.03. – 31.03.19
DT13.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	24.03. – 31.03.19
DU13.19	Lüsen-Flugurlaub	24.03. – 31.03.19
FV13.19	Venetien Flugwoche	24.03. – 30.03.19
FG13.19	STR-Woche Rhön	24.03. – 30.03.19
RGH14.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	30.03. – 31.03.19
FA14.19	Algodonales-Flugwoche	31.03. – 07.04.19
DT14.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	31.03. – 07.04.19
DU14.19	Lüsen-Flugurlaub	31.03. – 07.04.19
FG14.19	STR-Woche Rhön	31.03. – 06.04.19

April 2019

RGH15.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	06.04. – 07.04.19
FS15.19	Slowenien-Flugwoche	06.04. – 13.04.19
DT15.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	07.04. – 14.04.19
DU15.19	Lüsen-Flugurlaub	07.04. – 14.04.19
FH15.19	Südtirol-Flugsafari	07.04. – 14.04.19
FV15.19	Venetien Flugwoche	07.04. – 13.04.19
FA16.19	Algodonales-Flugwoche	14.04. – 21.04.19
FR16.19	STR-Woche Ruhpolding	14.04. – 19.04.19
DT16.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	14.04. – 21.04.19
DU16.19	Lüsen-Flugurlaub	14.04. – 21.04.19
AU17.19	Stubai-Flugurlaub	21.04. – 28.04.19
FA17.19	Algodonales-Flugwoche	21.04. – 28.04.19
FS17.19	Slowenien-Flugwoche	21.04. – 28.04.19
DT17.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	21.04. – 28.04.19

DU17.19	Lüsen-Flugurlaub	21.04. – 28.04.19
AT17.19	Thermik-Technik-Training Stubai	21.04. – 28.04.19
FYS18.19	Sicherheitstraining Anney	27.04. – 04.05.19
FR18.19	STR-Woche Ruhpolding	28.04. – 03.05.19
DT18.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	28.04. – 05.05.19
DU18.19	Lüsen-Flugurlaub	28.04. – 05.05.19
FG18.19	STR-Woche Rhön	28.04. – 04.05.19

Mai 2019

FYS19.19	Sicherheitstraining Anney	04.05. – 11.05.19
FSB19.19	Nordslowenien-Flugwoche	05.05. – 12.05.19
FSS19.19	Slowenien-Flugsafari	05.05. – 11.05.19
DT19.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	05.05. – 12.05.19
DU19.19	Lüsen-Flugurlaub	05.05. – 12.05.19
FG19.19	STR-Woche Rhön	05.05. – 11.05.19
FYS20.19	Sicherheitstraining Anney	11.05. – 18.05.19
FE20.19	Elsass und Vogesen	12.05. – 19.05.19
FPM20.19	Dune du Pyla-Flugwoche	12.05. – 19.05.19
FZ20.19	Zoutelande-Flugwoche	12.05. – 19.05.19
DT20.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	12.05. – 19.05.19
DU20.19	Lüsen-Flugurlaub	12.05. – 19.05.19
FYS21.19	Sicherheitstraining Anney	18.05. – 25.05.19
DT21.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	19.05. – 26.05.19
DU21.19	Lüsen-Flugurlaub	19.05. – 26.05.19
FV21.19	Venetien Flugwoche	19.05. – 25.05.19
FG21.19	STR-Woche Rhön	19.05. – 25.05.19
FAV21.19	VIP-Alpenflugsafari 1	19.05. – 26.05.19
RGH22.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	25.05. – 26.05.19
FS22.19	Slowenien-Flugwoche	25.05. – 01.06.19
FYS22.19	Sicherheitstraining Anney	25.05. – 01.06.19
AU22.19	Stubai-Flugurlaub	26.05. – 02.06.19
FSB22.19	Nordslowenien-Flugwoche	26.05. – 02.06.19
DT22.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	26.05. – 02.06.19
DU22.19	Lüsen-Flugurlaub	26.05. – 02.06.19
AT22.19	Thermik-Technik-Training Stubai	26.05. – 02.06.19

Juni 2019

FYS23.19	Sicherheitstraining Anney	01.06. – 08.06.19
FME23.19	Meduno-Flugwoche	02.06. – 08.06.19
DT23.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	02.06. – 09.06.19
DU23.19	Lüsen-Flugurlaub	02.06. – 09.06.19
FH23.19	Südtirol-Flugsafari	02.06. – 09.06.19
FYS24.19	Sicherheitstraining Anney	08.06. – 15.06.19
FK24.19	Kärnten-Flugsafari	09.06. – 16.06.19
DT24.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	09.06. – 16.06.19
DU24.19	Lüsen-Flugurlaub	09.06. – 16.06.19
FYS25.19	Sicherheitstraining Anney	15.06. – 22.06.19
AU25.19	Stubai-Flugurlaub	16.06. – 23.06.19
FSB25.19	Nordslowenien-Flugwoche	16.06. – 23.06.19
DT25.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	16.06. – 23.06.19
DU25.19	Lüsen-Flugurlaub	16.06. – 23.06.19
FHX25.19	Südtirol XC-Flugsafari	16.06. – 23.06.19
AT25.19	Thermik-Technik-Training Stubai	16.06. – 23.06.19
FY26.19	Anney-Flugwoche	22.06. – 29.06.19
RGH26.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	22.06. – 23.06.19
FYS26.19	Sicherheitstraining Anney	22.06. – 29.06.19
FP26.19	Dune du Pyla-Flugwoche	23.06. – 30.06.19
DT26.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	23.06. – 30.06.19
DU26.19	Lüsen-Flugurlaub	23.06. – 30.06.19
FV26.19	Venetien Flugwoche	23.06. – 29.06.19
FTR27.19	Trentino-Flugwoche	30.06. – 07.07.19
FP27.19	Dune du Pyla-Flugwoche	30.06. – 07.07.19

JAN 2019	KURSE	DI 1	MI 2	DO 3	FR 4
	Rhön Kombikurs				
Rhön Grund-/Aufbaukurs	RA1				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

FEB 2019	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs				
Rhön Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

MÄRZ 2019	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK10		
Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG10			
Sauerland Kombikurs					
Sauerland Grund-/Aufbaukurs					
Ruhpolding Kombikurs		PK10			
Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs		PG10			
Stubai Kombikurs					
Stubai Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung			DH10		

APRIL 2019	KURSE	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4
	Rhön Kombikurs				
Rhön Grund-/Aufbaukurs		RA14			
Sauerland Kombikurs					
Sauerland Grund-/Aufbaukurs		EA14			
Ruhpolding Kombikurs					
Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs		PA14			
Stubai Kombikurs					
Stubai Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

MAI 2019	KURSE	MI 1	DO 2	FR 3	SA 4
	Rhön Kombikurs				RK19
Rhön Grund-/Aufbaukurs				RG19	
Sauerland Kombikurs					
Sauerland Grund-/Aufbaukurs					
Ruhpolding Kombikurs					
Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Kombikurs					
Stubai Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

JUNI 2019	KURSE	SA 1	SO 2	MO 3	DI 4
	Rhön Kombikurs	RK23			
Rhön Grund-/Aufbaukurs	RG23			RA23	
Sauerland Kombikurs					
Sauerland Grund-/Aufbaukurs					
Ruhpolding Kombikurs					
Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Kombikurs					
Stubai Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung		DH23			

JULI 2019	KURSE	MO 1	DI 2	MI 3	DO 4
	Rhön Kombikurs				
Rhön Grund-/Aufbaukurs		RA27			
Sauerland Kombikurs					
Sauerland Grund-/Aufbaukurs		EA27			
Ruhpolding Kombikurs					
Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs					
Stubai Kombikurs					
Stubai Grund-/Aufbaukurs		AA27			
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

DT27.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	30.06. – 07.07.19
DU27.19	Lüsen-Flugurlaub	30.06. – 07.07.19
FH27.19	Südtirol-Flugsafari	30.06. – 07.07.19
FG27.19	STR-Woche Rhön	30.06. – 06.07.19
Juli 2019		
AU28.19	Stubai-Flugurlaub	07.07. – 14.07.19
FFE28.19	Feltre-Flugwoche	07.07. – 13.07.19
FP28.19	Dune du Pyla-Flugwoche	07.07. – 14.07.19
FS28.19	Slowenien-Flugwoche	07.07. – 14.07.19
FSB28.19	Nordslowenien-Flugwoche	07.07. – 14.07.19
DT28.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	07.07. – 14.07.19
DU28.19	Lüsen-Flugurlaub	07.07. – 14.07.19
AT28.19	Thermik-Technik-Training Stubai	07.07. – 14.07.19
FR29.19	STR-Woche Ruhpolding	14.07. – 19.07.19
FS29.19	Slowenien-Flugwoche	14.07. – 21.07.19
DT29.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	14.07. – 21.07.19
DU29.19	Lüsen-Flugurlaub	14.07. – 21.07.19
FH29.19	Südtirol-Flugsafari	14.07. – 21.07.19
FD30.19	Mike Küng Dänemark BASIC	21.07. – 26.07.19
FSB30.19	Nordslowenien-Flugwoche	21.07. – 28.07.19
FZW30.19	Wohnmobil-Flugurlaub	21.07. – 28.07.19
DT30.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	21.07. – 28.07.19
DU30.19	Lüsen-Flugurlaub	21.07. – 28.07.19
FAV30.19	VIP-Alpenflugsafari 2	21.07. – 28.07.19
AU31.19	Stubai-Flugurlaub	28.07. – 04.08.19
FDX31.19	Mike Küng Dänemark EXOERTS	28.07. – 02.08.19
DT31.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	28.07. – 04.08.19
DU31.19	Lüsen-Flugurlaub	28.07. – 04.08.19
FHX31.19	Südtirol XC-Flugsafari	28.07. – 04.08.19
FG31.19	STR-Woche Rhön	28.07. – 03.08.19
AT31.19	Thermik-Technik-Training Stubai	28.07. – 04.08.19
August 2019		
FD32.19	Mike Küng Dänemark BASIC	04.08. – 09.08.19
DT32.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	04.08. – 11.08.19
DU32.19	Lüsen-Flugurlaub	04.08. – 11.08.19
FHX32.19	Südtirol XC-Flugsafari	04.08. – 11.08.19
FG32.19	STR-Woche Rhön	04.08. – 10.08.19
FDX33.19	Mike Küng Dänemark EXPERTS	11.08. – 16.08.19
FS33.19	Slowenien-Flugwoche	11.08. – 18.08.19
DT33.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	11.08. – 18.08.19
DU33.19	Lüsen-Flugurlaub	11.08. – 18.08.19
AU34.19	Stubai-Flugurlaub	18.08. – 25.08.19
FD34.19	Mike Küng Dänemark BASIC	18.08. – 23.08.19
FR34.19	STR-Woche Ruhpolding	18.08. – 23.08.19
FSB34.19	Nordslowenien-Flugwoche	18.08. – 25.08.19
DT34.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	18.08. – 25.08.19
DU34.19	Lüsen-Flugurlaub	18.08. – 25.08.19
FG34.19	STR-Woche Rhön	18.08. – 24.08.19
AT34.19	Thermik-Technik-Training Stubai	18.08. – 25.08.19
FX35.19	St. André-Flugwoche	24.08. – 31.08.19
FDX35.19	Mike Küng Dänemark EXPERTS	25.08. – 30.08.19
DT35.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	25.08. – 01.09.19
DU35.19	Lüsen-Flugurlaub	25.08. – 01.09.19
FG35.19	STR-Woche Rhön	25.08. – 31.08.19
FCA35.19	Chiemgau-Tirol Adventure-Tour	25.08. – 01.09.19
FX36.19	St. André-Flugwoche	31.08. – 07.09.19
FYS36.19	Sicherheitstraining Anney	31.08. – 07.09.19
September 2019		
FS36.19	Slowenien-Flugwoche	01.09. – 08.09.19
DT36.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	01.09. – 08.09.19
DU36.19	Lüsen-Flugurlaub	01.09. – 08.09.19
FYS37.19	Sicherheitstraining Anney	07.09. – 14.09.19
AU37.19	Stubai-Flugurlaub	08.09. – 15.09.19
FL37.19	Levico Terme-Flugwoche	08.09. – 14.09.19
FSB37.19	Nordslowenien-Flugwoche	08.09. – 15.09.19
FZ37.19	Zoutelande-Flugwoche	08.09. – 15.09.19
DT37.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	08.09. – 15.09.19
DU37.19	Lüsen-Flugurlaub	08.09. – 15.09.19
FH37.19	Südtirol-Flugsafari	08.09. – 15.09.19
AT37.19	Thermik-Technik-Training Stubai	08.09. – 15.09.19
FYS38.19	Sicherheitstraining Anney	14.09. – 21.09.19
FS38.19	Slowenien-Flugwoche	15.09. – 22.09.19
FZ38.19	Zoutelande-Flugwoche	15.09. – 22.09.19
DT38.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	15.09. – 22.09.19
DU38.19	Lüsen-Flugurlaub	15.09. – 22.09.19
FG38.19	STR-Woche Rhön	15.09. – 21.09.19
FYS39.19	Sicherheitstraining Anney	21.09. – 28.09.19
FR39.19	STR-Woche Ruhpolding	22.09. – 27.09.19
FSX39.19	XC-Seminar Slowenien	22.09. – 29.09.19
DT39.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	22.09. – 29.09.19
DU39.19	Lüsen-Flugurlaub	22.09. – 29.09.19
FAV39.19	VIP-Alpenflugsafari 3	22.09. – 29.09.19

FFH39.19	Fly and Hike Südtirol mit Felix Wölk	22.09. – 29.09.19
FC40.19	Castelluccio-Flugwoche	28.09. – 06.10.19
RGH40.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	28.09. – 29.09.19
FTU40.19	Türkei-Flugurlaub	28.09. – 05.10.19
AU40.19	Stubai-Flugurlaub	29.09. – 06.10.19
FSB40.19	Nordslowenien-Flugwoche	29.09. – 06.10.19
DT40.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	29.09. – 06.10.19
DU40.19	Lüsen-Flugurlaub	29.09. – 06.10.19
AT40.19	Thermik-Technik-Training Stubai	29.09. – 06.10.19
Oktober 2019		
RGH41.19	Mike Küng Groundhandling Rhön	05.10. – 06.10.19
FTU41.19	Türkei-Flugurlaub	05.10. – 12.10.19
FS41.19	Slowenien-Flugwoche	06.10. – 13.10.19
DT41.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	06.10. – 13.10.19
DU41.19	Lüsen-Flugurlaub	06.10. – 13.10.19
DT42.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	13.10. – 20.10.19
DU42.19	Lüsen-Flugurlaub	13.10. – 20.10.19
FH42.19	Südtirol-Flugsafari	13.10. – 20.10.19
AU43.19	Stubai-Flugurlaub	20.10. – 27.10.19
FR43.19	STR-Woche Ruhpolding	20.10. – 25.10.19
DT43.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	20.10. – 27.10.19
DU43.19	Lüsen-Flugurlaub	20.10. – 27.10.19
FV43.19	Venetien Flugwoche mit Moni	20.10. – 26.10.19
AT43.19	Thermik-Technik-Training Stubai	20.10. – 27.10.19
FPG44.19	Portugal-Flugwoche	27.10. – 03.11.19
DT44.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	27.10. – 03.11.19
DU44.19	Lüsen-Flugurlaub	27.10. – 03.11.19
November 2019		
FPG45.19	Portugal-Flugwoche	03.11. – 10.11.19
DT45.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	03.11. – 10.11.19
DU45.19	Lüsen-Flugurlaub	03.11. – 10.11.19
FV45.19	Venetien Flugwoche	03.11. – 09.11.19
FCH46.19	Chile-Iquique-Flugurlaub	09.11. – 23.11.19
FPG46.19	Portugal-Flugwoche	10.11. – 17.11.19
FS46.19	Sizilien-Flugwoche	10.11. – 17.11.19
DT46.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	10.11. – 17.11.19
DU46.19	Lüsen-Flugurlaub	10.11. – 17.11.19
FS47.19	Sizilien-Flugwoche	17.11. – 24.11.19
DT47.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	17.11. – 24.11.19
DU47.19	Lüsen-Flugurlaub	17.11. – 24.11.19
DT48.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	24.11. – 01.12.19
DU48.19	Lüsen-Flugurlaub	24.11. – 01.12.19
Dezember 2019		
FLA49.19	Lanzarote-Flugwoche	01.12. – 08.12.19
DT49.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	01.12. – 08.12.19
DU49.19	Lüsen-Flugurlaub	01.12. – 08.12.19
FV49.19	Venetien Flugwoche	01.12. – 07.12.19
FLA50.19	Lanzarote-Flugwoche	08.12. – 15.12.19
DT50.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	08.12. – 15.12.19
DU50.19	Lüsen-Flugurlaub	08.12. – 15.12.19
DT51.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	15.12. – 22.12.19
DU51.19	Lüsen-Flugurlaub	15.12. – 22.12.19
DT52.19	Thermik-Technik-Training Lüssen	22.12. – 29.12.19
DU52.19	Lüsen-Flugurlaub	22.12. – 29.12.19
DT1.20	Thermik-Technik-Training Lüssen	29.12. – 05.01.20
DU1.20	Lüsen-Flugurlaub	29.12. – 05.01.20

TERMINE 2020

Ab Juli 2019 sind Papillon-Kurse, Reisen und Fortbildungen 2020 über unsere Webseiten online buchbar.

Wir empfehlen eine möglichst frühzeitige Anmeldung, weil die Plätze begrenzt sind.

Immer aktuell: Papillon Fliegermail

Sollten sich ein Termin ausnahmsweise mal ändern, informieren wir darüber in der Papillon Fliegermail, die wir jeden Donnerstag kostenlos verschicken.

➔ papillon.de/go/rundmail

Zusätzliche Angebote

Papillon-Fluglehrer und Guides erkunden immer wieder neue Fluggebiete und Regionen.

Zusätzliche Reisen und Flugsafaris, die erst nach Redaktionsschluss neu dazu kommen, findest du immer aktuell auf unseren Webseiten und in der Fliegermail.

See you UP in the sky!

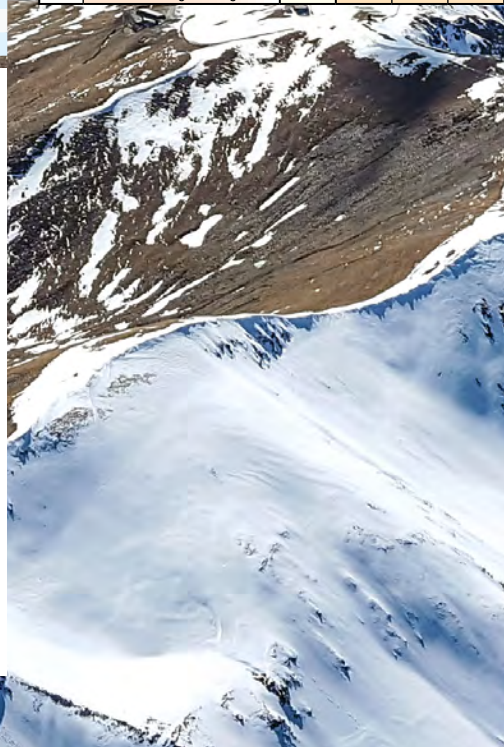
AUGUST 2019	KURSE	DO 1	FR 2	SA 3	SO 4
	Rhön Kombikurs			RK32	
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RG32	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung				DH32	

SEPTEMBER 2019	KURSE	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RA36	
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs				
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs			PA36	
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs			AA36	
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung	DH36				

OKTOBER 2019	KURSE	DI 1	MI 2	DO 3	FR 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs	RA40			
	Sauerland Kombikurs				
	Sauerland Grund-/Aufbaukurs	EA40			
	Ruhpolding Kombikurs				
	Ruhpolding Grund-/Aufbaukurs	PA40			
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
Stubai Höhenflugschulung					
Lüsen Höhenflugschulung					

NOV 2019	KURSE	FR 1	SA 2	SO 3	MO 4
	Rhön Kombikurs		RK45		
	Rhön Grund-/Aufbaukurs		RG45		
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung			DH45		

DEZ 2019	KURSE	SO 1	MO 2	DI 3	MI 4
	Rhön Kombikurs				
	Rhön Grund-/Aufbaukurs			RA49	
	Stubai Kombikurs				
	Stubai Grund-/Aufbaukurs				
	Stubai Höhenflugschulung				
Lüsen Höhenflugschulung	DH49				



MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	MO	DI	MI	DO	FR	SA
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
					RK33							RK34							RK35							RK36
	RA32				RG33			RA33				RG34			RA34				RG35				RA35			RG36
					EK33														EK35							
					EG33			EA33											EG35				EA35			
					PK33																					PK36
					PG33			PA33																		PG36
					AK33																					AK36
					AG33			AA33																		AG36
													AH34													
						DH33							DH34													



FORTBILDUNG

Motorschirmfliegen

Windenschlepp • Hängegleiter

MOTORSCHIRMFLEGEN.DE

FORTBILDUNG MOTORSCHIRMFLIEGEN

23.02. – 02.03.19 • 23.03. – 30.03.19

20.04. – 27.04.19 • 18.05. – 25.05.19 • 08.06. – 15.06.19 • 13.07. – 20.07.19 • 10.08. – 17.08.19 • 31.08. – 07.09.19 • 28.09. – 05.10.19 • 19.10. – 26.10.19 • 30.11. – 07.12.19



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓

Unabhängig Gleitschirmfliegen: Mit dem Rucksackmotor oder mit dem Trike fliegst du unabhängig von Berg und Winde. Die Fortbildung vom Gleitschirmpilot (ab A-Lizenz) zum Motorschirmpilot bei einer DULV-zertifizierten Motorschirmschule kannst du als einwöchigen Kompaktkurs über uns buchen.

Inhalte: Lauf- und Aufziehhübungen • Groundhandling mit dem Motor • 30 Starts mit dem Rucksackmotor (Fußstart) und / oder Trike • 3 Überlandflüge • Theorie-Ausbildung: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Motorschirm-Technik, Navigation, Menschliches Leistungsvermögen, Flugfunk, Pyrotechnik • zzgl. Start-, Lande- und Spritpauschale

Ausführliche Infos zu den UL-Motorschirmkursen unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden findest du auf unserer Webseite:

➔ motorschirmfliegen.de

Preis (Theorie und Praxis): **780 €**

Papillon-Stammkunden: **730 €**



FORTBILDUNG WINDSCHLEPP-EINWEISUNG

22.02. – 24.02.19 • 22.03. – 24.03.19 • 19.04. – 21.04.19 • 17.05. – 19.05.19 • 07.06. – 09.06.19

12.07. – 14.07.19 • 09.08. – 11.08.19 • 30.08. – 01.09.19 • 27.09. – 29.09.19 • 18.10. – 20.10.19

29.11. – 01.12.19

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

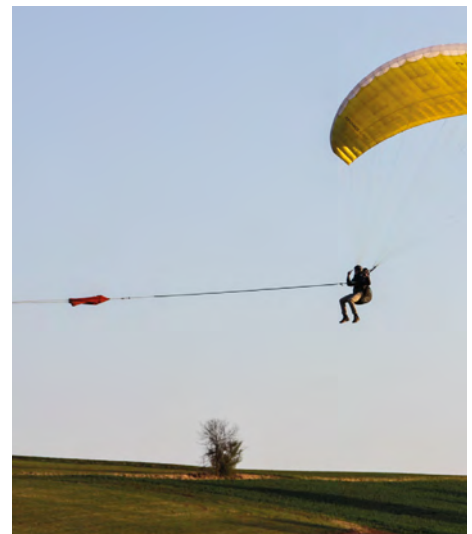
In der Ausbildung können wir dank unserer Flug- und Übungshänge für alle Windrichtungen auf Windschlepp komplett verzichten. Für „Flachlandtiroler“ stellt der Start per Windschlepp aber eine praktikable Alternative dar.

Deshalb bieten wir die Fortbildung zur Windschleppstartberechtigung für Gleitschirmpiloten ab A-Lizenz in Kooperation mit unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden an.

Leistungen: Betreuung durch einen lizenzierten Gleitschirm-Fluglehrer • Unterstützung per Funkgerät
Leihgebühren für die Schleppklinke • Theorieunterricht zum Windschleppstart • 20 Schleppstarts
Scheinerteilung zum Windschlepp • Start-/Landegebühren (1 Euro pro Windenstart)

➔ papillon.de/go/winde

Preis: **319 €**



AUSBILDUNG HÄNGEGLEITER

mit Klaus Renz

DHV-Fluglehrer Drachen und Gleitschirm, Prüfer



30.06. – 05.07.19 • 29.09. – 04.10.19

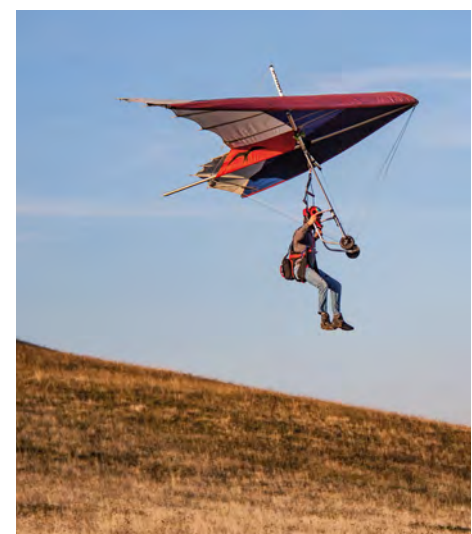
Der Einstieg ins Drachefliegen: Auf der Wasserkuppe führen wir Drachenkurse für Anfänger in bewährter Form durch. Der sechstägige Kombikurs schließt mit der Höhenflugreife ab. Er beinhaltet die komplette Theorie zur A-Lizenz und 20 Flüge mit bis zu 100 m Höhendifferenz. Die Teilnehmer sollten gute Kondition und Sportlichkeit mitbringen.

Ausbildungsort: Wasserkuppe (Rhön)

Leistungen: Theorie- und Praxisausbildung • alle Flüge bis zur Höhenflugreife • Leihhausrüstung • Start-/Landeplatzgebühren • Wettergarantie (wetterbedingt ausgefallene Flüge können kostenlos nachgeholt werden)

➔ drachenflugschule-wasserkuppe.de

Preis: **ab 790 €**





AUSBILDUNG

Snowkite-Kurse

auf der Wasserkuppe

AUSBILDUNG

SNOWKITE-KOMPLETTKURS

z.B. mit **Dominik Neuland**, Snowkitelehrer oder
Thomas Jorzik, KSA Snowkite Instructor, Skilehrer (Bild)



Termine online

Snowkiting ist die perfekte Kombination aus Luft- und Wintersport: Mit dem steuerbaren Lenkdrachen gehts über das verschneite Hochplateau der Wasserkuppe. In diesem viertägigen Intensivkurs lernst du richtig Snowkiten! Du erfährst, wie der Kite aufgebaut und startklar gemacht wird. Du lernst die Sicherheitssysteme kennen und bekommst die Basics wie Starten, Landen und Höhe halten vermittelt. Der enthaltene Theorieunterricht vermittelt fundiertes Wissen in den Bereichen Materialkunde, Aerodynamik, Geländebeurteilung, Wetterkunde, Fahrtechniken, Sicherheit, Verhalten in besonderen Fällen.

Leistungen: 4 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite-Wettergarantie

➔ snowkite.de/snowkite-komplettkurs.html

Preis: 375 €



AUSBILDUNG

SNOWKITE-GRUNDKURS/SCHNUPPERKURS

z.B. mit **Guntram Leibrock**, GPA-Rennleiter und Kite Instructor oder
Sinja Kersberg, Snowkitelehrerin, Lehramtspädagogin (Bild)



Termine online

Lerne an zwei Tagen die Grundlagen des Snowkitens! Dieser Kurs ist unsere Empfehlung für alle, die das Snowkiten mal selbst mit professioneller Anleitung ausprobieren wollen.

Inhalte sind die Basics wie Starten, Fliegen und Landen des Kites. Kursziel sind deine ersten kleinen Strecken, die du selbst mit dem Kite zurücklegst. Dieser Kurs eignet sich auch hervorragend als Snowkite-Schnupperkurs. Die Skier, Snowblades oder ein Snowboard kannst du mitbringen oder auch bei uns vor Ort günstig leihen.

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite- Wettergarantie

➔ snowkite.de/snowkite-grundkurs.html

Preis: 199 €



AUSBILDUNG

SNOWKITE-AUFBAUKURS/REFRESHER

z.B. mit **Nico Kersberg**, VDWS Kitesurflehrer, Sportstudent, Core Teamrider



Termine online

Du hast bereits einen Snowkite-Schnupperkurs besucht oder deine ersten Erfahrungen bei einem Kitesurfkurs auf dem Wasser gesammelt? Begriffe wie Höhe halten, Windfenster, Safety und sinusen sagen dir etwas? Dann bist du bei unseren Aufbaukursen genau richtig! Aufbauend auf deinem aktuellen Könnens- und Wissensstand lernst du, wie du noch besser und souveräner kitest und wie du typische Fehler vermeiden kannst. Die Kursinhalte passen unsere erfahrenen Snowkitelehrer dem Leistungsstand der Teilnehmer an. Mögliche Inhalte: Spezialwissen zum Snowkiten • die richtige Kitegröße beim Snowkiten Starten/Landen beim Snowkiten Umgang mit Tubekites im Schnee • Handling von Softkites • Switchen Sprünge • Unhooked fahren • Slalom Kurs

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite- Wettergarantie

➔ snowkite.de/snowkite-aufbaukurs.html

Preis: 199 €



Wer fliegen will braucht Flügel

Fliegen mit dem geringsten Aufwand

GLEITSCHIRM

...ohne ihn geht gar nichts

Der Gleitschirm besteht aus der Kappe, Leinen und Tragegurten. Beim Start strömt Luft durch die Öffnungen an der Schirmvorderseite ein und füllt den Schirm, bis er sein aerodynamisches Flügelprofil hat. Von der Gleitsegelhinterkante führen mehrere Leinen zu den Bremsleinen, über die der Pilot seinen Gleitschirm steuert. Gleitschirme unterscheiden sich nicht nur in der Größe und im Design, sondern auch in ihrem Flugverhalten. Die EN-Klassifizierung und die Safety Class liefern erste Anhaltspunkte für die Bewertung der Gutmütigkeit eines Schirmes. Einsteiger, Hobby- und Genusspiloten fliegen Schirme der Kategorie EN-A. Höher klassifizierte Geräte sind ambitionierten Flugsportlern und Wettkampfpiloten vorbehalten. Auch gutmütige Schirme ermöglichen heute stundenlange und kilometerweite Flüge.

Beispiel: Papillon Paragliders BODYGUARD 7



GURTZEUG

...damit du deinen Flug richtig genießen kannst

Das Gurtzeug ist der Gleitschirmsitz. Es wird wie ein Rucksack aufgesetzt. Sicherheitsgurte verhindern das Herausfallen. An den Karabinern sind die Tragegurte des Gleitschirmes befestigt. Außer einer bequemen, ermüdungsfreien Passform spielt die Schutzfunktion eine wichtige Rolle: Sichere Gurtzeuge bieten maximalen Schutz mit einem Schaumstoffprotector, Leichtgurtzeuge haben meist einen Luftprotector. In den Gurtzeugtaschen ist Platz für den Gleitschirm-Packsack. Der Rettungsschirm findet meist unter dem Sitz Platz.

Beispiel: Advance Success 4



RETTUNGSSYSTEM

...immer dabei, aber hoffentlich nie im Einsatz

Auch wenn er nur äußerst selten (in der Schulung auf der Wasserkuppe noch niemals) zum Einsatz kommt: Der Rettungsschirm ist für Gleitschirmpiloten Pflicht. Neben klassischen Rundkappen- kommen immer öfter die Kreuzkappen- oder Hybrid-systeme zum Einsatz. Die Größe hängt vom Pilotengewicht ab. Entscheidend sind die Auslögeschwindigkeit, möglichst pendelfreies Sinken und genug Bremswirkung für eine i.d.R. stehende Landung.

Beispiel: ADVANCE SQR



FLIEGERSTIEFEL

...gutes Fahrwerk, guter Halt

Gleitschirmpiloten starten und landen zu Fuß. Die Füße sind somit das „Fahrwerk“. Deshalb ist knöchelstützendes und schützendes Schuhwerk eine wichtige Komponente für sicheren Flugsport. Moderne Gleitschirmstiefel stützen die Sprunggelenke, sie halten die Füße mit einer Membrane warm und trocken, sind leicht, haben eine griffige Sohle und kommen ohne offene Ösen aus.

Beispiel: Mammüt KENTO HIGH GTX®



DIE SAFETY CLASS

GLEITSCHIRM-PRÜFVERFAHREN

Mit der Safety Class hat der Dachverband DHV ein strenges und aussagekräftiges Prüfverfahren für Gleitsegel etabliert.



Einen Überblick darüber, welche Tests durchgeführt und welche Daten ermittelt werden, findest du auf unseren Webseiten und im Archiv des Gleitschirm-Online-magazins.

gleitschirm-onlinemagazin.de



FLUGHELM

...vom ersten Meter an

Zum Schutz vor Verletzungen besteht beim Gleitschirmfliegen Helmpflicht. Moderne Flughelme erfüllen die Flughelm-Norm, sind leicht, schränken das Sichtfeld nicht ein und sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Noch mehr Schutz als die Halbschalenhelme (Bild) bieten Integralhelme.

Beispiel: Sup'Air Pilotenhelm



SONNENBRILLE

...für Schutz und klaren Blick

Eine Sonnenbrille schützt nicht nur die Augen vor UV-Strahlung und Fahrtwind. Polarisierende Gläser ermöglichen ein genaueres Erkennen von Wolkenrändern und von Thermikanzeichen in der Luft.

Beispiel: ADIDAS Evil Eye Pro Evo



FLIEGERHANDSCHUHE

Schutz und Komfort

Flugsporthandschuhe zeichnen sich durch hohen Tragekomfort aus, der daserspüren des Steuerleinendrucks nicht beeinträchtigt. Handschuhe für Gleitschirmflieger halten die Hände auch auf längeren Flügen warm und trocken und schützen vor Verletzungen.

Beispiel: High Adventure Itsy Touch



FUNKGERÄT

...am besten immer dabei

In der Schulung ist der Fluglehrer über Funk mit dem Flugschüler verbunden. Doch auch nach der Ausbildung gehört ein Funkgerät zur Standardausrüstung eines Gleitschirmfliegers. Für die Kommunikation untereinander reicht ein lizenzfreies PMR-Funkgerät aus, bei Streckenflügen kommt Flugfunk zum Einsatz.

Beispiel: PMR: MIDLAND M48 S

Flugfunk: ICOM IC-A6E



VARIOMETER/GPS

...ab deinem 1. Thermikkurs

Die gesamte Flugelektronik eines Gleitschirmpiloten passt in ein einziges kleines Gerät, das meist auf dem Oberschenkel oder im Hüftbereich befestigt wird. Ideal sind Kombigeräte, die außer der optischen und akustischen Anzeige von Steigen und Sinken noch viele weitere Funktionen bieten, zum Beispiel GPS, Kompass, Flugdatenspeicher, Datenschnittstelle...

Beispiel: SKYTRAXX 3.0 VARIO/GPS/FANET/FLARM



FUNKTIONSBEKLEIDUNG

...damit es nicht ungemütlich wird

Mit zunehmender Höhe nimmt die Lufttemperatur ab. Deshalb ist eine funktionelle Bekleidung zum Gleitschirmfliegen empfehlenswert.



Am meisten Komfort bietet ein Fliegeroverall. Von Vorteil ist Wind abweisendes, atmungsaktives Material, das auch bei längeren und hohen Flügen warm hält.

Beispiel: Fliegeroverall, Outdoorbekleidung von SALEWA, MAMMUT...

WEITERES ZUBEHÖR

Sinnvolles für Flugsportler

Neben den hier vorgestellten Komponenten bekommst du bei uns noch weiteres praktisches Zubehör wie Packsäcke, Trinksysteme, Schleppklinken, Fachliteratur u.v.m. **Wir beraten dich gerne!**

GLEITSCHIRM DIREKT

Papillon Fliegershop

Garantiert die richtige Ausrüstung für dich



GLEITSCHIRM DIREKT

DIE GRÖSSTE AUSWAHL NÖRDLICH DER ALPEN



Sollte deine neue Ausrüstung (Gleitschirm und Gurtzeug) doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!



Wir garantieren, dass unsere Angebote innerhalb von drei Monaten ab Kaufdatum nirgends billiger zu erhalten sind (schriftl. Angebot). Falls doch, zahlen wir die Differenz aus.



Bei Kauf eines Neuschirmes nehmen wir deine alte Ausrüstung (EN-A) in Zahlung.



Grundlagen unserer Geräteempfehlungen sind die Erkenntnisse aus eigenen Fluglehrer-Praxistests und aus über 100.000 von Papillon-Fluglehrern betreuten Starts pro Jahr. Außerdem führen wir eigene Praxistests der neuen Gleitschirme durch.



Exklusiv für Flugschüler der Papillon Flugschulen bieten wir eine bequeme 0%-Finanzierung auf einen Einkauf ab 1.500 € Warenwert.



Bei Fragen zu deiner Flugausrüstung beraten wir dich gerne auch telefonisch. Du erreichst uns täglich, auch am Wochenende, zwischen 9 und 18 Uhr, unter Tel. (0 66 54) 91 90 55



PAPILLON FLIEGERSHOP GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

Wir, das Team von GLEITSCHIRM DIREKT begrüßen dich herzlich im größten Gleitschirmshop Europas.

Bei uns bekommst du alles für den Flugsport – vom Schraubschäkel über Einzelkomponenten, Bekleidung und Fachliteratur bis hin zum Highend-Komplettsatz.

Papillon-Fluglehrer betreuen jährlich rund 100.000 Starts. Neue Schirme der führenden Hersteller unterziehen wir eigenen Fluglehrer-Praxistests, in denen wir das Extremflugverhalten genau erfassen und dokumentieren.

Auf diesem riesigen Erfahrungsschatz, verbunden mit der jahrelangen Erfahrung

und Kompetenz des Papillon Fluglehrerteams, basieren unsere herstellerunabhängigen Empfehlungen.

Wir sehen unseren Auftrag darin, dir bei der Zusammenstellung der für dich perfekt passenden Flugausrüstung zu helfen.

Darauf geben wir dir unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie. Dank unserer Bestpreisgarantie kaufst du bei uns immer zum besten Preis ein.

Wir haben ganzjährig täglich Montag bis Sonntag von 9 bis 18 Uhr (Winter: 17 Uhr) geöffnet, auch am Wochenende. Unter der Shop-Hotline Tel. 06654 – 91 90 55 erreichst du uns in dieser Zeit für telefonische Anfragen. In der Rhön und im Sauerland kannst du bei jeder Windrichtung probefliegen.

See you up in the sky!



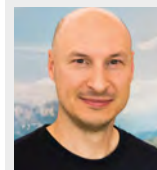
Jens Salomon
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm
Direkt Onlineshop,
Einkauf, Verkauf



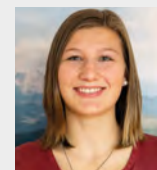
Diana Scheidler
Geschäftsleitung
Gleitschirm Direkt



Dirk Arnhold
Team Gleitschirm
Direkt, Beratung und
Verkauf



Lea Niedermeier
Kauffrau für Büro-
management



Pia Bleuel
Auszubildende zur
Kauffrau im Einzel-
handel, Pilotin

GLEITSCHIRM DIREKT

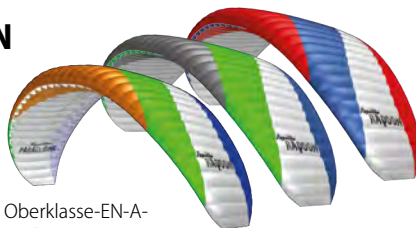
EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug



PAPILLON PARAGLIDERS RAQOON HIGHEND-A LEICHTHYBRID

Listenpreis 3.390 €
Papillon Hauspreis 2.990 €

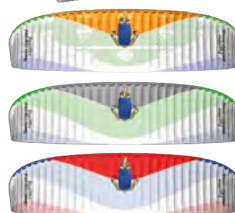


Der Raqoon ist die neueste Gleitschirm-Entwicklung im Oberklasse-EN-A-Segment. Die ausgewogenen Flug- und Materialeigenschaften zeichnen ihn als besonders gut geeigneten Begleiter von den ersten Höhenflügen über das Thermikfliegen bis zu den ersten Streckenerfahrungen aus.

Der Schirm ist für die Mitte unseres Kundenprofils aufgrund unseres Sicherheitsbedürfnisses und unseres Anspruches, die ausgewogensten* Flugeigenschaften zu versprechen, die erste Empfehlung.

Infos & Testbericht: papillon-paragliders.com/raqoon

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
2.990 €

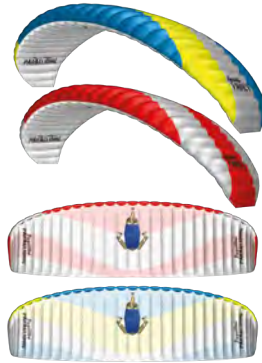
0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	60-70 kg
S	60-85 kg
SM	80-95 kg
M	85-105 kg
L	100-120 kg
XL	120-140 kg

PAPILLON TOPSELLER

KOMPLETT-SET „FANCY“ PAPILLON PARAGLIDERS FANCY

Schirm:	Papillon Fancy	2.890 €
Gurtzeug:	Sup'Air Access Back	590 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.290 €
Setpreis		3.490 €



SICHERSTES
EINSTEIGERSET
Papillon

Gemäß LBA ist Paragliding die sicherste Art zu Fliegen. Unserer Einschätzung zufolge gilt der Fancy als einer der sichersten Gleitschirme, die je entwickelt wurden. Damit ermöglicht der Fancy das sicherste Fliegen seit Lilienthal. Dazu passend: Das Allround-Gurtzeug Access Back, die Rettung Secure 3 und der Airstyle Felix Flughelm.

Mehr unter: papillon-paragliders.com/fancy

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.490 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Empfohlenes	
	Pilotengewicht	Gesamtgewicht
XS 50	45 - 55 kg	55 - 75 kg
S 60	50 - 65 kg	60 - 85 kg
SM 70	60 - 75 kg	65 - 90 kg
M 85	70 - 85 kg	75 - 100 kg
L100	80 - 100 kg	95 - 120 kg
XL 120	95 - 120 kg	105 - 140 kg

KOMPLETT-SET „BODYGUARD“ PAPILLON BODYGUARD 7

Schirm:	Bodyguard 7	3.095 €
Gurtzeug:	Advance Axxess 4	940 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.840 €
Setpreis		3.870 €



UNSERE
TOP-EMPFEHLUNG
EN-A
Papillon

Streckenflugtaugliche Leistung mit sehr großer Sicherheit: Der **Bodyguard 7** basiert auf dem 2016 weltweit meistverkauften EN-A-Topseller. Er ist das Ergebnis aus 40 Jahren Flugsportenerfahrung, 12 Jahren Entwicklung und den Erkenntnissen von über 1.5 Millionen Flügen auf Schirmen dieser Modellreihe.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/bodyguard

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.870 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Empfohlenes		Empf.-/zugel.	Empf.-/zugel.
	Pilotengewicht	Startgewicht	Startgewicht	UL-Startgewicht
XS 55	45 - 55 kg	55 - 70 / 80 kg	–	–
S 60	50 - 70 kg	60 - 85 / 95 kg	100 kg / 108 kg	–
SM 80	65 - 80 kg	80 - 95 / 110 kg	110 kg / 130 kg	–
M 85	75 - 90 kg	85 - 105 / 115 kg	120 kg / 140 kg	–
L100	85 - 105 kg	100 - 120 / 130 kg	140 kg / 150 kg	–
XL 120	100 - 120 kg	120 - 150 / 150 kg	–	–

KOMPLETT-SET „XC“ NOVA PRION 4

Schirm:	Nova Prion 4	3.095 €
Gurtzeug:	Nova Ventus	885 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.785 €
SETPREIS		3.920 €



Der neue Prion 4 spricht mit seiner Agilität sportliche Piloten an. Dazu passt das neue Allround-Gurtzeug Ventus von Nova. Ebenfalls im Set: Das bewährte Rettungssystem Secure 3 und der leichte Sup'Air Pilotenhelm.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/prion

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.920 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55-85 kg
S	75-100 kg
M	90-110 kg
L	100-130 kg



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A für Aufsteiger

Mit Sicherheit viel Spaß

KOMPLETT-SET „EMO 3“ U-TURN EMOTION 3

Schirm:	U-Turn Emotion	2.998 €
Gurtzeug:	U-Turn RX 4	910 €
rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.718 €
SETPREIS		3.868 €



Größe	Startgewicht
XS	55-70kg
S	60-85kg
SM	80-95kg
M	85-105kg
L	100-120kg
XL	120-140kg

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/emo

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.868 €
0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „ALPHA“ ADVANCE ALPHA 6

Schirm:	Advance Alpha 6	3.140 €
Gurtzeug:	Advance Progress 3	990 €
rettung:	Independence Annular Evo 100	680 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.930 €
SETPREIS		3.990 €



Größe	Startgewicht
22	50 - 70 kg
24	60 - 80 kg
26	70 - 95 kg
28	85 - 110 kg
31	100 - 130 kg

Der ALPHA 6 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität und seiner Kompaktheit ausgezeichnet für den ambitionierten Ein- oder Umsteiger. Der Alpha eignet sich mit Hybrid-Tragegurten auch hervorragend zum Motorschirmfliegen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/alpha

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.990 €
0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „FLY“ SKYWALK MESCAL 5

Schirm:	Skywalk Mescal 5	3.090 €
Gurtzeug:	Icaro Aix	760 €
rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €
Summe UVP		4.679 €
Setpreis		3.836 €



Größe	Startgewicht
XS	55-77 kg
S	70-95 kg
M	85-105 kg
L	95-120 kg
XL	110-135 kg

Der Mescal 5 bietet höhere Trimmspeed, höhere beschleunigte Geschwindigkeit und noch besseres Gleiten als sein Vorgänger. Die Kappe setzt einen aktiven Flugstil voraus und ist daher erst für ausgebildete Piloten mit einiger Erfahrung zu empfehlen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/fly

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.836 €
0%-Finanzierung möglich



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug

KOMPLETT-SET MOUNTAIN UP ASCENT 4



Schirm:	UP Ascent 4	2.995 €
Gurtzeug:	Woody Valley Haska ²	880 €
Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €
Summe UVP		4.704 €
Setpreis		3.557 €



Der neue Ascent 4 vereint die in der EN-A Klasse typische Sicherheit mit einer ordentlichen Portion Spaß, welcher auch lange nach der Ausbildung anhält. Dazu passend: Das Allround-Gurtzeug Woody Valley Haska², die Rettung Secure 3 und der komfortable Flughelm Icaro Nerv

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/mountain

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.557 €

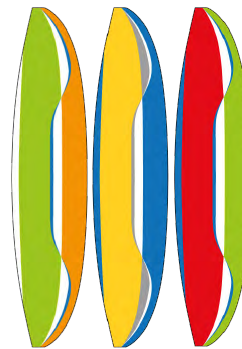
0%-Finanzierung möglich

Größe Startgewicht

XS	50 - 70 kg
S	60 - 80 kg
SM	70 - 95 kg
M 85	80 - 110 kg
L100	95 - 130 kg

KOMPLETT-SET FLY EAZY AIRDESIGN EAZY²

Schirm:	Airdesign Eazy ²	3.000 €
Gurtzeug:	Woody Valley Wani ²	930 €
Rettung:	Icaro Square	790 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €
Summe UVP		4.859 €
Setpreis		3.960 €



Airdesign hat dem EAZY² ein sehr agiles Handling verpasst. Der EAZY² kann spritzig bewegt werden, aber auch flach und effizient. Das Wani² gilt als eine der erfolgreichsten Gurtzeugentwicklungen der letzten Jahre. Der neu ergänzte Rückenprotektor erhöht zusätzlich die passive Sicherheit.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/fly-eazy

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
3.960 €

0%-Finanzierung möglich

Größe Startgewicht

XXS	50 - 65/72 kg
XS	60 - 78 kg
S	72-92 kg
M	85 -105 kg
L	100-125 kg

KOMPLETTSET CRUISER INDEPENDENCE CRUISER4

Schirm:	Independ. Cruiser 4	2.700 €
Gurtzeug:	Free Style One	840 €
Rettung:	Icaro Square	790 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.445 €
SETPREIS		3.960 €



Mit dem Cruiser 4 kommen nicht nur Einsteiger, sondern auch Motorschirmpiloten voll auf ihre Kosten. Ebenfalls aus dem Hause Independence: Das Gurtzeug Free Style One überträgt die Impulse des Schirms zuverlässig und bietet hohen Komfort auch bei längeren Flügen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/cruiser

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.960 €

0%-Finanzierung möglich

Größe Startgewicht

XS 23	55-80 kg
S 26	70-95 kg
M 29	85-115 kg
L 32	105-135 kg



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger

KOMPLETT-SET „MAKALU 4“

UP MAKALU 4 EN-B

Schirm:	UP Makalu 4	3.490 €
Gurtzeug:	Woody Valley Wani 2	930 €
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €
Summe UVP		5.200 €
SETPREIS		4.100 €



Seit gut 20 Jahren ist der nach dem Himalajariesen benannte Makalu eines der Hauptprodukte von UP. Wie seine Vorgänger besticht der Makalu mit hervorragenden Leistungseigenschaften bei gleichzeitig sehr guten Sicherheitsreserven. Der Makalu ist dennoch erst für Umsteiger empfehlenswert: 100 Flüge oder 50 Flugstunden sind ebenso Voraussetzung wie umfassende theoretische Kenntnisse über das Thermikfliegen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/makalu

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.100 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55 - 75 kg
S	65 - 85 kg
S/M	75 - 95 kg
M	85 - 110 kg
L	100 - 130 kg

KOMPLETT-SET „NOVA ION 5“

NOVA ION 5 EN-B

Schirm:	Nova Ion 5	3.677 €
Gurtzeug:	Nova Ventus	885 €
Rettung:	Icaro Square	820 €
Summe UVP		5.382 €
SETPREIS		4.413 €



Der Ion 5 erfüllt die hohen Erwartungen von Piloten, die in die EN-B-Klasse wechseln möchten. Dank des neuen Materialmixes konnte NOVA beim ION 5 im Vergleich zum Vorgänger nochmal Gewicht einsparen. Dazu passend: Das Komfort-Gurtzeug Nova Ventus und die Leichttrettung Square von Icaro.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/ion

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.875 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XXS	55-80
XS	70-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130

KOMPLETT-SET HORIZON

PAPILLON PARAGLIDERS HORIZON

Schirm:	PP HORIZON EN-B	3.695 €
Gurtzeug:	Advance Lightness ³	1.595 €
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €
Summe UVP		6.070 €
SETPREIS		4.993 €



Mit dem HORIZON präsentiert Papillon Paragliders einen Medium-EN-B der Extraklasse: Sportlich, wendig, zuverlässig, kombiniert mit einem äußerst angenehmen Handling. Das Lightness³ und das Round-Square-Rettungssystem von Advance ergänzen dieses Set perfekt.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/horizon

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.993 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS 55	55 - 80 kg
S 65	65 - 90 kg
M 80	80 - 105 kg
L 95	95 - 120 kg

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A/B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger

PAPILLON PARAGLIDERS HIMALAYA EN-A/B ULTRALEICHTSCHIRM

Listenpreis 3.298 €
Papillon Hauspreis 2.790 €



Der HIMALAYA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt, der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B- Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike&Fly- Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze.

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten Alpin-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly- Ambitionen den leichten Einstieg in den Flugsport.

Mehr unter: papillon-paragliders.com/himalaya

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10


HAUSPREIS
2.790 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	zugel. Gesamtgew.	Empf. Pilotengew.
22	60-100 kg	45-65 kg
24	60-110 kg	60-85 kg

KOMPLETT-SET „EPSILON“ ADVANCE EPSILON 9

Schirm:	Advance Epsilon 9	4.050 €	
Gurtzeug:	Advance Lightness 3	1.590 €	
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €	
Summe UVP		6.420 €	
SETPREIS		5.321€	

Mit dem Epsilon 9 dürfte es Advance gelingen, einen würdigen Nachfolger des schon legendären Erfolgsmodells auf den Markt zu bringen. Das Komfort-Liegegurtzeug überzeugt, wie schon sein Vorgänger durch sehr geringes Gewicht, hohen Komfort und die bekannte Advance-Qualität in Material und Verarbeitung. Dazu passend. Das SQR-Rettungssystem SQR.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/epsilon

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
5.321€

0%-Finanzierung möglich



KOMPLETT-SET „GRAVIS“ ICARO GRAVIS

Schirm:	Icaro Gravis	3.750 €	
Gurtzeug:	Woody Valley GTO light	1.490 €	
Rettung:	Independence Ultra Cross 100	940 €	
Summe UVP		6.180 €	
SETPREIS		5.087 €	

Der aktuelle Intermediate-EN-B-Schirm von Icaro sticht nicht nur wegen seines ausgefallenen Designs heraus. Ideal geeignet für einen erfolgreichen Einstieg ins XC-Fliegen. Dazu passend im Set: Das vollverkleidete Liegegurtzeug GTO light und mit der Ultra Cross eine der leichtesten Rettungen auf dem Markt.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/gravis

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10




SETPREIS
5.520 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	55 - 75 kg
S	65 - 90 kg
M	80 - 105 kg
L	90 - 115 kg
XL	100 - 130 kg

KOMPLETT-SET ARAK SKYWALK ARAK EN-B

Schirm:	Skywalk ARAK EN-B	3.950 €	
Gurtzeug:	Skywalk Range X-Alps 2	1.440 €	
Rettung:	Skywalk Pepper Cross light	750 €	
Summe UVP		6.140 €	
SETPREIS		4.967 €	

Der ARAK steht für einfache Handhabung, satte Performance und vor allem: Jede Menge Flugspaß! Diese Eigenschaften machen ihn zum richtigen Multitalent und somit zum perfekten Begleiter für dein nächstes Adventure. Das Skywalk-Gurtzeug Range X-Alps 2 ist dank des aufblasbaren Protektors das derzeit leichteste erhältliche Liegegurtzeug. Dazu passend: Das extra leichte Rettungssystem Pepper Cross light.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/arak

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.967 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XXS	ausstehend
XS	65 - 85 kg
S	70 - 95 kg
M	85 - 105 kg
L	95 - 120 kg
erweitert: + 5 kg	



MAMMUT



TRACER



BPLUSMAX



POWERPLAY



independence paragliding



ascent reach for the sky



PAPILLON PARAGLIDERS

BEKLEIDUNG UND SCHUHE SPEZIELL FÜR PILOTEN

PAPILLON SHIRTS & HOODIES

In der Papillon-Kollektion findest du qualitativ hochwertige Shirts und Hoodies mit stylischen Motiven für Gleitschirmflieger, sowie weitere Papillon-Fanartikel.

Papillon-Preis: ab 29 €



CRISPI AIRBORNE GTX

Gute Dämpfung und Unterstützung an Längsachse, Ferse und Mittelfuß. Spezielles CRISPI® Antirutsch Design und Aktivkohlenfilter mit antibakterieller Wirkung.

Papillon-Preis: nur 199 €



Tip: Mit einem Paar **leguano Barfußschuhe** im Gurtzeug bist du nach der Landung entspannt unterwegs. Alle Modelle sind erhältlich bei rhoenlaeufer.de

HIGH ADVENTURE ITSY TOUCH

Leichter Gleitschirm- oder Deltahandschuh für mildere Temperaturen und sommerliche Tage in der Luft Mit wind- und wasserresistentem Wetterschutz, maximaler Fingerfertigkeit und einer langlebigen GORE®WINDSTOPPER®-Lederkonstruktion.

Papillon-Preis: 109 €



PAPILLON OVERALL

Maximaler Tragekomfort auch bei längeren Flügen. Bester Komfort dank zwei komplett durchgehender Reißverschlüsse, Funktasche in Brusthöhe, zwei seitlichen Einstecktaschen und hohem Kragen. Größen: M - 2XL

Papillon-Preis: 99 €

Papillon PARAGLIDERS



Mehr Fliegerbekleidung gibts im GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



FLUGELEKTRONIK VARIO • GPS • FUNK • CAM

SKYTRAXX 3.0 FARNET/FLARM

Das High-End-Fluginstrument von Skytraxx lässt keine Wünsche offen. Es bietet riesigen Funktionsumfang bei einfacher Bedienung. Lieferung mit Case und Zubehör.

Papillon-Preis: 859 € **SKYTRAXX**
dazu passend: Komfort-Beinhalterung 32 €



MIDLAND XT50 2ER SET

Das XT50 ermöglicht lizenzfreie Funkkommunikation (8 PMR446-Frequenzen, 16 Kanäle, 500 mW ERP). Im Set enthalten sind zwei Geräte inkl. Akkus und Doppel-ladeschale mit USB-Anschluss.

Papillon-Preis: 69,90 €



FLYMASTER VARIO SD

Das Flymaster VARIO SD ist das ideale Gerät für Genuss-Flüge. Seine ultrasensibile Auflösung und der der „NEXT TO CLIMB INDICATOR“ ermöglichen es dem Piloten auch bei schwachen Bedingungen oben zu bleiben.

Papillon-Preis: 209 €



Garmin VIRB® ULTRA 30 4K 30 FPS

Diese nur 88 Gramm leichte Actioncam hat es in sich: 4K-Auflösung, Sprachsteuerung, 3 Achs-Bildstabilisierung, wasserdicht bis 40 Meter, dank GPS Einbindung von Geschwindigkeit, Distanz, Höhe etc. möglich, bis zu 2 Stunden Akkulaufzeit (bei Full HD), Youtube-Livestream per App möglich...

UVP: 419 € Papillon-Preis: nur 379 €



GARMIN

Mehr Flugelektronik gibts im GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



FACHLITERATUR & DVD BESSER FLIEGEN

DAS THERMIKBUCH

Das Thermikbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens. 4. Auflage des Bestsellers

Papillon-Preis 39,95 €



DAS STRECKENFLUGBUCH

Pflichtlektüre für ambitionierte Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens (inkl. DVD)

Papillon-Preis: 49,90 €



DVD: MIKE KÜNG REVOLUTIONS GROUNDHANDLING

Mike Küng, Weltrekordpilot und „Meister der Schirmbeherrschung“ verrät die Basics des perfekten Groundhandlings.

Papillon-Preis: 17,90 €



GESAMTWERK PARAGLIDING BAND 2: FLUGTECHNIK

Der zweite Band liefert eine bislang einzigartig umfassende Übersicht zum Thema Flugtechnik. Das Praxishandbuch für alle Gleitschirmpiloten, die erfolgreich und sicher fliegen möchten!

Infos & Leseprobe: papillon.de/go/band2
Papillon-Preis: 49 €



Mehr Fachliteratur gibts im GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



GLEITSCHIRME NEU UND GEBRAUCHT

Zu Europas größter Auswahl an Neu- und Gebrauchtschirmen bekommst du bei uns die professionelle und individuelle Beratung, die für den Kauf eines Gleitschirmes erforderlich ist.



In der Rhön und im Sauerland kannst du bei allen Windrichtungen probefliegen. Gerne kümmern wir uns auch um deine individuellen Wünsche, zum Beispiel Sonderfarben oder Schirmbeschriftungen.

Und wenn du dich schon für ein bestimmtes Modell entschieden hast, kannst du deinen neuen Schirm auch bequem in unserem Gleitschirm-Onlineshop gleitschirm-direkt.de bestellen. Dort findest du auch unsere **Gebrauchtlisten** (Gleitschirme und Gurtzeuge), sämtliches Zubehör und sorgfältig zusammengestellte Set-Angebote.

TOP SERVICE

Für alle Servicearbeiten wie Checks, Reparaturen oder Rettungspacken ist der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe im Papillon Flugcenter die richtige Adresse:

➔ ltb-wasserkuppe.de

GLEITSCHIRM DIREKT

Mehr Gleitschirme im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



GURTZEUGE DIE RIESENAUSWAHL

PAPILLON PARAGLIDERS GENIUS

Das neue Komfortgurtzeug Genius vereint viele Features für höchste Sicherheit und maximalen Komfort sowohl für Einsteiger als auch bei Thermik-, Soaring- und Streckenflügen. Mit herausnehmbarer Kreuzverspannung, Schaumstoff-protector, Carbon-Sitzbrett, Edelrid-Karabiner u.v.m.

Papillon-Preis: 949 €



PAPILLON PARAGLIDERS

ADVANCE SUCCESS

Leichtes Sportgurtzeug mit verbessertem Protector und seitlichem SAS-TEC Aufprallschutz, perfektem Schnitt und kontrollierter Spannung.

Papillon-Preis: 1.060 €



SUP'AIR ACCESS BACK

Das preiswerte Allround-Gurtzeug mit viel Komfort und bewährter Qualität, für Ein- und Aufsteiger. UVP: 570 €

Papillon-Preis: 590 €



Garantiert das richtige Gurtzeug

Auch für Gurtzeuge gilt unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie: Sollte dein neues Gurtzeug doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!

Wir haben ständig etwa 400 neue und rund 100 gebrauchte Gurtzeuge vorrätig.

Mehr Gurtzeuge gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



ZUBEHÖR, HELME UND RETTUNGEN FÜR ALLE GRÖSSEN

SUP'AIR PILOTENHELM

Dieser leichte Halbschalenhelm erfreut sich bei Piloten größter Beliebtheit. Er ist leicht, passgenau und auch bei längeren Flügen sehr angenehm zu tragen. Er erfüllt die Flughelm-Norm EN-966

Papillon-Preis: 115€



PAPILLON TOPSELLER

Papillon Paragliders FastPack

Dieser Schnellpacksack besticht durch sein einfaches Konzept, robustes und besonders leichtes Material, höchsten Tragekomfort und nicht zuletzt durch sein Design.

UVP: 169 €



ADVANCE COMPANION SQR

Der Companion SQR vereint die Vorteile der klassischen Rundkappe und der modernen Kreuzkappe in einem besonders schnell öffnenden und pendelstabilen Rettungssystem. Größen: 100/120/160/220

Papillon-Preis: ab 780 € (S)

Tipp: Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet Packservice für Rettungssysteme praktisch aller Hersteller.

Mehr Rettungen und weiteres Zubehör für Flugsportler gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



ADVANCE®

AIRCROSS

AIRDESIGN

gradient

ICARO
PARAGLIDERS

NIVIUK

BRUCE GOLDSMITH DESIGN

NOVA

OZONE

TURN

UP

free*speed
just free

DUDEK
paragliders

SKYTRAXX

SUP'AIR

SWING

SKYWALK
PARAGLIDERS

WoodyValley



SERVICE-CENTER LTB WASSERKUPPE

Professionell & herstellerunabhängig

Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet als zugelassener Hersteller- und Servicebetrieb professionelle, herstellerunabhängige Gleitschirmchecks und Rettungsgeräte-Packservice aller Marken an.

Auch Reparaturen oder Wechsel von Bahnen werden von unseren kompetenten Mitarbeitern durchgeführt. Gerne erstellen wir ein Wertgutachten bei Inzahlungnahme deines alten Schirmes.

2 Jahres-Check 169 €

Geräte, die zum Check gebracht oder geschickt werden, sind i.d.R. nach einer Woche abhol- oder versandbereit.

Rettungsgeräte-Packservice Rundkappe 39 €

Rettungsgeräte-Packservice Kreuzkappe 49 €

Rettungspackservice bieten wir ganzjährig an.

In den Wintermonaten laufen zusätzlich jedes Wochenende professionelle Rettungsgeräthewurftrainings im Technischen Bereich des Flugcenters auf der Wasserkuppe. Die Termine veröffentlichen wir in der Papillon Fliegermail.

Herstellerunabhängiger Gleitschirm-Check

Ein Gleitschirm-Check im LTB Wasserkuppe dauert etwa 3 bis 4 Stunden. Er umfasst:

- ✓ Sichtprüfung des Segels, der Nähte, des Leinenmaterials und der Tragegurte
 - ✓ Ermittlung der Bruchlast des Leinenmaterials
 - ✓ Prüfung der Reißfestigkeit des Tuches,
 - ✓ Luftdurchlässigkeitsmessung mit dem Porosimeter
 - ✓ Überprüfung der Trimmung und der Leinenlängen per Lasermessung
 - ✓ Erstellung des detaillierten Prüfprotokolles.
- So bekommst du eine herstellerunabhängige und aussagekräftige Dokumentation über den aktuellen Zustand deines Gleitschirmes.

Dipl. Textil-Ing. **Johannes Knust**, Leiter des Luftfahrttechnischen Betriebes Wasserkuppe ist selbst leidenschaftlicher Gleitschirmpilot. Dank seiner 13jährigen Checkerfahrung weiß er zu den herstellerspezifischen Eigenschaften der einzelnen Geräte genau und umfassend Auskunft zu erteilen. Mit knapp 1.000 Checks jährlich verfügt die Technik der Papillon Flugschulen über den größten, herstellerunabhängigen Erfahrungsschatz in der Gleitschirmszene.

 LTB-WASSERKUPPE.DE

PROFESSIONELLER RUNDUMSERVICE

LUFTFAHRTTECHNISCHER BETRIEB

LTB-WASSERKUPPE.DE





MASALA

lightweight allrounder
LTF09: A | EN: A

Dieser Schirm erweitert
meinen Horizont.
Mit dem MASALA 3 wird
jeder Gipfel zum Startplatz!

Christa Kirst
Hike & Fly Enthusiastin
Skywalk Teampilotin



Foto: Tristan Shu

PURE PASSION FOR FLYING



skywalk.paragliders



skywalkparagliders

www.skywalk.info

SKYWALK

FLUGGEBIET

Die Rhön: Land der offenen Fernen

UNESCO-Biosphärenreservat

ENTDECKE DIE RHÖN! LAND DER OFFENEN FERNEN

UNESCO-Biosphärenreservat

Die Mittelgebirgslandschaft im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen wurde von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgezeichnet. Charakteristisch sind die weiten, freien Hochflächen, die herrliche Panoramablicke über die sanften Hügel und Bergzüge der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön ermöglichen.

Große und kleine Sehenswürdigkeiten rund um die Wasserkuppe

Mit 950 Metern ist die Wasserkuppe der höchste Berg der Rhön. Von der Aussichtsplattform der ehemaligen Radarkuppel (Radom) auf dem Gipfel hat man einen spektakulären Rundumblick weit nach Hessen und in die benachbarten Bundesländer. Fast schon ein Muss für Wasserkuppenbesucher ist ein Besuch im weltgrößten Segelfluggmuseum und bei der Sommerrodelbahn, beides direkt auf dem Berg.

Lohnenswerte Wanderziele in der näheren Umgebung sind zum Beispiel die Abtsrodaer Kuppe, der Pferdskopf, der Schafstein, das Rote Moor und die Kaskadenschlucht. Auch der Premiumwanderweg Hochrhoner®, dessen „Extratour Guckaisee“, mehrere Radwege und eine Loipe führen direkt über die Wasserkuppe.

Geschichte und Kultur

Nur wenige Kilometer entfernt erinnert die Gedenkstätte Point Alpha an die ehemalige innerdeutsche Grenze. Weitere sehenswerte Ziele mit vielfältigem kulturellem Angebot sind zum Beispiel die Barockstadt Fulda, Meiningen oder die Kurbäder in der Bayerischen Rhön.

Die *Rhön*

Einfach erhebend

Die Rhön – das Ganzjahres-Urlaubsziel

Zu jeder Jahreszeit bietet die Rhön faszinierende Natur- und Freizeiterlebnisse. Ab dem Frühjahr erwacht die abwechslungsreiche Flora zu neuem Leben. Im Sommer ist die Steinwand ein beliebtes Kletterrevier. Der Guckaisee lädt zu einem erfrischenden Bad ein. Das Highlight im Herbst sind Inversionswetterlagen: Während die Täler in dichtem Nebel liegen, genießt man auf den Bergen den Sonnenschein.

An den durchschnittlich 100 Wintertagen verwandelt sich die Wasserkuppe in eine wahre Wintermärchenlandschaft. Beschneite Pisten mit Flutlicht ziehen Boarder, Skifahrer und Rodler an. Das

Hochplateau der Wasserkuppe wird zum Top-Revier für Snowkiter, Langläufer und Schneeschuhgeher. Wellness-Angebote stehen zum Beispiel in Gersfeld, in Fulda, in Bad Brückenau und in Bad Kissingen zur Verfügung.

Die Wasserkuppe – 950 m über dem Alltag

Das Hotel-Restaurant Peterchens Mondfahrt und der Deutsche Flieger bieten alles für einen entspannten Rhön-Urlaub auf Hessens höchstem Berg. Wir freuen uns auf deinen Besuch!

➔ RHOEN.DE
➔ [FB.COM/die.wasserkuppe.rhoen](https://www.facebook.com/die.wasserkuppe.rhoen)

Besonders bei winterlichem Hochdruckeinfluss lockt die das Ganzjahres-Flugggebiet Wasserkuppe mit viel Sonnenschein über den Wolken und oft sehr guten Flugbedingungen. Die Wasserkuppe hat rund 200 mehr Sonnenstunden jährlich als zum Beispiel Kassel.

RHÖNER DRACHEN- UND GLEITSCHIRMFLIEGER DER RDG POPPENHAUSEN E.V.

Der Verein Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. existiert seit 1994 und ist mit über 800 in- und ausländischen Mitgliedern Deutschlands größter Drachen- und Gleitschirmsportverein.

Wir sind Mitglied in der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges - GFS e.V., dem Deutschen Hängegleiterverband DHV e.V., dem Landessportbund Hessen e.V. und im Hessischen Luftsportbund e.V. Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. ist die Dachorganisation und Platzhalter des Sonderlandeplatzes Wasserkuppe. Sie vertritt die Interessen aller Rhönflugvereine.

Vereinsheim im Radom auf der Wasserkuppe

Unser Vereinsheim ist im Radom direkt auf dem Gipfel der Wasserkuppe (950 m) untergebracht.



Zentrum unserer fliegerischen Aktivitäten sind die Fluggelände an der Wasserkuppe. In der Rhön wird ganzjährig geflogen. Den Mischflugbetrieb auf der Wasserkuppe koordiniert ein Flugleiter. Zusammen mit weiteren Geländen in der bayerischen und thüringischen Rhön sind in der Rhön alle Windrichtungen abgedeckt.

Unser Verein unterstützt den Wettkampfsport finanziell. Unsere traditionsreiche Vereinsmeisterschaft „Rhön Open“ richten wir jährlich im Rahmen eines Festes aus und sind auch sonst dem Feiern nicht abgeneigt. Alle Infos zum Verein und zu unseren Aktivitäten gibts online:

➔ RDG-EV.DE

➔ FB.COM/rdg.ev



FLIEGEN BEI ALLEN WINDRICHTUNGEN DIE RHÖNER HAUPTFLUGGEBIETE IN HESSEN, BAYERN UND THÜRINGEN

Wasserkuppe Südänge Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Weltenseglerhang (Schulung) Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Wasserkuppe Westänge Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-350m Halter Papillon/RDG/DGC
Pferdskopf (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. 250m Halter Papillon/RDG/DGC	Abtsrodaer Kuppe (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 330m Halter Papillon/RDG/DGC	Weierkuppe (SW) Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. ca.140m Halter Papillon/RDG/DGC
Heubach (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca. 40m Halter Papillon/RDG/DGC	Kreuzberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 300-550m Halter Papillon/RDG/DGC	Arnsberg (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. ca. 150m Halter Papillon/RDG/DGC
Reichenhausen (S/SO) Wind S/SO Betrieb ganzjährig Diff. ca. 70m Halter Papillon/RDG/DGC	Spielberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca. 160m Halter Papillon/RDG/DGC	Hohe Geba (SO/S/SW/W) Wind SO-W Betrieb ganzjährig Diff. 0-200m Halter Papillon/RDG/DGC

WISSEN WO'S FLIEGT: FLUGGEBIETS-FÜHRER RHÖN

In Zusammenarbeit mit dem Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. (RDG e.V.) entstand der Fluggebietsführer Rhön.



Darin findest du alle Infos und viele Tipps zu den Start- und Landeplätzen in der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön.

➔ <http://bit.ly/ffr2014>

An aerial photograph of a snowy mountain landscape. A paraglider with a blue and black canopy is in flight, positioned in the center of the frame. The terrain is covered in snow, with some evergreen trees and buildings visible. A road or path winds through the snow. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

MAGAZIN

Feedback • Berichte • Infos

Rund um den Flugsport

HÄUFIG GEFRAGT

Kann man auch im Winter fliegen?

Gleitschirmfliegen ist Ganzjahressport

ANTWORT:

JA, SOGAR SEHR GUT.

Paragliding ist ein Ganzjahres-Flugsport. An einem sonnigen Wintertag über verschneite Wälder und Wiesen zu gleiten oder im dynamischen Hangaufwind an einer Kante über der Inversion zu soaren, hat einen ganz besonderen Reiz.

Obwohl es im Winter später hell und früher dunkel wird, verändert sich die fliegerisch nutzbare Zeit kaum. Thermische Überentwicklungen und Sommergewitter bleiben während der kalten Jahreszeit aus und wir können oft sogar ganztägig fliegen. Deshalb bieten wir auch im Winterhalbjahr Gleitschirmkurse für Einsteiger an.

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN

„Eine sehr lehrreiche und intensive Woche...“

Michael zum Thermik- und Streckenflugseminar DS34.18



Thermik- und Streckenflugseminar zum B-Schein mit Johannes: Eine sehr lehrreiche und intensive Woche mit hervorragenden und regelmäßigen B-Schein-Flugbedingungen bis an die Wolkenbasis. Dazu Unmengen an wertvollen Hinweisen z.B. darüber, wie ein Gelände auf seine „XC-Bedingungen“ hin gelesen werden muss, so etwas findet man dann doch in keinem Buch oder YouTube-Video. Auch bei schwierigen Bedingungen war Johannes immer mit Ruhe und Sachverstand am Funk. So will man sich doch gerne weiterentwickeln.

Die gelungene Ausgewogenheit zwischen Theorie- und Praxis-Unterricht wird überdies von Aus-Flügen von Plose und Astjoch abgerundet, was will man mehr? Insgesamt eine tolle Woche mit rundum-sorglos Garantie. Der B-Schein lag auch schon im Briefkasten :-). Allen, die sich fliegerisch weiterentwickeln und dem Fluglehrer in einem professionellen Setting ohne Scheu auch Fragen stellen bzw. sich ausprobieren wollen kann ich dieses Seminar nur sehr ans Herz legen. Danke Johannes, danke Papillon! – Michael

„...eine sehr gute Ausbildung...“

Frank zum Gleitschirm-Kombikurs RK36.18



Ich habe mit meinen 63 Jahren eine sehr gute Ausbildung in Theorie und ersten Praxisflügen bekommen. Die Fluglehrer nehmen sich Zeit und gehen auf jede Frage ein. Die Flugschüler waren auch sehr aufmerksam zur älteren Generation. An Alle von der Flugschule und die Gruppenmitglieder RK36.18 ein großes Dankeschön. – Frank

„Perfektes Wetter, lange Thermikflüge...“

Jens zum Thermik-Technik-Training DT33.18



Perfektes Wetter, lange Thermikflüge, coole Gruppe... Das zweite Mal in Lüssen zur TTT-Woche. Flugwochen in Lüssen sind kaum zu überbieten. Das Wetter hat sich von der besten Seite gezeigt. Wir sind jeden Tag geflogen, an fast allen Tagen mehrfach und - ab Mittag ging es hoch über die Lüsener Alm mit grandiosen Rundumblick auf Dolomiten und Alpen. Es war eine tolle Woche. Ich habe wieder viel dazu gelernt.

Vielen Dank für die Super Betreuung durch Boris, Felix und Björn. Danke natürlich auch an das ganze Team vom Tulperhof für das leckere, sehr reichliche Essen, die saubere Unterkunft und die kurzweiligen Abende :-). Natürlich auch vielen Dank an die Fahrer der Shuttlebusse. Es gab keine langen Wartezeiten. Schon kurz nach der Landung ging es wieder hoch zum Startplatz. Bis bald Papillon. – Jens

„...wieder eine wunderschöne Woche in Frankreich!“

Daniel zur Dune du Pyla-Flug- und Trainingswoche FP29.18



Es war wieder eine wunderschöne Woche in Frankreich! Die Bedingungen waren Top, mit Flügen über 90 min entlang der Düne und Steilküste. Durch viele hilfreiche Tipps von Christian konnten wir unser Können immer weiter ausbauen. Es war wieder eine wunderbare Woche (ok wir haben noch eine zweite hinten dran gehängt) zum Entspannen, Fliegen und Abschalten vom Alltag!

Und für die nicht fliegende Begleiterin ein schöner ruhiger Sommerurlaub am Strand! Vielen Dank an Christian für eine erneute unvergessliche Woche in Frankreich an der Dune du Pyla! – Daniel

„...die beste Entscheidung meines Sommers...“

Liese-Lotte zum Gleitschirm-Kombikurs RK29.18



Der Kombikurs vom 14.-21.07.18 war die beste Entscheidung meines Sommers. Eine Woche Natur pur, Wind, Sonne, Berge und vor allem – Fliegen! Vom ersten kleinen Abgleiter direkt zu Kursbeginn, bis hin zum ersten größeren Höhenflug schon nach nur wenigen Tagen und eine sehr gute Mischung aus Theorie und Praxis – besser wäre es für mich nicht gegangen. Ich fühlte mich vom gesamten Fluglehrer- und Assistententeam (Oli, Janis, Anna-Lena, Tobi, Isi und Elvi) von Anfang an richtig gut betreut, da sie sowohl auf Sicherheit, als auch auf persönliche Bedürfnisse der einzelnen Kursteilnehmer achteten. Jeder konnte in seinem Tempo und für sich passend lernen und handeln. Wen die manchmal, aufgrund kleinerer Windfenster, auftretende Zügigkeit in der Vorbereitung am Hang stresste, der wurde freundlich dazu ermutigt sich bereit zu machen und ebenso respektiert, wenn er, so wie ich, seine eigene Zeit brauchte, um gelassen und ruhig starten zu können. Auch auf kleinere oder größere Ängste wurde wunderbar eingegangen, jeder dort abgeholt, wo er im eigenen Können stand und auf jeden individuell eingegangen (Komplimente bei besonders gelungenen Starts oder Landungen inklusive). Wer sicher und gut betreut das Gleitschirmfliegen lernen möchte, bereit dazu ist zuzuhören, sich auf alles voll einzulassen, seine eigenen Grenzen auszutesten, zu wahren und auch zu überschreiten, der ist im Kombikurs genau richtig und gut aufgehoben. „Kombi“ steht hier vor allem für die Verbindung von einer Woche voll purer Freude, einer riesen Menge Spaß und viel gemeinsamem Lernen und Lachen. Ich kann dies Erlebnis und genau diese Flugschule wärmstens empfehlen. Wir sehen uns wieder... – Liese-Lotte

„... bin von dieser Flugschule absolut überzeugt“

Markus zum Gleitschirm-Grundkurs EG29.18



Die Ausbildung durch Britta, Manuel und Manfred in Elpe war hervorragend. Durch ihre Motivation und große Kompetenz fühlte ich mich in der Theorie und in der Luft sicher und jeder Tag brachte neue Erfolge. Vielen Dank dafür! Ich bin von dieser Flugschule absolut überzeugt und werde sie gerne weiterempfehlen. Wir sehen uns beim Aufbaukurs! Gruß Markus

„Klare Weiterempfehlung!“

Oliver zum Thermik-Technik-Training DT13.18



Klare Weiterempfehlung! Mein zweiter TT mit Papillon hat wieder sehr viel Spaß gemacht und mich fliegerisch weitergebracht. Die lockere und entspannte Atmosphäre machten die Theorieeinheiten und Briefings kurzweilig und interessant. Die große Erfahrung der Fluglehrer Reini und Kai und die lebhaft „Darbietung“ von Situationen und Beispielen machten es mir sehr einfach die Übungen und Sachverhalte zu verstehen. Bei den Flügen waren die Kommandos am Funk klar und verständlich und der Ton stets angemessen. Reini und Kai (Wettergott) haben uns viel Flugzeit verschafft und sehr viel Wissen weitergegeben. Nochmals vielen Dank dafür! Ich komme bestimmt wieder. See you... – Oliver

„Eine hammergeile Woche“

Jürgen zum Gleitschirm-Kombikurs RK22.18



Fluglehrer, Papillon-Team, Flugschule: alle Damen nach oben. Unbeschreibliches Gefühl, wenn man am Berg steht und nach wenigen Schritten einfach abhebt - HAMMER! Alle Kursteilnehmer haben die Theorieprüfung bestanden, was für die Fluglehrer, aber auch für die Teilnehmer spricht (alle haben es ernst genommen und ausreichend gelernt). Ich kann Papillon nur weiter empfehlen und war ganz sicher nicht das letzte Mal bei einer Papillon-Schule. Teilnehmer sicher fliegen und die Kurse heil absolvieren. Super Schule, Andreas und Boris!!!! – Jürgen



TEQUILA

intermediate
LTF09. B | EN: B


In jeder Lage beherrschbar -
Der Tequila 5 wird meinem
Namen gerecht!


Felix Ohnesorge
Werkstattmitarbeiter
Genusspilot



Foto: Tristan Shu

PURE PASSION FOR FLYING

 skywalk.paragliders

 skywalkparagliders

www.skywalk.info

SKYWALK

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN

„...besser geht es nicht“

Gerd zur Slowenienflugwoche FS17.18



Slowenien an sich ist schon ein tolles Fluggebiet, aber mit Nobbi und Hauke dort zu fliegen ist etwas ganz besonderes! Wir hatten in der Woche nicht immer das super-tolle Flugwetter, bei dem jeder fliegen kann, aber zum richtigen Zeitpunkt am richtigen Startplatz zu sein, habe ich so noch nicht erlebt, besser geht es nicht. Entsprechend waren auch die Flüge wirklich Genussflüge. – Gerd

„Eine sehr, sehr gute Flugwoche...“

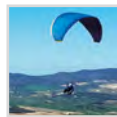
Doris zur Slowenien-Flugwoche FS17.18



Gigantisch - Wir hatten das beste Wetter - jeden Tag fliegen!! Lang und weit!! Super Bedingungen um die Start- und Landetechnik zu trainieren und zu verbessern und vor allem: die Foto- und Videodokumentation. Die „briefings“ morgens und abends. Die Start- und Landplatzeinweisung – perfekt – ein tolles Team unsere Fluglehrer!! Danke an Nobbi und Hauke. Die Unterbringung: Nettes Haus, großer Garten, und das Essen, die Organisation - hat alles gepasst. Eine sehr, sehr gute Flugwoche im wunderschönen Socalat. – Doris

„2 tolle Flugwochen in Algodonales“

Elisabeth zu den Algodonales-Flugwochen FA16./17.18



Dank an Josh für 2 tolle Flugwochen in Algodonales. Er scheute keine Mühe, uns Flieger in die Luft zu bringen. Die theoretischen Ausbildungshinweise halfen mir sehr, meinen Flugstil verbessern zu können – inklusive des Startes!! Nie werde ich die Hauptsätze der „Thermodynamik“ vergessen: folge dem Steuerdruck des geringsten Sinkens, jedes Nicken und Rollen kostet Höhe.. Danke auch für die Gelassenheit und Geduld. Das Algodonalesflair trug zum Wohlfühlen bei. Hasta luego – Elisabeth

„... ein phantastisches Erlebnis“

Bernd zum Motorschirmkurs MK21.18



Sven und Franz, haben mir und sicher der ganzen Gruppe eine unvergessliche Woche gestaltet. Das Training zum Motorschirmpilot war ein phantastisches Erlebnis. Die Zwei haben uns sicher für die ersten Flüge vorbereitet und uns die nötigen Grundkenntnisse beigebracht.

Wie alle Grundausbildungen war es zT richtig anstrengend trotzdem haben Sven u. Franz alle mitgenommen. Die schnellen Lernfortschritte haben aber unsere Begeisterung stetig gesteigert! Wir kommen sicher wieder!!! um die Gegend und das Weserland noch etwas weiter zu erkunden.....aus der Luft. Gruss Bernd

„Und dann fliegen. Fantastisch, unbeschreiblich“

Markus zum Thermik-Technik-Training DT24.18



TT-Kurs Lüssen ein Muss für jeden A-Schein Piloten! Ein Jahr nach der A-Schein Ausbildung und den ersten eigenständigen Flügen hat der TT-Kurs genau an der richtigen Stelle angesetzt und für die notwendigen Fortbildung gesorgt. Felix und Ingo haben uns schrittweise an das aktive Fliegen herangeführt und nach wenigen Tagen drehte die gesamte Gruppe am Tulperhof auf.

Als Krönung ging es am Ende der Woche zum Kronplatz. Bei traumhaften Bedingungen hinauf auf 3500m. Ein grandioses Erlebnis mit unvergesslichem Ausblick. Ein riesen Dankeschön an Felix und Ingo sowie dem Team vom Tulperhof. – Markus

„Ihr habt uns in die Luft gebracht...“

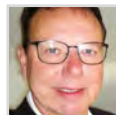
Rüdiger zum Sauerland-Grundkurs EG29.18



Danke an das tolle Team, Britta, Manuel und Manfred. Britta, für deine guten und sicheren Anweisungen während Flug und Landung. Manuel, für deine präzise und direkte Art, in Sicherheitsrelevanten Dingen und beim Starten. Manfred, für dein ruhige und entspannte Art, bei Überprüfung und Hifestellung, beim anfänglichem Leinenwirrwär. Ihr habt uns in die Luft gebracht und spüren lassen was Freiheit bedeutet. – Rüdiger

„...wunderbare Tage in der Rhön“

Karl-Heinz „Kalle“ zur STR-Woche FG13.18



Eine richtig gute STR-Woche in der spätwinterlichen Rhön. Wir waren jeden Tag draußen und haben vier Fluggebiete kennengelernt. Genial die Flüge von der Abtsroder Kuppe, vom Pferdskopf, vom Westhang und in Reichenhausen. Marina hat es möglich gemacht mit der richtigen Einschätzung bei zum Teil schwierigen Wetter- und Windbedingungen zur richtigen Zeit am richtigen Ort zu sein. Vielen Dank Marina für diese wunderbaren Tage in der Rhön. Herzliche Grüße, Kalle.

„Eine tolle Woche in Ruhpolding liegt hinter mir“

Frank zur STR-Woche Ruhpolding FR20.18



Eine tolle Woche in Ruhpolding liegt hinter mir. Trotz schlecht gemeldeten Wetter, kamen wir fast jeden Tag dank unseres Fluglehrers (Matthias Titze) in die Lüfte. Für mich als Fluganfänger konnte ich ein Highlight nach dem anderen sammeln. - Hike&Fly am Unterberg (Ruhpolding). Das erste Mal richtig im Hangaufwind gesoart und sogar über Gipfelhöhe gekommen. - Red Bull Hangar 7 in Salzburg (Alternativ Programm am einzigen Tag wo es nicht zu fliegen ging). Zuvor waren wir in der Eisriesenwelt in Werfen (Österreich). - Lüssen (Südtirol), ein Adler kommt zurück ins Nest. Vertrautheit von der Ausbildung und schon ging es wieder ans Manöver fliegen. Kurz vor Abfahrt hat jeder noch mal eine Thermik im Hausbart erwischt (Startplatz Überhöhung eingeschlossen). Der letzte Tag der Woche wurde mit einem Flug in Kössen gekrönt. Nach dem die Wolken den Startplatz frei gegeben hatten, tat sich ein atemberaubendes Panorama Richtung Kufstein auf. Wie waren eine tolle Truppe, weitere gemeinsame Ausflüge sind in Planung. – Frank

„...eine tolle und lehrreiche Woche...“

Caroline zum Thermik-Technik-Training DT349.18



Dieses TT Training mit Josh hat mich in meinen fliegerischen Fähigkeiten was sicheres Thermik fliegen, Kreistechnik und Abstiegshilfen angeht super voran gebracht. Ich bin nach Lüssen gekommen mit einer theoretischen Idee vom Thermik fliegen und ein paar unschönen Vorerlebnissen bei denen es nicht geklappt hat. Mein Wochenziel: sicher und ohne Angst Thermik fliegen - und im besten Fall mal 30 Minuten oben bleiben.

Was soll ich sagen? Mit viel Ruhe, deutlichen Worten und einer präzisen und sehr individuellen Anleitung hab ich es in Zusammenarbeit mit Josh bereits an Tag zwei auf einen Flug von beinahe einer Stunde und einer sauberen Startplatzüberhöhung gebracht. Das Gefühl aus eigener Kraft und durch eigenes aktives fliegen und arbeiten am Schirm sich von ganz unten auszugraben und über den Tulperhof aufzusteigen. UNVERGESSLICHES Erlebnis.

Obwohl ich ja vorher bereits um die theoretischen Kenntnisse zum Thermik fliegen verfügt habe, hat es Josh geschafft mir die wichtigsten Punkte auf eine Art und Weise zu erklären dass sie zum ersten mal für mich spür- und fühlbar am Schirm wirklich Sinn gemacht haben. Ich habe nicht nur verstanden

worauf es ankommt, sondern konnte dieses Gefühl auch erfliegen. Ein großes AHHAHA Erlebnis. Nicht nur reagieren zu können, sondern auch das Verständnis warum manche Dinge passieren, nehmen einem den Schrecken vor so einigen Situationen. (Großer Klapper? Klar, nicht schön - aber wenn man weiß was zu tun ist, kann man deutlich entspannter bleiben...) Das Training der Technikelemente wie Abstiegshilfen war gleichermaßen toll. Ruhige und sachliche Ein- und Anleitung in die Manöver - ohne Angst und Panik. Genial!!!

Konnte ich dann sogar bei einem Flug direkt anwenden, als eine Regenfront aufzog und wir alle schnell zum Landeplatz absteigen mussten. JUHUUU, endlich rollen mit beschleunigt angelegten Ohren! War eine tolle und lehrreiche Woche die mich sicherer gemacht hat und ich hoffe auf viele viele weitere solche Flüge! – Caroline

„...werde das Rückwärtsstart-Training von Euch wärmstens weiterempfehlen“

Alfred zum Rückwärtsstarttraining RZ42.18



Ich habe am RZ 42.18 teilgenommen und bin begeistert. Unser Fluglehrer war Baldur und ich bin von ihm total begeistert. Er ist nicht nur sehr freundlich und hatte immer ein offenes Ohr für unsere Anliegen, Baldur ist auch didaktisch Klasse. Er hat mir unglaublich viel mitgegeben und sehr gerne würde ich bei ihm wieder ein Training machen.

Meinen A-Schein habe ich Ende Juni 2018 gemacht und das RZ42.18 war mein erstes Training seit ich den Schein habe. Gerade deshalb hatte ich tausend Fragen und Baldur hat es hingekriegt, meine Fragen zu beantworten, mich zu motivieren, mir eine Menge Tricks zu zeigen und bei allem nie aufdringlich zu werden oder gar ungeduldig. Ein Klasse Mensch in Eurer Runde. Ich werde das Rückwärtsstart-Training von Euch wärmstens weiterempfehlen. Grüße - auch an Baldur, Alfred aus Baden-Baden

„...haben uns zu jeder Zeit sicher aufgehoben gefühlt...“

Monika und Frank zu ihrer Gleitschirmausbildung

wir, Monika (60) und Frank (63), hatten am 6. August 2018 über Dorf Tirol / Meran einen Tandemflug mit Aaron und Isi von Tirolfly unternommen. Wir dachten, dass das unser erster und letzter Flug sein würde. Wir waren aber beide so fasziniert von dieser Leichtigkeit und Freiheit, dass wir uns nach diesem Erlebnis am nächsten Tag entschlossen, das Gleitschirm fliegen selbst zu erlernen. Tirolfly bestätigte uns, dass Papillon eine sehr gute Flugschule sei.

Wir entschlossen uns auf der Heimreise vom Urlaub einen kleinen Umweg zur Wasserkuppe einzubauen um einen Schnupperkurs zu belegen. Nach dem Absolvieren des ersten eigenen Fluges unter guter Anleitung von Till waren wir infiziert und meldeten uns zum Kombikurs an. Olli, Isi und Wuppi brachten uns das nötige theoretische und praktische Rüstzeug bei. Es war sehr interessant, aber es war auch eine harte Woche für uns, welches aber durch die gute Anleitung wiederum sehr viel Spaß machte.

Die Anmeldungen, eure Mädels im Büro, die Verkäufer, waren alle so super zu uns. Wir können nur das Beste von der Schule, seinen Angestellten, den Lehrern und Assisten-

ten berichten. Auch die Organisation Fliegen, Schule, Freizeit war topp in Ordnung. Am 7. September haben wir die theoretische Prüfung bestanden und uns unsere Fliegerausrüstung bei Euch unter sehr guter Beratung (Jens) gekauft.

Wir haben uns gleich zur Höhenflugschule in Lüssen angemeldet, um uns die praktischen Fähigkeiten für den A-Schein anzueignen. Also gings mit 15 Grundflügen, acht 100m-Flügen sowie zwei 140m Flügen nach Lüssen.

Nach einer überaus freundlichen Begrüßung durch Maria vom Tulperhof standen uns Oli, Isi und Anna Lena als Lehrerteam wieder gegenüber. Wir freuten uns sehr über die bekannten Gesichter, die uns auf der Wasserkuppe schon so gut betreut hatten. Nach meinem ersten Flug in Lüssen wollte ich (Frank) aufgeben. Anna-Lena und Marina haben es geschafft, mich bei ruhigem Wetter zu einem zweiten Flug zu überreden. Ich bin ihnen sehr dankbar dafür, denn nun gab es auch für mich kein zurück mehr. Leider schafften wir die 30 fehlenden Flüge nicht in der ersten Woche aber wir hatten ja vorsorglich zwei Wochen gebucht.

Die zweite Woche hatten wir den erfahrenen und sehr guten Fluglehrer Klaus. Von ihm lernten wir sehr viel. Wir schafften unsere 30 Flüge und standen am Sonnabend den 6. Oktober Raini gegenüber zur Prüfung. Leider verpatzten wir beide die Landung und waren durchgefallen. Raini nahm am Sonntag noch weitere Prüfungen ab und erlaubte uns, die Prüfung zu wiederholen.

Wir erflogen uns nach 2 Monaten (6. August/7. Oktober) den A-Schein und waren überglücklich. Auch diese zwei Wochen in Lüssen waren für uns ziemlich anstrengend, doch das Gefühl nur mit einem mit Luft gefüllten Schirms über uns die Welt von oben beschauen zu können ist so gigantisch. Man muss schon ein bisschen verrückt sein, um in unseren Alter noch mal so etwas zu beginnen. Aber wir sagen: Wir sind schön verrückt!

Das Wetter erlaubte es, dass wir vergangenes Wochenende bei Baldur noch den Rückwärtsstart erlernen durften. Auch von seiner Erfahrung und seinem gutem Erklären ist sehr viel hängen geblieben. Es ist für uns wichtig die Zusammenhänge zu verstehen warum der Schirm wie reagiert. Das hat Baldur sehr gut und anschaulich rüber gebracht. So können wir nun zu hause weiter üben, was wir heute erst wieder getan haben.

Wir werden nächstes Jahr weiter an der Ausbildung arbeiten und in der Zwischenzeit einige betreute Flüge machen.

Alles in allem gesehen haben wir für uns einen Sport entdeckt, den wir mit viel Leidenschaft angefangen haben und auch fortsetzen werden. Es war für uns erstaunlich, wie souverän und ruhig die Fluglehrer bei manchmal kritischen Situationen der Flugschüler reagiert haben. Wir haben uns zu jeder Zeit sicher aufgehoben gefühlt. Jeder der uns fragt wird von der hervorragenden Ausbildung der Flugschule Papillon erfahren. Wir möchten uns nochmals ganz herzlich bei Euch allen bedanken und freuen uns aufs Wiedersehen.

**Es verbleiben mit den besten Grüßen aus der Oberlausitz
Monika und Frank**





LTF/EN B
CROSSROCK

**WIR HABEN LEISTUNG
LEICHT GEMACHT,
DAMIT DU UNBESCHWERT
AUF STRECKE KOMMST.**

*„U-Turn has created a really nice machine.
Light, comfortable, high performance in both
glide and climb, with good overall handling.“*
ZIAD BASSIL, DUST OF THE UNIVERSE



**LET'S ROCK! MIT LEICHEM GEPÄCK
AUF STRECKE**

Der CROSSROCK ist ein alltagstauglicher Reiseflügel in Leichtbauweise. Ein Hybrid, der auch auf ausgedehnten Strecken hohen Komfort zu bieten hat. Der CROSSROCK ist hungrig nach fernen Zielen, und zieht selbst bei schwachen thermischen Verhältnissen unablässig an die Basis. Erfahre mehr und veranlasse einen Probeflug: www.u-turn.de



ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN

Der erste Höhenflug

Jürgen zu seinen Eindrücken im Kombikurs RK22.18



Wir breiten unsere Gleitschirme aus. Am Startplatz kann man die Anspannung der Flugschüler spüren. Auch Christian, unser Fluglehrer, spürt das – klar, mit seiner Erfahrung weiß er genau, was jetzt in uns Flugschülern vorgeht. Er holt sein Handy aus der Tasche und lässt „Top Gun Anthem“ über das Funkgerät laufen. Alle Flugschüler haben das Funkgerät schon an und so kann man am ganzen Startplatz das Lied hören. Gänsehautmoment! Ich breite meinen Gleitschirm aus und kontrolliere meine Leinen. „Ok erledigt. Mach alles so wie an den Tagen zuvor“, denke ich mir und merke, wie mein Puls langsam schneller wird.

Hochkonzentriert stehe ich am Berg und lasse meine Blicke über die weite Landschaft in die Ferne schweifen. Hinter mir liegt mein Schulungsschirm – ein Bodyguard 7. Im Halbkreis ausgebreitet und alle Leinen fein säuberlich kontrolliert und sortiert. Die Stabils leicht eingeklappt – man möchte ja keinen Startabbruch wegen eines Verhängers riskieren. In Gedanken gehe ich nochmal den Startvorgang durch. Der Ruhepuls dürfte bei etwa knapp über 100 Schlägen/Minute sein. Ich schaue nach den anderen Flugschülern. Die sind noch nicht soweit wie ich. Gleich geht es los. Dann der 5-Punkte-Startcheck:

1. Pilot

Hab ich alle Gurtzeugschnallen geschlossen? – ja
Beingurte geschlossen? – ja
Karabiner richtig am Gurtzeug eingehängt und verschlossen? – ja
Helm auf und verschlossen? – ja

2. Leinen

Leinen frei und sortiert? A-Leinen oben? – ja
A-Tragegurte und Steuerleinen in der Hand? – ja
Steuerleine frei und unverdreht? – ja
Beschleuniger eingehängt und unverdreht? – ja

3. Kappe

Kappe bogenförmig ausgelegt? – ja
Alle Kammern offen? Liegt die Eintrittskante schön im Wind? – ja
Stehe ich mittig? – ja

4. Wind

Passt die Richtung und die Windstärke? – ja, gerade etwas wenig, also schneller laufen und dadurch vielleicht etwas weiter laufen!

5. Luftraum

Auf allen Seiten weiträumig frei? – ja

Christian, der Fluglehrer am Startplatz, sieht, dass ich startklar bin. Er checkt an mir und meiner Ausrüstung nochmal alles. Er tritt ein paar Schritte schräg nach vorne und gibt mir danach über Funk „Ok Jürgen, Start frei“. Ich mache nochmal einen kurzen Blick zur Windhose. „Hmm, nicht viel“, denke ich mir.

Dann strecke ich die Arme durch und hebe sie leicht an. Mit einem deutlichen und kräftigen Schritt nach vorne, gebe ich dem Gleitschirm den Befehl zum Start. Er versteht mein Vorhaben und hebt sich schön gleichmäßig vom Boden ab. Er kommt über mich. Ich bremsen ihn ein um meinen Kontrollblick durchzuführen. Dabei stehe ich und habe alle Zeit der Welt meinen Gleitschirm über mir zu sehen. Leinen? Ohne Knoten! Alles gut! Kappe? Schön gleichmäßig steht sie über mir! Alle Zellen gefüllt! Dann die Entscheidung zum Start.

Mit großen, weiträumigen Schritten und wieder fast gelösten Bremsen nehme ich Tempo auf. Der Gleitschirm folgt mir. Und nach wenigen Schritten hebe ich tatsächlich mit meinem Bodyguard 7 ab. ICH FLIEGE! Die Konzentration bleibt hoch, ich

muss mich an den vorher mit den Fluglehrern ausgemachten Flugplan halten. Ich steuere meinen Schirm behutsam zwischen der Baumschneise leicht links von mir durch und nehme Kurs auf die Position des Landeplatzes. Fluglehrer Christian am Startplatz: „Sehr gelungener Start, Jürgen! Ich wünsch Dir einen guten Flug, genieße es!“ Eine Bestätigung für meinen durchaus sehr gut gelungenen Start. „Klar, das mache ich!“ denke ich mir.

ES IST GENIAL! EINFACH NUR GEIL!

Ich fliege über eine Wiese mit Kühen und kleinen Kälbchen. Danach über eine Straße, auf der gerade ein Cabrio unterwegs ist. Die Insassen winken mir. An der Begeisterung des Winkens kann ich erkennen, dass auch die Insassen wissen, dass Fliegen ein Privileg ist. Cabrio fahren ist schon cool, aber fliegen? Kein Vergleich. Viiiieeeeel cooler. Ich lasse meine Blicke in die Ferne schweifen. Die Aussicht ist um ein vielfaches besser, als ich es erwartet hätte. Von hier oben sieht alles ganz anders, ja viel schöner und friedlicher, aus.

Auf dem Weg zur Position des Landeplatzes bekomme ich dann den ersten Funkspruch des Fluglehrers am Landeplatz. „Hallo Jürgen, hier ist Kai. Ich sehe Dich. Halte Dich schön an die ausgemachte Flugroute. Flieg so weiter zur Position. Sieht sehr gut aus. Bis gleich. Genieß erst mal noch Deinen Flug.“ Ok, mein Puls geht etwas runter. Der Fluglehrer am Landeplatz hat mich im Auge und betreut mich jetzt. Ich fliege zur Position und anschl. die eine Rechts-Landevolte. Wie vorher ausgemacht, fliege ich meinen Gegenanflug über dem Weg entlang in Richtung der Baumreihe, die sich quer zu meiner Flugrichtung befindet. Ich versuche zu Peilen. Was natürlich nur bedingt gelingt. Aber ich versuche es immer wieder. Kurz vor der Baumreihe fliege ich die ausgemachte Rechtskurve. Schön sanft. Ich befinde mich jetzt im Queranflug. Da meldet sich Kai am Funk und sagt mir, dass ich noch etwas hoch bin und meinen Queranflug etwas verlängern soll. Das mache ich! Auf Kai's Kommando fliege ich dann eine weitere vorsichtige Rechtskurve in meinen Endanflug.

Früh mache ich mich landebereit, damit ich mich voll und ganz auf meine Landung konzentrieren kann. Ich mache mich also laubfertig. Höhe passt jetzt – gefühlsmäßig und Kai sagt auch am Funk nichts mehr. Also muss es so gut sein. Oder ist der Funk ausgefallen? Egal, konzentriere dich! So etwa 2 m über dem Boden gebe ich dem Schirm meinen Landeimpuls und ziehe meine Steuerleinen so ca. 50 % nach unten. Der Schirm folgt meinem Steuerbefehl und geht gefühlsmäßig nach hinten. Wenn er jetzt wieder vorkommt, haue ich die Bremsen zu 100 % durch – denke ich mir. Gesagt getan. Ich lande sanft wie auf einer Wolke. Den Schirm noch über mir, ziehe ich die Steuerleinen soweit es geht nach unten, um den Schirm zu sagen, dass er jetzt nicht mehr fliegen soll. Ich drehe mich zum Schirm um und er legt sich sanft vor mich hin. Ich schaue nach oben in Richtung Startplatz.

„WOW, DA BIN ICH RUNTER GEFLOGEN!“

Ich bekomme Gänsehaut am Körper und Freudentränen in die Augen. Ich hab mir gerade meinen lang ersehnten Wunsch vom Fliegen erfüllt. Kai funkt nach oben: „Erster Pilot gelandet!“ Von oben höre ich über Funk: „Ja verstanden!“ und im Hintergrund den Applaus der anderen Flugschüler. Ich raffe meinen Schirm zusammen und gehe in Richtung Weg. Immer wieder drehe ich mich dabei um und schaue hoch zum Startplatz. Immer wieder mit den gleichen Gedanken. „Gibt es gar nicht! Ich bin geflogen! Von da oben alleine runter geflogen!“ Kai übernimmt gerade den nächsten Flugschüler über Funk. Nichts desto trotz, hat er auch die Zeit und klatscht mich ab. „Geiler Flug und geile Landung – Jürgen!“ Ich bin stolz wie Oskar und sauge das Lob richtig auf. Ich packe so schnell es geht meinen Schirm zusammen und hoffe, dass meine Flugschulkollegen so schnell als möglich runter kommen, damit ein Bus voll wird und ich wieder hoch zum Startplatz auf den Berg komme. **ICH WILL FLIEGEN!!!**

Geronimo²
LTF / EN B



fly it your way

GLEITSCHIRME GURTZEUGE



independence

paragliding

Gleitschirmausrüstung seit 1990



Ultra Cross
LTF / EN

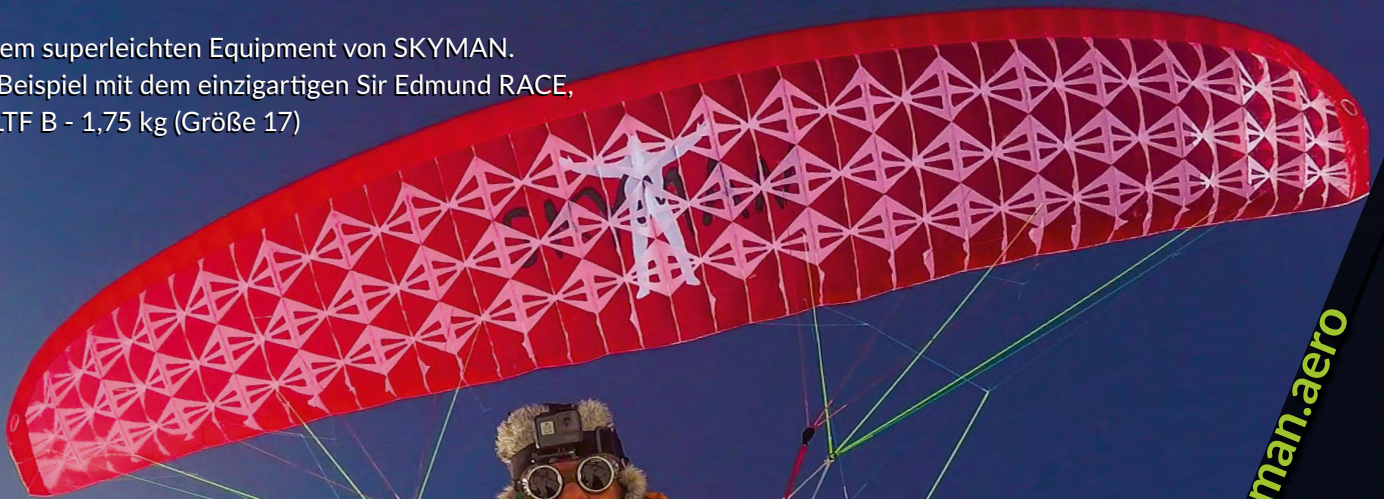
independence bietet über 22 verschiedene Reserven.
Für jeden Einsatzzweck das optimale Modell!



RETTUNGSGERÄTE ZUBEHÖR

NEUE WEGE ENTDECKEN

Mit dem superleichten Equipment von SKYMAN.
Zum Beispiel mit dem einzigartigen Sir Edmund RACE,
EN /LTF B - 1,75 kg (Größe 17)



X-Alps 2,3kg



String RS 690g



UltraCross 75
790g

www.skyman.aero



LESEPROBE

Band 2: Flugtechnik

aus dem „Gesamtwerk Paragliding“

Du fliegst schon oder willst richtig fliegen lernen? Du willst wissen, wie du mit deinem Gleitschirm richtig startest, steuerst, landest, in der Thermik oder im Hangaufwind fliegst? Du hast den Anspruch, in jeder Situation richtig reagieren zu wollen? Dich interessieren die extremen Flugzustände genauso wie die wichtigsten Abstiegshilfen?

Das Flugtechnikbuch beantwortet dir all diese Fragen.

Auf über 450 Seiten und in 700 Bildern und Grafiken erfährst du alles Wissenswerte rund um die Kunst des Gleitschirmfliegens. Dieses Buch ist ein unverzichtbarer Begleiter für deinen langen Weg zum mündigen Piloten.

Der 2. Teil des Gesamtwerks Paragliding ist zu 100% der Flugtechnik gewidmet und gleichzeitig der Hauptteil der Trilogie, die sich im ersten, 2017 veröffentlichten Band mit der Wetterkunde des Gleitschirmfliegens und im dritten Band mit der Gleitschirmentwicklung und Aerodynamik befasst. Mit zahlreichen QR-Codes erhältst du Zugang zu vielen ausgesuchten und ständig aktualisierten Filmsequenzen.

Aufgrund der inhaltlichen Tiefe eignet sich dieses Buch auch ausgezeichnet für bereits fertig ausgebildete Piloten, die schon seit langem fliegen. Drei sehr erfahrene hauptberufliche Fluglehrer stimmen die Lehrmeinung ab.

Die Autoren

Sinje Meyer ist mit ihren 22 Jahren eine der jüngsten Fluglehrerinnen des DHV.



Christina Siegl, 33, ist seit 10 Jahren in allen Bereichen der Gleitschirmschulung tätig und arbeitet als Trainerin bei den Sicherheitstrainings der Flugschulen Glidezeit und Papillon am Lac d'Annecy.



Andreas Schubert, 47, leitet seit 1994 die größte Flugschule der Welt.



Die Lehrmeinung dieses Bandes resultiert aus dem unermesslichen Erfahrungsschatz aus über 200.000 papillonfluglehrerbegleiteten Flügen pro Jahr! Der hier vorliegende Band ist die bislang umfangreichste Zusammenfassung der Flugtechnik des Gleitschirmfliegens überhaupt.

See you UP in the sky!

- Herausgeber: Papillon Paragliding
- Umfang: 464 Seiten
- Format: 170 x 240 mm
- gebundene Ausgabe
- ISBN: 978-3-9818854-8-4
- rund 600 Abbildungen und Grafiken
- zahlreiche flugpraktische Tipps
- QR-Codes mit Links zu ergänzenden Videos

**Erhältlich für 49 € im Papillon Fliegershop
oder bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE**



1. Gerätekunde

Die Gerätekunde ist ein wichtiger Baustein im Flugsport. Piloten, die den Aufbau eines Gleitschirmes kennen, verstehen die Funktionsweise und das Verhalten des Fluggerätes in der Luft einschließlich der aerodynamischen Zusammenhänge. Außerdem lernen die Piloten etwas über die richtige Pflege und den richtigen Umgang mit der Ausrüstung.

Zum Fliegen benötigt der Pilot mehrere Ausrüstungsgegenstände. Dazu zählen neben dem Gleitschirm und dem Gurtzeug auch ein Helm und ein Rettungsgerät.



INFO

Eine Rettungsschnur ist empfehlenswert und in Deutschland vorgeschrieben (siehe Kapitel 1.6 Rettungsschnur).

1.1 Gleitschirm

Ein Gleitschirm besteht aus einer Kappe (Segel), vielen Leinen, zwei Bremsen und Tragegurten.

1.1.1 Kappe: Aufbau

Die Gleitschirmkappe besteht aus einem Ober- und einem Untersegel, welche über Zellzwischenwände miteinander verbunden sind (siehe Abb. 1.1).

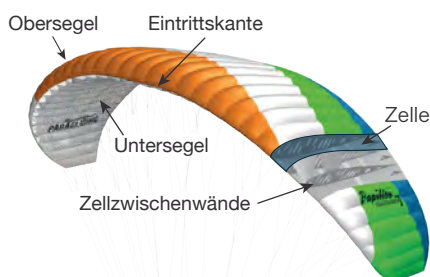


Abb. 1.1: Elemente einer Gleitschirmkappe

In Flugrichtung befindet sich die Eintrittskante (siehe Abb. 1.2). Bei modernen Schirmen liegt diese auf der unteren Seite der Nasenkrümmung. Es handelt sich um Öffnungen an der Vorderkante des Segels bzw. an der unteren Seite der Nasenkrümmung, wodurch sich der Gleitschirm (im Flug) mit Luft füllt, sodass ein Kappeninnendruck und das flugtaugliche Profil entstehen.



Abb. 1.2: Eintrittskantenbereich vor dem Start

Stäbchen (z. B. aus Kunststoff), die längs im vorderen Bereich der Kappe im Obersegel eingenäht sind, stabilisieren die Eintrittskante (siehe Abb. 1.3). Sie erleichtern den Startvorgang, weil der Eintrittskantenbereich schon vor dem Start geöffnet bzw. vorgefüllt ist und sich die gesamte Kappe beim Aufziehen schnell und gleichmäßig mit Luft füllt. Stäbchen stabilisieren die Kappe, sodass die Profiltreue im Flug erhalten bleibt, wenn sich der Staudruck, der auf die Nase einwirkt, mit zunehmender Geschwindigkeit erhöht (siehe Kapitel 2.1 Kräfte im stationären Geradeausflug).

Bei älteren Schirmmodellen ist der Eintrittskantenbereich anstatt mit Stäbchen mit Mylarfolie stabilisiert.

Am hinteren Ende der Kappe befindet sich die Hinterkante (siehe Abb. 1.4). Diese ist geschlossen und weist keine Löcher auf – Ober- und Untersegel sind direkt miteinander vernäht.



Abb. 1.3: Stäbchen zum Stabilisieren der Eintrittskante



Abb. 1.4: Elemente einer Gleitschirmkappe

Im Seitenbereich des Flügels befinden sich keine Eintrittsöffnungen – Eintrittskante und Hinterkante sind geschlossen. Diesen Bereich bezeichnet man als Stabilisator (kurz: Stabilo) oder auch als Ohren des Schirmes. Im Flug zeigen die Stabilos nach unten und sind im stationären Geradeausflug bei einigen Geräten annähernd im rechten Winkel zum Horizont ausgerichtet. Der Gleitschirm erhält seine Spurtreue – Nick- und Rollbewegungen werden gedämpft, sodass der Schirm möglichst

pendelfrei fliegt. Dadurch leisten sie einen erheblichen Beitrag zur passiven Sicherheit eines Gleitsegels (siehe Kapitel 2.2 Auftrieb).

Der Gleitschirm besteht aus mehreren Zellen bzw. Rippen. Ein moderner A-Schirm besteht aus etwa 38 Zellen, bei Hochleistungsschirmen können es mehr als 100 sein.



Abb. 1.5: Schattenwurf eines Innenlebens einer Gleitschirmkappe

Jede Zelle wird durch eine Zellzwischenwand begrenzt. Durch deren Aufbau erhält das Profil annähernd die für Gleitschirme typische, aerodynamisch günstige Tropfenform. In den Zellzwischenwänden befinden sich die sogenannten Cross-Ports oder auch Druckausgleichsöffnungen (siehe Abb. 1.6).

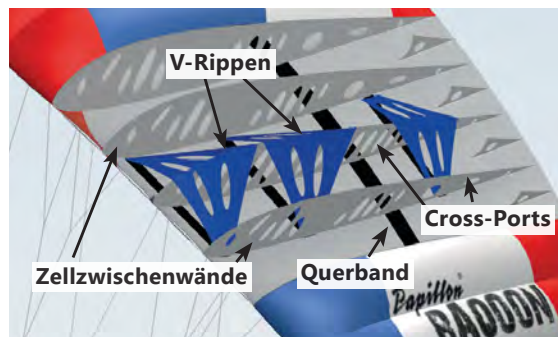


Abb. 1.6: Innenansicht einer Gleitschirmkappe

Diese profilverleihenden Zellzwischenwände sind mit zahlreichen runden und ovalen (in Einzelfällen auch rechteckigen) Öffnungen versehen und verbinden somit nebeneinanderliegende Zellen (siehe Abb. 1.6 und Abb. 1.5). Dadurch kann sich die Luft innerhalb der Kappe gleichmäßig verteilen, wodurch die Kappenstabilität verbessert wird. Weil sich im Außenbereich des Flügels keine Eintrittsöffnungen befinden, gelangt über die Cross-Ports so auch Luft in die Stabilos. Moderne

Gleitsegel sind so aufgebaut, dass die Druckausgleichsöffnungen möglichst groß sind, ohne die Profiltreue zu verringern.



Abb. 1.7: Nova Phantom mit 99 Zellen (das aufwendigste EN-B Gerät, Stand 2018); links: Advance Epsilon 8 mit 45 Zellen

Ein weiteres Konstruktionsmittel sind die V-Rippen oder auch Diagonalzellen, die schräg zur normalen Rippe verlaufen (siehe Abb. 1.6 und Abb. 1.5). Sie unterstützen die innere Kraftverteilung auf mehrere Zellen, wodurch die Leinenansatzpunkte verringert werden. Dadurch wird Leinenmaterial eingespart (→ Widerstandsminderung), ohne auf die Profiltreue verzichten zu müssen.

13.2 Thermikfliegen – eine Kunst

„Die hohe *Kunst* des Oben-Bleibens“ heißt es bereits in der Höhenflugschulung, in der je nach Wetterlage schon erste Thermikansätze erfolgen werden können – als Ausblick auf die weiterführende Ausbildung zum Gleitschirm-piloten.

Tatsächlich begleitet viele werdende Piloten der Wunsch, den Startplatz mal „von oben“ zu sehen, ab dem ersten Flug.

Die Voraussetzungen, die Thermik zum Höhengewinn zu nutzen und mit dem Gleitschirm in „turbulenten“ Bedingungen zu fliegen, erfordern ein fortgeschrittenes Schirmgefühl und gefestigte Steuertechnik.

Diese kann am effektivsten durch professionelle Fortbildungen im Rahmen von Kursangeboten wie z. B. einem Thermik-Technik-Training erlernt werden. Das Fliegen in der Thermik mit Funkunterstützung und das Erfliegen von Manövern zur Schirmkontrolle, insbesondere das Stabilisieren von Nick- und Rollbewegungen, helfen dem Piloten, den aktiven Flugstil zu trainieren.

Auch das Groundhandling, das Training mit dem Schirm am Boden, bietet perfekte Möglichkeiten, sich an den Steuerleinenzug und -weg zu gewöhnen und dadurch Kappenreaktionen zu erkennen und zu stabilisieren. Auch hier bieten Flugschulen Groundhandling-Kurse und Flugreisen an, bei denen der Fokus auf der Schirmbeherrschung am Boden liegt.

Thermikflüge sind ganzjährig möglich. Die verschiedenen Jahreszeiten bieten jedoch unterschiedliche Ausprägungen der Thermik.



TIPP

Für deine ersten Thermikflüge empfiehlt sich professionelle Betreuung am Funk durch einen Fluglehrer oder Reiseguide!

13.3 Thermischer Tagesgang/ Jahreszeiten

Was ist Thermik und wie entsteht sie?

Als Thermik bezeichnet man eine Luftmasse, die wegen eines Temperaturvorsprunges gegenüber der Umgebungsluft nach oben steigt.

Als Energiequelle dient die Sonne, welche verschiedene Bodenflächen unterschiedlich stark erwärmt. Wegen der Bodenerwärmung nimmt die Temperatur der darüberliegenden bzw. aufliegenden Luftmassen zu. Je wärmer eine Luftmasse ist, desto mehr dehnt sie sich aus, wodurch die Dichte und somit das Gewicht abnehmen.

Wird die erwärmte Luftmasse durch einen mechanischen Impuls an eine kühlere Luftmasse gedrückt, löst sie sich vom Boden und steigt als Thermik auf.

Eine Kante, an der es zum Ablösen der wärmeren Luftmassen und somit zum Aufsteigen von Thermik kommt, wird als Abrisskante oder Ablösekannte bezeichnet; dies sind z. B. Waldkanten, Ufer verschiedener Gewässer, Schneegrenzen, Geländeknicke etc.

Die Intensität der Sonneneinstrahlung trägt maßgeblich zur Thermikstärke bei. Ein Einstrahlungswinkel von 90° auf eine Bodenfläche bewirkt lokal-, zeitlich- und tagesbedingt die maximale Erwärmung dieser Fläche und somit der aufliegenden Luftmasse.



Gesamtwerk Paragliding
Band 2: FLUGTECHNIK
ist bei GLEITSCHIRM DIREKT erhältlich.
papillon.de/go/band2

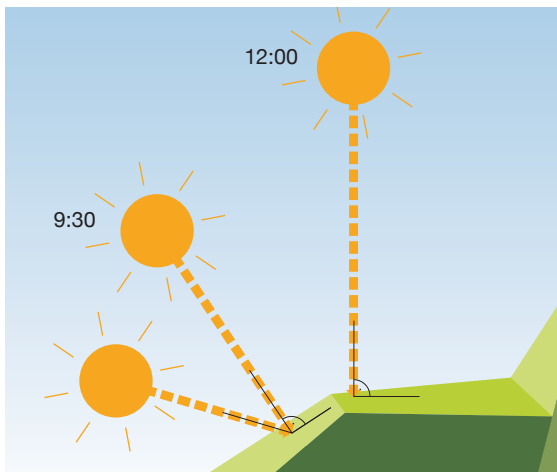


Abb. 13.1: Beispiel für den Einstrahlwinkel bei unterschiedlichen Sonnenständen

In den Früh- und Vormittagsstunden erwärmen sich aufgrund der Sonneneinstrahlung die **Osthänge** zuerst und bilden mögliche erste Ablösungen, die nutzbare Thermik entstehen lassen.

Die Südostflanken und südlich ausgerichtete Flächen, wie sie zum Beispiel im Lüsener Tal zu finden sind, bieten ideale Voraussetzungen für Thermikquellen in den Vormittags- und Mittagsstunden. Der Wind kommt dann im lokalen Windsystem von vorne und Ablösekanten, z. B. Waldkanten, verschiedene Almwiesen und Flächen mit unterschiedlicher Albedo, machen die Thermikauslöse zuverlässig und vorausschaubar.

Der Albedo Wert gibt an wie viel Prozent der (Sonnen-)Strahlung eine bestimmte Bodenfläche reflektiert bzw. absorbiert.

Ein Wert von Eins bedeutet 100% Reflexion und ein Wert von Null bedeutet 100% Absorption.

Je **kleiner** der Albedo Wert ist, **desto besser** erwärmt sich aufgrund der Absorption die entsprechende Bodenfläche.

Schnee weist beispielsweise eine Albedo von etwa 0,9 auf, Rasen von etwa 0,2.



Abb. 13.2: Flächen mit unterschiedlichem Albedo Wert oder Geländeneigung erwärmen sich unterschiedlich bei Sonneneinstrahlung. Zusätzlich ermöglichen topografische Geländekanten die Ablösung von Thermiken, hier dargestellt als leicht windversetzte Thermikbärte mit Wolkenbildung



Neue
Farben



ADVANCE ALPHA⁶

Der perfekte Einstieg



ADVANCE SUCCESS⁴

advance.ch

Leseprobe Sonderdruck


PAPILLON PARAGLIDERS




Safety Class 2
DHV
Gr. M; Test 4/18

Papillon®
BODYGUARD 7

SONDERDRUCK - DHV-Sicherheitstestbericht

BODYGUARD 7 - Dein sicherer BeGleiter

Mit dem Bodyguard fliegst du einen der sichersten Gleitschirme seit dem Beginn dieses Flugsports.

Ob du Abflüge in ruhiger Luft, ausgedehntes Küstensoaring oder Thermikdrehen im Gebirge bevorzugst: die 7. Auflage dieser Erfolgsserie paart die beste Gleitleistung der Klasse, sehr gute Thermikeigenschaften, einfaches Handling, hohe Wendigkeit und einen großen Geschwindigkeitsbereich mit herausragender Sicherheit.

Bestnote: Das Extremflugverhalten des PAPILLON PARAGLIDERS Bodyguard 7 ist vom weltweit größten

Verband, dem Deutschen Hängegleiterverband (DHV), mit der besten bisher erteilten Note ausgezeichnet worden. Die Teams der DHV-Referate Sicherheit und Technik haben aktuelle LTF A- und B-Schirme am Markt gekauft und intensiv geprüft. Darunter war auch der PAPILLON PARAGLIDERS Bodyguard 7 (M).

Dieser Testbericht ist ein Sonderdruck in ungekürzter Form aus der DHV-Info 211 / Mai-Juni 2018 und von www.dhv.de.



DHV-SICHERHEITSTEST*

1. STARTVORBEREITUNGEN:

Die Startvorbereitungen waren sehr einfach. Die Tragegurte waren sehr übersichtlich. Durch die markierten Steuergriffe und Tragegurte in grün für rechts und rot für links war das Aufnehmen der Gurte gerade beim schirmzugewandten Ein-

hängen sehr einfach. Die Leinen waren übersichtlich und leicht zu sortieren.

Startvorbereitungen: einfach

2. START:

Beim Vorwärts- sowie Rückwärtsaufziehen benötigte der Schirm einen deutlichen Anfangsimpuls und kontinuierliches, leichtes Führen der A-Gurte bis zum Zenit. Am Ende der Steigphase neigte der Schirm dazu, stark zu verlangsamen, um ein Überschießen zu verhindern. Dies führte aber auch zu einem Hängenbleiben der Kappe. Dies musste vom Piloten durch aktives Führen verhindert werden.

Die Stabilisierungs- und Kontrollphase war einfach. In der Beschleunigungsphase blieb der

Schirm ebenfalls gerne etwas hinter dem Piloten. Hier sollte auf eine lineare Beschleunigung und Belastungszunahme geachtet werden, um die Startstrecke nicht zu stark zu verlängern.

Startverhalten: ausgewogen, verzögertes Steigen, leichtes Führen erforderlich, gutes Feedback in der Aufziehphase, geringes Abfangen erforderlich, verlangsamt vor dem Scheitelpunkt, einfache Kontrollphase, geringe Geschwindigkeit

3. FLUG UND HANDLING:

Der Papillon Bodyguard war gut gedämpft und die weiche Kappe machte einen stabilen Eindruck. Der Pilot erhielt dabei Feedback über Turbulenzen oder Steigen über die Tragegurte und Steuerleinen. Gerade die Tragegurte zeigten Luftbewegungen deutlich an. Der Steuerdruck war moderat und nahm zum Abriss hin deutlich zu. Das Handling über die Steuerleinen war gedämpft bis ausgewogen. Die Steuerleinen erzeugten bei Zug sehr viel Auftrieb. Bei einseitigem Ziehen führte dies zu einem Hebeln

im Gurtzeug, was zu einer Körpergewichtsverlagerung auf die Kurvenaußenseite führte. Hier sollte zur Kurvensteuerung das Körpergewicht immer mit auf die gewünschte Kurvenseite verlagert werden.

Steuerverhalten: ausgewogen, Steuerweg 75 cm, Steuerdruckzunahme sehr deutlich spürbar, Abriss erfolgt nach längerer, deutlich spürbarer Ankündigung

*Quelle: DHV-Info 211, www.dhv.de; Text: Simon Winkler, Karl Slezak | Fotos im Bericht: Simon Winkler, Jürgen Kraus



Die farbliche Kennzeichnung der jeweiligen Seiten vereinfacht das Einhängen und das Aufnehmen der richtigen Tragegurte.

DHV-SICHERHEITSTEST*

4. B-STALL:

Problemlos

B-Leinen-Stall: normaler Kraftaufwand, mäßiges Abkippen 15°-30°, mäßiges Vornicken 15°-30°, stabile Sinkphase, sofortiges Anfahren, 6-8 m/s, Höhenverlust bei Ausleitung < 20 m

5. OHRENANLEGEN:

Problemlos

Ohren anlegen: Einleitung einfach, ruhige Flugphase, Ausleitung selbständig schnell, V_{sink} unbeschleunigt 2,5-3 m/s, V_{sink} beschleunigt 3,5-4 m/s, $V_{\text{unbeschleunigt}}$ 0-3 km/h geringer als V_{trimm} ; $V_{\text{beschleunigt}}$ 3-5 km/h höher als V_{trimm}



Die Symbole an den Tragegurten unterstützen den Piloten, die entsprechenden Leinen für den B-Stall und für das Ohren-Anlegen zu finden.

6. SEITLICHER EINKLAPPER:

Unbeschleunigt zeigte der Schirm unspektakuläre Reaktionen auf seitliche Einklapper. In der Simulation war die Hinterkante sehr stabil. Bei simulierten Einklappen war die Knicklinie stets beim in der Mitte liegenden Spannband. Die Hinterkante blieb lange gefüllt, bzw. füllte sich sehr rasch wieder. Dies senkte die Dynamik der Reaktionen deutlich. Mit Spezialtechnik (zwei Hände) waren flächentiefe Einklapper an die Messfeldobergrenze und steiler Knicklinie möglich. Auch hier blieben die Reaktionen im Rahmen der Safety Class 2. Der Schirm klappte weich und war meist sanft nach weniger als 90° Wegdrehen wieder komplett geöffnet. Insgesamt drehte der Schirm weniger als 180° weg.

Beschleunigt zeigte der Schirm ähnliche Reaktionen auf seitliche Einklapper. Das Vornicken und Wegdrehen erfolgte schneller und die geklappte

te Fläche war erst wieder nach 120° geöffnet. Insgesamt drehte der Schirm maximal 180° weg.

Der Schirm ließ sich einfach mit der Steuerleine nach dem Klappen stabilisieren und auf Kurs halten. Auch eine Reaktion mit dem hinteren Tragegurt war gut möglich.

Gerät klappt nicht flächentief, Einklapper mit geringer Dynamik, Wegdrehen insgesamt 90°-180°	[1]
moderates Wegdrehen, mäßiges Vorschießen 45°-60°	[2]
mäßiger Höhenverlust 30-39 m	[2]
geringe Sinkgeschwindigkeit 10-14 m/s	[1]
G-Last < 2,5 G	[1]

7. FRONTALER EINKLAPPER:

Unbeschleunigt und beschleunigt zeigte der Schirm sehr gutmütige Reaktionen auf frontale Einklapper. Auch hier war die Knicklinie der Einklapper stets in der Nähe des Spannbandes. Der hintere Teil der Kappe blieb lange gefüllt. Bei flächentiefen Einklappen war die Hinterkante sehr schnell wieder gefüllt. Dies sorgte für einen schnellen Übergang in den Normalflug. Bei 100 % Frontklapper öffnete meist die Mitte zuerst. Die Ohren folgten leicht verzögert.

Gerät klappt flächentief, mäßiges Abkippen 30-45°, geringes Vornicken < 30°, geringe Dynamik, keine Drehung	[1]
symmetrische Wiederöffnung, sofortiges Anfahren, mäßiger Höhenverlust 30-39 m	[2]
geringe Sinkgeschwindigkeit 10-14 m/s	[1]

PAPILLON Bodyguard 7 M	Höhenverlust in m	Nickwinkel in °	Max. Nickwinkelgeschw. in °/Sek	G-Force in G	Wegdrehen insgesamt in °	Vsink maximal m/s	Wegdrehen	Note
unbeschleunigt	-25	-55	-65	1,8	180	-8	langsam	2
beschleunigt	-39	-60	-87	2,5	180	-10	moderat	2



Maximale Einklapptiefe im unbeschleunigten Flug. Die Reaktionen waren gutmütig.



Auch beschleunigt zeigte der Schirm angenehme Reaktionen auf maximal große seitliche Einklapper.




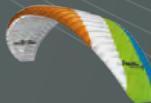
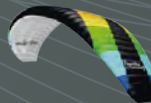

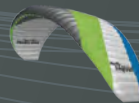
Markant stabile Hinterkante: Auch beim Bodyguard blieb der hintere Teil der Kappe lange gefüllt. Die Dynamik der Reaktionen wurde gemindert.



Dein zuverlässiger BeGleiter – von Anfang an!

Im Bodyguard 7 steckt die Erfahrung von Papillon Paragliding, Europas größter Gleitschirmflugschule. Dieser Schirm vereint alle Features in sich, die dir einen maximal sicheren und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport ermöglichen.

Wer sich diesem Schirm anvertraut, hat immer ein bisschen mehr: Mehr Sicherheit, mehr Leistung, mehr Spaß. Denn ein Schirm, der 100.000 Flüge mit unseren Schülern und Piloten ohne Zwischenfälle leistet, hat unser vollstes Vertrauen. Auch als Hobby- und Genusspilot bekommst du mit dem Bodyguard 7 einen BeGleiter, auf den du dich auch nach deiner Ausbildung verlassen kannst.

BODYGUARD 7 / (Raqoon)	55 (XS)	60 (S)	80 (SM)	85 (M)	100 (L)	120 (XL)/ Tandem
Empfohlenes Startgewicht [kg]	55-70	60-85	80-95	85-105	100-120	120-140
Zugelassenes Startgewicht [kg]	55-80	60-95	80-110	85-115	100-130	120-150
Motor Startgewicht (LTF 23/05)	-	90-108	108-130	117-140	125-150	-
Fläche ausgelegt [m ²]	23	25,5	28,5	30	31,5	35
Fläche projiziert [m ²]	19,119	21,197	23,691	24,938	26,184	29,51
Spannweite ausgelegt [m]	10,724	11,292	11,937	12,247	12,55	13,323
Spannweite projiziert [m]	8,273	8,711	9,209	9,449	9,682	10,278
Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5
Streckung projiziert	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
Flügelteufe: Mitte / Stabilo [m]	2,550 / 0,721	2,686 / 0,769	2,849 / 0,805	2,913 / 0,823	3,008 / 0,850	3,186 / 0,901
V-Trim [km/h]	~ 36	~ 36	~ 36	~ 38	~ 38	~ 38
V-Max [km/h]	48 +	50 +	52 +	52 +	52 +	52 +
Abstand Tragegurt-Kappe [m]	6,649	7,001	7,401	7,593	7,781	8,26
Zellenanzahl	36	36	36	36	36	36
BODYGUARD 7 Kappengewicht [kg]	4,7	5,2	5,8	5,9	6,1	6,8
Raqoon Kappengewicht [kg]	3,45	3,75	3,95	4,25	4,55	4,85
Gesamtleinenlänge [m]	243	256	269	279	286	304
Leinendurchmesser [mm]	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0
Zulassung	EN-A / LTF-A	EN-A / LTF-A	EN-A / LTF-A	EN-A / LTF-A	EN-A / LTF-A	EN-A / LTF-A
Angewandte Testverfahren (BG7)	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2006	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2007	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2008	LTF 91/09& EN926-2 - EN926-1 - IA 013,014	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2009	LTF 91/09 & EN 9 1:2006, 926-2:2010
Faltleinen für Testflüge benutzt	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Schirmfarben						

Bodyguard 7 C1

Bodyguard 7 C2

Bodyguard 7 C3

Raqoon C1

Raqoon C2



Händleranfragen erwünscht • Irrtum und Änderung vorbehalten • Abb. ähnlich • PAPILLON-PARAGLIDERS.COM

11. GESAMTERGEBNIS

PAPILLON Bodygard 7 M

Charakteristik	gedämpft	gedämpft bis ausgewogen	ausgewogen	ausgewogen bis wendig	wendig	wendig bis dynamisch	dynamisch		
Steuerweg bis Strömungsabriss	50 cm	55 cm	60 cm	65 cm	70 cm	75 cm	80 cm	85 cm	90 cm
Steuerdruckzunahme	nicht spürbar		spürbar			deutlich spürbar			
Strömungsabrisstoleranz	gering		mittel			hoch			
Strömungsabriss-Ankündigung	ohne		kurz, spürbar		deutlich		lang		

PAPILLON Paragliders Bodyguard 7 (M)

empf. Startgewicht:
85-115 kg

Testpilot: 90 kg
Winkler

Testpilot: 105 kg
Kraus

Sicherheitsklasse 2

Pilotenanforderung:

- Fähigkeiten, die in der Flugausbildung vermittelt werden.
- Flugerfahrung nach Ausbildungsende.

Ergebnis



- 2 Seitliche Einklapper
- 2 Frontale Einklapper
- 2 Steilspirale

DHV-SICHERHEITSTEST*

Papillon®
BUCHTIPP

„Endlich ein umfassendes Wetterbuch speziell für Gleitschirmflieger!“



Gesamtwerk Paragliding • Band 1

METEOROLOGIE

Auf 350 Seiten erklärt Papillon-Fluglehrer und Wetterexperte Norbert „Nobbi“ Fleisch die Phänomene unseres Wettergeschehens und deren Bedeutung für den Flugsport.

Zahlreiche flugpraktische Tipps machen das Werk zu einem wertvollen Praxishandbuch für Flugsportler.



Leseproben und Bestellung:
papillon.de/go/band1

- Autor: Norbert „Nobbi“ Fleisch
- Gastbeitrag: Burkhard Martens
- Herausgeber: Papillon Paragliding
- Nachwort: Andreas Schubert
- Umfang: 350 Seiten
- Format: 170 x 240 mm
- gebundene Ausgabe
- ISBN: 978-3-9818854-9-1
- zahlreiche Abbildungen und Grafiken
- Flugpraktische Tipps zu allen Wetterphänomenen



Erhältlich für 49 € im Papillon Fliegershop oder bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE



Spass durch Präzision



EPSILON 9 – der neue Basis-Intermediate

Der EPSILON 9 ist die perfekte Mischung aus Leistung, Sicherheit und Präzision und damit das ideale Gerät für alle, die einen Schirm mit hohem Wohlfühlfaktor suchen: sei es, um sich nach der Schulung weiter zu entwickeln, Thermikluft zu schnüffern oder entspannt auf Strecke zu gehen. Als Basis-Intermediate verfügt der EPSILON 9 über eine hohe passive Sicherheit und ist mit modernsten technologischen Features wie 3D-Shaping, Air Scoop, Sliced Diagonals und Miniribs ausgestattet.

www.advance.ch/epsilon

ADVANCE EPSILON⁹

FIND THE BEST COMPANION



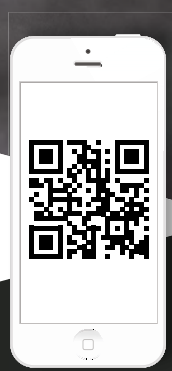
Square Round Technology

Die innovativen Square Round Retter (SQR) mit aktiv stabilisierenden Airjets vereinen das Beste aus Rundkappe und Kreuzkappe.

SQR	100	120	140
Fläche	25.4 m ²	32.4 m ²	37.8 m ²
Maximale Anhängelast	100 kg	120 kg	140 kg
Gewicht	1258 g	1534 g	1707 g
Zulassung	EN / LTF	EN / LTF	EN / LTF

Neu
in Grösse
140

SQR_{series}



Bequeme Online Services

MyCompanion-Account mit Email-Packerinnerung,
Online Packbuch und einfacher
Erfassung der Packungen mittels QR-Code.



infinity⁵
LTF/EN B

**WIR HABEN LEISTUNG MIT
SICHERHEIT AUSGESTATTET,
DAMIT AUCH DEIN WOHL-
BEFINDEN AUFTRIEB ERHÄLT.**



SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY 5 ist ein Strecken-Flügel der mit seiner ausgesprochenen Steigfreudigkeit jeden Klassen Aufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B Flügels mit maximalem Wohlfühl-Faktor. Erfahre mehr und veranlasse einen Probeflug: www.u-turn.de



SKYTRAXX®



Bereit für was Neues...

QUALITÄT PAPILLON PILOTENUMFRAGE

Wichtiger Bestandteil unseres Qualitätsmanagements ist die Befragung unserer Flugschüler und Piloten.

Wenn du an einer Papillon-Veranstaltung teilgenommen hast, fragen wir dich anschließend nach deinen Eindrücken. Über einen Online-Fragebogen kannst du uns mitteilen, was dir besonders gut gefallen hat und welche Verbesserungsvorschläge du hast.

Von und 4000 seit 2014 befragten Piloten geben 98% an, dass sie Papillon weiterempfehlen können.

SOCIAL MEDIA PAPILLON-FANS

Natürlich freuen wir uns auch über deine Empfehlungen, Kommentare und Likes in den sozialen Medien:



BILDER HAUDICHAUS.DE

Mehr als 110.000 Fliegerbilder von Papillon-Kursen, Reisen und Veranstaltungen findest du in unserer Online-Bildergalerie:

PARAGLIDING PICTURES HAUDICHAUS!DE

FLUGSPASS ZU ZWEIT TANDEMFLÜGE IN DER RHÖN

Wer das erhabene Gefühl, von der Wasserkuppe ins Tal zu schweben ohne Aufwand erleben möchte, hebt einfach mit einem erfahrenen Tandem-Master zu einem Doppelsitzer-Flug ab.

Praktisch ganzjährig bieten wir in der Rhön Gleitschirm-Tandemflüge an. Gestartet wird wie schon zu Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren zu Fuß. Zum Beispiel an der Abtsrodaer Kuppe, am Westhang, vom Pferdkopf oder an den Südhängen – den ersten Flughängen überhaupt.



Freiheit verschenken

Sie können diesen Glücksmoment natürlich nicht nur sich selbst, sondern auch als Tandem-Gutschein ihren Freunden, Bekannten, Arbeitskollegen oder Verwandten schenken.

All inclusive

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten die Vorbereitung des Fluges, den Flug mit einem erfahrenen Tandemmaster, sowie die Abholung vom Landeplatz. Auf Wunsch erhalten Sie ein Video des gesamten Fluges als Erinnerung an Ihr Luftsport-Erlebnis.

Lust auf mehr?

Entschließt sich der Passagier nach diesem Erlebnis innerhalb eines Jahres zu einem Gleitschirm-Kombikurs, rechnen wir den Wert des Tandemfluges in voller Höhe darauf an!



TANDEMWELT.DE

S-CLUB

SCHIEBELHUT-KÜMMEL GmbH
36163 Poppenhausen

**FLUGSPORT
VERSICHERUNGEN.DE**

KFZ-MEISTERBETRIEB FÜR ALLE MARKEN

Autohof Mihm
www.autohof-mihm.de

Kerbl

**PST
Finanz GmbH**
Wellness für Ihre Finanzen

möbel punkt
Ihr Komplettanbieter in Thalau
EINRICHTUNGSHAUS + KÜCHENSTUDIO + SCHREINEREI

logo
GETRÄNKE • FACHMARKT

**RHÖN
SPRUDEL**
SEIT 1781

**Förestina
SPRUDEL**

**Registrier Kassen
Vertrieb GmbH**

Hochlift Pils

DrachenGas

SPONSORING

Gleitschirmwerbung

Heben Sie mit uns ab!

Diese Firmen nutzen bereits Gleitschirmwerbung für ihren Marketingmix. Informationen für Interessenten:
papillon.de/go/sponsoring



↑ 0,98 kg

QUADRO 100 light

Chill
Area



NEW



QUADRO 100 light

Training
Area

↓ 5,2m/sec

→ EN LTF



Hike light, fly safe. Rescue systems by **WoodyValley**

→ www.turnpoint.de



FLIEGERSCHULE WASSERKUPPE

Segelflug • Motorflug • Ultraleicht
Modellflug • Charter
Rhön-Rundflüge

DE/HE AT0007



FLIEGERSCHULE-WASSERKUPPE.DE

Deutsches mit Modellflug Segelflugmuseum Wasserkuppe



SEGELFLUGMUSEUM.DE

Paragliding today



Fliegerhandbuch

Die Grundlagen des Gleitschirmfliegens

Das Papillon-Fliegerhandbuch PARAGLIDING today bietet ergänzend zum Theorieunterricht einen umfassenden und leicht verständlichen Einstieg in die Theorie des Gleitschirmfliegens.

Auf über 80 reich bebilderten Seiten findest du eine anschauliche Zusammenfassung der für die Theorieprüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz relevanten Themenbereiche:

1. Gerätekunde • Technik • Aerodynamik
2. Flugpraxis
3. Meteorologie
4. Luftrecht

Die Struktur orientiert sich am aktuellen Fragenkatalog. Alle Inhalte werden im Theorieunterricht ausführlich behandelt.



Kostenloser Download (PDF):

papillon.de/go/pt

Papillon Fliegermail

Wöchentlich gut informiert

Seit 2004 verschicken wir wöchentlich die Fliegermail mit aktueller Flugwetterprognose, Fach- und Erfahrungsberichten, Neuigkeiten und Sonderangeboten. Das Archiv mit allen Mails gibts im gleitschirm-onlinemagazin.de.

papillon.de/go/rundmail



AXESS 4 - Elementary Allrounder

Das AXESS 4 verfügt über alle grundlegenden Eigenschaften, die ein Einsteiger- und Allroundgurtzeug ausmachen. Das fängt mit dem leichten Einstellen an, geht über ein übersichtliches Verschlusssystem und sicheres Einhängen des Gleitschirms bis hin zum einfachen Hineinsetzen nach dem Start und Aufrichten zur Landung. Für maximalen Schutz und Kompaktheit kommt als Hauptprotector das herausnehmbare ADVANCE Air-Foam Hybrid-Modell zum Einsatz. An den Seiten und im gesamten Rückenbereich fungieren außerdem viscoelastische SAS-TEC-Elemente als Aufprallschutz.

www.advance.ch/axess



EPSILON 9 - neuer Basis-Intermediate

Der EPSILON 9 ist die perfekte Mischung aus Leistung, Sicherheit und Präzision und damit das ideale Gerät für alle, die einen Schirm mit hohem Wohlfühlfaktor suchen: sei es, um sich nach der Schulung weiter zu entwickeln, Thermikluft zu schnuppern oder entspannt auf Strecke zu gehen. Als Basis-Intermediate verfügt der EPSILON 9 über eine hohe passive Sicherheit und ist mit modernsten technologischen Features wie 3D-Shaping, Air Scoop, Sliced Diagonals und Miniribs ausgestattet. Ausserdem ist er erstmals in fünf Grössen mit Seamless Weight Ranges erhältlich.

www.advance.ch/epsilon



COMPRESSBAG TUBE

Nach dem Zelle-auf-Zelle-Packen des Gleitschirms wird der TUBE mittels Reissverschluss komprimiert. Dadurch erhält er ein kleineres Volumen als ein herkömmlicher Innenpacksack.

www.advance.ch/bags

ADVANCE

Neues von ADVANCE 2019



LIGHTNESS 3 - Ready to Transit

Die dritte Generation der LIGHTNESS-Serie bietet eine perfekte Balance zwischen Dämpfung und Schirmfeedback, noch mehr Komfort und eine hervorragende Stabilität. Zusätzlich zum zertifizierten Schaumprotector unter dem Sitzbereich sorgt ein viscoelastischer SAS-TEC-Schutz im gesamten Rückenbereich für ein Plus an Sicherheit. Ausserdem ist optional erstmals ein Windshield und ein Leichtspeedbag erhältlich. In der Leichtversion wiegt das LIGHTNESS 3 dann ab 2.75 kg! Im Package mit dem Gurtzeug sind ein LIGHTPACK 3-Rucksack (740 g) und ein COMPRESSBAG enthalten.

www.advance.ch/lightness

TUBEBAG

Der TUBEBAG in Einheitsgrösse 280 cm ist ausgesprochen leicht und dank Klickschnallen und umlaufendem Reissverschluss mit Anti-Snagging-Slider schnell zu schliessen.

www.advance.ch/bags



XI - Allround Tourer

Mit einem Gewicht ab 3,4 kg erfüllt der Performance-Intermediate XI die verschiedensten Piloten-Bedürfnisse. Der High-End-B in Leichtbauweise begleitet dich beim Biwakfliegen, auf Hike & XC-Fly-Touren, Reisen oder beim Erkunden neuer Strecken. Im Inneren des XI wurden modernste leistungssteigernde State-of-the-Art-Technologien integriert, z. B. der Advanced Air Scoop, kurze C-Wires für maximale Profil-Formtreue, Sliced Diagonals, doppeltes 3D-Diamond-Shaping und Miniribs für eine homogene Austrittskante. Zudem verfügt er über eine praktische C-Tragegurt-Steuerung.

www.advance.ch/xi



nur 304 g



ICARO
Falco EN A

**DESIGNED FÜR
GENUSSPILOTEN!**

EN-A Sicherheit kombiniert mit der
Leistung aus dem Herzen der
EN-B Klasse.



www.icaro-paragliders.com

DEIN PARAGLIDING-ONLINESHOP

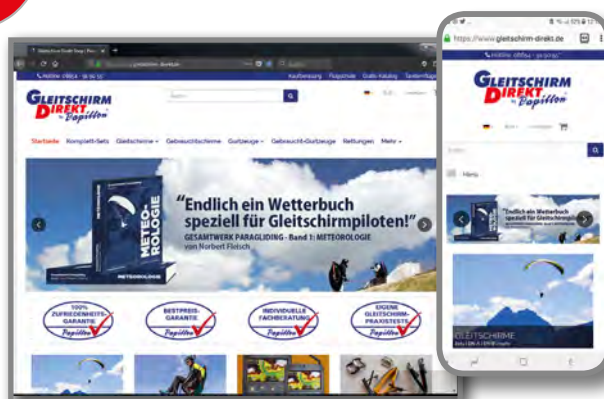
**GLEITSCHIRM
DIREKT**.DE

Stöbere online in der riesigen
Auswahl des Paragliding-
Komplettausrüsters
GLEITSCHIRM Direkt!

Im Onlineshop findest du Gleit-
schirme, Gurtzeuge und Zubehör
aller führenden Hersteller.

All product informations are
available in English too.

**Beratung und Verkauf:
06654 / 91 90 55**



GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

PAPILLON IMPRESSUM

Post- und Lieferanschrift:

Papillon Paragliding • Wasserkuppe 46 • 36129 Gersfeld

Tel. 06654 / 75 48
Fax +49 (0) 66 54 / 82 96
E-Mail info@papillon.de
Web www.papillon.de

Rechnungsanschrift:

PAPILLON PARAGLIDING

Papillon GmbH & Co. KG • Am Sandfeld 29
36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

GGF: Andreas Schubert, Boris Kiauka
V.i.s.d.P.: Andreas Schubert

Durch den Druck dieses Kataloges wurde das Projekt **The Ocean Cleanup** in Höhe von einem Prozent des Auftragswertes unterstützt.

THE OCEAN
CLEANUP

Vielen Dank an alle, die zur Gestaltung dieses Kataloges beigetragen haben. Alle Preise sind Endpreise inkl. MwSt. und frei bleibend, Irrtum und Änderung vorbehalten. UVP-Preise sind unverbindliche Hersteller-Preiseempfehlungen.

ideenReich
Grafik ■ Satz ■ Layout

Felix Wölk
photos and words

Perspektiven von oben...
myLuftbild.de

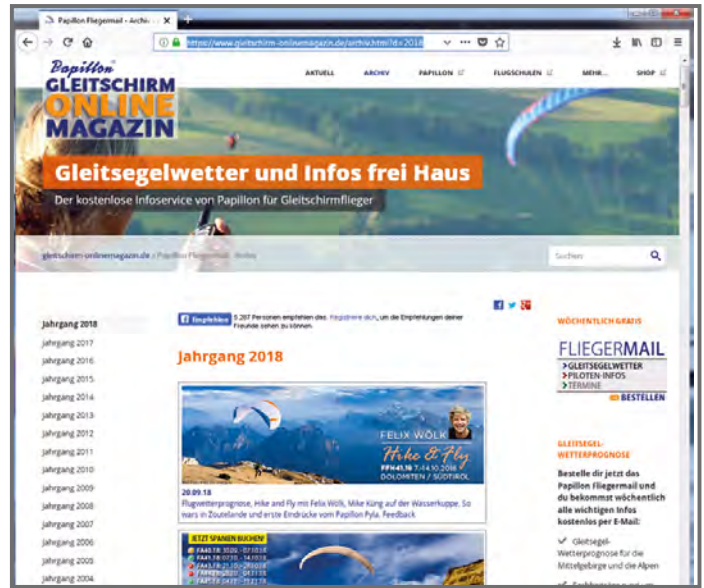


mia* maria-knoll.com

1. Auflage: 12.000 Ex.
LY-Code: 129DU5H1
TB-Nr.: CMTJ2M

PAPILLON FLIEGERMAIL

Seit 2004 informieren wir inzwischen über 20.000 Flugsportler wöchentlich kostenlos mit der Papillon Fliegermail.



Inhalte: Die Gleitsegel-Flugwetterprognose für die Mittelgebirge und die Alpen, Fachberichte, Neues aus den Vereinen und aus der Szene, Infos und Berichte von unseren Veranstaltungen und exklusive Angebote für Gleitschirmflieger. Alle Fliegermails zum Nachlesen findest du im Gleitschirm-OnlineMagazin.

Fliegermail-Archiv und kostenlose Bestellung:
➔ GLEITSCHIRM-ONLINEMAGAZIN.DE

DAS MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRMPILOTEN.
FOR FREE.
free.aero
MAGAZIN
www.free.aero

PARAGLIDING

2020

**PAPILLON- KURSE
UND REISEN 2020
SIND AB JULI 2019
ONLINE BUCHBAR!**

FLUGSPORTVERSICHERUNGEN.DE
VERSICHERUNGSSERVICE • ANALYSE- UND VERMITTLUNGS GMBH

Optimal versichert
durchs Leben!

Tel. 06658-9182860
Fax 06658-9182861
uwe.lindemann@sl-versicherung.de

S&L Versicherungsservice
Uwe Lindemann • Burgstraße 9
36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

FLUGSCHULTEAM

Papillon Paragliding

See you UP in the sky!



Hauke Scholz
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kurs- und Ausbildungsleiter, Reisen



Jürgen „Josh“ Stalla
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Prüfer, Reisen



Christian Noss
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Prüfer, Reisen



Remy Ochmann
Fluglehrer, Kursleiter, Mitglied der dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot



Janis Stübenrath
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Landesmeister



Marina Veik
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reisen, Betriebswirtin (VWA)



Norbert Fleisch
Fluglehrer, Kursleiter, Meteexperte, Skyperformance-Trainer, Reiseexperte, Autor



Klaus Tillmann
Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer, Reisen



Anna-Lena Trabert
Fluglehrerin, Kursleiterin, Dipl. Ing., Reisen



Verena „Vreni“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reisen, Dipl. Geographin



Christina „Tini“ Siegl - Fluglehrerin, Skyperformance-Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin



Paul Seren
Fluglehrer, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrt-technik, Kursleiter, Prüfer



Felix Wölk
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Journalist, Wettkampfpilot, Kursleiter, Reisen



Pepijn „Basir“ Meyer zu Schlochtern
Fluglehrer, Tandempilot, Reisen



Sinje Meyer
Fluglehrerin, Buchautorin, Flugtechnikexpertin



Klaus „Laurenz“ Renz - Fluglehrer Team Lüssen, DHV-Prüfer, Kursleiter Hängegleiter



Aaron Albi
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



Tobi Koch
Fluglehrer, Kaufmann, Weltenbummler



Oliver Schüring
Fluglehrer, Pädagoge



Kai Kessler
Fluglehrer, Tandempilot, Skilehrer, Personal Trainer, Musiker



Pablo Heidenreich
Fluglehrer, Reisen



Tobias Wiedenmann
Fluglehrer, Tandempilot, Snowboardlehrer



Johannes Baumgarten
Skyperformance-Fluglehrer, Sieger XC & Gleitschirmliga 18



Mira Eggers
Fluglehrerin, Kursleiterin, Studentin



Reinhard Vollmert
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, Pilot der ersten Stunde



Conrad Hannen
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Bachelor of Arts



Tim Leupacher
Fluglehrerassistent, Student



Therese Deistler
Fluglehrerassistentin



Iris Zweihoff
Dipl. Ing., UL-Fluglehrerin, GS-Fluglehrerassistentin



Elvira Chevalier
Fluglehrerin in Ausbildung, Grafikerin, Künstlerin



Tobi Grobe
Fluglehrer in Ausbildung



Tobias Altemüller
Fluglehrer in Ausbildung, Schauspieler, Koch



Thomas Hartenbach
Fluglehrer in Ausbildung



Björn Bundt
Fluglehrerassistent, Wettkampfpilot



Ronald Walther
Fluglehrer in Ausbildung, aktives Mitglied der Bergwacht, PhD (cand)



Robert Pramsohler
Fluglehrerassistent, Reiseexperte Dolomiten



Andreas „Andy“ Frötscher
Südtirol-Landesmeister, Gastrefreier Streckenfliegen



Thomas Jorzik
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Tandempilot, Kursleiter Snowkiting, Prüfer



Monika „Moni“ Eller
Kooperationspartnerin Stubai, Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reisen



Florina „Flo“ Eller
Fluglehrerassistentin, Bachelorette Tourismus und Wirtschaft



Daniel Naschberger
Fluglehrer Team Stubai, Bachelor of Science Meteorologie



Kuno Kaserer
staatl. gepr. Bergführer, Flugguide Südtirol



Claire Kiwus
Fluglehrerin Team Stubai, Eventmanagerin



Kilian Pomberg
Fluglehrerassistent, Team Stubai, Checks, Service, Verkauf



Johanna Eller
Team Stubai, Organisation, Büro, Shop, Service, Tandemflüge



„Unser Ziel ist es,

unsere Flugschüler mit höchster Sicherheit und viel Spaß zu Gleitschirmpiloten auszubilden und ihnen als Piloten viele schöne Flüge mit professioneller Betreuung zu ermöglichen.“

Papillon®
PARAGLIDING



Britta Müller
Standortleiter Sauerland, Fluglehrerin, Tochter des Flugpioniers Elmar Müller



Matthias Titze
Standortleiter Ruhpolding, Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Bürokaufmann



Aksel Seul
Team Sauerland, Fluglehrer, Reisen



Artjom „Pascal“ Kalinin
Paragliding-Service Sauerland, Adventure-Streckenpilot



Manuel Santin Moreno
Fluglehrer, Beratung und Verkauf



Michael Asbach
Fluglehrer in Ausbildung, Dipl.-Ing. (FH) / M.A.



Manfred Stiens
Fluglehrerassistenz



Martin Marchlewitz
Fluglehrer, Tandempilot, Windenfachlehrer, Reisen



Julie Gutwein
Pilotin, Assistentin, Fotografin, Integrationshelferin



Mike Küng
Weltrekordler, Extremsportler, Testpilot, Kursleiter Groundhandling



Baldur Schwab
Pilot, Groundhandling-Experte, Supporter



Diana Scheidler
Geschäftsführung Gleitschirm Direkt, Tourismus-Fachwirtin



Jens Salomon
Verkaufsleiter Gleitschirm Direkt, Beratung und Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm Direkt Onlineshop, Beratung und Verkauf



Dirk Arhold
Team Gleitschirm Direkt, Ski- und Snowboardlehrer, Beratung und Verkauf



Lea Niedermeier
Kauffrau für Büromanagement, Kundenbetreuung und Beratung



Pia Bleuel
Kauffrau im Einzelhandel, Pilotin



Lea Spiegel
Kauffrau für Eventmanagement, Pilotin



Lea Diehl
Auszubildende zur Kauffrau für Büromanagement



Nadine Dehler
Auszubildende zur Kauffrau für Büromanagement



Stefan „Eckets“ Burkart
Team Lüssen, Tandempilot



Rhabanus Gensler
Service, Support, Pilot



Sebastian Hohmann
Leitung Finanzwesen, Pilot



Gertrud Menz
Buchhaltung



Irmi Becker
Buchhaltung



Jürgen Fleck
Systemadministrator, Kundenbetreuung, Beratung



Johannes Knust
Leitung LTB Wasserkuppe, Sicherheitsfachkraft; Dipl. Textil Ing., Pilot



Bernd Buxa
Flugleitung, Tandempilot, dienstältester Mitarbeiter



Anita Enders
Bekleidungs-technikerin, Mitarbeiterin LTB

Wir bilden aus

Wir sind ein von der Industrie- und Handelskammer anerkannter Ausbildungsbetrieb.

Mögliche Berufe sind zum Beispiel Gleitschirm- Fluglehrer/in, Kaufmann/Kauffrau für Büromanagement, Tourismusfachwirt/in oder Veranstaltungskaufmann/Kauffrau.

papillon.de/go/jobs



Eva Schubert-Eisner
Geschäftsleitung Papillon GmbH & Co. KG, Pilotin, Dipl. Soz. Päd.



Marc Niedermeier
Einzelhandelskaufmann; Media, Print, Web, QM, Pilot



Sophia Axmann
Kundenbetreuung, Events, Bachelor of Arts, Pilotin



Verena Link
Bürokauffrau, Flugschul-Büro, Kundenbetreuung, Pilotin



Boris Kiäuka
GGF, Kursleiter, Fluglehrer, VIP-Kurse, Verkauf, Reisen



Andreas Schubert
GGF, Pädagoge, amt. dt. Meister, 5. Platz WM, Ausbildungsleiter

UNTERWEGS MIT LEICHTEM GEPÄCK



Der neue Leichtschild **HIMALAYA** von Papillon Paragliders eröffnet dir neue Horizonte.

Im Komplett-Set „Travel“ bekommst du den PAPILLON HIMALAYA zusammen mit dem Leichtgurtzeug Easiness 2 und der Leichtrettung SQR light von Advance und passend dazu den SUP'AIR Pilotenhelm.

Mit einem Gesamtgewicht von nur **7,05 kg** ist das Komplett-Set „Travel“ dein idealer Begleiter für deinen Flugurlaub.

Papillon Komplett-Set „Travel“

PAPILLON	Himalaya	2,83 kg	3.395 €
ADVANCE	Easiness 2	2,87 kg	740 €
ADVANCE	SQR light	0,973 kg	990 €
SUP'AIR	Pilotenhelm	0,380 kg	115 €
Summe		7,05 kg	5.240 €


PAPILLON PARAGLIDERS


ADVANCE


SUP'AIR

statt einzeln 5.240 €

4.296 €

GLEITSCHIRM DIREKT Abhol-Setpreis inkl. MwSt.

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Shop: 06654 – 91 90 55

Foto: Papillon Paragliding Everest-Flugexpedition, Andreas Schubert

Erhältlich bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE und im
Papillon Fliegershop • Wasserkuppe 46 • 36129 Gersfeld
Täglich Mo–So • 9–18 Uhr, auch am Wochenende