

Papillon®

LEBEN
ZEN
DORN
L
U
A
RE
A
R



KURSE
REISEN
TERMINE
AUSRÜSTUNG
MAGAZIN



Papillon®
PARAGLIDING

PAPILLON PARAGLIDING

Wer nicht vom Fliegen träumt,
dem wachsen keine Flügel!

Vorwort von Flugschulleiter Andreas Schubert

Titelbild: Schirm - ADVANCE Alpha 7 • Ort: Niesen/Schweiz • Fotograf: Michael Maurer • Pilot: Lucien Caviezel

WARUM WOLLEN WIR FLIEGEN?

Fliegenlernen wollen liegt in der Natur des Menschen: Schon als Kinder haben wir die Arme ausgebreitet und davon geträumt, davon zu fliegen – wie es die Vögel tun. Fliegen ist unser Traum.

„Das Gefühl zu fliegen ist ganz wunderbar und unvergleichbar reizvoll“ gab schon Irvin Wood der Presse an, nachdem er unter der Anleitung von Otto Lilienthal 1896 als erster Flugschüler der Menschheitsgeschichte abhob.

Warum Gleitschirmfliegen?

Weil es die einfachste und sicherste Art des Fliegens ist.

Während früher das Gleitschirmfliegen noch Extremsport war, gilt es heute dank sicherer Gleitschirme der neuen Gerätegeneration sogar als Breitensport. Die Gleitschirmausbildung auf der Wasserkuppe verläuft seit über 25 Jahren absturzfrei. Die Wasserkuppe ist weltweit als „Berg der Flieger“ bekannt und gleichzeitig Sitz der Papillon-Gruppe. Mit rund 40% aller ausgestellten Fluglizenzen gilt Papillon als Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule.

Erleben Sie die Freiheit

Schon am ersten Tag Ihrer Ausbildung heben Sie selbst zu ihren ersten Alleinflügen mit Funkunterstützung am Übungshang ab. Nach drei bis vier Tagen beginnen Sie mit den kleinen Höhenflügen. Die Wasserkuppe, auch bekannt als der Berg der Flieger, das Hochsauerland mit seinem Seitental-schlussgebiet Elpe, das gletschergerahmte Stubai oder der FIS-Skiort Ruhpolding bieten für die erste Flugwoche perfekte Bedingungen.

Höhenflugwochen im Stubai und in Südtirol

Im zweiten Ausbildungsabschnitt sammeln Sie Ihre alpinen Höhenflüge. Dazu fliegen Sie über der Lüsener Alm vor der atemberaubenden Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes der Dolomiten oder im weltberühmten Stubai, das mehr als 60 Dreitausender einrahmen. Nach der insgesamt zweiwöchigen Ausbildung beherrschen Sie Start und Landung und haben auch schon erste Thermikansätze erflogen. Jetzt erhalten Sie Ihre internationale anerkannte A-Lizenz und haben sich damit auch für die Teilnahme an den zahlreichen Papillon Gleitschirm-Urlaubswochen und Fortbildungen qualifiziert.

Papillon Fortbildungen und Gleitschirmreisen 2020

Vom Groundhandlingtraining auf den riesigen Grashängen der Wasserkuppe über Meteorologie-Seminare bis hin zu Thermik- und Streckenflugwochen in den europäischen Alpen und weiteren ausgewählten Reisen weltweit reicht das vielfältige Angebot. Entdecken Sie die Lieblingsfluggebiete der Papillon-Fluglehrer. Nehmen Sie mit ihrem Gleitschirm teil an den vielfältigen Flugwochen in die schönsten Fluggebiete bekannter Urlaubsdestinationen. Erleben Sie die Alpen von oben. Fliegen Sie Strecke in Slowenien, soaren Sie an den schönsten Küsten Europas, genießen Sie Gleitschirmurlaub in Oberitalien, in der andalusischen Sierra de Lijar oder im südafrikanischen Wilderness. Für einen angenehmen Auf-

enthalt während Ihrer Flugwochen ist Papillon in allen Standorten sehr gut mit Gastgeber vor Ort vernetzt.

Papillon: Ausgezeichnet und nachhaltig

Die vielfach von Verbänden und Landkreisen ausgezeichnete Unternehmensgruppe Papillon bildet junge Menschen mit IHK-Anerkennung zum Kaufmann/-frau für Bürokommunikation, Einzelhandelskaufmann/-frau, Veranstaltungskaufmann/-frau und zum Fluglehrer aus. Der Gleitschirmsport ist, abgesehen von den Bergauf-fahrten, CO2-frei. Einige Bundesländer erkennen den Kombikurs auch als Bildungsurlaub an.

45 Jahre Erfahrung in der Flugausbildung

Bereits 1975 wurde die internationale Drachenflugschule Papillon gegründet. Wie schon die Fluggpioniere vor über 100 Jahren, starteten damals auch die Drachenflieger zu Fuß an den Hängen der Wasserkuppe. 1996 kam die Gleitschirmausbildung dazu. Viele Papillon Schulungsstandards sind heute national und insbesondere international Bestandteil der Pilotenausbildung.

Größte Auswahl Europas

In den Papillon Fliegershops unterstützen Sie unsere Gleitschirmprofis mit ihrer Erfahrung bei der Wahl Ihrer Flugausrüstung. Für Ihre Ausrüstungsberatung und die richtige Empfehlung finden sie auf der Wasserkuppe die größte ständige herstellerunabhängige Auswahl von Flugsportartikeln in Europa und weltweit. Der Shop hat ganzjährig täglich geöffnet und gibt Ihnen die Möglichkeit, auch am Wochenende Beratung zu bekommen. Unter dem Label Papillon Paragliding führen wir eigene Fluglehrer-Praxistests durch und gewähren Zufriedenheits- und Bestpreisgarantie.

PAPILLON.DE

Ausführliche Informationen zu unseren Angeboten, viele Rückmeldungen von Piloten, alle Termine und die Online-Anmeldung finden Sie auf unseren Webseiten. Ich danke allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren unermüdlichen Einsatz für unsere Flugschule. Sie sind es, die die besondere Atmosphäre ausmachen und die dafür sorgen, dass 98 Prozent unserer Piloten Papillon weiterempfehlen (Quelle: Über 4000 Pilotenbefragungen).

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Katalog und vor allem viel Vorfreude auf den ersten oder nächsten „Flugurlaub“. Unter Fliegern ist das „du“ üblich. Deshalb ist unser Katalog ab hier in der persönlichen Anrede verfasst.

See you UP in the sky!



Andreas Schubert, staatl. gepr. Pädagoge, Ausbildungsleiter seit 1994, WM 5. in Kolumbien 2013

Unsere Garantie für deine erfolgreiche und sichere Flugausbildung

- ▶ Mehrere Flug- und Übungshänge: Praktische Flugausbildung bei allen Windrichtungen
- ▶ Hauptberufliches, engagiertes und flugbegeistertes Fluglehrerteam: Professionelle Theorie- und Praxis-Ausbildung
- ▶ Ausschließlicher Einsatz von sicheren EN-A-/LTF-A-Schirmen und sicheren Protektorgurtzeugen: Maximal sicheres Fliegen
- ▶ Jeden Samstag Kursbeginn für Einsteiger ab 14 Jahren keine Vorerfahrung erforderlich
- ▶ Alle Schulungsflüge bis zur Prüfung mit Fluglehrer-Funkbetreuung
- ▶ Prüfungscenter West (Sauerland), Mitte (Rhön) und Süd (Lüsen und Stubai): Wöchentlich Theorie- und Praxis-Prüfungen zur Gleitschirm-A-/B-Lizenz
- ▶ Ausbildungszeit bis zur Scheinerteilung: Zwei Wochen Papillon Wettergarantie
- ▶ Multimedialer, standardisierter Unterricht am Leitfaden des Papillon Fliegerhandbuches, Schulungsunterlagen und Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung zum Download
- ▶ Besonders preiswerte Pauschal- und Kombi-Angebote
- ▶ Fliegershops mit größter Auswahl und Beratung
- ▶ Papillon ist Deutschlands beliebteste* und Europas größte** Flugschule
- ▶ Großes Papillon-Fortbildungs- und Flugreisangebot ausgewählte Fluggebiete Europas und Afrikas, Reisespecials mit den weltbesten deutschsprachigen Piloten

Papillon gilt seitdem als die größte Flugschule in Europa. Die Erfahrung aus 40 Jahren Ausbildung auf der Wasserkuppe bildet die Grundlage des einzigartigen Papillon Schulungsstandards für sicheres Gleitschirmfliegen.

Zertifizierte Ausbildung



Papillon Flugschulen erfüllen neben dem DHV-Standard „Performance-Center“ auch den Papillon Schulungsstandard für sicheres Gleitschirmfliegen.



Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training

* gem. erteilten DHV-Lizenzen 2000-2018

** Papillon Paragliding ging aus den Flugschulen „Flugcenter Wasserkuppe“ und „Papillon“ hervor.



PAPILLON PARAGLIDING

Flugsportkatalog 2020

Inhaltsübersicht

INHALT

PAPILLON PARAGLIDING

AUSBILDUNG

Fliegen lernen – ein Traum? Die Flugausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard	6
Papillon Wasserkuppe Einsteigerkurse in der Rhön	8
Papillon Wasserkuppe Privatcoaching • VIP-Kurse	10
Wasserkuppe – Berg der Flieger Das gibt es auf der Wasserkuppe	12
Papillon Hochsauerland Einsteigerkurse in Elpe	14
Papillon Willingen Einsteigerkurse in Willingen	16
Papillon Ruhpolding Einsteigerkurse im Chiemgau	18
Dolomiten-Höhenflugschulung Die zweite Kurswoche in Lüsen/Südtirol	20

FORTBILDUNG

Grenzenlose Freiheit Thermik-Technik- Training • B-Lizenz	22
--	----

AUSBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai Die komplette Ausbildung in Tirol	24
---	----

FORTBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai Thermik-Technik-Training	26
--	----

PAPILLON PARAGLIDING AUF EINEN BLICK

Jeden Samstag Kursbeginn! ganzjährig	28
---	----

GLEITSCHIRMREISEN

See you up in the sky! Unterwegs mit Papillon	30
Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris Lüsen • Südtirol-Flugsafari • XC-Flugsafari	32
Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris Hike & Fly • Venetien-Flugsafari • Trentino	34
Italien entdecken mit Moni Watles • Levico Terme • Feltre • Meduno	36
Italien-Flugwochen und Flugsafaris Meduno • Castelluccio • Sizilien	38
Slowenien-Flugwochen Socatal • Nordslowenien • Flugsafari	40
Spanien und Portugal Algodonales • Lanzarote • Extremadura	42
Frankreich-Flugwochen Dune du Pyla • St. Andre • Annecy	44
Frankreich • Monaco • Niederlande Normandie • Elsass • Cote d'Azur • Zoutelande	46
Österreich • Deutschland Kärnten • Chiemgau/Tirol	48
Südafrika • Kolumbien Wilderness • Valle del Cauca	50
Auf zu neuen Ufern ... Griechenland • Türkei • Womo-Flugurlaub	52
... und zu neuen Horizonten! Griechenland • Türkei	54

PAPILLON PARAGLIDING AUF EINEN BLICK

Papillon Paragliding Schulung und Reiseziele – weltweit	56
Terminübersicht 2019/2020	58

WEITERE FORTBILDUNGEN

Performance- und B-Lizenztraining Stubai • Tirol	60
STR-Training Sauerland • Rhön • Ruhpolding	62
Mike Küng Training Dänemark BASIC- und EXPERTS-Training in Løkken	64
Schirmbeherrschung & Sicherheit Mike Küng • Rückwärtsstarttraining • SIV	66
Theorie • Streckenflug und Wurftraining	68
Motorschirmfliegen Windenschlepp • Hängegleiter	70

AUSBILDUNG

Snowkite-Kurse auf der Wasserkuppe	72
---	----

AUSRÜSTUNG

Wer fliegen will braucht Flügel Fliegen mit dem geringsten Aufwand	74
---	----

GLEITSCHIRM DIREKT

Papillon Fliegershop Garantiert die richtige Ausrüstung für dich	76
EN-A Ready-2-Fly Vom Übungshang zum Streckenflug	78
EN-A für Aufsteiger Mit Sicherheit viel Spaß	80
EN-A Ready-2-Fly Vom Übungshang zum Streckenflug	82
EN-B für ambitionierte Piloten Set-Empfehlungen für Vielflieger	84
EN-A/B für ambitionierte Piloten Set-Empfehlungen für Vielflieger	86
LUFTFAHRTTECHNISCHER BETRIEB LTB-WASSERKUPPE.DE	92

FLUGGEBIETE

Die Rhön: Land der offenen Fernen UNESCO-Biosphärenreservat	94
--	----

MAGAZIN

Feedback • Berichte • Infos Rund um den Flugsport	96
--	----

LESEPROBE

Band 2: Flugtechnik aus dem „Gesamtwerk Paragliding“	102
---	-----

DHV-SAFETY-CLASS

Gleitschirmwerbung Heben Sie mit uns ab!	114
---	-----

Immer gut informiert! Fliegermail • Paragliding today	116
--	-----

Tandemwelt • Papillon online Tandemflüge • Social Media • Impressum	120
--	-----

FLUGSCHULTeam

Papillon Paragliding TEAM See you UP in the sky!	122
---	-----



FLUGAUSBILDUNG

Fliegen lernen – ein Traum?

Die Flugausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard

A-LIZENZ GLEITSCHIRM

Der Einstieg: Gleitschirm-Kombikurs mit Abschluss

Höhenflugausweis

Er ist unsere beste Empfehlung, wenn du schnell, sicher und kostengünstig Gleitschirmpilot werden möchtest. Dieser einwöchige Kompaktkurs beinhaltet die Grundausbildung und den Aufbaukurs mit den ersten 15 Höhenflügen und 25 Theoriestunden.

Die Theorieunterlagen (PDF) und unsere Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung bekommst du mit der Kursbestätigung. Deinen Kombikurs kannst du auf der Wasserkuppe, im Hochsauerland, im Stubaital und in Ruhpolding absolvieren.

Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs				Grundkurs			Aufbaukurs					
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Abschluss: Alpin-Höhenflugschulung zur A-Lizenz

Mit weiteren 25 Alpin-Höhenflügen bist du bestens auf die praktische Prüfung zur A-Lizenz am Ende dieser zweiten Ausbildungswoche vorbereitet. Deine Höhenflugschulung absolvierst du in den besonders wettergeschützten Seitenschlussgebieten Lüssen (Südtirol) oder im Stubai (Tirol).

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs				Grundkurs			Aufbaukurs					
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Wenn du keine ganze Woche am Stück Zeit hast, kannst du den Kombikurs auch in Grund- und Aufbaukurs aufteilen:

Der Grundkurs

In der viertägigen Grundausbildung lernst du die Grundlagen des Gleitschirmfliegens: Starten – Steuern – Landen. Nach ersten Lauf- und Aufziehhübungen hebst du das erste Mal selbst ab. Kursziel sind weitere Übungshangflüge mit stufenweiser Steigerung bis hin zum ersten Höhenflug.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs				Grundkurs			Aufbaukurs					
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Aufbaukurs/Refresher

15 Höhenflüge und die Theorieunterrichte zur A-Lizenz stehen auf dem Programm. Kursziel: Qualifikation zur Teilnahme an den Höhenflugkursen in Lüssen oder Stubai.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs				Grundkurs			Aufbaukurs					
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Schnupperkurs

Du bist noch unschlüssig, was das Fliegen angeht? Dann probiere Gleitschirmfliegen doch einfach mal aus! Schon die ersten kleinen Alleinflüge mit Funkunterstützung haben so manche Weltanschauung nachhaltig verändert. Die zweitägigen Schnupperkurse starten immer am Samstag, von Ostern bis Ende Oktober auch Freitagnachmittag.

Höhenangst?

Wissenschaftler nehmen an, dass die Evolutionsgeschichte der Säugetiere (Fledermaus) dafür verantwortlich ist, dass selbst ängstliche Menschen, die nicht auf Leitern steigen oder auf Bäume klettern können, beim Fliegen keine Höhenangst haben.

Unterkünfte

Auf unseren Webseiten empfehlen wir dir Unterkünfte direkt auf der Wasserkuppe, im fußläufigen Bereich der Flugschulen im Sauerland, Ruhpolding und Stubaital und direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm.

Diese Voraussetzungen solltest du erfüllen

Mindestens 14 Jahre alt, gesund, durchschnittliche Kondition (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen und ein Körpergewicht zwischen 40 und 118 kg. Für den Einstieg sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Leistungen am Beispiel Kombikurs

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten in Rhön und Sauerland**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Preisbeispiel Rhön und Sauerland

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)..... 790 €
 Kombikurs Nebensaison (November-März)..... 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 550 €

Papillon Gleitschirm-Grundkurs Saison (April-Oktober)

vier Tage, bis zum ersten Höhenflug..... 440 €
 Grundkurs Nebensaison (November-März) 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Papillon Gleitschirm-Aufbaukurs/Refresher Saison

fünf Tage, mit Abschluss Höhenflugausweis 440 €
 Gleitschirm-Aufbaukurs Nebensaison 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Leihhausrüstung inklusive

Die komplette Flughausrüstung (EN-A-Gleitschirm, Gurtzeug, Helm und Funkgerät) stellen wir dir während deiner ersten Ausbildungswoche ohne zusätzliche Kosten zur Verfügung!

Papillon-Wettergarantie

Die freien Bergkuppen der Rhön und die geschützten Tal-lagen im Hochsauerland, Stubaital und Südtirol bieten hervorragende Bedingungen für die praktische Ausbildung bei allen Windrichtungen. Sollte es dennoch während der Kurs-woche regen- oder sturmbedingt nicht möglich sein alle Flüge komplett durchzuführen, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dein Vorteil: Wir schulen wöchentlich sowohl im Mittelgebirge als auch in den Alpen. Die Wettergarantie gilt für alle Einsteigerkurse bis zur A-Lizenz in allen Papillon-Flugschulen.

Termine, Anmeldung und Kursbeginn

Alle Kurstermine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unseren Webseiten. Kombi- und Grundkurse beginnen ganzzjährig jeden Samstag, Schnupperkurse jeweils Freitag und Samstag.

Diese Vorteile bietet dir der Papillon Kombikurs

- ▶ Kürzeste Ausbildungszeit (nur eine Woche Urlaub)
- ▶ hohe Wetterstabilität, da es nur sehr selten zu einwöchigem Dauerniederschlag kommt
- ▶ trotzdem zusätzlich: Wettergarantie und Ausweichoption in de Alpen
- ▶ Kursabschluss mit DHV-Theorieprüfung (A-Lizenz)
- ▶ Qualifikation zur Teilnahme an der Höhenflugausbildung mit Abschluss A-Lizenz
- ▶ Preiswerte Wochenpauschalen mit Übernachtung und Verpflegung in Partnerbetrieben
- ▶ günstigere Kursgebühr als bei Einzelbuchung

Der Weg zur A-Lizenz

Den Kombikurs und die Höhenflugschulung in Lüssen oder im Stubai kannst du direkt am Stück buchen.

Wenn du dir mehr Zeit lassen möchtest, kannst du die Höhenflugschulung auch später (wir empfehlen innerhalb eines Jahres nach dem Kombikurs) absolvieren.

Fragen zur Ausbildung?

Alle Fragen rund um deine Flugausbildung beantworten wir gerne telefonisch oder per E-Mail. Wende dich bitte einfach an

AUSBILDUNG@PAPILLON.DE

Standorte

Auf den folgenden Seiten stellen wir unsere Flugschul-Standorte vor, an denen wir Paragidingkurse anbieten:

Wasserkuppe (950 m ü. NN) im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen ab Seite 11

Elpe im Sauerland, NRW ab Seite 15

NEU: Willingen (Upland) im Sauerland, Hessen, nahe NRW ab Seite 17

Ruhpolding im Chiemgau ab Seite 19

Lüssen in Südtirol ab Seite 23

Stubai in Tirol ab Seite 25



FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Einsteigerkurse in der Rhön

WASSERKUPPE / RHÖN PERFEKTE BEDINGUNGEN

Schon seit über 100 Jahren schätzen die Piloten den höchsten Berg der Rhön wegen seiner besonders guten Eignung für den Luftsport.

Die mittlere Windgeschwindigkeit von 25 km/h im Jahresmittel bietet denkbar perfekte Bedingungen zum Gleitschirmfliegen. So startest du von Anfang an einfacher und fliegst länger.

Mit dem Gleitschirm wird immer gegen den Wind gestartet, deshalb spielt die Windrichtung eine wichtige Rolle. In der Rhön stehen mehrere Übungs- und Höhenflughänge für alle Windrichtungen zur Verfügung. Während der Ausbildung steigert du die Höhendifferenz und Flugdauer stufenweise. So bekommst du einen besonders sanften und sicheren Einstieg in die Fliegerei.

Papillon – alles unter einem Dach

Das Papillon Flugcenter Wasserkuppe ist direkt auf dem Gipfelplateau der Wasserkuppe beheimatet. Es vereint Schulungsräume, Hotel, Restaurant, Flugschul-, Reisebüro, den Luftfahrttechnischen Betrieb und den größten herstellerunabhängigen Fliegershop Deutschlands unter einem Dach.

Wohnen auf der Wasserkuppe

Wir empfehlen die Hotels „Peterchens Mondfahrt“, „Deutscher Flieger“ und bezugsfertig seit 2019 das Feriendorf Wasserkuppe, ebenfalls direkt an der Flugschule auf dem Berg. Auch die Flughänge sind bequem zu Fuß erreichbar.

Jedes Wochenende Kursbeginn

Die einwöchigen Kombikurse mit Abschluss DHV-Theorieprüfung zur A-Lizenz beginnen jeden Samstag um 10 Uhr vormittags.

Infos, Termine, Kursbuchung, Verschenkgutscheine

Alles Weitere findest du auf unserer Webseite:

■ WASSERKUPPE.COM

Deutscher Flieger



Unser Sporthotel bietet gemütliche und günstige Zimmer für Ihren erholsamen Aufenthalt direkt auf der Wasserkuppe. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DEUTSCHER-FLIEGER.DE • Tel. 06654 - 381

Der Gleitschirm-Kombikurs in der Rhön

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten.

Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lusen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs												
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke...)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ▶ **Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard**
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweiseft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober) 790 €
 Kombikurs Nebensaison (November-März)..... 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 550 €

Kombikurs-Pauschale (Saison, Erwachsene)

Kombikurs mit Waku-Pauschale
 inkl. 7 Übernachtungen in einem Ferienhaus im FERIENDORF WASSERKUPPE..... ab 1.290 €

Gleitschirm-Kombikurs mit Ambiente-Pauschale
 inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Peterchens Mondfahrt, direkt am Flugcenter..... 1.220 €

Kombikurs mit Komfort-Pauschale
 inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im benachbarten Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und WC1.120 €

Kombikurs mit Standard-Pauschale
 inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und Etagen-WC 990 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher
 Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse: Dein erstes Abheben am Übungshang!

Jeweils von Freitag bis Samstag (April-Oktober) oder von Samstag bis Sonntag (ganzzjährig) kannst du in die Flugausbildung auf der Wasserkuppe reinschnuppern. Du lernst die Gleitschirmausbildung kennen und hebst zum ersten Mal selbst am Übungshang ab – ein unvergessliches Erlebnis!

Die Papillon-Schnupperkurse garantieren dir mit Sicherheit viel Spaß. Der Schnupperkurs ist für dich kostenlos, wenn du deine Ausbildung innerhalb eines Jahres fortsetzt: Dann rechnen wir die Kursgebühr voll auf den Grund- oder Kombikurs an.

See you UP in the sky!



GENAU DAS RICHTIGE, NACH EINEM FLUGTAG!

Nach einem erlebnisreichen Tag in der Luft kommen Privat-Sauna und Außenwhirlpool unserer Deluxe-Ferienhäuser wie gerufen.



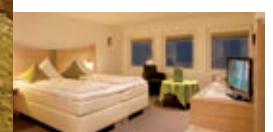
FERIENDORF-WASSERKUPPE.DE

Peterchens Mondfahrt

Hotel | Restaurant & Café



Genießen Sie Ihren Rhönurlaub im Peterchens Mondfahrt auf der Wasserkuppe, direkt neben der Flugschule!



PETERCHENS-MONDFAHRT.DE

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Privatcoaching • VIP-Kurse

TEAM
Papillon



WASSERKUPPE / RHÖN PRIVATCOACHING • VIP-KURSE

Du möchtest deine Paragliding-Ausbildung mit Privat-Fluglehrer oder in einer Kleingruppe mit maximal vier Teilnehmern absolvieren?

Dann nutze die individuellen Angebote von Europas größter und Deutschlands beliebtester Flugschule.

Zusätzlich zu unseren regulären Gleitschirmkursen bieten wir nach Rücksprache auch die Möglichkeit, das Gleitschirmfliegen ganz flexibel und mit ganz persönlicher Betreuung zu lernen.

In dieser Schulung vermitteln unsere Fluglehrer alle Lerninhalte des einwöchigen Kombikurses bis hin zum Höhenflugausweis. Den Zeitplan für die Theorie- und Praxisseinheiten stimmen wir individuell mit dir ab.

Die Vorteile

- ▶ **Maximal flexibel:** Die Kursplanung erfolgt in Abstimmung mit deinen Terminvorgaben
- ▶ **Maximal individuell:** Unterricht mit Privatlehrer oder in der Kleingruppe mit maximal 4 Teilnehmern
- ▶ **Maximal professionell:** Wir sind Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule (gem. erteilter Lizenzen seit 2000)
- ▶ **Maximal sicher:** Der Papillon Schulungsstandard garantiert sichersten Flugsport
- ▶ **Maximal bequem:** Von Anfang an bieten wir für VIP-Flugschüler individuelle Ausbildungsberatung. Wir kümmern uns um deine Unterkunft und sorgen dafür, dass du dich voll aufs Fliegen konzentrieren kannst.



Das solltest du mitbringen

- ▶ gute Laune und Lust aufs Fliegen
- ▶ mentale und durchschnittliche körperliche Fitness (wie etwa zum Radfahren)
- ▶ ein Mindestalter von 14 Jahren (nach oben gibts kein Altersgrenze)
- ▶ Knöchel stützende Schuhe, wir empfehlen Paratrekking-Fliegerstiefel (bei uns in allen Größen erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (Outdoorhose oder lang Jeans, Windjacke...)
- ▶ (Plastik-)Trinkflasche, Pausensnack (z.B. Müsliriegel)
- ▶ Sonnencreme

Enthaltene Leistungen

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Privatschulung

Privatlehrer für einen Piloten, je Tag	390 €
VIP-Schulung für 2 Piloten, je Tag.....	520 €
VIP-Schulung für 3 Piloten, je Tag.....	660 €
VIP-Schulung für 4 Piloten, je Tag.....	760 €

Preise bei Buchung mehrerer Tage..... online

Diese Preise gelten für Kurstage zwischen Montag und Freitag. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden 100% Zuschlag auf die angegebenen Preise berechnet.

Infos, weitere Optionen und Terminvereinbarung

📄 [PAPILLON.DE/GO/VIP](https://www.papillon.de/go/vip)

Persönliche Beratung

Bei Fragen zu Privatkursen erreichst du uns täglich zwischen 9 und 18 Uhr unter Tel. 06654-7548.

Papillon®

Rhöner Drachen- und Gleitschirmflugschulen
Wasserkuppe Papillon

Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld



Lage

Navi Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld

GPS N 50° 29.958'
E 009° 56.832'



Öffnungszeiten

Papillon Flugcenter

Wir haben täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Zu diesen Zeiten erreichst du uns unter Tel. 06654 – 75 48.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Tel. 06654 – 75 48

📄 [WASSERKUPPE.COM](https://www.wasserkuppe.com)

LAGEPLAN

Wasserkuppe – Berg der Flieger

Das gibt es auf der Wasserkuppe



Naturbasalt
Badesees Guckai

SÜDWESTSTUFE •
WELTENSEGLERHANG (SW)

nur Schulung

Hotel Restaurant Café
Peterchens Mondfahrt

Rhön Info Zentrum
Wasserkuppe

Richtung Gersfeld

Deutsches Segelflugmuseum

Berghotel SB-Restaurant Café
Deutscher Flieger

Kletterpark

FLUGPLATZ /
RUNDFLÜGE

SKIVERLEIH

Spielplatz

Skilift

E-BIKE
VERKAUF & VERLEIH

FERIENDORF
WASSERKUPPE

PAPILLON Paragliding

Richtung
Poppenhausen, Fulda

REZEPTION:
HOTELS & FERIENDORF WASSERKUPPE

Öffnungszeiten:
täglich Mo-So zwischen 9 und 18 Uhr

Telefon 06654 - 3 81

info@peterchens-mondfahrt.de

INFOS - BILDER - FREIZEITTIPPS: WASSERKUPPE.NET





FLUGAUSBILDUNG

Papillon Hochsauerland

Einsteigerkurse in Elpe

ELPE/OLSBERG PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Die Sauerländer Orte Winterberg und Willingen sind als Wintersportzentren und Ausflugsziele international bekannt und beliebt.

Doch auch das Gleitschirmfliegen hat hier im Hochsauerland eine lange Tradition: Seit Beginn des lautlosen Flugsportes wurden im Flugzentrum Elpe schon tausende Piloten ausgebildet.

Seit 2007 bieten wir in Willingen und seit 2012 in Elpe Gleitschirm-Einsteigerkurse nach dem tausendfach bewährten Papillon Schulungsstandard an.



Deutschlands erste Drachenflugschule

Die Papillon-Gleitschirmflugschule ist in Elpe, einem beschaulichen Bergdörfchen zwischen Olsberg und Winterberg, direkt am Flugberg beheimatet. Hier hoben schon 1975 die ersten Hängegleiter ab.

Weitere Flug- und Übungshänge sind bequem mit dem Flugschulbus zu erreichen, sodass wir die praktische Ausbildung bei jeder Windrichtung anbieten können. Wir legen größten Wert auf eine sichere, individuelle Ausbildung in freundschaftlicher, naturnaher Atmosphäre.

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lützen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS								ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG							
Grundkurs				Aufbaukurs											
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Unterkünfte

Im Sauerland stehen Hotels, Gasthöfe und Pensionen in der Umgebung zur Verfügung. Unterkunftstipps in der Umgebung gibts auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)..... 790 €

Kombikurs Nebensaison (November-März)..... 720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 550 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse Wochenende und Freitag-Samstag

Während der ganzen Saison kannst du an Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Elpe oder in Willingen rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

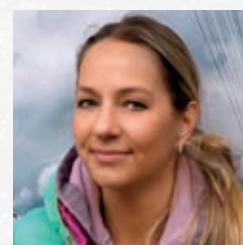
📍 FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE



Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen
Hochsauerland

Winterberg/Elpe
In der Liemecke 3
59939 Elpe-Olsberg



BRITTA MÜLLER
Standortleiterin
Hochsauerland

Lage

GPS N51°16.23
E008°26.448

Navi In der Liemecke 3
59939 Olsberg



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.



Kontakt

E-Mail
info@flugschulesauerland.de

Tel. 02983 – 9 74 05 33

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. Mo-So 9 bis 18 Uhr)

📍 FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE



FLUGAUSBILDUNG

Papillon Willingen

Einsteigerkurse in Willingen

WILLINGEN (UPLAND) PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Durch den Skisprung-Weltcup, aber natürlich auch wegen seines einzigartigen Sport- und Freizeitangebotes ist Willingen international bekannt und beliebt.

Aber nicht nur für „Party People“, Winter- und Radsportler, sondern auch für Gleitschirmflieger gilt Willingen schon lange als lohnenswertes Ziel. Fluggebiete in Willingen und Umgebung ermöglichen Paragliding-Ausbildung bei allen Windrichtungen.

Ab 2020 bietet **REINHOLD SCHÖTTLER** hier wieder Papillon-Gleitschirmkurse an. Die Flugschule befindet sich im Gebäude der beliebten Vis à Vis-Hütte, direkt auf dem Willinger Fluggebiet „Sonnenhang“.



Bild: Blick vom Startplatz Sonnenhang in Richtung Willingen

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lützen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS								ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG							
Grundkurs				Aufbaukurs											
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe mit rutschfester Sohle (wir empfehlen Fliegerstiefel, erhältlich im Flieger-Onlineshop [■ GLEITSCHIRM-DIREKT.DE](https://www.gleitschirm-direkt.de))
- ▶ Outdoorsport-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack



Unterkünfte

Direkt in Willingen (Upland) stehen viele Hotels, Gasthöfe und Pensionen zur Verfügung. Einige Unterkunftstipps für Willingen gibts auf unserer Webseite. Auch das gastronomische Angebot des Örtchens wird dem Anspruch, eines der beliebtesten Ausflugsziele Deutschlands zu sein gerecht.

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)790 €

Kombikurs Nebensaison (November-März)..... 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig 550 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Gleitschirm-Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du an Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Willingen rechnen wir auf deine weiterführende Paragliding-Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

[■ FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE](https://www.flugschule-sauerland.de)

Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen Hochsauerland Willingen (Upland)

Zum Langenberg 8^a
34508 Willingen (Upland)



REINHOLD SCHÖTTLER
Standortleiter Willingen (Upland), Fluglehrer, Prüfer, Windenfachlehrer, Tandempilot

Lage

GPS N51°16.238
E008°26.448

Navi Zum Langenberg 8^a
34508 Willingen (Upland)



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.



Kontakt

Mobil
+49157 – 85 08 86 91

E-Mail
info@flugschulesauerland.de

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. Mo–So
9 bis 18 Uhr)

[■ FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE](https://www.flugschule-sauerland.de)

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Ruhpolding

Einsteigerkurse im Chiemgau



RUHPOLDING PARAGLIDING IN DEN CHIEMGAUER ALPEN

Die Flug- und Übungshänge im oberbayerischen Ruhpolding ermöglichen einen einfachen und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport.

Riesige, hindernisfreie Übungswiesen eignen sich hervorragend für erste Lauf- und Aufziehhübungen. Von den wind-sicheren Hängen des Ruhpoldinger Talkessels hebst du anschließend zu ersten Alleinflügen über die sanft geneigten Bergwiesen ab.

Die Flugschule in Ruhpolding

Von der Flugschule direkt am Unternberg sind es nur wenige Meter bis zu den Übungshängen. Zum Abschluss eines Flugtages setzen wir uns gerne noch auf der Terrasse zusammen und lassen den Tag bei einem Landebier gemütlich ausklingen.

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt Windjacke)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Die komplette Flugausrüstung (Schirm, Gurtzeug, Helm, Sicherheitssystem) bekommst du für deinen kompletten Einsteigerkurs von uns ohne zusätzliche Kosten gestellt.



Der Gleitschirm-Kombikurs in Ruhpolding

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lusen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS								ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG							
Grundkurs				Aufbaukurs											
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Voraussetzungen

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ▶ **alle Bergfahrten**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuc und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)..... 790 €

Kombikurs Nebensaison (November-März)..... 720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig 650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig 550 €

Grund- und Aufbaukurse, zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze die beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du an den Schnupperkurs-Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang!

Deinen Schnupperkurs in Ruhpolding rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

■ FLUGSCHULE-RUHPOLDING.DE

Unterkunftsempfehlung

Für deinen Gleitschirmurlaub in Ruhpolding empfehlen wir die gemütlich eingerichteten Zimmer bei Sepp und Resi Zeller im Zeller Hof:

■ ZELLER-HOF.DE



Sepp und Resi Zeller • Gstatt 5 • D-83324 Ruhpolding
Tel. +49 (0) 8663 / 92 46 • Web: www.zeller-hof.de

Papillon®

Flugschule Ruhpolding
83324 Ruhpolding



MATTHIAS TITZE
Standortleiter Ruhpolding



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

■ FLUGSCHULE-RUHPOLDING.DE

FLUGAUSBILDUNG

Dolomiten-Höhenflugschulung

Die zweite Kurswoche in Lüsen/Südtirol



DOLOMITEN-HÖHENFLUGSCHULUNG MIT ABSCHLUSS A-LIZENZ

Mit deinem Kombikurs hast du dich für deine erste Alpinflugwoche qualifiziert. Mit 25 Flügen über der reizvollen Südtiroler Gebirgslandschaft verbesserst du weiter deinen Flugstil und lernst zusätzliche Manöver.

So bist du optimal auf die praktische Prüfung am Ende der Woche vorbereitet. Du startest direkt von der Frühstücksterrasse des Tulperhofes. Im Hintergrund das unvergleichbare Panorama des Peitlerkofels, eines der meist fotografierten Landschaftsmotive in den Alpen. Die Lehrer an Start- und Landeplatz weisen dich behutsam per Funk ein.

Auf dem riesigen Startplatz optimierst du deine Starttechnik. Die Höhendifferenz ermöglicht effektives Training mit Funkunterstützung. Der über 50.000 qm große Landeplatz steht exklusiv für die Papillon-Gruppen zur Verfügung. Ein weiterer Höhepunkt deiner jungen Fliegerkarriere ist die praktische Abschlussprüfung im besten bekannten Schulungsgebiet am Tulper mit einer abschließenden Pilotenfeier.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs												
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Flugtag

Um den Tag optimal zu nutzen, beginnt die Ausbildung gewöhnlich nach dem Frühstück um 7 Uhr morgens. Im Briefing erläutern die Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt zu Schulungsflügen gestartet.

Die Piloten sammeln an sieben Flugtagen jeweils durchschnittlich vier Flüge täglich. Ziel sind 25 Flüge und die praktische Prüfung. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du hier:

☛ FLY-LUESEN.COM

Voraussetzungen

innerhalb der letzten 36 Monate abgeschlossener Kombikurs

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe (sind bei Bedarf auch noch vor Ort käuflich erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung, z.B. lange Hose, T-Shirt, Windjacke oder Overall (auf der Alm gibt es keinen Shop)
- ▶ dein eigenes PMR-Funkgerät aus deinem Kombikurs
- ▶ Sonnencreme, Sonnenbrille
- ▶ deinen DHV-Ausbildungsnachweis

Wenn du für die Höhenflugschulung noch keine eigene Flug-ausrüstung haben solltest, kannst du Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät auch von uns leihen.

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Abreise ist am Sonntag-mittag. Die Kursinhalte und den Ablauf nach dem Papillon Schulungsstandard findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ▶ 25 Höhenflüge
- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard
- ▶ Gurtzeugeinstellung und K-Prüfung
- ▶ Tägliche Meteorologiebriefings mit Schwerpunkt lokaler alpiner Wetterabläufe und -phänomene
- ▶ **alle Bergfahrten in Lüsen**
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie*

*Papillon-Wettergarantie

Solltest du wetterbedingt nicht alle Flüge durchführen können, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dolomiten-Höhenflugschulung (DH) inkl. Bergfahrten

eine Woche (So-So)	790 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	ab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer	ab 350 €
Einzelzimmer	ab 420 €

Die Unterkunft: Der Tulperhof, direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm (1620 m)

Im Tulperhof stehen gemütlich eingerichtete Gästezimmer direkt am Startplatz zur Verfügung. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension).

Bequeme Zimmerbuchung

Bei deiner Online-Anmeldung gibst du deine gewünschte Pauschale einfach an, wir buchen sie für dich ohne zusätzliche Kosten beim Tulperhof. Alle Optionen und Preise findest du auf ☛ FLY-LUESEN.COM

Unsere Empfehlung

Die Höhenflugschulung kannst du sowohl direkt im Anschluss an deinen Kombikurs, als auch noch einige Wochen oder Monate später buchen. Wenn zwischen deinen beiden Kurswochen eine längere Zeit liegen sollte, ist ein zwischenzeitliches Refresher-Training sinnvoll. Du solltest dich rechtzeitig für Lüsen anmelden, weil die Plätze pro Woche begrenzt sind.

Shuttle-Mitfahrgelegenheit

Günstig, stressfrei und ohne zusätzliche Pickerl- und Mautkosten kannst du nach Anmeldung jeden Sonntag mit dem Shuttlebus von der Wasserkuppe nach Lüsen und am Ende der Woche wieder zurück fahren. Treffpunkt zur Abfahrt ist am Anreisetag um 12 Uhr im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe.

Termine und Anmeldung

Alle Infos, Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du unter ☛ FLY-LUESEN.COM/A-LIZENZ-LUESEN.HTML

Fragen?

Papillon-Hotline: Tel. 06654 - 75 48, tägl. Mo-So, 9-18 Uhr

Unser Kursangebot in Lüsen ist sehr beliebt. Im Jahr 2016 wurden wieder rund 40 Prozent aller deutschen Lizenzen in Lüsen ausgestellt.

Das hat viele Gründe:

- ▶ Sonniges und trockenes Klima (der Jahresniederschlag beträgt nur rund 700l)
- ▶ Windschwache Seitentalschlusslage (wesentlich weniger windanfällig als die Haupttäler Pustertal oder Eisacktal)
- ▶ Eigener Fahrdienst für den Flugbetrieb, je nach Wetter von 7 bis 20.30 Uhr
- ▶ Alle Auffahrten sind in den Flugwochen schon enthalten.
- ▶ Insgesamt 45 Dolomitenflugwochen, von März bis Anfang November durchgehend
- ▶ Ungestörter Flugbetrieb und begrenzte Teilnehmerzahlen
- ▶ Videoanalysen für Start, Thermik- und Technikflüge
- ▶ Ausführliche Vermittlung aller für die DHV-Prüfung relevanten Lernziele
- ▶ Die Ausbildung erfolgt nach den bewährten Papillon Schulungsstandards
- ▶ Zusatzangebote wie Tandemeinweisung oder Tandemflüge mit Angehörigen
- ▶ Lüsen ist eine familienfreundliche Urlaubsdestination, hier hat sich fernab vom Massentourismus ein ursprüngliches Stück Südtirol erhalten

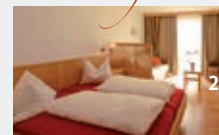
A perfect location

Die ideale Flugsport-Infrastruktur in Lüsen trägt vorrangig dazu bei, dass Papillon Deutschlands beliebteste Flugschule gemäß erteilter Lizenzen ist.



tulperhof.it

Fam. Winkler
Lüsen Berg 3 · Luson Monte 3
I-39040 LÜSEN · LUSON
Südtirol · Italien · Alto Adige
Tel. & Fax: (0039) 0472 - 413 760





FORTBILDUNG

Grenzenlose Freiheit

Thermik-Technik- Training • B-Lizenz

LÜSEN/SÜDTIROL THERMIK- UND TECHNIK-TRAINING

Du hast deine A-Lizenz noch nicht sehr lang oder bist in letzter Zeit wenig geflogen? Dann ist diese Trainingswoche genau richtig für dich. Sie schließt direkt an die Lerninhalte der Ausbildung zur A-Lizenz an.

Auf dem Programm stehen weitere Flüge, das Verbessern von Start-, Flug- und Landetechnik. Hauptlernziel ist der sichere und erfolgreiche Einstieg ins Thermikfliegen. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV) ausgelegt und zertifiziert.

Nach dem Frühstück erläutert dein Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet. Im Durchschnitt starten Thermik-Technik-Teilnehmer zu drei Flügen täglich. Der Südhang vor dem Startplatz bietet bei Sonnenschein nahezu ganzjährig Thermikkonditionen. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du online: FLY-LUESEN.COM

Das solltest du mitbringen

- ▶ Eigene Flugausrüstung (empfohlen); alternativ kannst du auch eine EN-A-Ausrüstung von uns leihen.
- ▶ Sonnencreme, Sonnenbrille, Handschuhe
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest

Knöchel stützende Schuhe, Vario, GPS und Handschuhe kannst du auch noch vor Ort erwerben.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, diese zweite Lüssenwoche innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet. Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Die Übersicht der Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ▶ Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-trainer und Fluglehrer
- ▶ Fluglehrerbetreuung am Start- und Landeplatz
- ▶ Thermiktraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk)
- ▶ Tägliches Meteorologie- und Technikbriefing
- ▶ Geländebriefing
- ▶ Videoanalysen
- ▶ K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung
- ▶ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühr
- ▶ Thermik-Technik-Wettergarantie**
- ▶ auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/ Rahmenprogramm

Thermik-Technik-Training Lüssen [DT], eine Woche	590 €
Papillon Stammkunden*	540 €
Verlängerungswoche im Anschluss	490 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	ab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer	ab 350 €
Einzelzimmer	ab 420 €

* ab der zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung.

** Papillon TT-Wettergarantie: Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Thermik-Technik-Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension). Bei deiner Online-Anmeldung buchst du deine gewünschte Pauschale einfach mit. Die Preise und Optionen findest du auf unserer Webseite.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, Termine, den Lüssen-Teamplan und die Online-Anmeldung zum Thermik-Technik-Training in Lüssen:

FLY-LUESEN.COM/ALLE-PILOTEN.HTML

LÜSEN/SÜDTIROL SKYPERFORMANCE-STRECKENFLUG- SEMINAR ZUR B-LIZENZ

Das Thermik- und Streckenflugseminar verfolgt als übergeordnetes Lehrziel den „Freien Flug“. Du hast schon in einigen Flugwochen Erfahrung gesammelt, kannst sicher rückwärts starten und bist schon öfter aufgedreht? Dann gehts für dich hier weiter.

Auf dem Programm stehen lange Flüge, Aufdrehen, Wechsel von Thermikquellen und Absolvieren deines ersten 10-Kilometer- Streckenfluges. Während der Woche sind auch Ausflüge in benachbarte Fluggebiete vorgesehen.

Du erlernst alle theoretischen und flugtechnischen Inhalte, die für die B-Lizenz gefordert sind. Mit der Vorerfahrung aus ein oder zwei Thermik- oder Soaringreisen ist deine Chance groß, auch den ersten alpinen Streckenflug zu meistern.

Voraussetzungen

A-Lizenz, mindestens 16 Jahre alt, gute Fähigkeiten im Groundhandling, selbständiges Landen. Du solltest nach deiner Ausbildung schon Flugerfahrung in einem Thermik-Technik-Training gesammelt haben.

Das solltest du mitbringen

- ▶ eigene, gecheckte und versicherte Flugausrüstung
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweis
- ▶ Vario, am besten mit GPS

Leistungen

- ▶ Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung
- ▶ kompletter B-Theorie-Unterricht
- ▶ Tägliches Meteorologiebriefing, Geländebriefing
- ▶ Videoanalysen
- ▶ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ▶ Start- und Landeplatzgebühr
- ▶ Papillon TT-Wettergarantie**

Dolomiten-Thermik- und Streckenflug-

Seminar zur B-Lizenz [DS], eine Woche	690 €
Als Refresher für B-Lizenz-Inhaber , eine Woche	590 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	ab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer	ab 350 €
Einzelzimmer	ab 420 €

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Kursziel ist der Unbeschränkte Luftfahrerschein (B-Lizenz) und damit die Erlaubnis, Streckenflüge durchzuführen, sowie die Qualifikation für bestimmte Reisen.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

FLY-LUESEN.COM/B-LIZENZ-LUESEN.HTML

Zertifizierte Ausbildung

Die Papillon Streckenflugseminare und die Thermik-Technik-Trainings sind nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Thermik-Technik-Training: Qualifikation für Flug- wochen

Mit der erfolgreichen Teilnahme an einem Thermik-Technik-Training erfüllst du die Voraussetzungen für fast alle Papillon-Gleitschirmreisen und Fortbildungen. Dieses Training ist die meist gebuchte Papillon-Veranstaltung für Piloten.

Bergfahrten inklusive

In Lüssen sind die Bergfahrten bereits im Preis enthalten – keine zusätzlichen Lift- oder Seilbahngebühren!

Tipp: Anreise im Shuttle

Mit unserem Dolomiten-Shuttle kannst du am Anreisetag direkt von der Wasserkuppe günstig nach Lüssen und am Abreisetag wieder zurück fahren.



Bilder

Fotogalerien von Lüssenflugwochen findest du in unserer Online-Bildergalerie:

FLY-LUESEN.COM/HAUDICHRAUS.DE

Feedback

Piloten-Rückmeldungen zu Lüssenwochen findest du im Magazinteil dieses Kataloges und viele weitere online:

FLY-LUESEN.COM/FEEDBACK.HTML

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

Die komplette Ausbildung in Tirol

★★★★ Activehotel
Bergkönig



Schulweg 9
A-6167 Neustift im Stubaital
Buchung Tel. +43 (0) 5226 2558
ACTIVEHOTEL.AT



STUBAI/TIROL ALPEN-PARAGLIDING-CENTER STUBAI

Nur etwa 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, inmitten der imposanten Tiroler Bergwelt und von vergletscherten 3000ern umgeben, liegt das beliebte Fliegertal, das Stubaital.

„Wohnzimmer der Gleitschirmszene“

Das Stubaital bietet überdurchschnittlich gute Bedingungen für den Gleitschirmsport und zählt deshalb zu den bekanntesten und beliebtesten Fluggebieten weltweit. Bei den Piloten gilt es als das „Wohnzimmer der Fliegerszene.“

Stubaital – sehr gut gelegen

Wegen seiner geschützten Seitentallage mit Talschluss ist es auch dann noch zum Fliegen geeignet, wenn in anderen Fluggebieten wegen zu starkem Nord- oder Südwind nicht mehr geflogen werden kann.

Für die Grundausbildung nutzen wir die idealen Übungshänge im Talgrund. Zu den Höhenflügen startest du von unserem Hausberg „Elfer“ und im direkt gegenüberliegenden Fluggebiet „Kreuzjoch / Schlick 2000“.

Exzellente Infrastruktur

Die Startplätze sind schnell und günstig mit der Seilbahn zu erreichen. Somit sind mehrere Höhenflüge pro Tag möglich.

In Neustift findest du ein großes Unterkunftsangebot – von der günstigen Frühstückspension über gemütliche Alpenhotels bis zum Fünf-Sterne-Wellness-Resort. Empfehlungen findest du auf unserer Webseite.

Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Alpen-Paragliding-Center in Neustift

Das Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai mit Flugschule und Flugschulbüro befindet sich direkt am riesigen Landeplatz am Ortsrand von Neustift, gleich neben der Elferlift-Talstation. Im Stubaital kannst du deine komplette Ausbildung zur A-Lizenz absolvieren.

Wir freuen uns, wenn du bald mit uns abhebst!

Dein APC-Team aus dem Stubai

SO WIRST DU PILOT IM STUBAITAL

Der Paragleiter-Kombikurs im Stubai

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist im Kombikurs bereits enthalten.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs												
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Nach dem Multiple-Choice-Test zum Kursabschluss bekommst du den Höhenflugausweis, mit dem du dich zur Teilnahme an der Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz qualifiziert hast.

Voraussetzungen

Mindestens 15 Jahre alt, gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren)

Das solltest du mitbringen

- ▶ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, Windjacke)
- ▶ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ▶ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Papillon-Wettergarantie
- ▶ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweisheft
- ▶ Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Paragleiter-Kombikurs Saison (April-Oktober).....	890 €
Paragleiter-Kombikurs Nebensaison (Nov-März).....	790 €
Jugendliche bis 25 Jahre	750 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer	650 €

Grund- und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, zu denen du dich ebenfalls online anmelden kannst.

Paragleiter-Schnupperwochenende

Jeweils an den ersten beiden Kombikurstagen kannst du in die Flugausbildung reinschnuppern und schon selbst am Übungshang abheben. Den Schnupperkurs rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres an!

DIE ZWEITE KURSWOCHE HÖHENFLUG-SCHULUNG ZUR A-LIZENZ IM STUBAI

5-Sterne-Ausbildung

Bei durchschnittlich fünf Flügen am Tag unterstützen dich die Fluglehrer, deine Flugfähigkeiten bis hin zum Erfliegen erster Thermikansätze weiter zu verbessern.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
PAPILLON-KOMBIKURS							ALPIN-HÖHENFLUG-SCHULUNG								
Grundkurs			Aufbaukurs												
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Dabei nutzt du die ideale Infrastruktur im Stubai: Bergfahrten mit topmodernen Achter-Gondeln direkt vom Lande- zum Startplatz, Funkeinweisung am Start- und Landeplatz, Videoanalysen sowie tägliche Flug- und Meteorologiebriefings.

Höhepunkte der jungen Fliegerkarriere sind schließlich die praktische Abschlussprüfung im bekannten Schulungsgelände und die anschließende Pilotenfeier.

Höhenflugschulung zur A-Lizenz.....	740 €
optional: Leihgebühr für eine Woche	ab 200 €

Wenn du für deine Höhenflugschulung noch keine eigene Ausrüstung fliegst, kannst du dir das Equipment auch von uns leihen. Bei Kauf dieser Ausrüstung rechnen wir die Leihgebühr voll an.

Mit der weltweit gültigen A-Lizenz steht dir jetzt auch unser vielfältiges Angebot an Fortbildungen und Flugwochen in Europa und weltweit offen.

» APC-STUBAI.AT/HOEHENFLUGSCHULUNG-STUBAI.HTML



Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai
Moos 18
A-6167 Neustift im Stubai



Lage

GPS N47° 6' 42.264"
E11° 18' 52.121"

Navi Moos 18,
6167 Neustift Stubai



Kontakt

E-Mail
flugschule@apc-stubai.at

Tel. [Ö]
+43 6768-43776300

Tel [D]
+49 6654 - 75 48

Öffnungszeiten

Unsere aktuellen Öffnungszeiten und alle weiteren Infos zu unseren Angeboten findest du auf unserer Webseite.

Infos, Termine, Kursbuchung, Gutscheine

Ausführliche Informationen zu unserem Kursangebot, Bilder, die Termine und die sichere Online-Anmeldung findest du hier:

» APC-STUBAI.AT

FORTBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

Thermik-Technik-Training



Alpeiner
NATURE RESORT TIROL

Das neue Wellnesshotel direkt am Landeplatz.

stubai **Tirol**
STARKES TAL

Neustift im Stubaital • Tel.: +43 5226 2050 • www.alpeiner.at

AKTIV FLIEGEN IM STUBAI THERMIK-TECHNIK-TRAINING

Diese Trainingswoche schließt an den Lerninhalten der Pflichtausbildung an.

Im Thermik-Technik-Training optimierst du deinen Flugstil und lernst mit professioneller Unterstützung, wie man mit dem Gleitschirm sicher und erfolgreich in der Thermik fliegt.

So qualifizierst du dich auch für die Teilnahme an fast allen unserer Reiseangebote. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.

Im Eröffnungsbriefing erläutert der Fluglehrer die Wetter-situation und die Lernziele des Tages. Anschließend gehts mit der Seilbahn direkt zum Startplatz. Etwa drei Flüge stehen täglich auf dem Programm. Das detaillierte Wochenprogramm vom Anreise- bis zum Abreisetag findest du auf unserer Webseite.

Voraussetzungen

A-Lizenz oder Paragiliterschein, mindestens 15 Jahre alt

Das solltest du mitbringen

- ▶ deine eigene Flugausrüstung (empfohlen)
- ▶ Knöchel stützende Schuhe (auch vor Ort erhältlich)
- ▶ Outdoor-geeignete Bekleidung (Overall, lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ▶ Sonnencreme
- ▶ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge schon für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest.

Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing am ersten Kurstag. Die Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Unterkunft

Empfehlungen für Unterkünfte aller Kategorien findest du auf unserer Webseite. Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, dieses Training innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet.

Leistungen

- ▶ Thermik-Technik-Training nach dem Skyperformance- und Papillon Schulungsstandard
- ▶ durchschnittlich 15 Höhenflüge
- ▶ Funkbetreuung
- ▶ Videoanalyse zum Thermikfliegen
- ▶ Start- und Landeplatzgebühren
- ▶ Thermik-Technik-Wettergarantie*
- ▶ Organisation Hüttenabend, optional: Rahmenprogramm



Thermik- und Techniktraining

Stubai (AT), eine Woche 590 €
Stammkunden, ab der 2. Papillon-Flugwoche
nach der Ausbildung nur 540 €
Verlängerungswoche im Anschluss 490 €
zzgl. Bergfahrten, Unterkunft und Verpflegung

Weitere Infos, Termine und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

▶ [APC-STUBAI.AT/THERMIK-TECHNIK-TRAINING-STUBAI.HTML](https://apc-stubai.at/thermik-technik-training-stubai.html)

* Papillon TT-Wettergarantie:

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

NOCH BESSER FLIEGEN LERNEN PERFORMANCE- UND B-LIZENZ-TRAINING

Ergänzend zum Thermik-Technik-Training bieten wir auch ein Performance- und B-Lizenz-Training im Stubai an.

Infos, Leistungen und Termine findest du unter „Fortbildungen“ im Flugsportkatalog und auf unserer Webseite:

▶ [PAPILLON.DE/GO/ PERFORMANCE-TIROL](https://papillon.de/go/performance-tirol)



Stubai: Perfekte Infrastruktur für deinen Gleitschirmurlaub

Die Stubai Bergbahnen ermöglichen einen schnellen, komfortablen und günstigen Transport direkt zu den Startplätzen.



Paraglider-Tandemflüge im Stubai

Im Stubaital kannst du mit uns oder mit unserem Kooperationspartner Parafly auch zu einem Gleitschirm-Tandemflug starten.



Fliegershop

Ergänzend zum Angebot im Fliegershop in Neustift findest du das komplette Sortiment online:

▶ [GLEITSCHIRMSHOP.AT](https://gleitschirmshop.at)



GLEITSCHIRMSCHULUNGEN

Jeden Samstag Kursbeginn!

ganzjährig





Gleitschirmfliegen ist ein Ganzjahressport. Deshalb bieten wir auch das ganze Jahr über Gleitschirmkurse an. Bei uns kannst du **JEDEN SAMSTAG** ins lautlose Flugvergnügen starten:

Kurse, die wir ganzjährig anbieten im Überblick:

- **Kombikurs:** Groundhandling, 15 Grundflüge, 15 Höhenflüge, A-Schein-Theorie, A-Theorie Prüfung am Ende der Woche
- **Grundkurs:** Groundhandling, 15 Grundflüge, Höhenflugreife
- **Schnupperkurse:** Gleitschirmsport und Papillon kennenlernen, erstes Abheben ausprobieren
- **Aufbaukurse:** für alle, die lange nicht geflogen sind oder bereits einen Grundkurs absolviert haben

- **Dolomiten-Höhenflugschulung** (nach Kombikurs): weitere 25 Höhenflüge, Flugmanöver, Abschluss Praxisprüfung A-Lizenz

Hier findest du alle Kurse und Termine:

- WASSERKUPPE.COM
- FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE
- FLUGSCHULE-RUHPOLDING.DE
- APC-STUBAI.AT
- FLY-LUESEN.COM

HIER
TERMIN FINDEN
UND ONLINE
BUCHEN!



PAPILLON.DE/GLEIT-SCHIRM-KOMBIKURS.HTML



GLEITSCHIRMREISEN

See you up in the sky!

Unterwegs mit Papillon

UNVERGESSLICHE EINDRÜCKE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Dünensoaring am Atlantik, auf Strecke in Slowenien oder Aufdrehen in den Dolomiten:

Auf den folgenden Seiten findest du die Papillon-Reiseziele 2020. Das ganze Jahr über kannst du wöchentlich mit uns abheben.

Mehr als nur Urlaub

Papillon Gleitschirmreisen bieten mehr als nur Flugurlaub in faszinierenden Landschaften. Die Trainings Schwerpunkte sind jeweils nach dem Skyperformance-Standard angegeben:

	Groundhandling-Training
	Rettungsgeräte-Wurftraining
	Thermik-Technik-Training
	Soaringkurse
	Sicherheitstraining
	Streckenflugseminare

Dein Vorteil: Zur rechten Zeit am rechten Ort

Unsere Reiseguides sind nicht nur erfahrene Piloten, sie befliegen „ihre“ Reiseziele oft schon seit vielen Jahren und kennen die besten Fluggebiete für maximale Airtime während deines Flugurlaubes mit Papillon. Sie wissen, welche Freizeitmöglichkeiten die Region für Alternativangebote zu bieten hat und wo es das beste Landebier gibt.

Rabatt für Papillon Stammkunden

Schon ab deiner zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung gelten für dich unsere besonders günstigen Stammkunden-Preise.

Persönliche Reiseberatung

Gerne beraten wir dich auch persönlich – in den Papillon-Flugschulen oder telefonisch unter 06654 – 75 48, ganzjährig täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.

Flugwochen für alle Ansprüche

Zu jeder Reise geben wir an, welche Pilotenqualifikationen wir **empfehlen** (mit **O** markiert) und welche **Voraussetzung** zur Teilnahme **erforderlich** sind (mit **●** markiert). Empfohlene Qualifikationen sind nicht zwingend für die Teilnahme

erforderlich. Du solltest diese aber mitbringen, um alle Flugoptionen des Reiseziels optimal nutzen zu können.

Generell empfehlen wir allen Piloten nach der Pflichtausbildung den Besuch eines **Thermik-Technik-Trainings** und eines **Rückwärtsstarttrainings**, in dem die Rückwärts-Aufziehtechnik trainiert und die Startroutine perfektioniert wird. Zu Reisen, für die ein abgeschlossenes Thermik-Technik-Training Voraussetzung ist oder empfohlen wird, können sich auch Piloten mit vergleichbarer Thermikerfahrung anmelden.

Bei Wochen, für die „selbständiges Landen“ erforderlich ist, erfolgt die Funkunterstützung in der Regel nur vom Startplatz aus. Diese Reiseziele eignen sich somit für Piloten, die auch in etwas anspruchsvolleren Gebieten zurecht kommen und die selbständig landen können. Auch die Briefings bei diesen Angeboten richten sich inhaltlich eher an selbstständige Piloten.

Je nach Reiseziel fallen unterschiedliche Kosten für Unterkunft, Verpflegung und Mobilität (Bergfahrten, Shuttelfahrten) an. Die nicht enthaltenen Zusatzleistungen findest du in unseren Online-Reisebeschreibungen.

Weil die Plätze für alle Flugwochen begrenzt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung. Wir wünschen dir schon jetzt viel Spaß bei der Urlaubsplanung und viele schöne Flüge.

So findest du deinen Gleitschirmurlaub!

Unser Online-Terminfinder macht es dir einfach, das passende Flugwochenangebot zu finden. Hier kannst du unser komplettes Reise- und Fortbildungsangebot für Piloten ab A-Lizenz nach Inhalten, Reisezielen, Terminen und weiteren Kriterien filtern.

[PAPILLON.DE/GO/TERMINE](https://www.papillon.de/go/terms)

Piloten-Meinungen und Erfahrungen

Im Magazinteil dieses Kataloges und auf unseren Reise Webseiten findest du viele begeisterte Rückmeldungen, die uns Papillon-Piloten zu ihren Reiseerlebnissen geschickt haben.

See you up in the sky!

Dein Papillon-Team

GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Lüsen • Südtirol-Flugsafari • XC-Flugsafari





**SÜDTIROL
LÜSEN-FLUGURLAUB**

Begleitetes Fliegen mit dem PAPILLON-TEAM LÜSEN



Ganzjährig wöchentlich / Sonntags beginnend. Die Termine findest du online.

Gleitschirmurlaub auf der wetterbegünstigten Alpen-Südseite: Genieße eine entspannte Flugwoche und die Südtiroler Gastlichkeit im Tulperhof auf der Lüsener Alm. Ob Abgleiter in ruhiger Morgenluft, Thermikkurbeln über der Alm oder Prallhangsoaring und Umkehrthermik am Abend – du bestimmst den Tagesablauf! Unsere Top-Empfehlung für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die mit professioneller Fluglehrer-Begleitung vor der imposanten Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes Dolomiten Gleitschirmfliegen möchten.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch Ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **Alle Bergfahrten in Lüssen** • Start- und Landeplatzgebühr • **optional, auf Wunsch:** Thermikeinweisung mit Fluglehrerunterstützung (Funk)

☛ PAPILLON.DE/GO/LUESEN-FLUGURLAUB

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €
Verlängerungswoche: 490 €



**SÜDTIROL
SÜDTIROL-FLUGSAFARI**

z.B. mit ROBERT PRAMSOHLER (Bild) und JÜRGEN „JOSH“ STALLA – Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer



26.04. – 03.05.20 | 14.06. – 21.06.20 | 28.06. – 05.07.20 | 23.08. – 30.08.20 | 06.09. – 13.09.20

Die Alpin-Flugwoche: Südlich des Alpenhauptkammes wartet die beeindruckende Südtiroler Bergwelt darauf, von dir entdeckt zu werden. Erlebe die fliegerische und landschaftliche Vielfalt in der Region zwischen Alto Adige und Trentino. „Wir sind immer dort, wo Sonne und Wind am schönsten sind.“ Deine erfahrenen Südtirol-Guides wählen stets das passende Fluggebiet aus.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ○ Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
○ B-Lizenz ● Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing

☛ PAPILLON.DE/GO/SUEDTIROLSAFARI

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €



**SÜDTIROL
SÜDTIROL XC-FLUGSAFARI**

z.B. mit ANDREAS „ANDY“ FRÖTSCHER (Bild) und JOSH STALLA – DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



19.07. – 26.07.20 | 26.07. – 02.08.20 | 09.08. – 16.08.20

Befliege mit X-Alps-Teilnehmer Andy Frötscher die Südtiroler Bergwelt! Südtirol ist Andys Heimat und sein „fliegerisches Wohnzimmer.“ So bekommst du wertvolle Insider-Tipps zu den angesteuerten Fluggebieten und erfährst, worauf es beim alpinen Streckenfliegen ankommt. Während sich Josh vor allem um einen guten Start der Teilnehmer und die ersten Thermikkreise bis zur Basis kümmert, übernimmt Andy die weitere Betreuung aus der Luft. Ziel dieser entspannten Woche ist es, individuell seine persönliche Neugierde zum Streckenfliegen auszuleben und die Möglichkeit zu nutzen, neue, höhere Ziele praktisch wie auch theoretisch anzupacken und umzusetzen!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
● Vario/GPS

Leistungen: Thermikfliegen • Streckenfliegen • Streckenflugtaktik und -planung • GPS-Track-Analyse • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **max. 7 Teilnehmer**

☛ PAPILLON.DE/GO/XC-SUEDTIROL

Preis: 740 €
Stammkunden: 690 €



GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Hike & Fly • Venetien-Flugsafari • Trentino





ITALIEN SÜDTIROL
HIKE & FLY UND HIKE & FLY LIGHT MIT FELIX WÖLK

Wandern und Fliegen auf der Alpensüdseite mit dem Wahl-Südtiroler, Fluglehrer, Fotograf, Autor und Abenteurer FELIX WÖLK

Die Termine findest du online.

Südtirol hautnah: Seit seiner Kindheit hat der Fotograf, Autor, Journalist und Abenteurpilot Felix Wölk in Südtirol sein zweites Zuhause. Der staatlich anerkannte Fluglehrer, XC- und Wettkampfpilot ist begeisterter Bergsteiger und zeigt dir „per pedes“ die schönsten und thermikreichsten Flugberge im Bereich südlich des Alpenhauptkammes. Du solltest gute Flugpraxis, Naturverbundenheit, Flexibilität und deine eigene Leichttausrüstung mitbringen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
 ● B-Lizenz ● Vario/GPS

Leistungen: Fluglehrerbetreuung (auch per Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing, praxisorientierte Meteo-Analyse vor Ort • praxisorientierte, individuelle Flugtechartipps • Rückwärtsstart-Einweisung • Start- und Landeplatzgebühr • max. 7 Teilnehmer

☛ [PAPILLON.DE/GO/HIKE-FLY-SUEDTIROL](https://papillon.de/go/hike-fly-suedtirol)

Preis: 740 €

Papillon Stammkunden: 690 €



ITALIEN
VENETIEN-FLUGSAFARI

mit MONIKA „MONI“ ELLNER –DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



03.11. – 09.11.19 | 16.02. – 22.02.20 | 15.03. – 21.03.20 | 29.03. – 04.04.20 | 19.04. – 25.04.20 |
 12.07. – 18.07.20 | 11.10. – 17.10.20

Gleitschirmfliegen in Oberitalien: Schon seit Beginn des Flugsportes fliegt Papillon auch in Bassano, etwa 70 km nördlich von Venedig gelegen. Mit seinen 1600 Höhenmetern gilt der Monte Grappa als eines der besten und bekanntesten Thermik- und Streckenfluggebiete Europas. Auf dieser Flugsafari lernst du auch noch weitere, fliegerisch äußerst lohnenswerte Ziele in Norditalien kennen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Vario/GPS
 ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Training und Flüge mit Funkunterstützung • Videoanalyse •
optional: Organisation von Rahmenprogramm

☛ [PAPILLON.DE/GO/VENETIEN](https://papillon.de/go/venetien)

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €



ITALIEN
TRENTINO: THERMIK UND XC

z.B. mit REINHARD „REINI“ VOLLMERT – Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



02.08. – 09.08.20

Thermik und XC mit den Profis: In den südlichen Ausläufern der Alpen warten auf uns Gebiete mit teils über 1.600 m Höhendifferenz. Große Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und die breiten Täler laden auch den Thermik- und Streckenflugneuling ein. Du solltest einen aktiven Flugstil mitbringen und schon Thermikerfahrung mit Flügen über einer Stunde gesammelt haben.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
 ● Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Thermik- und Streckeneinweisung mit ortskundigem Guide • auf Wunsch: Funkunterstützung Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport zum Startplatz mit Flugschulbus •
optional: Organisation von Rahmenprogramm

☛ [PAPILLON.DE/GO/TRENTINO-XC](https://papillon.de/go/trentino-xc)

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



GLEITSCHIRMREISEN

Italien entdecken mit Moni

Watles • Levico Terme • Feltre • Meduno



ITALIEN WATLES WELLNESS-RELAX-FLUGWOCHE

mit MONIKA „MONI“ ELLNER –DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



21.06. – 27.06.20

Watles bietet eine hervorragende Infrastruktur für Paragleiter. Schon vom Hotel-Startplatz haben wir 700m Höhenunterschied. Wer noch höher hinauf möchte, nimmt die Gondel hinter dem Hotel, um schnell nochmal 500 Meter höher zu kommen.

Der großzügige Landeplatz unten im Tal ist für jedes Fliegerniveau ideal. Wer etwas mehr Erfahrung mitbringt, kann auch direkt wieder beim Hotel „Toplanden“ und genießt gleich im Anschluss ein leckeres Landebier am Pool.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● Rückwärtsstart ○ Thermikerkfahrung ○ Vario/GPS
● Funk/Headset ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Thermik- und Techniktraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Streckenflugmöglichkeit • Morgenflug, Abendflug • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • Geländebriefing

[PAPILLON.DE/WATLES/ARTICLES/WATLES.HTML](https://www.papillon.de/watles/articles/watles.html)

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €





ITALIEN
LEVICO TERME- FLUGWOCHE

mit MONIKA „MONI“ ELLER –DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



13.09. – 19.09.20

Unser italienischer Geheimtipp! Hier an der Dolomiten-Südseite erwarten dich super Thermikflüge über dem Caldonazzosee. Der große Startplatz direkt vor dem Restaurant bietet einen bezaubernden Blick über das Valsuganatal mit den zwei tiefblauen Seen „Lago di Caldonazzo“ und „Levicosee“. Bequem erreichen wir den 1.520 m höher gelegenen Startplatz mit unserem Bus. Der großzügige Landeplatz lädt auch zum Groundhandling ein. Je nach Wetterlage steuern wir auch nahegelegene Ausflugsziele wie zum Beispiel Bassano oder Feltre an.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologie-Briefing • Videoanalyse •
optional: Organisation von Rahmenprogramm • max. 7 Teilnehmer

☛ PAPILLON.DE/GO/LEVICO

Preis: 640 €
Stammkunden: 590 €



ITALIEN
FELTRE-FLUGWOCHE

mit MONIKA ELLER – DHV-Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reiseguide



26.07. – 01.08.20

Feltre liegt in Oberitalien und war der Austragungsort der Gleitschirmweltmeisterschaft 2017. Der Flugberg Monte Avena wartet mit 1000m Höhenunterschied auf. Mit seinen drei einfachen Start- und drei Landeplätzen ist dieses Fluggebiet nicht nur für die Weltmeister geeignet. Hier kannst du auch perfekt Rückwärtsstarten und Toplanden erlernen und üben.

Voraussetzungen: A-Lizenz ● TT-Training ○ Rückwärtsstart ● selbstst. Starten
● selbstst. Landen ● Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: max. 7 Teilnehmer • Soaring-, Thermik-, Groundhandling-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • Videoanalysen • Organisation der Unterkunftsbuchung und auf Wunsch Alternativ-/Rahmenprogramm

☛ PAPILLON.DE/GO/FELTRE

Preis: 640 €
Papillon Stammkunden: 540 €



ITALIEN
MEDUNO

mit MONIKA „MONI“ ELLER – DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



14.06. – 20.06.20

Die perfekte Kante: Meduno ist ein verschlafenes Dorf in Oberitalien, zwischen Udine und Pordenone. Der Monte Valinis, die erste Erhebung nördlich der Poebene, wird optimal vom Wind angeströmt und lockt mit einer kilometerlangen, 700 Meter hohen Kante. In nur 10 Fahrminuten kommen wir vom Hotel zum Fluggebiet. Moni kennt sich auch in der Umgebung sehr gut aus und so kann es auch sein, dass kurzfristig ein Tagesausflug auch nach Slowenien zum Fliegen am Lijak oder in das Socatal geplant wird.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Thermik- und Techniktraining mit ortskundigem DHV-Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining • Streckenflugmöglichkeit • Geländebriefing • Meteorologiebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm

☛ PAPILLON.DE/GO/MEDUNO

Preis: 540 €
Papillon Stammkunden: 490 €



GLEITSCHIRMREISEN

Italien-Flugwochen und Flugsafaris

Meduno • Castelluccio • Sizilien





ITALIEN
MEDUNO STR-WOCHE

mit HAUKE SCHOLZ (Bild) und
NORBERT „NOBBI“ FLEISCH – Fluglehrer, Reiseguide, Buchautor



01.03. – 08.03.20 | 08.03. – 15.03.20 | 18.10. – 25.10.20

Die frei von Süden angeströmte, Hangkante bietet beste Voraussetzungen für stundenlange Soaringflüge. Aufgrund der Nähe zur Adria stellen sich hier schon im März bei frühlingshaften Temperaturen attraktive Flugbedingungen ein. Die Talwinde sind Jahreszeit noch schwach. Somit ist der Frühling perfekt geeignet, um sich in Meduno auf die kommende Flugsaison vorzubereiten.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Thermiktraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Videoanalyse • Geländebriefings •

inkl. Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

☛ PAPILLON.DE/GO/MEDUNO-STR

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



ITALIEN
CASTELLUCCIO • ASSISI • BASSANO

mit MONIKA „MONI“ ELLER – DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



26.09. – 04.10.20

Das Fliegerparadies in Umbrien: Castelluccio liegt im Nationalpark „Sibillinische Berge“. Das Dorf auf einem kleinen Hügel etwa 1250 m über dem Meeresspiegel ist umgeben von einem perfekten Trainingsgelände für Rückwärtsstart-Training und Soaringflüge. Der Monte Cucco ist ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet, Pian di Monte und Sella del Culmeo eignen sich hervorragend für Toplandungen. Castelluccio begeistert! Die Flugsafari führt uns auch nach Assisi und Bassano.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Rückwärtsstart ○ Vario/GPS
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm • 9 Tage/15 Teilnehmer

☛ PAPILLON.DE/GO/CASTELLUCCIO

Preis: 640 €

Papillon Stammkunden: 590 €



ITALIEN
SIZILIEN-FLUGURLAUB

mit KLAUS TILLMANN – Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer

17.11. – 24.11.19 | 01.03. – 08.03.20 | 08.03. – 15.03.20 | 08.11. – 15.11.20 | 15.11. – 22.11.20

Fliegen zwischen Traumstrand und Antike: Traumhafte Flüge in der untergehenden Abendsonne am südlichsten Horizont Italiens unweit von Afrika, abwechslungsreiche Thermik in den Bergen rund um Palermo. Wandeln in der Antike von Kathargo bis Rom und die Reize der süditalienische Küche machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Voraussetzungen: ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen ● B-Lizenz
● Vario/GPS

Leistungen: Kursleitung durch Papillon-Fluglehrer und einen lokalen Partner vor Ort • Thermiktraining mit Fluglehrer • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Fluglehrer • ggf. Rückwärtsstart-Training (je nach Möglichkeit) • Funkunterstützung (auf Wunsch) • Tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • inkl. Bergfahrten • Rückholservice bei Streckenflügen • **inkl. Unterkunft im DZ / Frühstück (EZ auf Wunsch gegen geringen Aufpreis möglich)** • Flughafentransfer • Achtung: Preis variiert je nach Teilnehmerzahl

☛ PAPILLON.DE/GO/SIZILIEN

Preis: ab 990 €

Begleitpersonen: Preis auf Anfrage



GLEITSCHIRMREISEN

Slowenien-Flugwochen

Socatal • Nordslowenien • Flugsafari



 SLOWENIEN
SLOWENIEN-FLUGSAFARI

mit MONIKA „MONI“ ELLER – DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



03.05. – 09.05.20 | 10.05. – 16.05.20

Entdecke die Highlights entlang der Soca! Ausgehend von unserer Unterkunft am zentral gelegenen Fluggebiet Lijak steuern wir das für die jeweilige Windrichtung passende Revier an. Dein Vorteil: Moni kennt die Region wie ihre Westentasche! Die Flugsafari eignet sich hervorragend für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die Lust auf eine abwechslungsreiche Woche mit vielen Flugstunden in traumhaft schöner Umgebung haben und die selbständig auf großen Wiesen landen können. Um alle Startplätze nutzen zu können, solltest du die Rückwärtsstarttechnik beherrschen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Vario/GPS
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrer und Funkstützung • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm

[PAPILLON.DE/GO/SLOWENIEN-FLUGSAFARI](https://www.papillon.de/go/slowenien-flugsafari)

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €





SLOWENIEN
NORDSLOWENIEN-FLUGWOCHE



mit AKSEL SEUL – DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

~~17.05. – 24.05.20~~ | ~~14.06. – 21.06.20~~ | 05.07. – 12.07.20 | 19.07. – 26.07.20 | 16.08. – 23.08.20 | 06.09. – 13.09.20 | 13.09. – 20.09.20 | 27.09. – 04.10.20

Gleitschirmfliegen vor den Karawanken: Die Bergregion in der Nähe des Luftkurortes Bled ist nicht nur als Sloweniens größtes Skigebiet, sondern zurecht auch bei Gleitschirmfliegern bekannt und beliebt. Buche eine Woche erholsames Genussfliegen in den Julischen Alpen und freue dich auf die Oberkrainer Gastlichkeit! Am Hausberg Kravec stehen komfortable, große Startplätze auf 1020 m und auf 1850 m Höhe zur Verfügung. Einige Termine kombinierbar mit Socatal-Flugwochen!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining, mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing •

inkl. Bergfahrten • optional: Organisation von Rahmenprogramm

☛ PAPILLON.DE/GO/SLOWENIEN-NORD

Preis: 590 €
Papillon Stammkunden: 540 €
Verlängerungswoche: 490 €



SLOWENIEN
SOCATAL / SOCATAL XC



z.B. mit NORBERT „NOBBI“ FLEISCH und HAUKE SCHOLZ (Bild) – DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide

29.03. – 05.04.20 | 26.04. – 03.05.20 | 31.05. – 07.06.20 | ~~07.06. – 14.06.20~~ | 02.08. – 09.08.20 | 23.08. – 30.08.20 | 13.09. – 20.09.20 | 11.10. – 18.10.20

Slowenien-XC-Flugwoche: 20.09. – 27.09.20

Traumhafte Flüge entlang der Soca: Nur etwa eine Autostunde südlich von Österreich liegt ein Fluggebiet, das mit alpinen Höhen und mediterranem Flair allen Ansprüchen gerecht wird. Neben den Flugwochen bieten wir hier auch Streckenflugseminare an, Infos online!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● teilweise Thermik-Technik-Training (siehe Webseite)
○ Rückwärtsstart ● selbstst. Landen ● Vario/GPS ● eigene Ausrüstung
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **inkl. Bergfahrten • optional:** Organisation von Rahmenprogramm

Einige Termine kombinierbar mit Nordslowenien-Flugwochen!

☛ PAPILLON.DE/GO/SLOWENIEN-SOCATAL

Preis: 590 €
Papillon Stammkunden: 440 €
Verlängerungswoche: 490 €



GLEITSCHIRMREISEN

Spanien und Portugal

Algodonales • Lanzarote • Extremadura



 **SPANIEN**
ALGODONALES

z.B. mit JOSH STALLA – Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide oder MARINA VEIK und ANNA-LENA TRABERT



28.12.19 – 04.01.20 | 04.01. – 11.01.20 | 07.03. – 14.03.20 | 14.03. – 21.03.20 | 28.03. – 04.04.20 | 04.04. – 11.04.20 | 18.04. – 25.04.20 | 25.04. – 02.05.20 | 26.09. – 03.10.20 | 03.10. – 10.10.20 | 17.10. – 24.10.20 | 24.10. – 31.10.20 | 31.10. – 07.11.20 | 07.11. – 14.11.20

Entdecke Andalusien von oben! In der mitteleuropäischen Winterzeit erwarten dich in Südspanien angenehme Temperaturen. Dann ist die Zeit gekommen für einen Gleitschirm-Urlaub in Algodonales! Freue dich auf hervorragende Fluggebiete für alle Windrichtungen, die faszinierende, weite Hügellandschaft der Sierra de Lijar und schöne Flüge mit professioneller Fluglehrerbetreuung! Wer schon die B-Theorie gehört hat, kann hier Streckenflüge für die B-Lizenz sammeln. Je nach Wind sind auch Ausflüge zum Küstensoaring in Matalascañas möglich.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ○ Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

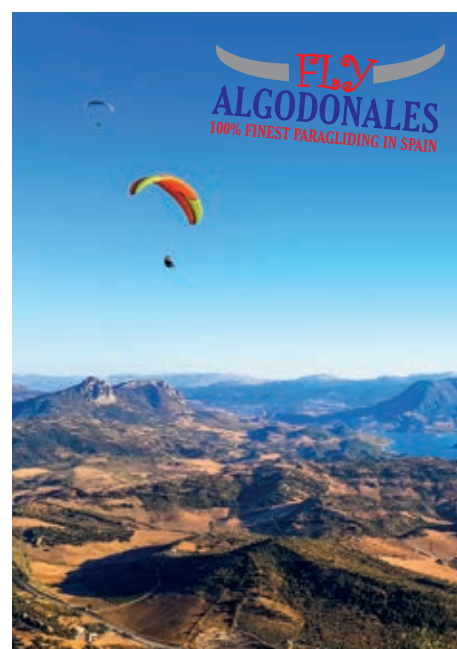
Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring-, Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **inkl. Bergfahrten**

[PAPILLON.DE/GO/ALGODONALES](https://www.papillon.de/go/algodonales)

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 490 €





PORTUGAL KÜSTEN-FLUGSAFARI

mit CHRISTIAN NOOS – DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



03.11. – 10.11.19 | 10.11. – 17.11.19 | 16.02. – 23.02.20 | 23.02. – 01.03.20 | 15.03. – 22.03.20 |
22.03. – 29.03.20 | 18.10. – 25.10.20 | 25.10. – 01.11.20 | 08.11. – 15.11.20 | 15.11. – 22.11.20

Soaringtraum am Atlantik: Die Extremadura bei Lissabon gilt als eines der schönsten Soaring-Reviere Europas. Die spektakulären Steilküppen und küstennahen Berge warten darauf, von dir beflogen zu werden. Unser Hauptziel sind die Fluggebiete im Setubal. Auf dem Programm stehen Küstensoaring, und Groundhandling, sowie Thermikfliegen im Landesinneren. Unser Reisetipp für deinen Resturlaub!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

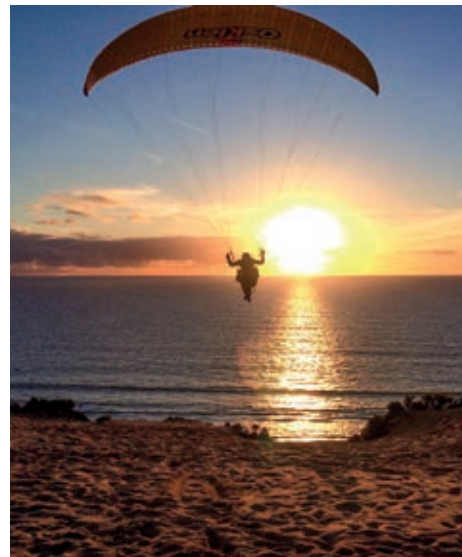
Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm

FLY-PORTUGAL.COM

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: nur 440 €



LANZAROTE INSELFLUGWOCHE

z.B. mit KAI KESSLER – Fluglehrer, Groundhandling und Soaring-Experte, Tandempilot, Personal Trainer, Yoga-Coach

24.11. – 01.12.19 | 01.12. – 08.12.19 | 22.03. – 29.03.20 | 05.04. – 12.04.20 | 12.04. – 19.04.20 |
29.11. – 06.12.20

Soaring im laminaren Seewind an den traumhaften Atlantik-Küsten Lanzarotes

Temperaturen ganzjährig zwischen knapp 20 und 30 Grad. Lava in allen Schattierungen von rot bis schwarz, unzählige Vulkanhügel, dazwischen malerische weiße Dörfer, nur ein Hochhaus auf der ganzen Insel und die geringsten Niederschlagsmengen der kanarischen Inseln machen Lanzarote zu einem wahren Highlight für Flugsportler.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● Thermikerfahrung ● selbstst. Starten ● selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Flugbetreuung mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Soaring-Training • Start- und Landetraining • Thermikeinweisung und -training • tägliche Meteobriefings • **optional:** Theorieeinheiten zum Thema Soaring, Handling, Rückwärts-Aufziehen, Starten, Landen etc. • Geländebriefings • Groundhandlingtraining • Streckenflugtraining • ggf. Videoanalysen • inkl. Bergfahrten • Flughafenshuttle • auf Wunsch: Morgendliches Yoga, Mentales Training zur Flugvorbereitung und/oder Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm • Start- und Landeplatzgebühr • Begleitperson: 100 € (für Leihwagensitzplatz und Spritpauschale)

PAPILLON.DE/GO/LANZAROTE

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 490 €



GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich-Flugwochen

Dune du Pyla • St. Andre • Annecy





FRANKREICH
DUNE DU PYLA

mit CHRISTIAN NOOS – DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer und Prüfer



28.06. – 05.07.20 | 05.07. – 12.07.20 | 12.07. – 19.07.20

Handling- und Soaringspaß am Atlantik: Entdecke eines der außergewöhnlichsten Soaringgebiete überhaupt – die kilometerlange Dune du Pyla an der französischen Atlantikküste! Bis zu 117 m ragt Europas größte Düne nahe des Städtchens Arcachon auf, frei vom laminaren Seewind angeströmt.

Ein herrlicher „Spielplatz“, ideal zum Perfektionieren deiner Start- und Soaring-Fähigkeiten! Wir campieren auf dem Campingplatz direkt auf der Düne.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● selbstst. Landen

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm

*=PAPILLON.DE/GO/PYLA

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: nur 440 €



TOP-EMPFEHLUNG FÜR
SOARINGURLAUB



FRANKREICH
ST. ANDRE

z.B. mit NORBERT FLEISCH – DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Autor, Meteo-Experte, Reiseguide



22.08. – 29.08.20 | 29.08. – 05.09.20

Haute Provence – Vol Libre. Der Mont Chalvet bietet mit seinem Startplatz auf 1540 m üNN und rund 650 m Höhendifferenz viel Potential für XC-Flüge. Je nach Wetterlage nutzen wir die ersten Thermikansätze am Südstart, oder wir warten am Weststart auf den Talwind, um uns in die Weite der Provence tragen zu lassen. Beste Voraussetzungen also für einen erholsamen Camping-Flugurlaub!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm • Infos zur Verlängerungswoche online

*=PAPILLON.DE/GO/ST-ANDRE

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 490 €



FRANKREICH
LAC D'ANNEY

mit NORBERT FLEISCH und HAUKE SCHOLZ (Bild) – DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



20.06. – 27.06.20

Flying at the Savoy: Über dem gleichnamigen Lac gelegen bieten die Hänge um den Col de Forclaz traumhafte Ausblicke über einen der größten Alpenseen und die Möglichkeit, diesen zu überqueren. Besondere Highlights sind die Seequerung mit anschließendem „Rolltreppefahren“ im Talwind und die Flugstunden in der Umkehrthermik abends über dem See.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr • **optional:** Organisation von Rahmenprogramm

*=PAPILLON.DE/GO/ANNEY

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich • Monaco • Niederlande

Normandie • Elsass • Cote d'Azur • Zoutelande



FRANKREICH NORMANDIE

mit MATTHIAS „MATZE“ TITZE – Fluglehrer, Kursleiter, Skyperformance-Trainer, Bürokaufmann, Tandempilot, Prüfer



21.06. – 28.06.20

Soaring und Training im laminaren Seewind: An der nördlichsten Spitze der Normandie erwartet dich eine etwa 15 Meter hohe und etwa 4 Kilometer lange Sanddüne (Biville) mit einem sehr breiten Sandstrand. Ganz in der Nähe befindet sich das Soaringgelände Vauville. Mit einer Starthöhe von etwa 130 Metern über dem Meer und einem traumhaft laminaren Seewind lädt dieses Fluggebiet zu stundenlangen Soaringflügen ein. Unser Tipp für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die im laminaren Seewind ihr fliegerisches Können weiter verbessern und trainieren möchten und die Lust auf einen naturnahen Camping-Flugurlaub in freundschaftlicher Atmosphäre haben.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ selbstst. Starten ● selbstst. Landen ● Funk/Headset
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Soaring- und Groundhandlingtraining mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • **optional:** Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

[PAPILLON.DE/GO/NORMANDIE](https://www.papillon.de/go/normandie)

Preis: 540 €
Stammkunden: 490 €



NEU IM PAPILLON
REISEPROGRAMM



FRANKREICH
ELSASS & VOGESEN

mit NORBERT FLEISCH (Bild) und HAUKE SCHOLZ – DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



09.05. – 16.05.20

Fliegen wie Gott in Frankreich: Nur drei Autostunden von Frankfurt entfernt liegt am südlichen Ende der Vogesen das Thur-Tal mit seinen Hauptstartbergen „Le Treh“ und „Le Drumont“. Trotz einer Höhe von nur 1200 m bieten diese mit 800 m Höhendifferenz durchaus alpine Thermik- und Streckenflugqualitäten. Für ambitionierte Piloten stehen entlang der Route de Crêtes verschiedene Streckenflugmöglichkeiten zur Auswahl, wobei die auf dem Grat verlaufende Straße und große Wiesen das Vorhaben deutlich vereinfachen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
● B-Lizenz ● /○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring-, Thermik- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr

[PAPILLON.DE/GO/ELSASS](https://www.papillon.de/go/elsass)

Preis: 540 €
Stammkunden: 490 €



MONACO
MONACO & SOSPEL

mit MONIKA ELLER – DHV-Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Prüferin



29.12. – 04.01.20 | 05.01. – 11.01.20 | 27.12. – 02.01.21 | 03.01. – 09.01.21

Thermik und Soaring an der Côte d'Azur: Bei Monaco fallen die südlichen Ausläufer der französischen Seealpen über eine Höhe von knapp 1000 m zur Côte d'Azur ab. Hier erwartet dich Soaring Deluxe über den Reichen und Schönen mit anschließender Strandlandung! Einige Kilometer im Landesinneren lockt das Fluggebiet Sospel zu Thermikflügen. Besser kann man kaum das neue Jahr beginnen! Begrenzte Teilnehmerzahl, auf Wunsch auch verkürzte Teilnahme möglich.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliche Meteorologiebriefings • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

[PAPILLON.DE/GO/MONACO](https://www.papillon.de/go/monaco)

Preis: 640 €
Stammkunden: 590 €



NIEDERLANDE
ZOUTELANDE

z.B. mit REMY OCHMANN – Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Mitglied der Dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot

10.05. – 17.05.20 | 06.09. – 13.09.20 | 13.09. – 20.09.20

Dünensoaring fast vor der Haustür: In den Südniederlanden, zwischen Zoutelande und Vlissingen erwartet dich eine etwa 10 Kilometer lange und 50 Meter hohe Steilküste. Der laminare Seewind lädt zu stundenlangen Soaringflügen ein und der Strand bietet perfekte Groundhandlingbedingungen. Neben Dünen camping gibts auch Ferienwohnungen und Hotels in der näheren Umgebung. Tagsüber steuern wir die reizvollen Fluggebiete und Groundhandling-Spots in der Umgebung an, zum Abendflug geht's dann an die Küste.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Guides • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

[PAPILLON.DE/GO/NIEDERLANDE](https://www.papillon.de/go/niederlande)

Preis: 540 €
Papillon Stammkunden: 490 €



An aerial photograph of a mountain valley. In the foreground, a large, dark green forest covers a hillside. Below the forest, a small town with several buildings is visible. A river or stream winds through the valley. In the middle ground, a colorful paraglider is seen flying over the forest. The background features a range of rugged, snow-capped mountains under a clear blue sky with a few wispy clouds.

GLEITSCHIRMREISEN

Österreich • Deutschland

Kärnten • Chiemgau/Tirol



ÖSTERREICH KÄRNTEN-FLUGSAFARI

mit PETER „BENE“ RAINER Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



Die Termine findest du online.

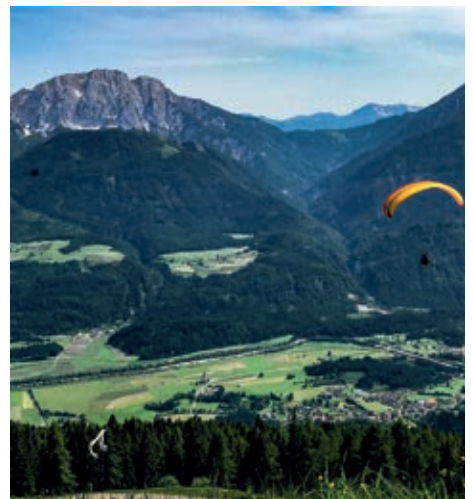
Die Südösterreich-Flugwoche! Zeichne mit uns deine Kreise durch die Luft – südlich der Alpen, in der Nähe der höchsten Berge Österreichs und über den schönsten Seen! Hier im Süden Österreichs reiht sich ein attraktiver Flugberg an den nächsten: Goldeck, Tröbachtal, Böse Nase, Reißbeck, Himmelbauer, Marterle, Emberger Alm, Rottenstein, Gerlitze und noch einige mehr...

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● selbstst. Landen ● Vario/GPS
● Funk/Headset ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung (Funk) Groundhandlungstraining • Streckenflugansätze erfliegen • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing •
optional: Organisation von Rahmenprogramm (z.B. Ritteressen auf einer Burg...) • max. 8 Teilnehmer

☛ PAPILLON.DE/GO/KAERNTEN

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €



CHIEMGAU & TIROL CHIEMGAU-TIROL-ADVENTURE-TOUR

mit REINHARD „REINI“ VOLLMERT – Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



19.07. – 26.07.20 | 16.08. – 23.08.20

In den südöstlichen Alpen der Chiemgaugegend warten Fluggebiete mit teils über 1000m Höhendifferenz darauf, befliegen zu werden. Der Chiemgau zwischen Rosenheim und Salzburg grenzt an Tirol und bietet fantastische Flug- und Freizeitmöglichkeiten. Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und breite Täler, laden auch Thermik- und XC-Neulinge zu Thermik- und Streckenflügen ein. Freue dich auf fliegerische Höhepunkte gepaart mit kulinarischen Köstlichkeiten!

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
● Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: tägliches Meteobriefing • Fluggebietseinweisungen • Thermik- und Streckenflugtraining individuelle Betreuung (max. 8 Teilnehmer) durch erfahrene, ortskundige Fluglehrer • auf Wunsch: Funkunterstützung • auf Wunsch, **optional:** Organisation von alternativen Freizeitangeboten

☛ PAPILLON.DE/GO/CHIEMGAU-TIROL

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €



GLEITSCHIRM-FERNREISEN

Südafrika • Kolumbien

Wilderness • Valle del Cauca



 **SÜDAFRIKA
FLUGSAFARI**



z.B. mit JOSH STALLA – Fluglehrer, Skyperformance-Trainer,
Dipl. Betriebswirt, Reiseguide

28.12. – 11.01.20 | 18.01. – 01.02.20 | 27.12. – 10.01.21 | 17.01. – 31.01.21

Fly Wilderness! Wir führen dich mit dem Gleitschirm durch Südafrika und lernen phantastische Fluggelände zum Soaren und Thermikfliegen kennen. Freue dich auf blauen Himmel, feinen Wind, gute Thermik und herrliche Flüge mit Meerblick! Natürlich besuchen wir auch die Sehenswürdigkeiten der Region und genießen eine abwechslungsreiche, intensive Zeit.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ○ Rückwärtsstart ● selbstst. Starten
● selbstst. Landen ● Vario/GPS

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Organisation von Rahmenprogramm

▪ FLY-WILDERNESS.COM

Preis: 1.890 €
Stammkunden: 1.840 €



**TOP-EMPFEHLUNG
GLEITSCHIRM-FERNREISE**



 **KOLUMBIEN
SÜDAMERIKA-FLUGURLAUB**



z.B. mit TINI SIEGL – Fluglehrerin, Skyperformance- und
Sicherheitstrainerin, Reiseexpertin, Dipl. Geographin

Die Termine findest du online.

Unsere Partnerflugschule bietet seit 2011 Gleitschirmreisen nach Kolumbien an. Dabei befliegen die Teilnehmer über mehrere Stationen die besten Fluggebiete von Cali Richtung Medellin. Die sanfte Thermik und das breite Tal mit zahllosen Landemöglichkeiten laden zu gemeinsamen Thermik- und Streckenflügen ein. Die Reise spricht sowohl Profis als auch engagierte Hobbypiloten an.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen
● B-Lizenz ● Vario/GPS

Leistungen: Betreuung und Organisation durch DHV-zertifizierte Partner-Flugschule • Mindestens ein DHV-Fluglehrer und ein lokaler Guide • Tägliches Meteo- und Geländebriefing mit Flugplanung • **14 Übernachtungen inkl. Frühstück** • Unterbringung in landestypischen Fincas • Alle Transfers vor Ort Rückholung bei Streckenflügen • Start- und Landeplatzgebühr • Tagesausflug auf dem Pferd durch eine Kaffeefarm

▪ PAPILLON.DE/GO/KOLUMBIEN

Preis: 1.845 €



**TOP-EMPFEHLUNG
GLEITSCHIRM-FERNREISE**



NEUE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Auf zu neuen Ufern ...

Griechenland • Türkei • Womo-Flugurlaub



 NIEDERLANDE/DÄNEMARK
WOMO-FLUGURLAUB

mit MARTIN MARCHLEWITZ - DHV-Fluglehrer, Reiseguide

07.06. - 14.06.20 | 23.08. - 30.08.20 | 30.08. - 06.09.20

Wir nutzen die Flexibilität unserer Wohnmobile und fahren dorthin, wo es fliegt! Im Fokus stehen die besten Küstensoaring-Spots in den Niederlanden und in Dänemark.

Das genaue Reiseziel legen wir zu Beginn der Reise passend zur Flugwetterprognose fest: Sollten die Aussichten in einem anderen Nord- oder mitteleuropäischen Fluggebiet besser sein, verlegen wir die Tour dorthin. Diese Flexibilität solltest du bitte mitbringen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen ● Vario/GPS
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen Fluglehrer • Wetterbriefing • Geländeeinweisung • individuelles Training in kleiner Gruppe • Vor- und Nachbereitung des Groundhandlings/ ggf. Fliegens Training verschiedener Techniken des Groundhandlings und Schirmspiele • ggf. Soaringtraining bei entsprechendem Können • Videoanalyse • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

PAPILLON.DE/GO/WOMO

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €





GRIECHENLAND

LEFKADA: THERMIK UND SOARING IN GRIECHENLAND

mit TOBI KOCH (Bild) – Fluglehrer, Kaufmann, Weltenbummler und
MANUEL MORENO – Fluglehrer, Beratung und Verkauf

13.09. – 20.09.20 | 20.09. – 27.09.20

Die über eine Brücke mit dem Festland verbundene Insel westlich von Griechenland bietet alles für einen erholsamen Urlaub. Aber Auch fliegerisch bleiben hier keine Wünsche offen: Dank der Betreuung durch zwei Fluglehrer kommen bei diesem Papillon Flugwochenangebot auch Anfänger ab A-Lizenz voll auf ihre Kosten.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ Thermikerfahrung ○ selbstst. Starten ● Funk/Headset
○ Vario/GPS ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Fluglehrer und ortskundigen Guide • **Unterkunft im Doppelzimmer inkl. Frühstück (Einzelzimmer auf Wunsch gegen Aufpreis möglich)** • Flughafentransfer • inkl. Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr • Fluglehrerunterstützung am Start- und Landeplatz (Funk) • tägliche Meteobriefings • ausführliche Fluggebietseinweisung • Thermik-/ Soaringeinweisung, Verbesserung der Starttechnik(en) • **optional:** Organisation von Alternativprogramm, Restaurant-Besuchen etc.

☛ PAPILLON.DE/LEFKADA-PARAGLIDING.HTML

Preis: 1.090 €



NEU IM PAPILLON REISEPROGRAMM



TÜRKEI

ÖLÜDENİZ/BABADAG

mit MARTIN MARCHLEWITZ – DHV-Fluglehrer, Reiseguide

26.09. – 03.10.2020

Das Fluggebiet Öludeniz mit seinem Hausberg Babadag an der Türkischen Riviera gilt als das beliebteste Fluggebiet der Türkei.

Diese Reise wird deine „fliegerische Vita“ ganz sicher prägen. 2000 Höhenmeter direkt am Meer sprechen für sich! Dich erwarten feinste Flugbedingungen in einem wunderschönen Fluggebiet. Besonders wegen der Strandnähe eignet sich dieses Angebot auch bestens für einen kombinierten Flug- und Familienurlaub.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● TT-Training ○ selbstst. Starten
● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen ● Vario/GPS
● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen Fluglehrer • individuelle Flugbetreuung in kleiner Gruppe • Funkunterstützung • Meteobriefings • ausführliche Fluggebietseinweisung • Videoanalyse • Thermik-/ Soaringeinweisung, Verbesserung der Starttechnik(en) • Organisation Auffahrten • Start- und Landeplatzgebühr • **optional:** Ausflugsbetreuung

☛ PAPILLON.DE/GO/TUERKEI

Preis: 690 €

Papillon Stammkunden: 640 €



NEUE PAPIILLON-GLEITSCHIRMREISEN

... und zu neuen Horizonten!

Griechenland • Türkei



TÜRKEI
TÜRKEI-FLUGEXPEDITION

mit ALEV DURGUN (Bild) - Fluglehrerin in Ausbildung, Tandempilotin und
 PAUL SEREN - Fluglehrer, Tandempilot, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrttechnik

01.06. - 11.06.20

Die Fluggebiete in der Türkei sind oft nur von den touristischen Hochburgen bekannt.

Dabei bietet die Türkei viel mehr als das: Mittelgebirgslandschaften bis hin zu Hochalpinen Strukturen - und das in einer atemberaubend schönen Umgebung, in einem äußerst spannenden, kulturell bewegenden und durch überschwängliche Gastfreundschaft geprägtem Land.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ B-Lizenz ● Thermikerfahrung ● selbstst. Starten
 ● selbstst. Landen ● Funk/Headset ● Vario/GPS
 ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Flughafentransfer in Istanbul • inkl. Bergfahrten (außer Öludeniz) • Kursleitung durch ortskundige Fluglehrer und ortskundigen Guide • Start- und Landeplatzgebühr • **10x Übernachtung im DZ/ Frühstück** (EZ gegen Aufpreis möglich) • Fluglehrerunterstützung am Start- und Landeplatz (Funk) • tägliche Meteobriefings • ausführliche Fluggebietseinweisung • Thermik-/ Soaringeinweisung, Verbesserung der Starttechnik(en) • auf Wunsch: Organisation von Alternativprogramm, Restaurant-Besuchen etc. • auf Wunsch: in Öludeniz Training über Wasser

☛ PAPILLON.DE/GO/TUERKEI-FLUGSAFARI

Preis: 1.490 €



NEU IM PAPILLON REISEPROGRAMM



GRIECHENLAND
SOARING, THERMIK UND XC IM PINDOS-GEBIRGE

mit TOBI KOCH - Fluglehrer, Kaufmann, Weltenbummler und
 MANUEL MORENO (Bild) - Fluglehrer, Beratung und Verkauf

23.02. - 01.03.20

Der Pindos ist das wenig bekannte, bis zu 2600 Meter hohe „Zentralmassiv“ im griechischen Inland. Die Provinz Epirus bietet rund um die historische Stadt Ioannina zahlreiche Flugmöglichkeiten.

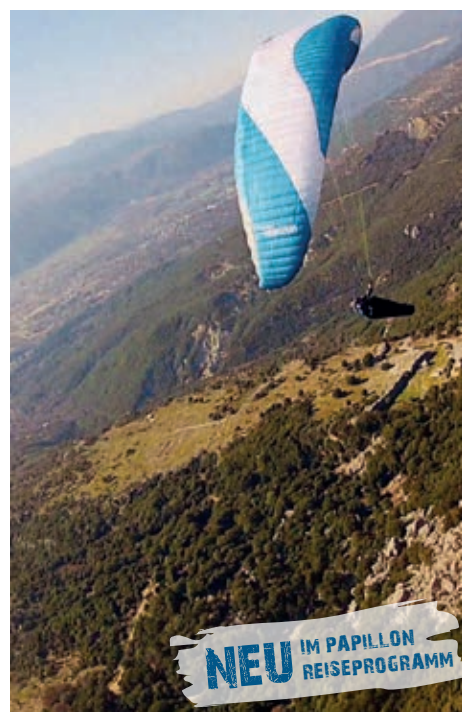
Unsere Guides zeigen dir die schönsten Ecken in den kaum frequentierten Fluggebieten, die bereits im Februar thermisch sehr ergiebig sind. Auch an der Küste kann um diese Jahreszeit mitunter schon geflogen werden.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● Thermikerfahrung ○ selbstst. Starten
 ● Rückwärtsstart ● selbstst. Landen ● Funk/Headset ○ Vario/GPS
 ● für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: • Kursleitung durch ortskundige Fluglehrer und ortskundigen Guide • **Unterkunft** im Doppelzimmer inkl. Frühstück (Einzelzimmer auf Wunsch gegen Aufpreis möglich) • **Flughafentransfer, Transfer in die Fluggebiete und alle Bergfahrten** • Start- und Landeplatzgebühr • Fluglehrerunterstützung am Start- und Landeplatz (Funk) • tägliche Meteobriefings • ausführliche Fluggebietseinweisung • Start- und Landeplatzgebühren • „Bilder der Woche“ • Rückholung bei Streckenflügen • Thermik-/ Soaringeinweisung, Verbesserung der Starttechnik(en) • **optional:** Organisation von Alternativprogramm, Restaurant-Besuchen etc.

☛ PAPILLON.DE/GO/GRIECHENLAND-PINDOS

Preis: 1.090 €



NEU IM PAPILLON REISEPROGRAMM

FLUGREISEN

PAPILLON PARAGLIDING

Schulung und Reiseziele – weltweit





FLY-LOKKEN.COM

ZOUTELANDE

FLUGSCHULE-SAUERLAND.DE

WASSERKUPPE.COM

APC-STUBAI.AT

FLY-LJUSEN.COM

FLUGSCHULE-RUIHPOLDING.DE

ELSASS

KÄRNTEN

ANNECY

TRENTINO

VENETIEN

MEDUNO

LEVICO

SOCATAL

NORDSLOWENIEN

ST. ANDRÉ

FLY-MONACO.COM

CASTELLUCCIO

NORMA

TÜRKEI-FLUGEXPEDITION

PINDOS

LEFKADA

BABADAG/
ÖLÜDENİZ

SIZILIEN

- SCHULUNGS-STANDORT
- GLEITSCHIRM-FLUGREISE

Terminübersicht

2019/2020

November 2019			
FLA48.19	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	24.11.	- 01.12.19
DT48.19	Thermik-Technik-Training Lügen - garantierte Durchführung!	24.11.	- 01.12.19
Dezember 2019			
DU48.19	Lügen-Flugurlaub - garantierte Durchführung!	24.11.	- 01.12.19
FLA49.19	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	01.12.	- 08.12.19
DT52.19	Thermik-Technik-Training Lügen - garantierte Durchführung!	22.12.	- 29.12.19
DU52.19	Lügen-Flugurlaub - garantierte Durchführung!	22.12.	- 29.12.19
FA1.20	Algodonales-Flugwoche mit Marina und Anna-Lena	28.12.	- 04.01.20
FN1.20	Südafrika-Flugsafari mit Josh	28.12.	- 11.01.20
FM1.20	Monaco-Flugwoche	29.12.	- 04.01.20
DT1.20	Thermik-Technik-Training Lügen - garantierte Durchführung!	29.12.	- 05.01.20
DU1.20	Lügen-Flugurlaub - garantierte Durchführung!	29.12.	- 05.01.20
Januar 2020			
FA2.20	Algodonales-Flugwoche mit Marina und Anna-Lena	04.01.	- 11.01.20
FM2.20	Monaco-Flugwoche	05.01.	- 11.01.20
DT2.20	Thermik-Technik-Training Lügen	05.01.	- 12.01.20
DU2.20	Lügen-Flugurlaub	05.01.	- 12.01.20
Februar 2020			
FN4.20	Südafrika-Flugsafari mit Josh	18.01.	- 01.02.20
FPG8.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	16.02.	- 23.02.20
FV8.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	16.02.	- 22.02.20
FPG9.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	23.02.	- 01.03.20
DT9.20	Thermik-Technik-Training Lügen	23.02.	- 01.03.20
DU9.20	Lügen-Flugurlaub	23.02.	- 01.03.20
FGP9.20	Griechenland-Pindos-Flugwoche	23.02.	- 01.03.20
März 2020			
FMH10.20	Meduno STR-Woche	01.03.	- 08.03.20
FSI10.20	Sizilien-Flugwoche mit Klaus	01.03.	- 08.03.20
FA11.20	Algodonales-Flugwoche mit Anna-Lena und Marina	07.03.	- 14.03.20
FMH11.20	Meduno STR-Woche	08.03.	- 15.03.20
FSI11.20	Sizilien-Flugwoche mit Klaus	08.03.	- 15.03.20
FA12.20	Algodonales-Flugwoche mit Anna-Lena und Marina	14.03.	- 21.03.20
FPG12.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	15.03.	- 22.03.20
FV12.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	15.03.	- 21.03.20
DT12.20	Thermik-Technik-Training Lügen	15.03.	- 22.03.20
DU12.20	Lügen-Flugurlaub	15.03.	- 22.03.20
FLA13.20	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	22.03.	- 29.03.20
FPG13.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	22.03.	- 29.03.20
FG13.20	STR-Woche Rhön mit Hauke	22.03.	- 28.03.20
RGH14.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	28.03.	- 29.03.20
FA14.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	28.03.	- 04.04.20
FS14.20	Slowenien-Flugwoche	29.03.	- 05.04.20
FV14.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	29.03.	- 04.04.20
DT14.20	Thermik-Technik-Training Lügen	29.03.	- 05.04.20
DU14.20	Lügen-Flugurlaub	29.03.	- 05.04.20

April 2020			
RGH15.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	04.04.	- 05.04.20
FA15.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	04.04.	- 11.04.20
FLA15.20	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	05.04.	- 12.04.20
DT15.20	Thermik-Technik-Training Lügen	05.04.	- 12.04.20
DU15.20	Lügen-Flugurlaub	05.04.	- 12.04.20
FG15.20	STR-Woche Rhön mit Marina	05.04.	- 11.04.20
FLA16.20	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	12.04.	- 19.04.20
DT16.20	Thermik-Technik-Training Lügen	12.04.	- 19.04.20
DU16.20	Lügen-Flugurlaub	12.04.	- 19.04.20
FG16.20	STR-Woche Rhön mit Hauke	12.04.	- 18.04.20
FRI6.20	STR-Woche Ruhpolding	13.04.	- 17.04.20
FA17.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	18.04.	- 25.04.20
FV17.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	19.04.	- 25.04.20
DT17.20	Thermik-Technik-Training Lügen	19.04.	- 26.04.20
DU17.20	Lügen-Flugurlaub	19.04.	- 26.04.20
FG17.20	STR-Woche Rhön mit Marina und Hauke	19.04.	- 25.04.20
FA18.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	25.04.	- 02.05.20
FS18.20	Slowenien-Flugwoche	26.04.	- 03.05.20
DT18.20	Thermik-Technik-Training Lügen	26.04.	- 03.05.20
DU18.20	Lügen-Flugurlaub	26.04.	- 03.05.20
FH18.20	Südtirol-Flugsafari	26.04.	- 03.05.20
Mai 2020			
FYS19.20	Sicherheitstraining Anney	02.05.	- 09.05.20
FSS19.20	Slowenien Lijak Camp mit Monika	03.05.	- 09.05.20
DT19.20	Thermik-Technik-Training Lügen	03.05.	- 10.05.20
DU19.20	Lügen-Flugurlaub	03.05.	- 10.05.20
FE20.20	Vogesen-Flugwoche	09.05.	- 16.05.20
FYS20.20	Sicherheitstraining Anney	09.05.	- 16.05.20
FSS20.20	Slowenien Lijak Camp mit Monika	10.05.	- 16.05.20
FZ20.20	Zoutelande-Flugwoche mit Remy	10.05.	- 17.05.20
DT20.20	Thermik-Technik-Training Lügen	10.05.	- 17.05.20
DU20.20	Lügen-Flugurlaub	10.05.	- 17.05.20
RGH21.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	16.05.	- 17.05.20
FYS21.20	Sicherheitstraining Anney	16.05.	- 23.05.20
FSB21.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	17.05.	- 24.05.20
DT21.20	Thermik-Technik-Training Lügen	17.05.	- 24.05.20
DU21.20	Lügen-Flugurlaub	17.05.	- 24.05.20
FG21.20	STR-Woche Rhön mit Hauke	17.05.	- 23.05.20
FYS22.20	Sicherheitstraining Anney	23.05.	- 30.05.20
DT22.20	Thermik-Technik-Training Lügen	24.05.	- 31.05.20
DU22.20	Lügen-Flugurlaub	24.05.	- 31.05.20
FG22.20	STR-Woche Rhön mit Wuppi	24.05.	- 30.05.20
FYS23.20	Sicherheitstraining Anney	30.05.	- 06.06.20
FS23.20	Slowenien-Flugwoche	31.05.	- 07.06.20
DT23.20	Thermik-Technik-Training Lügen	31.05.	- 07.06.20
DU23.20	Lügen-Flugurlaub	31.05.	- 07.06.20
FG23.20	STR-Woche Rhön mit Marina	31.05.	- 06.06.20
Juni 2020			
FR23.20	STR-Woche Ruhpolding	01.06.	- 05.06.20
FTE23.20	Türkei-Flugsafari mit Paul und Alev	01.06.	- 11.06.20
FYS24.20	Sicherheitstraining Anney	06.06.	- 13.06.20
FS24.20	Slowenien-Flugwoche	07.06.	- 14.06.20
FZW24.20	Wohnmobil-Flugurlaub	07.06.	- 14.06.20
DT24.20	Thermik-Technik-Training Lügen	07.06.	- 14.06.20
DU24.20	Lügen-Flugurlaub	07.06.	- 14.06.20
FYS25.20	Sicherheitstraining Anney	13.06.	- 20.06.20
FME25.20	Meduno-Flugwoche mit Monika	14.06.	- 20.06.20
FSB25.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	14.06.	- 21.06.20
DT25.20	Thermik-Technik-Training Lügen	14.06.	- 21.06.20
DU25.20	Lügen-Flugurlaub	14.06.	- 21.06.20
FH25.20	Südtirol-Flugsafari	14.06.	- 21.06.20
RGH26.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	20.06.	- 21.06.20
FY26.20	Anney-Flugwoche	20.06.	- 27.06.20
FYS26.20	Sicherheitstraining Anney	20.06.	- 27.06.20
FNF26.20	Normandie Soaring und Training	21.06.	- 28.06.20
FWA26.20	Watles Wellness-Relax-Flugwoche	21.06.	- 27.06.20

DT26.20	Thermik-Technik-Training Lügen	21.06.	-	28.06.20
DU26.20	Lüsen-Flugurlaub	21.06.	-	28.06.20
FY27.20	INTERN Anney-Flugwoche "Auvergne, Haute alps, Savoyen Jokerwoche"	27.06.	-	04.07.20
FP27.20	Dune du Pyla-Flugwoche mit Wuppi	28.06.	-	05.07.20
DT27.20	Thermik-Technik-Training Lügen	28.06.	-	05.07.20
DU27.20	Lüsen-Flugurlaub	28.06.	-	05.07.20
FH27.20	Südtirol-Flugsafari	28.06.	-	05.07.20
Juli 2020				
RGH28.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	04.07.	-	05.07.20
FP28.20	Dune du Pyla-Flugwoche mit Wuppi	05.07.	-	12.07.20
FSB28.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Matthias	05.07.	-	12.07.20
DT28.20	Thermik-Technik-Training Lügen	05.07.	-	12.07.20
DU28.20	Lüsen-Flugurlaub	05.07.	-	12.07.20
FP29.20	Dune du Pyla-Flugwoche mit Wuppi	12.07.	-	19.07.20
FV29.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	12.07.	-	18.07.20
DT29.20	Thermik-Technik-Training Lügen	12.07.	-	19.07.20
DU29.20	Lüsen-Flugurlaub	12.07.	-	19.07.20
FSB30.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	19.07.	-	26.07.20
DT30.20	Thermik-Technik-Training Lügen	19.07.	-	26.07.20
DU30.20	Lüsen-Flugurlaub	19.07.	-	26.07.20
FHX30.20	Südtirol XC-Flugsafari mit Andy und Josh	19.07.	-	26.07.20
FG30.20	STR-Woche Rhön mit Marina	19.07.	-	25.07.20
FCA30.20	Chiemgau-Tirol Adventure-Tour	19.07.	-	26.07.20
FD31.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	26.07.	-	31.07.20
FFE31.20	Feltre-Flugwoche	26.07.	-	01.08.20
DT31.20	Thermik-Technik-Training Lügen	26.07.	-	02.08.20
DU31.20	Lüsen-Flugurlaub	26.07.	-	02.08.20
FHX31.20	Südtirol XC-Flugsafari mit Andy und Josh	26.07.	-	02.08.20
FG31.20	STR-Woche Rhön mit Hauke	26.07.	-	01.08.20
August 2020				
FTR32.20	Trentino-Flugwoche	02.08.	-	09.08.20
FDX32.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	02.08.	-	07.08.20
FS32.20	Slowenien-Flugwoche	02.08.	-	09.08.20
DT32.20	Thermik-Technik-Training Lügen	02.08.	-	09.08.20
DU32.20	Lüsen-Flugurlaub	02.08.	-	09.08.20
FG32.20	STR-Woche Rhön mit Wuppi	02.08.	-	08.08.20
FD33.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	09.08.	-	14.08.20
DT33.20	Thermik-Technik-Training Lügen	09.08.	-	16.08.20
DU33.20	Lüsen-Flugurlaub	09.08.	-	16.08.20
FHX33.20	Südtirol XC-Flugsafari mit Andy und Josh	09.08.	-	16.08.20
FDX34.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	16.08.	-	21.08.20
FSB34.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	16.08.	-	23.08.20
DT34.20	Thermik-Technik-Training Lügen	16.08.	-	23.08.20
DU34.20	Lüsen-Flugurlaub	16.08.	-	23.08.20
FG34.20	STR-Woche Rhön mit Hauke	16.08.	-	22.08.20
FCA34.20	Chiemgau-Tirol Adventure-Tour	16.08.	-	23.08.20
FX35.20	St. Andre-Flugwoche	22.08.	-	29.08.20
FD35.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	23.08.	-	28.08.20
FS35.20	Slowenien-Flugwoche	23.08.	-	30.08.20
FZW35.20	Wohnmobil-Flugurlaub	23.08.	-	30.08.20
DT35.20	Thermik-Technik-Training Lügen	23.08.	-	30.08.20
DU35.20	Lüsen-Flugurlaub	23.08.	-	30.08.20
FH35.20	Südtirol-Flugsafari	23.08.	-	30.08.20
FR35.20	STR-Woche Ruhpolding	24.08.	-	28.08.20
FX36.20	St. Andre-Flugwoche	29.08.	-	05.09.20
FDX36.20	Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark	30.08.	-	04.09.20
FZW36.20	Wohnmobil-Flugurlaub	30.08.	-	06.09.20
DT36.20	Thermik-Technik-Training Lügen	30.08.	-	06.09.20
DU36.20	Lüsen-Flugurlaub	30.08.	-	06.09.20
September 2020				
FYS37.20	Sicherheitstraining Anney	05.09.	-	12.09.20
FSB37.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	06.09.	-	13.09.20

FZ37.20	Zoutelande-Flugwoche mit Remy	06.09.	-	13.09.20
DT37.20	Thermik-Technik-Training Lügen	06.09.	-	13.09.20
DU37.20	Lüsen-Flugurlaub	06.09.	-	13.09.20
FH37.20	Südtirol-Flugsafari	06.09.	-	13.09.20
FYS38.20	Sicherheitstraining Anney	12.09.	-	19.09.20
FGL38.20	Griechenland-Flugwoche Lefkada	13.09.	-	20.09.20
FL38.20	Levico Terme-Flugwoche mit Monika	13.09.	-	19.09.20
FS38.20	Slowenien-Flugwoche	13.09.	-	20.09.20
FSB38.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	13.09.	-	20.09.20
FZ38.20	Zoutelande-Flugwoche mit Remy	13.09.	-	20.09.20
DT38.20	Thermik-Technik-Training Lügen	13.09.	-	20.09.20
DU38.20	Lüsen-Flugurlaub	13.09.	-	20.09.20
FG38.20	STR-Woche Rhön mit Marina	13.09.	-	19.09.20
FYS39.20	Sicherheitstraining Anney	19.09.	-	26.09.20
FGL39.20	Griechenland-Flugwoche Lefkada	20.09.	-	27.09.20
FSX39.20	Slowenien-XC-Flugwoche	20.09.	-	27.09.20
DT39.20	Thermik-Technik-Training Lügen	20.09.	-	27.09.20
DU39.20	Lüsen-Flugurlaub	20.09.	-	27.09.20
RGH40.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	26.09.	-	27.09.20
FA40.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	26.09.	-	03.10.20
FC40.20	Castelluccio-Flugsafari mit Monika	26.09.	-	04.10.20
FTU40.20	Türkei-Flugurlaub	26.09.	-	03.10.20
FYS40.20	Sicherheitstraining Anney	26.09.	-	03.10.20
FSB40.20	Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel	27.09.	-	04.10.20
DT40.20	Thermik-Technik-Training Lügen	27.09.	-	04.10.20
DU40.20	Lüsen-Flugurlaub	27.09.	-	04.10.20
FG40.20	STR-Woche Rhön mit Marina und Hauke	27.09.	-	03.10.20
Oktober 2020				
RGH41.20	Mike Küng Groundhandling-Seminar Rhön	03.10.	-	04.10.20
FA41.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	03.10.	-	10.10.20
DT41.20	Thermik-Technik-Training Lügen	04.10.	-	11.10.20
DU41.20	Lüsen-Flugurlaub	04.10.	-	11.10.20
FG41.20	STR-Woche Rhön mit Marina	04.10.	-	10.10.20
FS42.20	Slowenien-Flugwoche	11.10.	-	18.10.20
FV42.20	Venetien-Flugwoche mit Monika	11.10.	-	17.10.20
DT42.20	Thermik-Technik-Training Lügen	11.10.	-	18.10.20
DU42.20	Lüsen-Flugurlaub	11.10.	-	18.10.20
FR42.20	STR-Woche Ruhpolding	12.10.	-	16.10.20
FA43.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	17.10.	-	24.10.20
FMH43.20	Meduno STR-Woche	18.10.	-	25.10.20
FPG43.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	18.10.	-	25.10.20
DT43.20	Thermik-Technik-Training Lügen	18.10.	-	25.10.20
DU43.20	Lüsen-Flugurlaub	18.10.	-	25.10.20
FA44.20	Algodonales-Flugwoche mit Josh	24.10.	-	31.10.20
FPG44.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	25.10.	-	01.11.20
DT44.20	Thermik-Technik-Training Lügen	25.10.	-	01.11.20
DU44.20	Lüsen-Flugurlaub	25.10.	-	01.11.20
FA45.20	Algodonales-Flugwoche mit Anna-Lena und Marina	31.10.	-	07.11.20
November 2020				
DT45.20	Thermik-Technik-Training Lügen	01.11.	-	08.11.20
DU45.20	Lüsen-Flugurlaub	01.11.	-	08.11.20
FA46.20	Algodonales-Flugwoche mit Anna-Lena und Marina	07.11.	-	14.11.20
FPG46.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	08.11.	-	15.11.20
FSI46.20	Sizilien-Flugwoche mit Klaus	08.11.	-	15.11.20
FPG47.20	Portugal-Flugwoche mit Wuppi	15.11.	-	22.11.20
FSI47.20	Sizilien-Flugwoche mit Klaus	15.11.	-	22.11.20
FLA49.20	Lanzarote-Flugwoche mit Kai	29.11.	-	06.12.20
Dezember 2020				
DT52.20	Thermik-Technik-Training Lügen	20.12.	-	27.12.20
DU52.20	Lüsen-Flugurlaub	20.12.	-	27.12.20
FM53.20	Monaco-Flugwoche	27.12.	-	02.01.21
FN53.20	Südafrika-Flugurlaub mit Josh	27.12.	-	10.01.21
DT53.20	Thermik-Technik-Training Lügen	27.12.	-	03.01.21
DU53.20	Lüsen-Flugurlaub	27.12.	-	03.01.21

TERMINE 2020/2021

Ab Juli 2020 sind Papillon-Kurse, Reisen und Fortbildungen 2021 über unsere Webseiten online buchbar. Wir empfehlen eine möglichst frühzeitige Anmeldung, weil die Plätze begrenzt sind.

Immer aktuell: Papillon Fliegermail

Sollten sich ein Termin ausnahmsweise mal ändern, informieren wir darüber in der Papillon Fliegermail, die wir jeden Donnerstag kostenlos verschicken.

➡ [PAPILLON.DE/GO/RUNDMAIL](https://www.papillon.de/go/rundermail)

Zusätzliche Angebote

Papillon-Fluglehrer und Guides erkunden immer wieder neue Fluggebiete und Regionen.

Zusätzliche Reisen und Flugsafaris, die erst nach Redaktionsschluss neu dazu kommen, findest du immer aktuell auf unseren Webseiten und in der Fliegermail.

See you UP in the sky!



FORTBILDUNG

Performance- und B-Lizenztraining

Stubai • Tirol



STUBAI PERFORMANCE- & B-LIZENZ-TRAINING

mit THOMAS JORZIK – Fluglehrer, Tandempilot, Skyperformance-Trainer, Prüfer



Die Termine findest du online.

Alpine Flugtrainings mit professionellen Coaching für Aufsteiger: Flugtechniken verbessern, die Sicherheit steigern, mehr Flugspaß erleben, auf Strecke gehen. Darum geht es bei unseren Papillon Skyperformance Trainings in Tirol. Aktive und flugbegeisterte Skyperformance-Trainer stehen mit ihrer Kompetenz an deiner Seite und begleiten dich bei der Umsetzung deiner fliegerischen Ziele.

Wer als Flugsportler gute Entscheidungen trifft und über eine saubere Flugtechnik verfügt, wird deutlich mehr Spaß am Fliegen haben. Und für Piloten, die einen anspruchsvolleren Schirm fliegen möchten, ist regelmäßiges Training unerlässlich.

Die Woche beinhaltet die flugpraktischen Manöver zur B-Lizenz und die komplette B-Theorie. Zum Abschluss der Woche wird eine Prüfung zur B-Lizenz angeboten. Optional sind auch Ausflüge auf die Alpensüdseite oder eine Hike-and-Fly-Tour möglich. Das Performancetraining ist unser Angebot für alle Piloten ab A-Lizenz, die die B-Lizenz anstreben oder die sich einfach fliegerisch weiterentwickeln möchten. Eine kompakte Kursgröße von max. 9 Teilnehmern ermöglicht ein maßgeschneidertes alpines Flugtraining ohne Kompromisse.

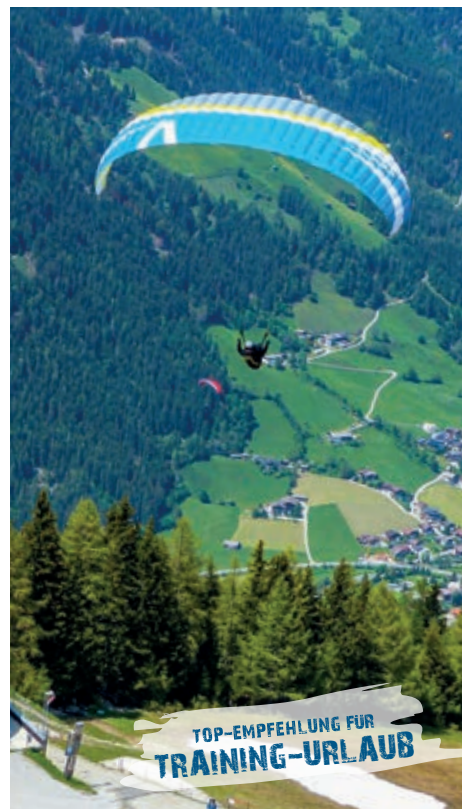
Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● selbstst. Landen ● Vario/GPS ○ Funk/Headset

Leistungen: exklusives Flugtraining mit max. 9 Teilnehmern • erfahrener Fluglehrer mit zusätzlicher Skyperformancetrainer-Ausbildung • Sicheres und erfolgreiches Fliegen im hochalpinen Gelände • Thermik finden, zentrieren, bis zur Basis ausfliegen • Dynamische Aufwinde finden und nutzen • Trainieren aller Flugmanöver für die B-Lizenz (Funkunterstützung) • Flugplanung im alpinen Gelände Rückwärtsstarttraining • betreuter Streckenflug • Vermittlung von theoretischem Wissen zum Fliegen im alpinen Gelände (inkl. B-Theorie) • Möglichkeit, am Wochenende die B-Lizenz-Prüfung abzulegen

☛ PAPILLON.DE/GO/PERFORMANCE-TIROL

Preis: 690 €

B-Lizenz-Inhaber: 590 €



SKYPERFORMANCE-FLUGLEHRER THOMAS JORZIK

Baujahr 1981, Gleitschirm-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, DHV-Prüfer, Groundhandling- und Rückwärtsstartexperte, professioneller Tandempilot, Segel- und Drachenflieger (Außerdem: KSA Snowkite Instructor, Skilehrer, siehe Seite 73)



„Für das Fliegen begeistern kann ich mich seit meiner Kindheit. Mit 7 Jahren baute ich mein erstes Modellflugzeug und mit 13 Jahren begann ich meine Ausbildung zum Segelflugpiloten.

An der Wasserkuppe entdeckte ich dann das Gleitschirmfliegen für mich. Seit 15 Jahren fliege ich nun mit dem Gleitschirm und habe mein Hobby zum Beruf gemacht. Neben meiner Tätigkeit als Fluglehrer, Performance-Trainer und Tandempilot unterstütze ich auch Hersteller bei Fotoaufnahmen und Filmproduktionen als Pilot.“

Hier kannst du dir eine 3D-Panorama-Aufnahme von Thomas anschauen:

☛ PAPILLON.DE/PANO/STUBAI_AS/STUBAI_AS.HTML





FORTBILDUNG

STR-Training

Sauerland • Rhön • Ruhpolding



DEUTSCHLAND
STR-TRAINING SAUERLAND

mit AKSEL SEUL – Fluglehrer, Reiseguide

Die Termine findest du online.

Das Hochsauerland bietet perfekte Trainingsmöglichkeiten bei allen Windrichtungen.

In diesem viertägigen Intensivtraining dreht sich alles um die Schirmbeherrschung am Boden und um die Perfektionierung der Rückwärts-Aufzieh-Starttechnik.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● selbstst. Landen ● Vario/GPS ○ Funk/Headset
● Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Leistungen: Soaringtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefing • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm • Fluglehrerbetreuung am Start • Fluggebietseinweisung • Rückwärtsstart: Einweisung und Training • Groundhandlingtraining • Funkbetreuung • inkl. Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr

📄 [PAPILLON.DE/GO/ESTR](https://papillon.de/go/estr)

Preis: 320 €

Papillon Stammkunden: 290 €



DEUTSCHLAND
STR-TRAINING RHÖN UND RUHPOLDING

z.B. mit HAUKE SCHOLZ, MATTHIAS TITZE oder MARINA VEIK (Bild) –
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reiseguide, Betriebswirtin

Termine Rhön: 22.03. – 28.03.20 | 05.04. – 11.04.20 | 12.04. – 18.04.20 | 19.04. – 25.04.20 |
17.05. – 23.05.20 | 24.05. – 30.05.20 | 31.05. – 06.06.20 | 19.07. – 25.07.20 |
26.07. – 01.08.20 | 02.08. – 08.08.20 | 16.08. – 22.08.20 | 13.09. – 19.09.20 |
27.09. – 03.10.20 | 04.10. – 10.10.20

Termine Ruhpolding: 13.04. – 17.04.20 | 01.06. – 05.06.20 | 24.08. – 28.08.20 | 12.10. – 16.10.20

Du hast gerade deine Ausbildung mit der A-Lizenz abgeschlossen? Oder du bist schon länger nicht mehr geflogen? Dann eignet sich diese Woche perfekt zum Sammeln weiterer Flugsport-Erfahrungen.

Dank der Fluglehrerbegleitung nach dem Skyperformance-Standard kannst du deine Fähigkeiten effektiv weiter verbessern und trainieren. Nebenbei lernst du auch die Fluggebiete der Rhön und rund um Ruhpolding noch besser kennen. Fluganfänger bekommen, falls erwünscht, auch Landeplatz-einweisung im Rahmen der Schulung.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● selbstst. Landen ● Vario/GPS ○ Funk/Headset
● Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Diese Woche ist für Piloten ab A-Lizenz konzipiert, die ihren Könnensstand weiter verbessern und mit professioneller Begleitung trainieren möchten. Piloten, die noch keine eigene Ausrüstung haben, können diese Woche hervorragend nutzen, um ihre neue Ausrüstung beim Groundhandling und Soaring kennenzulernen und optimal einzustellen. **Leistungen am Beispiel Rhön:**

1. Trainingstag:

Nach dem Eröffnungsbriefing um 11.30 Uhr werden die Ausrüstungen kontrolliert, die Gurtzeuge eingestellt und die K-Probe im Luftfahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe durchgeführt. Nachmittags stehen Rückwärtsstarttraining mit Geländeeinweisung und erste Flüge auf dem Programm.

2.-7. Trainingstag:

Je nach Wetterverhältnissen stehen Rückwärtsstarttraining und Soaringflüge im Vordergrund. Bei ausreichendem Trainingsstand wird auch mit Funk in die Thermik eingewiesen. Für die STR-Trainingswochen in der Rhön kannst du deine Unterkunft auf der Wasserkuppe bequem über uns buchen. Unterkunftstipps für Ruhpolding findest du auf unserer Webseite.

Leistungen: Gurtzeugeinstellung • Wurftraining • Rückwärtsstart: Einweisung und Training Hangsegeln und Thermikfliegen mit Funkunterstützung • Geländeeinweisung • inkl. Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

RHÖN: 📄 [PAPILLON.DE/GO/STR](https://papillon.de/go/str)

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €

RUHPOLDING: 📄 [PAPILLON.DE/GO/STR-RUHPOLDING](https://papillon.de/go/str-ruhpolding)

Verlängerungswoche: nur 440 €



FORTBILDUNG

Mike Küng Training Dänemark

BASIC- und EXPERTS-Training in Løkken





DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING BASIC

mit MIKE KÜNG – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Basic 26.07. – 31.07.20 | 09.08. – 14.08.20 | 23.08. – 28.08.20

Groundhandling-Basic-Training mit Mike Küng: In Norddänemark, an der 10 km langen Steilküste zwischen Løkken und Lønstrup erwartet dich eine der spektakulärsten Sanddünenlandschaften Europas. Mike Küng nutzt das Gelände und den laminaren Seewind für Einsteiger- und Fortgeschrittenenkurse im Groundhandling und Soaring. Das Basic-Training ist auch für Piloten geeignet, die noch nicht an einem Mike Küng Groundhandlingseminar oder an einer Mike Küng Dänemarkwoche teilgenommen haben.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● eigene Ausrüstung
Für die Teilnahme am Basic-Training sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich.

Leistungen: Basic-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings • Start- und Landeplatzgebühr

☛ PAPILLON.DE/MIKE-KUENG-DAENEMARK.HTML

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €
Verlängerungswoche: nur 440 €

MIKE KÜNG



DÄNEMARK
MIKE KÜNG TRAINING EXPERT

mit MIKE KÜNG – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Expert 02.08. – 07.08.20 | 16.08. – 21.08.20 | 30.08. – 04.09.20

Groundhandling-Experts-Training mit Mike Küng: In den Expert-Wochen verbessern die Teilnehmer aufbauend auf ihrem Könnensstand aus einem vorherigen Mike Küng Groundhandlingseminar oder einer Mike Küng Dänemark-Basicwoche weiter ihre Schirmbeherrschung. Je nach Könnensstand sind auch Soaringflüge an der weltbekannten Wanderdüne von Løkken möglich.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● eigene Ausrüstung
● Mike Küng Basic- oder Groundhandling-Kurs

Leistungen: Expert-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings • Start- und Landeplatzgebühr

☛ PAPILLON.DE/MIKE-KUENG-DAENEMARK.HTML

Preis: 590 €
Stammkunden: 540 €
Verlängerungswoche: nur 440 €

MIKE KÜNG



WIKIPEDIA-PORTRAIT
MIKE KÜNG



MICHAEL „MAD MIKE“ KÜNG (* 20. November 1968 in Schruns, Vorarlberg, Österreich)
ist ein österreichischer Gleitschirmflieger, der besonders als Gleitschirm-Testpilot und in der Gleitschirmakrobatik bekannt ist.

Er ist Inhaber des Höhenflugweltrekords im Gleitschirmfliegen; am 30. April 2004 sprang er aus einer Höhe von 10.100 m mit seinem Gleitschirm von einem Heißluftballon ab. In einem Ferrari-Cabrio landete er am 25. April 2008, nachdem er aus einem in 300 Metern über dem Bodensee fliegenden Zeppelin NT abgesprungen war.

Auch aus der ehemaligen Luftschiffhalle der Cargolifter AG war Küng zuvor schon abgesprungen. Weitere spektakuläre Aktionen sind die Überquerung des Ärmelkanals sowie Absprünge mit dem Gleitschirm von Hubschraubern, Bergbahnen und Brücken.

☛ [HTTP://DE.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/MIKE_KÜNG](http://DE.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/MIKE_KÜNG)

MIKE KÜNG





FORTBILDUNG

Schirmbeherrschung & Sicherheit

Mike Küng • Rückwärtsstarttraining • SIV



WASSERKUPPE GROUNDHANDLING-SEMINAR

MIKE KÜNG – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler, Meister der Schirmbeherrschung

Rhön: 28.03. – 29.03.20 | 04.04. – 05.04.20 | 16.05. – 17.05.20 | 20.06. – 21.06.20 | 04.07. – 05.07.20 | 26.09. – 27.09.20 | 03.10. – 04.10.20

Groundhandling mit Mad Mike Küng: Lerne die hohe Kunst der Schirmbeherrschung vom Weltrekordler Mike Küng persönlich. Das Intensivtraining für alle, die ihren Schirm genau kennenlernen und souverän am Boden beherrschen möchten. Ideal auch zur Vorbereitung für ein Mike-Küng-Expert-Training in Dänemark! Am Basic-Training können alle Piloten ab A-Lizenz teilnehmen. Die Expert-Trainings sind speziell für Piloten konzipiert, die bereits an einem Mike Küng Basic-Training teilgenommen haben.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● eigene Ausrüstung

Leistungen: Groundhandling-Training (Theorie und Praxis) mit MIKE KÜNG auf der Wasserkuppe (Rhön) • Start- und Landeplatzgebühr

☛ PAPILLON.DE/GO/MIKE-KUENG-GROUNDHANDLING



Preis: 220 €

MIKE KÜNG



WASSERKUPPE / SAUERLAND RÜCKWÄRTSSTART-TRAINING

z.B. mit ANNA-LENA TRABERT – Fluglehrerin, Dipl. Ing.



Rhön: Termine online, ab Mitte März wöchentlich, Sauerland: Termine online

Sicheres Fliegen fängt beim Start an: Die weiten, frei angeströmten und hindernisfreien Hänge der Wasserkuppe eignen sich auch ideal zum Groundhandling. Da gerade die Startphase besonders viel Routine erfordert, lohnt es sich, diese ausgiebig zu üben und den Ablauf zu verinnerlichen. Du erfährst, wie du deinen Schirm souverän am Boden beherrscht, rückwärts aufziehst und kontrolliert startest. Somit ist dieses Training für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz sehr zu empfehlen. Für die Teilnahme an unseren Flugwochen ist die Beherrschung der Rückwärts-Aufziehtechnik empfohlen und teilweise auch Voraussetzung.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● eigene Ausrüstung

Leistungen: Rückwärtsstart-Training auf der Wasserkuppe und im Sauerland • Start- und Landeplatzgebühr

Rhön: ☛ PAPILLON.DE/GO/RUECKWAERTSSTART

Sauerland: ☛ PAPILLON.DE/GO/RUECKWAERTSSTART-SAUERLAND

Preis: 180 €



ANNECY/FRANKREICH SICHERHEITSTRAINING

u.a. mit CHRISTINA „TINI“ SIEGL – Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin, Autorin



02.05. – 09.05.20 | 09.05. – 16.05.20 | 16.05. – 23.05.20 | 23.05. – 30.05.20 | 30.05. – 06.06.20 | 06.06. – 13.06.20 | 13.06. – 20.06.20 | 20.06. – 27.06.20 | 05.09. – 12.09.20 | 12.09. – 19.09.20 | 19.09. – 26.09.20 | 26.09. – 03.10.20

Der Lac d'Annecy in Südwestfrankreich bietet hervorragende Bedingungen für ein Sicherheitstraining über Wasser. Du entscheidest selbst, ob du neben Manövern wie großen seitlichen Klappern auch noch anspruchsvollere Übungen wie Steilschleife oder Trudeln erfliegen möchtest.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ● eigene Ausrüstung

Leistungen: Materialcheck • K-Prüfung • Gurtzeugeinstellung • Ohnmachtsichere Leih-Automatikschwimmweste • Leih-Funkgerät mit Kopfhörer • Rettungsboot • Geländebriefings • Theorieeinheiten • Betreuung durch DHV-anerkannten und empfohlenen Sicherheitstrainer* • mind. 7 Flüge mit Schwimmweste über Wasser mit Boot • täglich Videoanalyse (außer Freitag)

☛ PAPILLON.DE/GO/SIV-ANNECY

Preis: 665 €

Stammkunden: 625 €





FORTBILDUNG

Theorie • Streckenflug

und Wurftraining



FORTBILDUNG ZUR B-LIZENZ LÜSEN THERMIK- UND STRECKENFLUGSEMINAR

z.B. mit JÜRGEN „JOSH“ STALLA oder PAUL SEREN (Bild) –
Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrttechnik, DHV-Fluglehrer, Prüfer



19.04. – 26.04.20 | 03.05. – 10.05.20 | 24.05. – 31.05.20 | 07.06. – 14.06.20 | 21.06. – 28.06.20 |
12.07. – 19.07.20 | 30.08. – 06.09.20 | 20.09. – 27.09.20

Die Fortbildung zur B-Lizenz: In dieser Fortbildung lernen A-Lizenz-Inhaber alle Inhalte, die auch für die B-Lizenz gefordert werden, zum Beispiel: Einstieg in die Thermik, Streckenflug-Taktik, leichte Flugmanöver wie Ohrenanlegen mit Speedsystem, Rollen und Nicken, flache und enge Thermikkreise mit schnellem Kurvenwechsel zum Erfliegen des optimalen Thermikkreises, kleine Klapper und Abstiegs-hilfen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ○ Rückwärtsstart ○ selbstst. Landen
● Vario/GPS

Leistungen: Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • kompletter B-Theorie-Unterricht • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • **inkl. Bergfahrten in Lüsen** • Start- und Landeplatzgebühr in Lüsen • Papillon TT-Wettergarantie

☞ [PAPILLON.DE/GO/B-LIZENZ](https://www.papillon.de/go/b-lizenz)

Preis: 690 €
B-Lizenz-Inhaber: 590 €



THEORIE-SEMINARE METEOROLOGIE • A/B-THEORIE

z.B. mit NORBERT „NOBBI“ FLEISCH – Papillon-Fluglehrer-Team
Wasserkuppe, Meteoexperte, Buchautor, Reiseguide



30.11. – 01.12.19 | 25.01. – 26.01.20 | weitere Termine online

Die eigene Wetterprognose: Streckenflug- und Meteo-Experte Nobbi vermittelt anschaulich und spannend die Zusammenhänge des Wettergeschehens. Du lernst, wie du Wetterprognosen richtig interpretierst und wie du aus den verfügbaren Quellen eine Flugwetterprognose erstellen kannst. Themenschwerpunkte sind Thermik, Gewitter, Föhn und Großwetterlagen.

Leistungen: Anleitung zum meteorologischen Selbststudium • Inhalte für B-Lizenz anrechenbar
Außerdem bieten wir im Winter auch **Blockseminare zur A-/B-Theorie** auf der Wasserkuppe an.

RHÖN: ☞ [PAPILLON.DE/GO/METESEMINAR](https://www.papillon.de/go/meteoseminar)

Preis: ab 220 €



FORTBILDUNG WURFTRAINING

z.B. mit JOHANNES KNUST – Dipl. Textilingenieur, Leiter LTB Wasserkuppe



von November bis März nahezu jedes Wochenende, siehe Webseite

Indoor-Training auf der Wasserkuppe: Auch wenn du ihn mit größter Wahrscheinlichkeit nie brauchen wirst, solltest du mit deinem Rettungssystem vertraut sein. Im Luftfahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe kannst du die Auslösung indoor simulieren. Anschließend wird die Rettung neu gepackt. Der Packservice für Rundkappe ist im Preis enthalten. Dazu bekommst du noch viele wertvolle Tipps zum Thema Rettungsschirm. Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Mitzubringen: eigene komplette Flugausrüstung • Packnachweis der Rettung

Leistungen: Indoor-Auslösetechnik-Training • Neupacken • Einbau und K-Probe

Tipp: Der LTB Wasserkuppe bietet Checks für Gleitschirme praktisch aller Hersteller an.

☞ [PAPILLON.DE/GO/RWT](https://www.papillon.de/go/rwt)

Preis: 80 €





FORTBILDUNG

Motorschirmfliegen

Windenschlepp • Hängegleiter

MOTORSCHIRMFLIEGEN.DE

FORTBILDUNG MOTORSCHIRMFLIEGEN



22.02. – 29.02.20 | 21.03. – 28.03.20 | 18.04. – 25.04.20 | 16.05. – 23.05.20 | 20.06. – 27.06.20 |
04.07. – 11.07.20 | 01.08. – 08.08.20 | 29.08. – 05.09.20 | 26.09. – 03.10.20 | 24.10. – 31.10.20 |
30.11. – 07.12.19 | 28.11. – 05.12.20

Unabhängig Gleitschirmfliegen: Mit dem Rucksackmotor oder mit dem Trike fliegst du unabhängig von Berg und Winde. Die Fortbildung vom Gleitschirmpilot (ab A-Lizenz) zum Motorschirmpilot bei einer DULV-zertifizierten Motorschirmschule kannst du als einwöchigen Kompaktkurs über uns buchen.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz ○ TT-Training ● Rückwärtsstart

Inhalte: Lauf- und Aufziehübungen • Groundhandling mit dem Motor • 30 Starts mit dem Rucksackmotor (Fußstart) und / oder Trike • 3 Überlandflüge • Theorie-Ausbildung: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Motorschirm-Technik, Navigation, Menschliches Leistungsvermögen, Flugfunk, Pyrotechnik • zzgl. Start-, Lande- und Spritpauschale

Ausführliche Infos zu den UL-Motorschirmkursen unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden findest du auf unserer Webseite:

☛ MOTORSCHIRMFLIEGEN.DE

Preis(Theorie und Praxis): 780 €
Papillon-Stammkunden: 730 €



FORTBILDUNG WINDSCHLEPP-EINWEISUNG

29.11. – 01.12.19 | 21.02. – 23.02.20 | 20.03. – 22.03.20 | 17.04. – 19.04.20 | 15.05. – 17.05.20 |
19.06. – 21.06.20 | 03.07. – 05.07.20 | 31.07. – 02.08.20 | 28.08. – 30.08.20 | 25.09. – 27.09.20 |
23.10. – 25.10.20 | 27.11. – 29.11.20

In der Ausbildung können wir dank unserer Flug- und Übungshänge für alle Windrichtungen auf Windenschlepp komplett verzichten. Für „Flachlandtiroler“ stellt der Start per Windenschlepp aber eine praktikable Alternative dar.

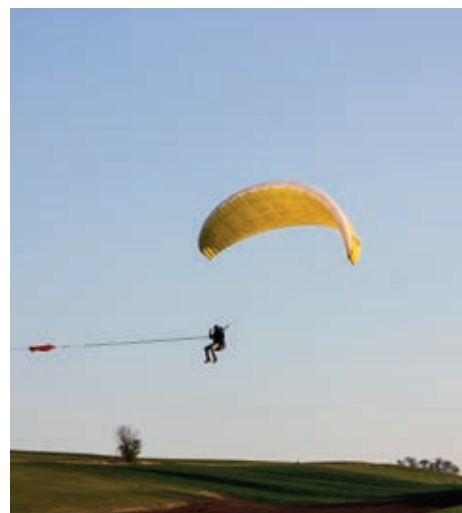
Deshalb bieten wir die Fortbildung zur Windenschleppstartberechtigung für Gleitschirmpiloten ab A-Lizenz in Kooperation mit unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden an.

Voraussetzungen: ● A-Lizenz

Leistungen: Betreuung durch einen lizenzierten Gleitschirm-Fluglehrer • Unterstützung per Funkgerät • Leihgebühren für die Schleppklinke • Theorieunterricht zum Windenschleppstart • 20 Schleppstarts • Scheinerteilung zum Windenschlepp • Start-/Landegebühren (1 Euro pro Windenstart)

☛ PAPILLON.DE/GO/WINDE

Preis: 319 €



AUSBILDUNG HÄNGEGLEITER

mit KLAUS RENZ – DHV-Fluglehrer Drachen und Gleitschirm, Prüfer

12.07. – 17.07.20 | 11.10. – 16.10.20

Der Einstieg ins Drachenfliegen: Auf der Wasserkuppe führen wir Drachenkurse für Anfänger in bewährter Form durch. Der sechstägige Kombikurs schließt mit der Höhenflugreife ab. Er beinhaltet die komplette Theorie zur A-Lizenz und 20 Flüge mit bis zu 100 m Höhendifferenz. Die Teilnehmer sollten gute Kondition und Sportlichkeit mitbringen.

Ausbildungsort: Wasserkuppe (Rhön)

Leistungen: Theorie- und Praxisausbildung • alle Flüge bis zur Höhenflugreife • Leihhausrüstung • Start-/Landeplatzgebühren • Wettergarantie (wetterbedingt ausgefallene Flüge können kostenlos nachgeholt werden)

☛ DRACHENFLUGSCHULE-WASSERKUPPE.DE

Preis: ab 790 €





AUSBILDUNG

Snowkite-Kurse

auf der Wasserkuppe



AUSBILDUNG SNOWKITE-KOMPLETTKURS

z.B. mit DOMINIK NEULAND – Snowkitelehrer oder
THOMAS JORZIK, KSA Snowkite Instructor, Skilehrer (Bild)

Termine online

Snowkiting ist die perfekte Kombination aus Luft- und Wintersport: Mit dem steuerbaren Lenkdrachen gehts über das verschneite Hochplateau der Wasserkuppe. In diesem viertägigen Intensivkurs lernst du richtig Snowkiten! Du erfährst, wie der Kite aufgebaut und startklar gemacht wird. Du lernst die Sicherheitssysteme kennen und bekommst die Basics wie Starten, Landen und Höhe halten vermittelt. Der enthaltene Theorieunterricht vermittelt fundiertes Wissen in den Bereichen Materialkunde, Aerodynamik, Geländebeurteilung, Wetterkunde, Fahrtechniken, Sicherheit, Verhalten in besonderen Fällen.

Leistungen: 4 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite-Wettergarantie

☛ [SNOWKITE.DE/SNOWKITE-KOMPLETTKURS.HTML](https://snowkite.de/snowkite-komplettkurs.html)

Preis: 375 €



AUSBILDUNG SNOWKITE-GRUNDKURS/SCHNUPPERKURS

z.B. mit GUNTRAM LEIBROCK – GPA-Rennleiter und Kite Instructor oder
SINJA KERSBERG – Snowkitelehrerin, Lehramtspädagogin (Bild)

Termine online

Lerne an zwei Tagen die Grundlagen des Snowkitens! Dieser Kurs ist unsere Empfehlung für alle, die das Snowkiten mal selbst mit professioneller Anleitung ausprobieren wollen.

Inhalte sind die Basics wie Starten, Fliegen und Landen des Kites. Kursziel sind deine ersten kleinen Strecken, die du selbst mit dem Kite zurücklegst. Dieser Kurs eignet sich auch hervorragend als Snowkite-Schnupperkurs. Die Skier, Snowblades oder ein Snowboard kannst du mitbringen oder auch bei uns vor Ort günstig leihen.

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite-Wettergarantie

☛ [SNOWKITE.DE/SNOWKITE-GRUNDKURS.HTML](https://snowkite.de/snowkite-grundkurs.html)

Preis: 199 €



AUSBILDUNG SNOWKITE-AUFBAUKURS/REFRESHER

z.B. mit NICO KERSBERG – VDWS Kitesurflehrer, Sportstudent, Core Teamrider

Termine online

Du hast bereits einen Snowkite-Schnupperkurs besucht oder deine ersten Erfahrungen bei einem Kitesurfkurs auf dem Wasser gesammelt? Begriffe wie Höhe halten, Windfenster, Safety und sinusen sagen dir etwas? Dann bist du bei unseren Aufbaukursen genau richtig!

Aufbauend auf deinem aktuellen Könnens- und Wissensstand lernst du, wie du noch besser und souveräner kitest und wie du typische Fehler vermeiden kannst. Die Kursinhalte passen unsere erfahrenen Snowkitelehrer dem Leistungsstand der Teilnehmer an. Mögliche Inhalte: Spezialwissen zum Snowkite • die richtige Kitegröße beim Snowkiten Starten/Landen beim Snowkiten Umgang mit Tubekites im Schnee • Handling von Softkites • Switchen Sprünge • Unhooked fahren • Slalom Kurs

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite-Wettergarantie

☛ [SNOWKITE.DE/SNOWKITE-AUFBAUKURS.HTML](https://snowkite.de/snowkite-aufbaukurs.html)

Preis: 199 €



Wer fliegen will braucht Flügel

Fliegen mit dem geringsten Aufwand

GLEITSCHIRM

...ohne ihn geht gar nichts

Der Gleitschirm besteht aus der Kappe, Leinen und Tragegurten. Beim Start strömt Luft durch die Öffnungen an der Schirmvorderseite ein und füllt den Schirm, bis er sein aerodynamisches Flügelprofil hat. Von der Gleitsegelhinterkante führen mehrere Leinen zu den Bremsleinen, über die der Pilot seinen Gleitschirm steuert. Gleitschirme unterscheiden sich nicht nur in der Größe und im Design, sondern auch in ihrem Flugverhalten. Die EN-Klassifizierung und die Safety-Class liefern erste Anhaltspunkte für die Bewertung der Gutmütigkeit eines Schirmes. Einsteiger, Hobby- und Genusspiloten fliegen Schirme der Kategorie EN-A. Höher klassifizierte Geräte sind ambitionierten Flugsportlern und Wettkampfpiloten vorbehalten. Auch gutmütige Schirme ermöglichen heute stundenlange und kilometerweite Flüge.

Beispiel: Papillon Paragliders BODYGUARD 7



GURTZEUG

...damit du deinen Flug richtig genießen kannst

Das Gurtzeug ist der Gleitschirmsitz. Es wird wie ein Rucksack aufgesetzt. Sicherheitsgurte verhindern das Herausfallen. An den Karabinern sind die Tragegurte des Gleitschirmes befestigt. Außer einer bequemen, ermüdungsfreien Passform spielt die Schutzfunktion eine wichtige Rolle: Sichere Gurtzeuge bieten maximalen Schutz mit einem Schaumstoffprotector. In den Gurtzeugtaschen ist Platz für den Gleitschirm-Packsack. Der Rettungsschirm findet meist unter dem Sitz Platz.

Beispiel: Advance Success 4



RETTUNGSSYSTEM

...immer dabei, aber hoffentlich nie im Einsatz

Auch wenn er nur äußerst selten (in der Schulung auf der Wasserkuppe noch niemals) zum Einsatz kommt: Der Rettungsschirm ist für Gleitschirmpiloten Pflicht. Neben klassischen Rundkappen kommen immer öfter die Kreuzkappen- oder Hybridsysteme zum Einsatz. Die Größe hängt vom Pilotengewicht ab. Entscheidend sind die Auslösegeschwindigkeit, möglichst pendelfreies Sinken und genug Bremswirkung für eine i.d.R. stehende Landung.

Beispiel: ADVANCE SQ9



WEITERES ZUBEHÖR Sinnvolles für Flugsportler

Neben den hier vorgestellten Komponenten bekommst du bei uns noch weiteres praktisches Zubehör wie Packsäcke, Trinksysteme, Schleppklinken, Fachliteratur u.v.m.

Wir beraten dich gerne!

FLIEGERSTIEFEL

...gutes Fahrwerk, guter Halt

Gleitschirmpiloten starten und landen zu Fuß. Die Füße sind somit das „Fahrwerk“. Deshalb ist knöchelstützendes und schützendes Schuhwerk eine wichtige Komponente für sicheren Flugsport. Moderne Gleitschirmstiefel stützen die Sprunggelenke, sie halten die Füße mit einer Membrane warm und trocken, sind leicht, haben eine griffige Sohle und kommen ohne offene Ösen aus.

Beispiel: Mammut KENTO HIGH GTX®





FLUGHELM

...vom ersten Meter an

Zum Schutz vor Verletzungen besteht beim Gleitschirmfliegen Helmpflicht. Moderne Flughelme erfüllen die Flughelm-Norm, sind leicht, schränken das Sichtfeld nicht ein und sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Noch mehr Schutz als die Halbschalenhelme (Bild) bieten Integralhelme.

Beispiel: Sup'Air Pilotenhelm



SONNENBRILLE

...für Schutz und klaren Blick

Eine Sonnenbrille schützt nicht nur die Augen vor UV-Strahlung und Fahrtwind. Polarisierende Gläser verringern Reflexionen und ermöglichen ein genaueres Erkennen von Wolkenrändern.

Beispiel: ADIDAS Evil Eye Pro Evo



FLIEGERHANDSCHUHE

Schutz und Komfort

Flugsporthandschuhe zeichnen sich durch hohen Tragekomfort aus, der daserspüren des Steuerleinendruckes nicht beeinträchtigt. Handschuhe für Gleitschirmflieger halten die Hände auch auf längeren Flügen warm und trocken und schützen vor Verletzungen.

Beispiel: High Adventure Itsy Touch



FUNKGERÄT

...am besten immer dabei

In der Schulung ist der Fluglehrer über Funk mit dem Flugschüler verbunden. Doch auch nach der Ausbildung gehört ein Funkgerät zur Standardausrüstung eines Gleitschirmfliegers. Für die Kommunikation untereinander reicht ein lizenzfreies PMR-Funkgerät aus, bei Streckenflügen kommt Flugfunk zum Einsatz.

Beispiel: PMR: MIDLAND M48 S Flugfunk: ICOM IC-A6E



VARIOMETER/GPS

...ab deinem 1. Thermikkurs

Die gesamte Flugelektronik eines Gleitschirmpiloten passt in ein einziges kleines Gerät, das meist auf dem Oberschenkel oder im Hüftbereich befestigt wird. Ideal sind Kombigeräte, die außer der optischen und akustischen Anzeige von Steigen und Sinken noch viele weitere Funktionen bieten, zum Beispiel GPS, Kompass, Flugdatenspeicher, Datenschnittstelle...

Beispiel: SKYTRAXX 3.0 VARIO/GPS/FANET/FLARM



FUNKTIONSBEKLEIDUNG

...damit es nicht ungemütlich wird

Mit zunehmender Höhe nimmt die Lufttemperatur ab. Deshalb ist eine funktionelle Bekleidung zum Gleitschirmfliegen empfehlenswert.

Am meisten Komfort bietet ein Fliegeroverall. Von Vorteil ist Wind abweisendes, atmungsaktives Material, das auch bei längeren und hohen Flügen warm hält.

Beispiel: Fliegeroverall, Outdoorbekleidung von SALEWA, MAMMUT...



GLEITSCHIRM DIREKT

Papillon Fliegershop

Garantiert die richtige Ausrüstung für dich



GLEITSCHIRM DIREKT DIE GRÖSSTE AUSWAHL NÖRDLICH DER ALPEN



Sollte deine neue Ausrüstung (Gleitschirm und Gurtzeug) doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!



Wir garantieren, dass unsere Angebote innerhalb von drei Monaten ab Kaufdatum nirgends billiger zu erhalten sind (schriftl. Angebot). Falls doch, zahlen wir die Differenz aus.



Bei Kauf eines Neuschirmes nehmen wir deine alte Ausrüstung (EN-A) in Zahlung.



Grundlagen unserer Geräteempfehlungen sind die Erkenntnisse aus eigenen Fluglehrer-Praxistests und aus über 100.000 von Papillon-Fluglehrern betreuten Starts pro Jahr. Außerdem führen wir eigene Praxistests der neuen Gleitschirme durch.



Exklusiv für Flugschüler der Papillon Flugschulen bieten wir eine bequeme 0%-Finanzierung auf einen Einkauf ab 1.500 € Warenwert.



Bei Fragen zu deiner Flugausrüstung beraten wir dich gerne auch telefonisch. Du erreichst uns täglich, auch am Wochenende, zwischen 9 und 18 Uhr, unter Tel. (06654) 919055



PAPILLON FLIEGERSHOP GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

Wir, das Team von Gleitschirm Direkt begrüßen dich herzlich im größten Gleitschirmshop Europas.

Bei uns bekommst du alles für den Flugsport – vom Schraubschäkel über Einzelkomponenten, Bekleidung und Fachliteratur bis hin zum Highend-Komplettsset.

Papillon-Fluglehrer betreuen jährlich rund 100.000 Starts. Neue Schirme der führenden Hersteller unterziehen wir eigenen Fluglehrer-Praxistests, in denen wir das Extremflugverhalten genau erfassen und dokumentieren.

Auf diesem riesigen Erfahrungsschatz, verbunden mit der jahrelangen Erfahrung und Kompetenz des Papillon Fluglehrerteams, basieren unsere herstellerunabhängigen Empfehlungen.

Wir sehen unseren Auftrag darin, dir bei der Zusammenstellung der für dich perfekt passenden Flugausrüstung zu helfen.

Darauf geben wir dir unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie. Dank unserer Bestpreisgarantie kaufst du bei uns immer zum besten Preis ein.

Wir haben ganzjährig täglich Montag bis Sonntag von 9 bis 18 Uhr (Winter: 17 Uhr) geöffnet, auch am Wochenende. Unter der Shop-Hotline Tel. 06654 – 91 90 55 erreichst du uns in dieser Zeit für telefonische Anfragen. In der Rhön und im Sauerland kannst du bei jeder Windrichtung probefliegen.

See you up in the sky!



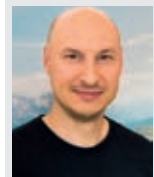
JENS SALOMON
Team Gleitschirm Direkt, Beratung und Verkauf, Verkaufsführer, Gurtzeugentwicklung, Pilot



PATRICK SCHMITT
Team Gleitschirm Direkt Onlineshop, Einkauf, Verkauf



DIANA SCHEIDLER
Geschäftsleitung Gleitschirm Direkt



DIRK ARNHOLD
Team Gleitschirm Direkt, Beratung und Verkauf



PIA BLEUEL
Kaufrfrau im Einzelhandel, Pilotin

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug

PAPILLON PARAGLIDERS RAQOON HIGHEND-A LEICHTHYBRID

Der Raqoon ist die neueste Gleitschirm-Entwicklung im Oberklasse-EN-A-Segment. Die ausgewogenen Flug- und Materialeigenschaften zeichnen ihn als besonders gut geeigneten Begleiter von den ersten Höhenflügen über das Thermikfliegen bis zu den ersten Streckenflugerfahrungen aus.

Der Schirm ist für die Mitte unseres Kundenprofils aufgrund unseres Sicherheitsbedürfnisses und unseres Anspruches, die ausgewogensten* Flugeigenschaften zu versprechen, die erste Empfehlung.

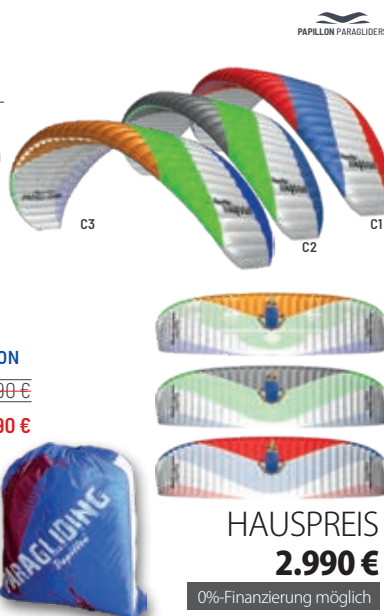
Infos & Testbericht: PAPILLON-PARAGLIDERS.COM/RAQOON

Listenpreis 3.390 €

Papillon Hauspreis 2.990 €

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10

*größte messbare Leistung im Gleiten bei gleichzeitig sicherstem geprüftem Extremflug (Quelle: Papillon)



**HAUSPREIS
2.990 €**

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	60 - 70 kg
S	60 - 85 kg
SM	80 - 95 kg
M	85 - 105 kg
L	100 - 120 kg
XL	120 - 140 kg

KOMPLETT-SET „FANCY“ PAPILLON PARAGLIDERS FANCY

Gemäß LBA ist Paragliding die sicherste Art zu Fliegen. Unserer Einschätzung zufolge gilt der Fancy als einer der sichersten Gleitschirme, die je entwickelt wurden. Damit ermöglicht der Fancy das sicherste Fliegen seit Lilienthal.

Mehr unter: PAPILLON-PARAGLIDERS.COM/FANCY

Schirm:	Papillon Fancy	2.890 €
Gurtzeug:	Freestyle One Papillon Edition	860 €
Rettung:	Independence Annular Evo	650 €
Helm:	Papillon Boeri Mercury	129 €
Summe:		4.529 €
Setpreis:		3.735 €

EN	A	B	C	D
Papillon	█	█	█	█
Gleitzeit	7	8	9	10



SETPREIS
3.735 €

0%-Finanzierung möglich

SICHERSTES EINSTEIGERSET
Papillon

GRÖSSE	EMPFOHLENES PILOTENGEWICHT	EMPFOHLENES GESAMTGEWICHT
XS 50	45 - 55 kg	55 - 75 kg
S 60	50 - 65 kg	60 - 85 kg
SM 70	60 - 75 kg	65 - 90 kg
M 85	70 - 85 kg	75 - 100 kg
L100	80 - 100 kg	95 - 120 kg
XL 120	95 - 120 kg	105 - 140 kg

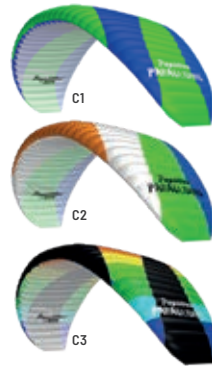
KOMPLETT-SET „BODYGUARD“ PAPILLON BODYGUARD 7

Streckenflugtaugliche Leistung mit sehr großer Sicherheit: Der Bodyguard 7 basiert auf dem 2016 weltweit meistverkauften EN-A-Topseller. Er ist das Ergebnis aus 40 Jahren Flugsport erfahrung, 12 Jahren Entwicklung und den Erkenntnissen von über 1.5 Millionen Flügen auf Schirmen dieser Modellreihe.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/BODYGUARD

Schirm:	Bodyguard 7	3.095 €
Gurtzeug:	Papillon Genius	930 €
Rettung:	Independence Annular Evo	650 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.790 €
Setpreis		3.950 €

EN	A	B	C	D
Papillon	█	█	█	█
Gleitzeit	7	8	9	10



SETPREIS
3.950 €

0%-Finanzierung möglich

UNSERE TOP-EMPFEHLUNG EN-A
Papillon

GRÖSSE	EMPFOHLENES PILOTENGEWICHT	EMPF.-/ZUGEL. STARTGEWICHT	EMPF.-/ZUGEL. UL-STARTGEWICHT
XS 55	45 - 55 kg	55 - 70 / 80 kg	-
S 60	50 - 70 kg	60 - 85 / 95 kg	100 kg / 108 kg
SM 80	65 - 80 kg	80 - 95 / 110 kg	110 kg / 130 kg
M 85	75 - 90 kg	85 - 105 / 115 kg	120 kg / 140 kg
L100	85 - 105 kg	100 - 120 / 130 kg	140 kg / 150 kg
XL 120	100 - 120 kg	120 - 150 / 150 kg	-

KOMPLETT-SET „XC“ NOVA PRION 4

Der neue Prion 4 spricht mit seiner Agilität sportliche Piloten an. Dazu passt das neue Allround-Gurtzeug Ventus von Nova. Ebenfalls im Set: Das fünfeckige, selbst stabilisierende Rettungssystem Nova Pentagon und der leichte, sehr komfortable Helm Nerv von Icaro.

Mehr unter:

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/PRION

Schirm:	Nova Prion 4	3.095 €
Gurtzeug:	Nova Ventus	885 €
Rettung:	Nova Pentagon	849 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €
Summe UVP		4.968 €
Setpreis		4.095 €

EN	A	B	C	D
Papillon	█	█	█	█
Gleitzeit	7	8	9	10



SETPREIS
4.095 €

0%-Finanzierung möglich

GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	55 - 85 kg
S	75 - 100 kg
M	90 - 110 kg
L	100 - 130 kg



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A für Aufsteiger

Mit Sicherheit viel Spaß

KOMPLETT-SET „EMO 3“ U-TURN EMOTION 3



Der EMOTION 3 ist der perfekte Einsteigerschirm, der auch noch lange nach der Schulung einen sicheren Spaßfaktor bietet. Der Flügel richtet sich an alle Piloten, die einen sportlichen und fehlerverzeihenden Highend EN-A-Schirm (Safety-Class 2 seit 2015) suchen.

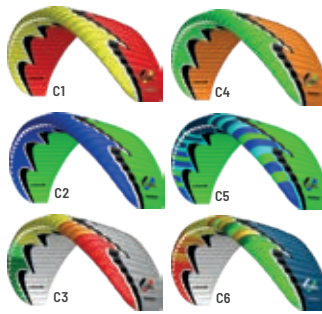
Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/EMO

Schirm:	U-Turn Emotion	2.998 €
Gurtzeug:	U-Turn RX 4	930 €
Rettung:	U-Turn Backup RS	780 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €

Summe UVP **4.823 €**

Setpreis 4.049 €

EN	A	B	C	D
Papillon	1	2	3	4
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.049 €

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	55-70kg
S	60-85kg
SM	80-95kg
M	85-105kg
L	100-120kg
XL	120-140kg



KOMPLETT-SET „ALPHA“ ADVANCE ALPHA 7

Der ALPHA eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität und seiner Kompaktheit ausgezeichnet für den ambitionierten Ein- oder Umsteiger. Außerdem eignet er sich mit Hybrid-Tragegurten auch hervorragend zum Motorschirmfliegen. Der ALPHA 7 ist der jüngste Spross der Serie.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/ALPHA

Schirm:	Advance Alpha 7	3.190 €
Gurtzeug:	Advance Axess 4	940 €
Rettung:	Advance Companion SQR	780 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €

Summe UVP **5.049 €**

Setpreis 4.139 €



SETPREIS
4.139 €

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
22	50-70 kg
24	60-80 kg
26	70-95 kg
28	85-110 kg
31	100-130 kg

KOMPLETT-SET „FLY“ SKYWALK MESCAL 5

Der Mescal 5 bietet höheren Trimmingspeed, höhere beschleunigte Geschwindigkeit und noch besseres Gleiten als sein Vorgänger. Die Kappe setzt einen aktiven Flugstil voraus und ist daher erst für ausgebildete Piloten mit einiger Erfahrung zu empfehlen.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/FLY

Schirm:	Skywalk Mescal 5	3.090 €
Gurtzeug:	Skywalk Breeze Perm Air Line	880 €
Rettung:	Independence Annular Evo	650 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €

Summe UVP **4.759 €**

Setpreis 3.950 €

EN	A	B	C	D
Papillon	1	2	3	4
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.950 €

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	55-77 kg
S	70-95 kg
M	85-105 kg
L	95-120 kg
XL	110-135 kg



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug

KOMPLETT-SET MOUNTAIN UP ASCENT 4

Der neue Ascent 4 vereint die in der EN-A Klasse typische Sicherheit mit einer ordentlichen Portion Spaß, welcher auch lange nach der Ausbildung anhält. Dazu passend: Das Allround-Gurtzeug Sup'Air Evo Lite, die Rettung Annular Evo von Independence und der ultraleichte Flughelm von Sup'Air.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/MOUNTAIN

Schirm:	UP Ascent 4	2.995 €
Gurtzeug:	Sup'Air Evo Lite	875 €
Rettung:	Independence Annular Evo	650 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €

Summe UVP **4.635 €**

Setpreis 3.796 €

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.796 €

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	50-70 kg
S	60-80 kg
SM	70-95 kg
M 85	80-110 kg
L100	95-130 kg

KOMPLETT-SET FLY EAZY AIRDESIGN EAZY²

Airdesign hat dem EAZY² ein sehr agiles Handling verpasst. Der EAZY² kann spritzig bewegt werden, aber auch flach und effizient. Das Wani2 gilt als eine der erfolgreichsten Gurtzeugentwicklungen der letzten Jahre. Der neu ergänzte Rückenprotector erhöht zusätzlich die passive Sicherheit.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/FLY-EAZY

Schirm:	Airdesign Eazy 2	3.000 €
Gurtzeug:	Woody Valley Wani2	970 €
Rettung:	Icaro Square	820 €
Helm:	Icaro Nerv	139 €

Summe UVP **4.929 €**

Setpreis 4.039 €

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
4.039 €

0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XXS	50-65/72 kg
XS	60-78 kg
S	72-92 kg
M	85-105 kg
L	100-125 kg

KOMPLETTSET CRUISER INDEPENDENCE CRUISER4

Mit dem Cruiser 4 kommen nicht nur Einsteiger, sondern auch Motorschirm-piloten voll auf ihre Kosten. Ebenfalls aus dem Hause Independence: Das Gurtzeug Free Style One überträgt die Impulse des Schirms zuverlässig und bietet hohen Komfort auch bei längeren Flügen.

Mehr unter: GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/CRUISER

Schirm:	Independence Cruiser 4	2.700 €
Gurtzeug:	Independence Free Style One	860 €
Rettung:	Independence Annular Evo	650 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €

Summe UVP **4.325 €**

Setpreis 3.546 €

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.546 €



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS 23	55-80 kg
S 26	70-95 kg
M 29	85-115 kg
L 32	105-135 kg



GLEITSCHIRM DIREKT

EN-B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger

KOMPLETT-SET „INFINITY“ U-TURN INFINITY 5 LOW-LEVEL-B

Der INFINITY 5 wird alle Klassenaufsteiger begeistern, die mit Wohlbehalten auf Strecke gehen wollen. Er eignet sich für talentierte Einsteiger (Land mit LTF/EN-B-Schulungszulassung) ebenso wie für erfahrene Streckenjäger, die mit einem hohen Maß an Sicherheitsreserven aufdrehen wollen.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/INFINITY](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/infinity)

Schirm:	U-Turn Infinity 5	3.298 €
Gurtzeug:	Woody Valley Wani2	970 €
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €
Summe UVP		5.048 €
Setpreis		4.123 €



SETPREIS
4.123 €

0%-Finanzierung möglich

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzeit	7	8	9	10



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	55-65 kg
S	65-75 kg
SM	75-90 kg
M	90-105 kg
L	105-120 kg

KOMPLETT-SET „NOVA ION 5“ NOVA ION 5 EN-B

Der Ion 5 erfüllt die hohen Erwartungen von Piloten, die in die EN-B-Klasse wechseln möchten. Dank des neuen Materialmixes konnte NOVA beim ION 5 im Vergleich zum Vorgänger nochmal Gewicht einsparen. Dazu passend: Das Komfort-Gurtzeug Nova Ventus und die Rettung Nova Pentagon.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/ION](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/ion)

Schirm:	Nova Ion 5	3.677 €
Gurtzeug:	Nova Ventus	885 €
Rettung:	Nova Pentagon	849 €
Summe UVP		5.411 €
Setpreis		4.443 €

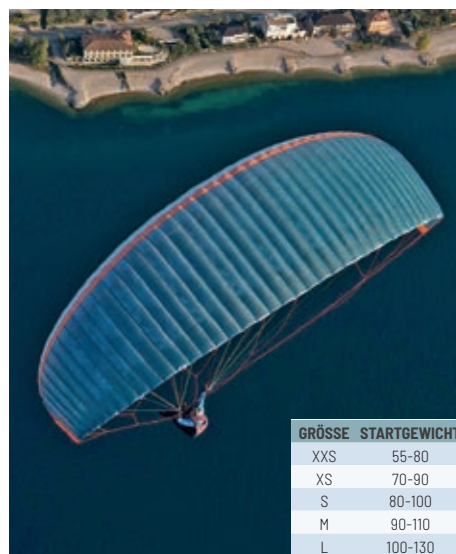
NOVA



SETPREIS
4.443 €

0%-Finanzierung möglich

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzeit	7	8	9	10



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XXS	55-80
XS	70-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130

KOMPLETT-SET HORIZON PAPILLON PARAGLIDERS HORIZON

Mit dem HORIZON präsentiert Papillon Paragliders einen Medium-EN-B der Extraklasse: Sportlich, wendig, zuverlässig, kombiniert mit einem äußerst angenehmen Handling. Das Lightness3 und das Square-Round-Rettungssystem von Advance ergänzen dieses Set perfekt.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/HORIZON](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/horizon)

Schirm:	PP HORIZON EN-B	3.695 €
Gurtzeug:	Advance Lightness3	1.590 €
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €
Summe UVP		6.065 €
Setpreis		4.993 €



SETPREIS
4.993 €

0%-Finanzierung möglich

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzeit	7	8	9	10



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS 55	55-80 kg
S 65	65-90 kg
M 80	80-105 kg
L 95	95-120 kg

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A/B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger

PAPILLON PARAGLIDERS HIMALAYA EN-A/B ULTRALEICHTSCHIRM

Der HIMALAYA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt. Der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B-Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike & Fly-Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze.

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten Alpin-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly- Ambitionen den leichten Einstieg in den Flugsport.

Mehr unter: [PAPILLON-PARAGLIDERS.COM/HIMALAYA](https://www.papillon-paragliders.com/himalaya)

Listenpreis ~~3.298 €~~ 

Papillon Hauspreis 2.790 €

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
2.790 €

0%-Finanzierung möglich




GRÖSSE	ZUGEL	GESAMTGEW.	EMPF. PILOTENGEW.
22		60-100 kg	45-65 kg
24		60-110 kg	60-85 kg

KOMPLETT-SET „EPSILON“ ADVANCE EPSILON 9

Mit dem Epsilon 9 dürfte es Advance gelingen, einen würdigen Nachfolger des schon legendären Erfolgsmodells auf den Markt zu bringen.

Das Komfort-Liegegurtzeug überzeugt, wie schon sein Vorgänger durch sehr geringes Gewicht, hohen Komfort und die bekannte Advance-Qualität in Material und Verarbeitung. Dazu passend: Das SQR-Rettungssystem Companion.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/EPSILON](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/epsilon)

Schirm:	Advance Epsilon 9	3.840 €	
Gurtzeug:	Advance Lightness 3	1.590 €	
Rettung:	Advance Companion SQR 100	780 €	
Summe UVP		6.210 €	
Setpreis		5.089 €	

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
5.089 €
0%-Finanzierung möglich





GRÖSSE	STARTGEWICHT
22	65 - 75
24	75 - 85
26	85 - 97
28	97 - 110
30	110 - 125

KOMPLETT-SET „GRAVIS“ ICARO GRAVIS

Der aktuelle Intermediate-EN-B-Schirm von Icaro sticht nicht nur wegen seines ausgefallenen Designs heraus. Ideal geeignet für einen erfolgreichen Einstieg ins XC-Fliegen. Dazu passend im Set: Das vollverkleidete Liegegurtzeug GTO light und mit der Ultra Cross eine der leichtesten Rettungen auf dem Markt.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/GRAVIS](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/gravis)

Schirm:	Icaro Gravis	3.750 €		
Gurtzeug:	Woody Valley GTO light	1.490 €		
Rettung:	Independence Ultra Cross 100	940 €		
Summe UVP		6.180 €		
Setpreis		5.087 €		

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
5.520 €
0%-Finanzierung möglich




GRÖSSE	STARTGEWICHT
XS	55-75 kg
S	65-90 kg
M	80-105 kg
L	90-115 kg
XL	100-130 kg

KOMPLETT-SET ARAK SKYWALK ARAK EN-B

Der ARAK steht für einfache Handhabung, satte Performance und vor allem: Jede Menge Flugspaß! Diese Eigenschaften machen ihn zum richtigen Multitalent und somit zum perfekten Begleiter für dein nächstes Adventure. Das Skywalk-Gurtzeug Range X-Alps 2 ist dank des aufblasbaren Protektors das derzeit leichteste erhältliche Liegegurtzeug.

Dazu passend: Das extra leichte Rettungssystem Pepper Cross light.

Mehr unter: [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE/SET/ARAK](https://www.gleitschirm-direkt.de/set/arak)

Schirm:	Skywalk ARAK EN-B	3.950 €	
Gurtzeug:	Skywalk Range X-Alps 2	1.440 €	
Rettung:	Skywalk Pepper Cross light	820 €	
Summe UVP		6.210 €	
Setpreis		4.967 €	

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.967 €
0%-Finanzierung möglich



GRÖSSE	STARTGEWICHT
XXS	ausstehend
XS	65-85 kg
S	70-95 kg
M	85-105 kg
L	95-120 kg
erweitert: + 5 kg	



MAMMUT



XTRACER

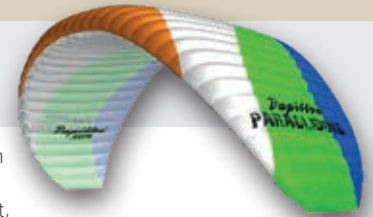


GLEITSCHIRME NEU UND GEBRAUCHT

Zu Europas größter Auswahl an Neu- und Gebrauchtschirmen bekommst du bei uns die professionelle und individuelle Beratung, die für den Kauf eines Gleitschirmes erforderlich ist.

In der Rhön und im Sauerland kannst du bei allen Windrichtungen probefliegen. Gerne kümmern wir uns auch um deine individuellen Wünsche, zum Beispiel Sonderfarben oder Schirmbeschriftungen.

Und wenn du dich schon für ein bestimmtes Modell entschieden hast, kannst du deinen neuen Schirm auch bequem in unserem Gleitschirm-Onlineshop **GLEITSCHIRM-DIREKT.DE** bestellen. Dort findest du auch unsere Gebrauchtlisten (Gleitschirme und Gurtzeuge), sämtliches Zubehör und sorgfältig zusammengestellte Set-Angebote.



GURTZEUGE DIE RIESEN-AUSWAHL

PAPILLON PARAGLIDERS GENIUS

PAPILLON PARAGLIDERS

Das neue Komfortgurtzeug Genius vereint viele Features für höchste Sicherheit und maximalen Komfort sowohl für Einsteiger als auch bei Thermik-, Soaring- und Streckenflügen.

Mit herausnehmbarer Kreuzverspannung, Schaumstoffprotector, Carbon-Sitzbrett, Edelrid-Karabiner u.v.m.

Papillon-Preis: 930 €



ADVANCE SUCCESS 4

ADVANCE

Leichtes Sportgurtzeug mit verbessertem Protector und seitlichem SAS-TEC Aufprallschutz, perfektem Schnitt und kontrollierter Spannung.

Papillon-Preis: 1.060 €



ZUBEHÖR, HELME UND RETTUNGEN FÜR ALLE GRÖSSEN



MERCURY

PAPILLON PARAGLIDERS

Dieser leichte Halbschalenhelm erfreut sich bei Piloten größter Beliebtheit. Er ist leicht, passgenau und auch bei längeren Flügen sehr angenehm zu tragen.

Er erfüllt die Flughelm-Norm EN-966.

Papillon-Preis: 125 €

PAPILLON PARAGLIDERS FASTPACK

PAPILLON PARAGLIDERS

Dieser Schnellpacksack besticht durch sein einfaches Konzept, robustes und besonders leichtes Material, höchsten Tragekomfort und nicht zuletzt durch sein Design.

UVP Standardgröße: 169 €

Grösse L: 179 €



TOP SERVICE

Für alle Servicearbeiten wie Checks, Reparaturen oder Rettungspacken ist der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe im Papillon Flugcenter die richtige Adresse:

📍 LTB-WASSERKUPPE.DE

GLEITSCHIRM DIREKT

Mehr Gleitschirme gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



SUPAIR ACCESS BACK

Das preiswerte Allround-Gurtzeug mit viel Komfort und bewährter Qualität, für Ein- und Aufsteiger. UVP: 630 €

Papillon-Preis: 590 €



Garantiert das richtige Gurtzeug

Auch für Gurtzeuge gilt unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie: Sollte dein neues Gurtzeug doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!

Wir haben ständig etwa 400 neue und rund 100 gebrauchte Gurtzeuge vorrätig.

Mehr Gurtzeuge gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



ADVANCE COMPANION SQR



Der Companion SQR vereint die Vorteile der klassischen Rundkappe und der modernen Kreuzkappe in einem besonders schnell öffnenden und pendelstabilen Rettungssystem.

Größen: 100 | 120 | 140 | 160 | 220

Papillon-Preis: ab 780 € (S)



Tipp: Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet Packservice für Rettungssysteme praktisch aller Hersteller.

Mehr Rettungen und weiteres Zubehör für Flugsportler gibts im GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:




adidas®


ADVANCE®


AIR CROSS


AIRDESIGN


gradient


ICARO
PARAGLIDERS


NIVIUK


BRUCE GOLDSMITH DESIGN


NOVA


OZONE


TURN


UP


free*spee^c
just free


DUDEK
paragliders


SKYTRAXX


SUPAIR


SWING


SKYWALK
PARAGLIDERS


Woody Valley



MAMMUT



XTRACER



PLUSMAX

LEVIOR



independence paragliding

SOL PARAGLIDERS

ascent reach for the sky

GARMIN



PAPILLON PARAGLIDERS

BEKLEIDUNG UND SCHUHE SPEZIELL FÜR PILOTEN



PAPILLON SHIRTS & HOODIES

Papillon®

In der Papillon-Kollektion findest du qualitativ hochwertige Shirts und Hoodies mit stylischen Motiven für Gleitschirmflieger, sowie weitere Papillon-Fanartikel.

Papillon-Preis: ab 29 €

CRISPI AIRBORNE GTX



Gute Dämpfung und Unterstützung an Längsachse, Ferse und Mittelfuß. Spezielles CRISPI® Antirutsch Design und Aktivkohlenfilter mit antibakterieller Wirkung.

Papillon-Preis: nur 199 €



Tipp: Mit einem Paar **leguano Barfußschuhe** im Gurtzeug bist du nach der Landung entspannt unterwegs. Alle Modelle sind erhältlich bei **RHOENLAEUFER.DE**

FLUGELEKTRONIK

VARIO • GPS • FUNK • CAM



SKYTRAXX

SKYTRAXX 3.0 FARNET/FLARM

Das High-End-Fluginstrument von Skytraxx lässt keine Wünsche offen. Es bietet riesigen Funktionsumfang bei einfacher Bedienung. Lieferung mit Case und Zubehör.

Preis: 859 €

dazu passend:
Komfort-Beinhalterung 32 €

SKYTRAXX

SKYTRAXX BEACON FANET+ FLARM

Das Skytraxx Beacon sendet FANET und FLARM Positionssignale aus. Flüge werden aufgezeichnet und auf dem internen Speicher als im IGC Format hinterlegt.

Die USB Schnittstelle dient zum Datenaustausch, wie Flugaufzeichnungen oder Updates.

Papillon-Preis: 198 €



FACHLITERATUR & DVD BESSER FLIEGEN

DAS THERMIKBUCH

Das Thermikbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens.

4. Auflage des Bestsellers

Papillon-Preis: 39,95 €



DAS STRECKENFLUGBUCH

Pflichtlektüre für ambitionierte Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens (inkl. DVD)

Papillon-Preis: 49,90 €



HIGH ADVENTURE ITSY TOUCH



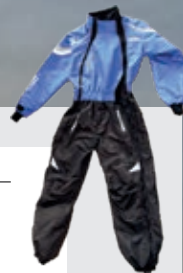
Leichter Gleitschirm- oder Deltahandschuh für mildere Temperaturen und sommerliche Tage in der Luft mit wind- und wasserresistentem Wetterschutz, maximaler Fingerfertigkeit und einer langlebigen GORE® WINDSTOPPER®-Lederkonstruktion.



Papillon-Preis: 109 €

PAPILLON OVERALL

Maximaler Tragekomfort auch bei längeren Flügen. Bester Komfort dank zwei komplett durchgehender Reißverschlüsse, Funktasche in Brusthöhe, zwei seitlichen Einstecktaschen und hohem Kragen. Größen: M-2XL



Papillon-Preis: 99 €

Mehr Fliegerbekleidung gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



MIDLAND XT50 2ER SET



Das XT50 ermöglicht lizenzfreie Funkkommunikation (8 PMR446-Frequenzen, 16 Kanäle, 500 mW ERP). Im Set enthalten sind zwei Geräte inkl. Akkus und Doppelladeschale mit USB-Anschluss.



Papillon-Preis: 69,90 €

FLYMASTER VARIO SD



Das Flymaster VARIO SD ist das ideale Gerät für Genuss-Flüge. Seine ultrasensible Auflösung und der der „NEXT TO CLIMBINDICATOR“ ermöglichen es dem Piloten auch bei schwachen Bedingungen oben zu bleiben.



Papillon-Preis: 209 €

Mehr Flugelektronik gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



GESAMTWERK PARAGLIDING BAND 2: FLUGTECHNIK

Der zweite Band liefert eine bislang einzigartig umfassende Übersicht zum Thema Flugtechnik. Das Praxishandbuch für alle Gleitschirmpiloten, die erfolgreich und sicher fliegen möchten!

Infos & Leseprobe: PAPILLON.DE/GO/BAND2

Papillon-Preis: 49 €



Mehr Fachliteratur gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



DVD: MIKE KÜNG REVOLUTIONSGROUNDHANDLING

MIKE KÜNG
EXPERIENCE FREESTYLE

Mike Küng, Weltrekordpilot und „Meister der Schirmbeherrschung“ verrät die Basics des perfekten Groundhandlings.

Papillon-Preis: 17,90 €

adidas



ADVANCE

AIR CROSS

AIRDESIGN

gradient

ICARO
PARAGLIDERS

NIVIUK

BRUCE GOLDSMITH DESIGN

NOVA

OZONE

TURN

UP

free*speed
just free

DUDEK
paragliders

SKYTRAXX

SUPAIR

SWING

SKYWALK
PARAGLIDERS

WoodyValley



SERVICE-CENTER LTB WASSERKUPPE

Professionell & herstellerunabhängig

Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet als zugelassener Hersteller- und Servicebetrieb professionelle, herstellerunabhängige Gleitschirmchecks und Rettungsgeräte-Packservice aller Marken an.

Auch Reparaturen oder Wechsel von Bahnen werden von unseren kompetenten Mitarbeitern durchgeführt. Gerne erstellen wir ein Wertgutachten bei Inzahlungnahme deines alten Schirmes.

2 Jahres-Check 169 €

Geräte, die zum Check gebracht oder geschickt werden, sind i.d.R. nach einer Woche abhol- oder versandbereit.

Rettungsgeräte-Packservice Rundkappe oder Companion SQR 39 €

Rettungsgeräte-Packservice Kreuzkappe 49 €

Rettungspackservice bieten wir ganzjährig an.

In den Wintermonaten laufen zusätzlich jedes Wochenende professionelle Rettungsgerätewurftrainings im Technischen Bereich des Flugcenters auf der Wasserkuppe. Die Termine veröffentlichen wir in der Papillon Fliegermail.

Herstellerunabhängiger Gleitschirm-Check

Ein Gleitschirm-Check im LTB Wasserkuppe dauert etwa 3 bis 4 Stunden. Er umfasst:

- ▶ Sichtprüfung des Segels, der Nähte, des Leinenmaterials und der Tragegurte
- ▶ Ermittlung der Bruchlast des Leinenmaterials
- ▶ Prüfung der Reißfestigkeit des Tuches
- ▶ Luftdurchlässigkeitsmessung mit dem Porosimeter
- ▶ Überprüfung der Trimmung und der Leinenlängen per Lasermessung
- ▶ Erstellung eines detaillierten Prüfprotokolles

So bekommst du eine herstellerunabhängige und aussagekräftige Dokumentation über den aktuellen Zustand deines Gleitschirmes.

Dipl. Textil-Ing. **JOHANNES KNUST**, Leiter des Luftfahrttechnischen Betriebes Wasserkuppe ist selbst leidenschaftlicher Gleitschirmpilot. Dank seiner 13jährigen Checkerfahrung weiß er zu den herstellereigenen Eigenschaften der einzelnen Geräte genau und umfassend Auskunft zu erteilen.

Mit knapp 1.000 Checks jährlich verfügt die Technik der Papillon Flugschulen über den größten, herstellerunabhängigen Erfahrungsschatz in der Gleitschirmszene.

■ LTB-WASSERKUPPE.DE

PROFESSIONELLER RUNDUMSERVICE

LUFTFAHRTTECHNISCHER BETRIEB

LTB-WASSERKUPPE.DE



WOHLFÜHL-GARANTIE
NUR 5 x B
UND 22 x A



infinity⁵
LTF/EN B

„In der Luft vermittelt der Infinity 5 sogleich einen äußerst sympathischen Eindruck: Er ist einerseits gemütlich gedämpft, andererseits erfrischend wendig. Er fliegt sich einfach und fast gedankengesteuert.“

FRANZ ALTMANN, **Thermik**



**WIR HABEN LEISTUNG MIT
SICHERHEIT AUSGESTATTET,
DAMIT AUCH DEIN WOHL-
BEFINDEN AUFTRIEB ERHÄLT.**



SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY5 ist ein Strecken-Flügel, der jeden Klassen-Aufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B-Flügels mit

maximalem Wohlfühl-Faktor. Überzeuge dich selbst von dem endlosen Spaßfaktor mit Wohlfühl-Garantie! www.u-turn.de

TURN
SAFE FUN

Die Rhön: Land der offenen Fernen

UNESCO-Biosphärenreservat

ENTDECKE DIE RHÖN! LAND DER OFFENEN FERNEN

UNESCO-Biosphärenreservat

Die Mittelgebirgslandschaft im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen wurde von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgezeichnet. Charakteristisch sind die weiten, freien Hochflächen, die herrliche Panoramablicke über die sanften Hügel und Bergzüge der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön ermöglichen.

Große und kleine Sehenswürdigkeiten rund um die Wasserkuppe

Mit 950 Metern ist die Wasserkuppe der höchste Berg der Rhön. Von der Aussichtsplattform der ehemaligen Radarkuppel (Radom) auf dem Gipfel hat man einen spektakulären Rundblick weit nach Hessen und in die benachbarten Bundesländer. Fast schon ein Muss für Wasserkuppenbesucher ist ein Besuch im weltgrößten Segelflugmuseum und bei der Sommerrodelbahn, beides direkt auf dem Berg.

Lohnenswerte Wanderziele in der näheren Umgebung sind zum Beispiel die Abtsrodaer Kuppe, der Pferdkopf, der Schafstein, das Rote Moor und die Kaskadenschlucht. Auch der Premiumwanderweg Hochröhner[®], dessen „Extratour Guckaisee“, mehrere Radwege und eine Loipe führen direkt über die Wasserkuppe.

Geschichte und Kultur

Nur wenige Kilometer entfernt erinnert die Gedenkstätte Point Alpha an die ehemalige innerdeutsche Grenze. Weitere sehenswerte Ziele mit vielfältigem kulturellem Angebot sind zum Beispiel die Barockstadt Fulda, Meiningen oder die Kurbäder in der Bayerischen Rhön.



Die Rhön – das Ganzjahres-Urlaubsziel

Zu jeder Jahreszeit bietet die Rhön faszinierende Natur- und Freizeiterlebnisse. Ab dem Frühjahr erwacht die abwechslungsreiche Flora zu neuem Leben. Im Sommer ist die Steinwand ein beliebtes Kletterrevier. Der Guckaisee lädt zu einem erfrischenden Bad ein. Das Highlight im Herbst sind Inversionswetterlagen: Während die Täler in dichtem Nebel liegen, genießt man auf den Bergen den Sonnenschein.

An den durchschnittlich 100 Wintertagen verwandelt sich die Wasserkuppe in eine wahre Wintermärchenlandschaft. Beschneite Pisten mit Flutlicht ziehen Boarder, Skifahrer und Rodler an. Das Hochplateau der Wasserkuppe

wird zum Top-Revier für Snowkiter, Langläufer und Schneeschuhgeher. Wellness-Angebote stehen zum Beispiel in Gersfeld, in Fulda, in Bad Brückenau und in Bad Kissingen zur Verfügung.

Die Wasserkuppe – 950 m über dem Alltag

Das Hotel-Restaurant Peterchens Mondfahrt und der Deutsche Flieger bieten alles für einen entspannten Rhön-Urlaub auf Hessens höchstem Berg. Wir freuen uns auf deinen Besuch!

▪ RHOEN.DE

▪ [FB.COM/DIE.WASSERKUPPE.RHOEN](https://www.facebook.com/die.wasserkuppe.rhoen)

Besonders bei winterlichem Hochdruckeinfluss lockt die das Ganzjahres-Fluggebiet Wasserkuppe mit viel Sonnenschein über den Wolken und oft sehr guten Flugbedingungen. Die Wasserkuppe hat rund 200 mehr Sonnenstunden jährlich als zum Beispiel Kassel.

RHÖNER DRACHEN- UND GLEITSCHIRMFLIEGER DER RDG POPPENHAUSEN E.V.

Der Verein Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. existiert seit 1994 und ist mit über 800 in- und ausländischen Mitgliedern Deutschlands größter Drachen- und Gleitschirmsportverein.

Wir sind Mitglied in der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges - GFS e.V., dem Deutschen Hängegleiterverband DHV e.V., dem Landessportbund Hessen e.V. und im Hessischen Luftsportbund e.V. Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. ist die Dachorganisation und Platzhalter des Sonderlandeplatzes Wasserkuppe. Sie vertritt die Interessen aller Rhönflugvereine.

Vereinsheim im Radom auf der Wasserkuppe

Unser Vereinsheim ist im Radom direkt auf dem Gipfel der Wasserkuppe (950 m) untergebracht.



Zentrum unserer fliegerischen Aktivitäten sind die Fluggelände an der Wasserkuppe. In der Rhön wird ganzjährig geflogen. Den Mischflugbetrieb auf der Wasserkuppe koordiniert ein Flugleiter. Zusammen mit weiteren Geländen in der bayerischen und thüringischen Rhön sind in der Rhön alle Windrichtungen abgedeckt.

Unser Verein unterstützt den Wettkampfsport finanziell. Unsere traditionsreiche Vereinsmeisterschaft „Rhön Open“ richten wir jährlich im Rahmen eines Festes aus und sind auch sonst dem Feiern nicht abgeneigt. Alle Infos zum Verein und zu unseren Aktivitäten gibts online:

■ RDG-EV.DE

■ [FB.COM/RDG.EV](https://fb.com/RDG.EV)



FLIEGEN BEI ALLEN WINDRICHTUNGEN DIE RHÖNER HAUPTFLUGGEBIETE IN HESSEN, BAYERN UND THÜRINGEN

Wasserkuppe Südhänge



Wind SO/S/SW **Betrieb** ganzjährig
Diff. 0-160m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Weltenseglerhang (Schulung)



Wind SW **Betrieb** ganzjährig
Diff. 0-160m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Wasserkuppe Westhänge



Wind W **Betrieb** ganzjährig
Diff. 0-350m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Pferdskopf (NW)



Wind NW **Betrieb** ganzjährig
Diff. 250m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Abtsrodaer Kuppe (N/NO)



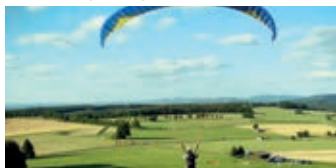
Wind N/NO **Betrieb** ganzjährig
Diff. 330m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Weiherkuppe (SW)



Wind SW **Betrieb** ganzjährig
Diff. ca. 140m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Heubach (N/NO)



Wind N/NO **Betrieb** ganzjährig
Diff. ca. 40m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Kreuzberg (N/NO)



Wind N/NO **Betrieb** ganzjährig
Diff. 300-550m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Arnsberg (NW)



Wind NW **Betrieb** ganzjährig
Diff. ca. 150m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Reichenhausen (S/SO)



Wind S/SO **Betrieb** ganzjährig
Diff. ca. 70m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Spielberg (N/NO)



Wind N/NO **Betrieb** ganzjährig
Diff. ca. 160m **Halter** Papillon/RDG/DGC

Hohe Geba (SO/S/SW/W)



Wind SO-W **Betrieb** ganzjährig
Diff. 0-200m **Halter** Papillon/RDG/DGC

WISSEN WO'S FLIEGT: FLUGGEBIETS- FÜHRER RHÖN

In Zusammenarbeit mit dem Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. (RDG e.V.) entstand der Fluggebietsführer Rhön.

Darin findest du alle Infos und viele Tipps zu den Start- und Landeplätzen in der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön.



Die neue, überarbeitete, 3. Auflage findest du als PDF unter

■ PAPILLON.DE/GO/FG2020

Feedback • Berichte • Infos

Rund um den Flugsport

**HÄUFIG GEFRAGT:
KANN MAN AUCH IM WINTER FLIEGEN?****ANTWORT:** Ja, sogar sehr gut!

Sowohl die Mittelgebirge, als auch die Alpensüdseite locken im Winter oft mit hervorragenden Flug- und Schulungsbedingungen.

An einem sonnigen Wintertag über verschneite Wälder und Wiesen zu gleiten oder im dynamischen Hangaufwind an einer Kante über der Inversion zu soaren, hat einen ganz besonderen Reiz.

Wetterbegünstigte Alpensüdseite

Die Dolomitenregion bietet meteorologisch und klimatisch besonders günstige Bedingungen für den Flugsport.

Geschützt vom Alpenhauptkamm im Norden und Westen, der Ortler-, Brenta-, Adamello- und Presanellagruppe im Südwesten, den Dolomiten im Süden und den Karawanken, sowie den Julischen Dolomiten im Osten, werden Frontensysteme nur bei hochreichenden Luftmassengrenzen mit nennenswerten Niederschlägen wetterwirksam.

Während sich bei den im Mitteleuropa dominierenden Westwetterlagen präfrontaler Föhn und zum Teil ergiebige Stau-niederschläge auf der Alpennordseite abwechseln, bleibt der Südhang der Alpen meist trocken.

Auch Tiefdrucksysteme über dem Mittelmeerraum (Genua-, Adriatief) werden in den zentralen Landesteilen Südtirols nur selten wetterwirksam.

Obwohl es im Winter später hell und früher dunkel wird, verändert sich die fliegerisch nutzbare Zeit kaum. Thermische Überentwicklungen und Sommergewitter bleiben während der kalten Jahreszeit aus und wir können oft sogar ganztägig fliegen.

Zu Recht werben die Tourismusverbände im Pustertal mit dem sonnigsten und trockensten Talverlauf der Alpen. Weitere Infos unter FLY-LUESEN.COM



Niederschlagskarte: Schwarz, M., Daly, C., Frei, C., Schär, C. (2001), Mean annual and seasonal precipitation in the European Alps 1971-1990, HYDROLOGICAL ATLAS OF SWITZERLAND

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN



Julia zu FCA35.19 - Chiemgau-Tirol-Adventure Tour

„Die Chiemgau-Adventure-Tour mit Reini hat mir total gefallen! Er hat sich jeden Morgen ausführlich mit den Wetter-Vorhersagen beschäftigt und mit uns ausführliche Briefings gemacht. Die Gelände, die er rausgesucht hat, waren echt toll, z.T. sehr anspruchsvoll (Hochries), wodurch einige Piloten ihre Grenzen kennen gelernt haben. Bei schlechtem Wetter hat Reini mit uns interaktiv theoretischen Unterricht und Videoanalysen gemacht, was mir sehr geholfen hat, da das Wissen aus der Theorieprüfung wieder aufgefrischt wurde und ich jetzt weiß, wie ich meine Starttechnik noch etwas verfeinern kann. Insgesamt eine sehr gelungene Veranstaltung und eine tolle Zeit mit Reini! Liebe Grüße Julia“



Göran zu FDX33.19 - Mike Küng Groundhandlingtraining Dänemark:

„Der Kurs bietet die tolle Chance, von der Technik und Erfahrung von Mike Küng zu profitieren, die jeder nutzen sollte! Egal, ob man ein ambitionierter Flieger oder ein 'Schönwetterpilot' ist: irgendwann wird jeder mal in die Situation kommen, daß ihm der Wind schon am Startplatz alles abverlangt. Durch das GH-Training mit den kleinen Schirmen, gehen die Bewegungen des Schirms und die erforderlichen Steuerimpulse noch intensiver in Fleisch und Blut über und man lernt, den Schirm auch bei stärkerem Wind sicher zu beherrschen und einen souveränen Rückwärtsstart hinzulegen. Auch für das Fliegen bringt es m.E. viel, weil man lernt, intuitiv zu reagieren. Der Gewinn an Sicherheit, den man durch dieses GH-Training bei Mike gewinnt, ist eigentlich unbezahlbar (Sicherheit = Gesundheit). Ich empfinde es als großes Privileg von den Besten lernen zu können.“



Julia zu FGL41.19, Lefkada-Flugwoche ab dem 06. Oktober 2019:

„Es war eine tolle Woche auf Lefkada mit einer super Gruppe und einer mega Location am Strand einer Lagune mit türkisblauem Wasser. Angereist bin ich mit der Hoffnung ein paar Flüge mit netten Leuten zu machen. Abgereist bin ich mit mehreren neuen Freunden und fast der Hälfte der Flüge für die B-Lizenz. Auch wenn das Wetter nicht perfekt war, hat es auch neben dem Fliegen beim Schwimmen oder gemeinsamen Abendessen sehr viel Spaß gemacht. Das Highlight war dann mein Termikflug von mehr als einer Stunde über der Insel mit Strandlandung und anschließendem Sonnenuntergang. Danke für die tolle Zeit mit euch allen und hoffentlich bis bald Julia :)“

Carsten RK28.19 - Rhön-Kombikurs:

„Kombikurs-Eindrücke in aller Kürze: + die Fluglehrer: brennen für Ihre Sache, haben Biss, sind super angenehme und teils sehr beeindruckende Menschen, praktisch den ganzen Tag im Einsatz, motivierend, vernünftig, humorvoll! + am Ausbildungsort Wasserkuppe (mit vielen Fluglehrern, vielen Hängen, einem Shop, Materialprüfung / Werkstatt) erhält man in kurzer Zeit von Null an einen recht umfassenden Blick auf das Gleitschirmfliegen! + der Tag wird von früh morgens bis spät abends äußerst effektiv für die Ausbildung genutzt! + Kursatmosphäre (Theorie und Praxis) ist fokussiert, gleichzeitig super kurzweilig! + der theoretische Teil: Meteorologie und Fluganekdoten / - hintergründe waren ein unglaublich schönes, richtiggehend inspirierendes Bildungserlebnis! (v.a. mit Klaus!) + der praktische Teil: viele in der Nähe anfahrbare Fluggebiete sorgen für zahlreiche Flugmöglichkeiten! + (meine) Gruppe war ein echt toller Haufen, mit denen die ganze Woche einfach Spaß gemacht hat! + Gruppendynamik wird gut gelenkt! + benachbarte Segelfliegerei ist äußerst spannend!“



Marco zu DH32.19 - Höhenflugschulung Lüsen:

„Es war eine coole Woche in der wir, dank den sehr guten Wetterbedingungen, jeden Tag fliegen konnten und somit sehr viele Flüge geschafft haben (erste Thermikerfahrung inklusive).

Das gesamte Team war super freundlich und hilfsbereit. Die Manöver wurden ausführlich und für jeden verständlich erklärt. Auf Sicherheit wurde sehr viel Wert gelegt. Der Tulperhof ist ein sehr schönes Hotel, mit leckerem Essen und freundlichem Personal. Die Lage direkt am Startplatz ist top!“



André zu AS13.19 Performance- und B-Lizenz Training:

„Das Performance- und B-Lizenz Training im Stubaital mit Thomas war eine tolle Erfahrung die mir unvergesslich bleibt. Jeden Tag konnte man mitverfolgen wie das Gelernte bei den Flügen angewendet wurde und die Teilnehmer somit jeden Tag sicherer und besser wurden.

Am Ende der Woche hatten wir alle einen Streckenflug im Flugbuch und ich selbst auch noch einen Traumabendflug am Elfer bei Neustift im Stubaital und eine Startplatzüberhöhung an der Schlick2000. Wow...wie gesagt für mich eine unvergessliche Woche.

Mit Thomas habt ihr einen richtig guten Fluglehrer der weiß wie man eine Gruppe führt und wichtige Sachen beibringt und dazu noch Wert auf Sicherheit legt.“



Udo zu DH 24.19 - Höhenflugschulung Lüsen:

„Mein Traum vom Fliegen ging voll in Erfüllung!!! Ich kann die Höheflugschulung hier in Lüsen jedem weiter empfehlen. Ausbildungstechnisch, Fliegerisch so wie Kulinarisch absolut hervorragend. Vielen Dank an das Papillon Team Marina, Alev, Paul und Josh. Ich dieser Woche wurde durch Euch mein Können und Wissensstand nochmals enorm gesteigert. Ich gehe nun mit viel Selbstsicherheit und Freude hinaus in die Fliegerwelt. Gruß Udo“

Michael zu FR27.19 - STR-Woche Ruhpolding:

„Nach mehreren Kursen in Lüsen wollte ich diesmal andere Fluggebiete kennenlernen und bin zum STR-Kurs nach Ruhpolding gefahren. Es war eine super Woche, von Flügen in Kössen bis auf 2.700m über stundenlanges Soaren am Hausberg und Verbesserung der Schirmbehandlung beim Groundhandling direkt an der Flugschule, Herz, was willst Du mehr :-) Matthias ist als Fluglehrer echt spitze. Er kann super erklären und geht individuell auf jeden Piloten ein (z.B. 'Wenn es Dir paßt') und nimmt somit den Streß, sich nun unbedingt rausrauen zu müssen. Als Unterkunft ist der Zeller Hof mit seinem Naturbadeteich direkt gegenüber der Flugschule zu empfehlen. Ich werde sicherlich wieder nach Ruhpolding zurückkommen!!!“



Jens zu FSB30.19, Nordslowenien-Flugwoche mit Aksel:

„Sommer, Sonne, Fliegen, Baden! Die Nordslowenien-Flugwoche war einfach genial. Der Wettergott hatte daran einen beträchtlichen Anteil. Die Unterkunft, Pension Zaplata, liegt perfekt am Fuß einer malerischen Bergkulisse (Steiner Alpen / Karawanken). Bisher dachte ich das reichliche Essen von Erna im Tulperhof ist nicht zu toppen. Aber das Küchenteam von der Pension Zaplata legt da noch eine Schippe drauf. Wir flogen in 4 verschiedenen Fluggebieten. Meist hatten wir mehrere Flüge am Tag. Viele Piloten blieben dabei oft länger als eine Stunde in der Luft. Bis auf einen Tag waren alle fliegbar. Diesen nutzten wir für einen Badeausflug an den Bohinj See, dem Königsee von Slowenien. Die Gruppe hat extrem gut zusammengepasst. Wir hatten viel Spaß auch neben der Fliegerei. Meine persönliche Empfehlung: Ein Abendflug vom Kravec zur Pension mit anschließendem Landebier auf der Veranda. Aksel, Veljo und Franc haben die Flugreise hervorragend gemanaged! Mit Aksel und zwei ortskundigen Slowenen die Land, Leute und die Fluggebiete sehr gut kennen sind tolle Flüge und viel Spaß garantiert. Vielen Dank an Aksel, Veljo, Franc und liebe Grüße an die Gruppe!“

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN



Liese-Lotte zu Höhenflugschulung Lüssen, 30.12.2018-06.01.2019:
„Südtirol, was bist Du schön!

Schon nach der Kombikurs-Woche im Sommer 2018 in der Rhön total geplättet von all dem Erlebten, hat die Silvesterwoche 2018/2019 in Lüssen mich mein Herz endgültig an das Gleitschirmfliegen verlieren lassen! Ich bin restlos verliebt und überwältigt von der Schönheit dieses wahnsinns Sports. Das gesamte Papillon-Team (Remy, Janis, Tobi, Tobi und Eckets) haben unglaubliche Arbeit geleistet. Von der punkt-, meist minutengenauen Planung des Wetters, wodurch auch kleinste Flugfenster an wettertechnisch weniger guten Tagen richtig effektiv genutzt werden konnten, über die sehr gut erklärten Manöver und ihre Durchführung (so, dass auch Schissies wie ich sich trotz Bedenken beim zB Rollen oder Nicken sicher fühlten) und die zügigen Auffahrten nach jeder Landung, bis hin zur immer sicheren Betreuung von uns Schülern, sowohl am Boden, als auch in der Luft, hat einfach alles gepasst. Darüber hinaus waren die Fluglehrer topfit und hochkonzentriert, während sie uns zunehmend auch die Freiheit ließen,

unser Können erkennend, Start- und Landeinteilung selbst zu erfliegen. Aus kleinen Schönheitsfehlern lernten wir durch die Videoanalyse und es war ein sehr gutes Gefühl erleben zu dürfen, was man kann, sich selbst durchaus schon zutrauen darf und wie diese kleinen Fehler sich über die Woche komplett korrigieren ließen. Das Highlight der Woche war definitiv der gemeinsame Ausflug nach Bassano del Grappa und die Flüge dort. Ein solches Panorama lässt absolut keine Wünsche offen. Schön war auch, dass parallel zu unserer Höhenflugschulung ein TT-Kurs stattfand, sodass wir gruppenübergreifend voneinander lernen und unglaublich viel miteinander lachen konnten, was die zwei wetterbedingt nicht fliegbaren Tage, auf der Skipiste und beim Wandern, zu einem weiteren Erlebnis werden ließ.

Perfekte Betreuung, gemütliche Unterkunft im Tulpehof mit liebevoller Bewirtung, wahnsinnig tolle Menschen und unbeschreiblich schöne Höhenflüge. Was will man mehr... Fazit: Hinfahren! Wichtig ist allerdings zu wissen: Es wird nicht bei dem einen Mal bleiben. Ganz einfach, weil's so wunderschön ist..."



Christian zu EK40.19 - Kombikurs:

„Der Kombikurs in Elpe mit Britta, Manuel, Manfred und Hans hat mir sehr gut gefallen. Nach einer netten Begrüßung ging es direkt mit den theoretischen Grundlagen los. Alle Fluglehrer haben ihr Bestes gegeben, um uns alles Notwendige - und auch mehr - über das Fliegen beizubringen. Leider gab es eine - entscheidende - Sache, die nicht in ihrer Kompetenz lag (obwohl ich sicher bin, dass sie auch diese Kompetenz irgendwann in den Griff bekommen????): Das Wetter... Die gesamte Woche waren die Wetterbedingungen mehr als übel. Aber das konnten die vier wirklich nicht beeinflussen... Vielmehr haben sie alles, aber auch alles getan, um uns zumindest immer, wenn es irgendwie möglich und vor allem sicher war, Flugpraxis zu ermöglichen. In Anbetracht dieser unmöglichen Wetterbedingungen bin ich mit meinem persönlichen Ergebnis mehr als zufrieden: - Bestandene Theorieprüfung zur A-Lizenz - 10 erste Flüge - Eine Woche mit einer supertollen Truppe (Lehrer sowie Schüler) im Sauerland verbracht - Neben dem Unterricht auch viel Spass gehabt - Das permanente und latente Verlangen, mit diesem Sport auf jeden Fall weiter zu machen - und ganz am Rande: Der Spass, jetzt im Freundeskreis jede Wetterprognose zu gewinnen ???????? Meine Empfehlung: Ab ins Sauerland zu Papillon! **See you up in the sky!!**“



Annette zu FSB 28.19 - Nord-slowenien-Flugwoche:

So eine Woche haben wir noch nie erlebt: Wir konnten jeden Tag fliegen und oft sehr lange Flüge machen. Das Superwetter und unsere engagierten und flexiblen Fluglehrer sorgten dafür, dass wir jeden Tag einen anderen Startplatz kennengelernt haben. Gingen ausnahmsweise mal nur abendliche Abgleiter, waren wir davor aber schon in der Adria baden. Und selbst am letzten Tag wurde noch alles möglich gemacht und kein Weg war zu weit oder zu unbequem für einen Abschiedsflug vom 1400m hohen Hausberg mit anschließendem Bad in den Wellen des türkisblauen Sees bei Bled - nicht zu vergessen die legendäre Cremeschnitte... Ganz herzlichen Dank an Aksel, Veljo und Franz - ihr seid einzigartig und wir freuen uns schon jetzt auf ein Wiedersehen im nächsten Sommer!



Rolf zu DH26.19 - Höhenflugschulung Lüssen:

„Ich habe im Juni 2019 an der Höhenflugschulung DH26.19 teilgenommen. Insgesamt war es rundum gelungen. Schon die Ankunft war gut organisiert, alles war bereit und die gebuchte Leihhausrüstung stand gut gepflegt und personalisiert schon zur Verfügung. Da musste nicht vor Ort zusammengesucht und angepasst werden. Unsere Fluglehrer Anna-Lena, und Michael waren sehr nett und haben uns immer optimal unterstützt. Auch Thomas, der gerade seine Ausbildung zum Fluglehrer macht, hat alles super gut erklärt und immer die Ruhe bewahrt. Wenn ich mal einen Fehler beim Fliegen gemacht habe, wurde das immer verziehen und ruhig das bessere Handling erklärt. So geduldig und lange bis es auch der Letzte verstanden hat. Auch außerhalb der Schulung waren die Fluglehrer immer ganz nah bei uns und für jede Frage offen. Mit allen Mitschülern waren wir eine super tolle Truppe. Am Ende habe wir sogar eine Whats-App-Gruppe gegründet in der wir uns heute noch schreiben, einfach Klasse. Es gab beim Fliegen keine unnötigen Wartezeiten, der Shuttle war schnell und sicher wieder oben an der Startwiese. Anna-Lena und Michael habe immer alles perfekt und bedacht organisiert. Ich hatte viele schöne und sichere Flüge. Das Essen im Tulpehof war sehr reichhaltig, frisch und abwechslungsreich. Neben dem Frühstück mit selbstgemachter Butter vom Hof gab es jeden Tag ein wirklich üppiges 3-Gänge-Menü. Nochmals vielen Dank an alle für dies rundum gelungene Woche. Euer Rolf“



Jürgen zu RK31.19 - Rhön-Kombikurs:

„Das war eine super Woche, viel Spaß, viel gelernt, spannend, tolle Leute kennengelernt. Wir wurden immer erstklassig und professionell betreut. Die super netten Fluglehrer und Fluglehrerin haben immer den richtigen Ton gefunden und uns Sicherheit beim Fliegen vermittelt. Die Theorie war nie langweilig. Auch die Leute im Papillon-Team die Anmeldung oder Zimmer organisieren sind sehr nett und hilfsbereit. Die Schulungsräume und das Fluggelände direkt auf der Wasserkuppe sind schon cool. Die Ausbildung beim Papillon-Team kann ich nur empfehlen. Die 2. Woche in Lüssen ist schon gebucht.“

-Jürgen“



Pia zu RK29.19 - Rhön-Kombikurs:

„Mit Janis und Kai habt ihr ein "Traumpaar" in Sachen Fluglehrer gefunden. Ich bin froh und auch sehr Dankbar, bei den Beiden das fliegen gelernt zu haben. Sie haben es von der ersten Sekunde an geschafft, dass die ganze Gruppe eine Familie geworden ist. Einfach unbeschreiblich dieses Gefühl. Ein noch tolleres Gefühl vermitteln sie einem beim fliegen. Ganz lieben Dank dafür!!“

Pauline zu Höhenflugschulungen vom 21.04.19 bis 05.05.19:

„Die zwei Flugwochen haben meine Erwartungen definitiv übertroffen! Obwohl, das Wetter zum Fliegen teilweise nicht geeignet war, haben uns die Fluglehrer dennoch stets bei Laune gehalten und uns wertvollen Input über das Wetter und das Fliegen mit dem Gleitschirm gegeben. Die Betreuung in der Luft und am Boden hätte ich mir nicht besser vorstellen können. Auch die Unterkunft ist auf die Unterbringung von flugbegeisterten Sportlern super eingerichtet! Vielen Dank für die tollen Eindrücke, die gute Betreuung und für die gemeinsamen Stunden in der Luft!“

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN



Jörg (Sky) zu Südafrika FN5.19:

„Ein tolles Erlebnis auf der 'anderen Seite der Welt'“

Deutschland, Düsseldorf 25.01.2019, 3°C, Nieselregen... 'Scotty, beam me up' ... Südafrika, Wilderness 26.01.2019, 28°C, strahlender Sonnenschein... Erst mal ankommen, komisch, irgendwer hat die Sonnen auf die andere Seite gehängt, der Mond geht auch auf der falschen Seite auf. Gruppe kennen lernen, Josh und Matze kenne ich schon seit Jahren, die anderen nicht. Administratives erledigen, damit wir in Südafrika fliegen dürfen und dann noch einen ersten Kennenlernabend mit allen zusammen. 27.01. es wird ernst, der Wind passt, etwas schwach am Morgen, also erst einmal Start- / Landeplatz-Einweisung. Fahrt zum Strand, aussteigen, an den Strand (Landeplatz Map of Africa), wow, was für eine Location... Erwartungen erfüllt, das wird eine tolle Zeit... Später nach Kleinkrantz an die Düne, Einweisung in die Gegebenheiten, Ausrüstung fertigmachen und Start... Es trägt, direkt am ersten Tag Einstieg in die Paradise-Ridge und über eine Stunde Flugzeit, Yihaaa... Erstes Ziel erreicht...???? Am Nachmittag noch einmal ca. 50 min. Map of Africa, super, toller Tag, toller Start... Am 28.01. Alternativprogramm, Kanufahrt auf dem Kingfishertrail mit Bad unter dem Wasserfall, einfach toll.

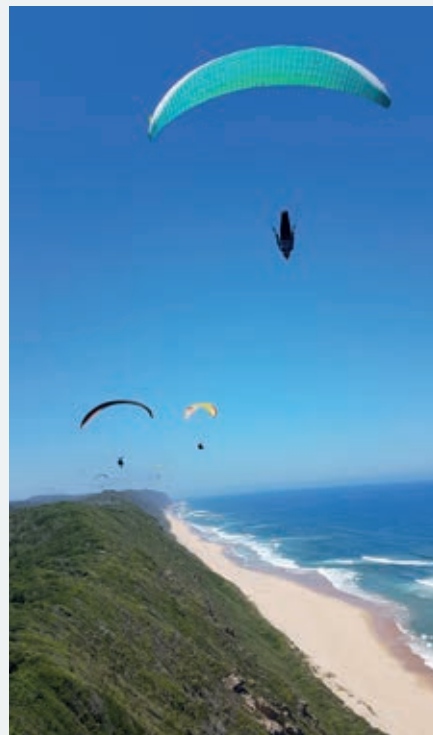
Am 29.01. leider auch nicht fliegar, Josh und Matze animieren uns zu Groundhandling und wir können viel durch ihre Vorführungen lernen. 30.01. Sedgfield, > 02:00 Std. airtime, klasse, passt... 31.01. und 01.02. bleiben wir am Boden, zu viel

Wind, aber wir haben ja Urlaub, und stressen wollen wir uns ja auch nicht, ein relaxter Tag mit Besuch der Cooffee Roastery Greenshed in Wilderness, total chillig. Am 02.02. eine kurze Session an der Map of Africa, wir haben es doch wirklich gut, Sommer im Februar???? Und Nachmittags Groundhandling an der Düne von Kleinkrantz... 03.02. wieder Wetterpause, Groundhandling. Am 04.02. passte der Wind wieder perfekt für Sedge und wir haben eine tolle Zeit... Ich kann richtig aufdrehen und den Sprung an die Paradise Ridge realisieren, knapp 03:00 Std. airtime. Kreisgrinsen für den Rest des Tages, obwohl ich 01:30 Std. Rückweg hatte, aber das war es mir wert.???? 05.02. noch einmal knapp 03:00 Std. airtime in Sedgfield, was für eine geniale Zeit. Am 06.02. geht noch einmal die Paradise-Ridge, 02:00 Std., was will man mehr. 07./08.02. leider kein fliegbares Wetter mehr, aber mit dem Besuch einer Straußenfarm und Groundhandling waren sinnvolle Alternativen gefunden. Josh und Matze waren die gesamte Zeit super motiviert / motivierend, auch wenn es nicht fliegar war, die Groundhandling-Einheiten haben uns alle weitergebracht. Die Betreuung während der zwei Wochen war klasse und wir haben uns immer wohl gefühlt.

Was ich nicht vergessen möchte zu erwähnen sind Coffee-Milkshake und Cheesecake, super lecker und Josh und Matze wissen, wo es die leckersten gibt... Vielen Dank euch beiden, Josh und Matze... Tja, das war es dann leider mit der Südafrika-Gleitschirmreise... Halt, noch nicht ganz, Gott sei dank haben wir (Uli und ich) noch eine Woche, in der wir alleine noch Land und Leute kennenler-

nen dürfen. Tschüß Josh, Tschüß Matze, die Zeit mit Euch war supertoll... Wir sehen uns am Himmel... See you up in the sky ...

Ganz liebe Grüße Sky“



Pilot: Jörg (Sky) an der Paradise Ridge • Foto: Josh Stalla

Holger zu DT42.19 - Thermik-Technik-Training Lüssen:

„Wieder eine tolle Woche in Lüssen. Beim Wetterbriefing am Sonntag hieß es: 'Wenn es blöd läuft, müssen wir jeden Tag fliegen'. Und genau so war es wieder -im wetterbegünstigten Südtirol- bei T-Shirt Wetter im Oktober. Selbst thermisch ging es ab und an noch gut zu Fliegen. Ebenso war ein Ausflug nach Sand i. Taufers möglich, um ein 'neues' Fluggebiet kennen zu lernen. Am Ende der Woche hat jeder Teilnehmer dazu gelernt und seinen persönlichen Stand gut verbessern können. Danke an Reini & Michael für die tolle Flugbetreuung, die guten Manöver-Briefings, die Funkunterstützung beim praktischen Teil. Man hatte zu jeder Zeit ein sicheres Gefühl und lernte -dank euch- schnell dazu. Willi & Erna für die Gastfreundlichkeit und das gute Essen. An Kai (obwohl außer Dienst) immer für Fragen und Antworten offen war und uns als 'Thermikanzeiger' half, das auch ich/wir mit in die leichte Herbst-Thermik einsteigen konnten. Grüße auch an das Team im Hintergrund, auf der Wasserkuppe. Ich freue mich auf das nächste Mal, wieder mit dem Papillon-Team zu Fliegen. Bis dahin: 'Zieht Leine und haltet die Kappe steif.'“



Henning zu RS39.19 - Rhön-Schnupperkurs:

„Nachdem bei meinem ersten Schnupperkurs aufgrund des Wetters keine Flüge möglich waren, habe ich Dank der bei Papillion gewährten Wettergarantie die Chance auf einen weiteren Schnupperkurs erhalten. Diesmal wurden meine Erwartungen bereits am ersten Tag übertroffen. Nach ein paar kurzen Groundhandlingsübungen ging es gleich den Hang in Erbenhausen hinauf und mit super coolen Flügen wieder hinab. Am 2. Tag dann ganz in der Früh wieder nach Erbenhausen und diesmal wirklich sofort von ganz oben hinab. Unbeschreiblich welche tolles Gefühl man erlebt wenn nach ein paar Schritten Anlauf plötzlich kein Boden unter den Füßen mehr zu spüren ist. Wir konnten alle gar nicht genug davon bekommen. Später, nachdem der Wind dort oben zu stark wurde, haben wir unten am Hang noch diverse Tricks (Aufziehübungen und Groundhandling) gezeigt bekommen und konnten diese auch noch selber üben. Es war ein super Wochenende mit tollen Leuten und einer Menge unvergesslichen Erfahrungen und Eindrücken. Ich werde auf jeden Fall weiter machen und kann es wirklich jedem empfehlen das Angebot des Schnupperkurses zu machen! See you up in the sky... soon!“



Tilman zu DH41/19 - Höhenflugschulung Lüssen:

„Die zweite Etappe zur A-Lizenz hat mich voll umfänglich begeistert. Die Lage des Tulperhofs direkt am Startplatz, 800m oberhalb von Lüssen, kann besser nicht sein. Dort fühlt man sich bestens aufgehoben und wird stets gut umsorgt. Die Flexibilität mit der sich die Küche an die fliegerischen Gegebenheiten anpassen konnte und wollte hat mich beeindruckt. Unsere Fluglehrer Boris, Olli und Claus erledigten nicht nur professionell ihren Job. Man merkte, dass sie stets mit dem Herz und Freude bei der Sache waren, obwohl wir ihre Nerven bisweilen ordentlich strapazierten. Das ganze 'Lüssen-Team', vom unermüdlichen Shuttle-Fahrer bis hin zur Senior-Chefin des Tulperhofs, hat uns durch sein Engagement einen wirklich schönen Urlaub beschert. Hierzu trugen auch die Abendveranstaltungen bei: vom zwanglosen Lagerfeuer über einen Erlebnisvortrag des mehrfachen X-Alps Teilnehmers Andy Frötscher, bis hin zu einem gemütlichen Hüttenabend wurde Einiges geboten. Für mich steht fest, dass ich mit Papillon zum Tulperhof zurückkehren werde. Vielen Dank für die spannende Woche!“



The Joy of Flying

EPSILON 9 - Einfach wohlfühlen

Mit ihrem präzisen Handling steht die EPSILON-Reihe seit jeher für einen hohen Spassfaktor. Beim EPSILON 9 wurde er weiter ausgebaut. Neben einem Technologie-Upgrade und modernsten Features, wie 3D-Shaping und Miniribs mit innenliegenden Nähten punktet der Intermediate-Klassiker mit einem grossen Plus an Leistung. Dadurch ist der EPSILON 9 ideal für alle, die entspannt Thermik geniessen möchten – sei es, um auf Strecke zu gehen, oder sich nach der Ausbildung weiter zu entwickeln.

www.advance.ch/epsilon

ADVANCE EPSILON⁹



ADVANCE ALPHA⁷

Der perfekte Einstieg



ADVANCE SUCCESS⁴

Band 2: Flugtechnik

aus dem „Gesamtwerk Paragliding“

Weitere Leseproben im PDF-Format findest du hier:



Leseprobe aus Kapitel 1:
Gerätekunde (Seite 9-12)



Leseprobe aus Kapitel 2:
Aerodynamik (S. 75-76)



Leseprobe aus Kapitel 5:
Steuern (S. 155-156)



Leseprobe aus Kapitel 7.1.4:
Ausgeflogene Landung
(S. 176-180)

Noch mehr Leseproben auf
[PAPILLON.DE/GO/BAND2](https://www.papillon.de/go/band2)

Du fliegst schon oder willst richtig fliegen lernen? Du willst wissen, wie du mit deinem Gleitschirm richtig startest, steuerst, landest, in der Thermik oder im Hangaufwind fliegst? Du hast den Anspruch, in jeder Situation richtig reagieren zu wollen? Dich interessieren die extremen Flugzustände genauso wie die wichtigsten Abstieghilfen?

Das FLUGTECHNIKBUCH beantwortet dir all diese Fragen.

Auf über 450 Seiten und in 700 Bildern und Grafiken erfährst du alles Wissenswerte rund um die Kunst des Gleitschirmfliegens. Dieses Buch ist ein unverzichtbarer Begleiter für deinen langen Weg zum mündigen Piloten.

Der 2. Teil des Gesamtwerks Paragliding ist zu 100% der Flugtechnik gewidmet und gleichzeitig der Hauptteil der Trilogie, die sich im ersten, 2017 veröffentlichten Band

mit der Wetterkunde des Gleitschirmfliegens und im dritten Band mit der Gleitschirmentwicklung und Aerodynamik befasst. Mit zahlreichen QR-Codes erhältst du Zugang zu vielen ausgesuchten und ständig aktualisierten Filmsequenzen.

Aufgrund der inhaltlichen Tiefe eignet sich dieses Buch auch ausgezeichnet für bereits fertig ausgebildete Piloten, die schon seit langem fliegen. Drei sehr erfahrene hauptberufliche Fluglehrer stimmen die Lehrmeinung ab.

Die Autoren

Sinje Meyer ist eine der jüngsten Fluglehrerinnen des DHV.

Christina Siegl, ist seit 10 Jahren in allen Bereichen der Gleitschirmschulung tätig und arbeitet als Trainerin bei den Sicherheitstrainings der Flugschulen Glidezeit und Papillon am Lac d'Annecy.

Andreas Schubert, leitet seit 1994 die größte Flugschule der Welt.

Die Lehrmeinung dieses Bandes resultiert aus dem unermesslichen Erfahrungsschatz aus über 200.000 papillonfluglehrerbegleiteten Flügen pro Jahr! Der hier vorliegende Band ist die bislang umfangreichste Zusammenfassung der Flugtechnik des Gleitschirmfliegens überhaupt.

See you UP in the sky!

- Herausgeber: Papillon Paragliding
- Umfang: 464 Seiten
- Format: 170 x 240 mm
- gebundene Ausgabe
- ISBN: 978-3-9818854-8-4
- rund 600 Abbildungen und Grafiken
- zahlreiche flugpraktische Tipps
- QR-Codes mit Links zu ergänzenden Videos

Erhältlich für **49 €** im Papillon Fliegershop oder bei [GLEITSCHIRM-DIREKT.DE](https://www.gleitschirm-direkt.de)



Bei älteren Schirmmodellen ist der Eintrittskantenbereich anstatt mit Stäbchen mit Mylarfolie stabilisiert.

Am hinteren Ende der Kappe befindet sich die Hinterkante (siehe Abb. 1.4). Diese ist geschlossen und weist keine Löcher auf – Ober- und Untersegel sind direkt miteinander vernäht.



Abb. 1.3: Stäbchen zum Stabilisieren der Eintrittskante



Abb. 1.4: Elemente einer Gleitschirmkappe

Im Seitenbereich des Flügels befinden sich keine Eintrittsöffnungen – Eintrittskante und Hinterkante sind geschlossen. Diesen Bereich bezeichnet man als Stabilisator (kurz: Stabilo) oder auch als Ohren des Schirmes. Im Flug zeigen die Stabilos nach unten und sind im stationären Geradeausflug bei einigen Geräten annähernd im rechten Winkel zum Horizont ausgerichtet. Der Gleitschirm erhält seine Spurtreue – Nick- und Rollbewegungen werden gedämpft, sodass der Schirm möglichst

pendelfrei fliegt. Dadurch leisten sie einen erheblichen Beitrag zur passiven Sicherheit eines Gleitsegels (siehe Kapitel 2.2 Auftrieb).

Der Gleitschirm besteht aus mehreren Zellen bzw. Rippen. Ein moderner A-Schirm besteht aus etwa 38 Zellen, bei Hochleistungsschirmen können es mehr als 100 sein.



Abb. 1.5: Schirmstruktur

Jede Zelle wird durch Rippen begrenzt. Die Zellen sind durch ein Gewebe aus Mylarfolie annähernd luftdicht abgedichtet. Die Zellzwischenräume sind durch sogenannte Zellzwischenöffnungen (Zellzwischenöffnungen) gleichmäßig



Abb. 1.6: Innere Struktur

Diese profilierten Rippen sind mit Zellen verbunden. Die Zellen sind durch ein Gewebe aus Mylarfolie annähernd luftdicht abgedichtet. Die Zellzwischenräume sind durch sogenannte Zellzwischenöffnungen (Zellzwischenöffnungen) gleichmäßig



EASINESS 3 – Hike & Fly & More

Das neue EASINESS 3 wird noch alltagstauglicher. Verlängerte Legpads und eine ergonomisch geformte Sitzschale erhöhen den Flug-Komfort markant. Der vollständig integrierte, abnehmbare Airbag mit eingebautem Notschirmfach sorgt für eine perfekte Silhouette. Weitere Details wie neue Versteller, zusätzliche Taschen und ein grösseres Rucksackvolumen runden das sitzbrettlose Leichtwendegurtzeug perfekt ab. Dies und sein leichtes Gewicht ab 1.75 kg ermöglichen den grossen Anwendungsbereich vom Hike und Fly übers Reisen bis hin zum Hausbergfliegen. Neu in drei Grössen.



ALPHA 7 – Perfect Start

Coming soon: Tausende von Fussgängern sind mit ihm das erste Mal abgehoben. Der ALPHA ist seit zehn Jahren der weltweit am meisten verbreitete Einsteiger-Schirm. Seine prägende Eigenschaft: Ein ALPHA bereitet dem Piloten auch noch lange nach der Ausbildung viel Spass. Die Weiterentwicklung der ALPHA Reihe gehört zu den grössten Herausforderungen unseres Entwicklungsteams. Es gilt, die perfekte Balance aus Sicherheit und Einfachheit bei jeder Generation von Neuem zu übertreffen. Der ALPHA 7 ist der jüngste Spross dieser Erfolgsgeschichte.



ADVANCE

ADVANCE 2020



EPSILON 9 - neuer Basis-Intermediate

Der EPSILON 9 ist die perfekte Mischung aus Leistung, Sicherheit und Präzision und damit das ideale Gerät für alle, die einen Schirm mit hohem Wohlfühlfaktor suchen: sei es, um sich nach der Schulung weiter zu entwickeln, Thermikluft zu schnuppern oder entspannt auf Strecke zu gehen. Als Basis-Intermediate verfügt der EPSILON 9 über eine hohe passive Sicherheit und ist mit modernsten technologischen Features wie 3D-Shaping, Air Scoop, Sliced Diagonals und Miniribs ausgestattet. Ausserdem ist er erstmals in fünf Grössen mit Seamless Weight Ranges erhältlich.



SIGMA 11 - Ambitious Cross Country

Coming soon: Der SIGMA 11 gehört einmal mehr zu den leistungsstärksten Schirmen der C-Klasse. Der neue Streckenflug-Sportster verfügt über eine ausgeprägte Präzision im Flug sowie über eine hohe Pitchstabilität. Die herausragende Leistung kann auch unter anspruchsvollen Bedingungen jederzeit abgerufen werden. Neuste Technologien wie innenliegende Miniribs und ein effizientes Pitch-Control-System mit Zweileiner Feeling runden das Produkt ab. Der SIGMA 11 kommt übrigens dank stark verbesserter Statik ohne C-Wires aus und lässt sich so noch einfacher packen.

IMPRESS 4 - Accessible Throne

Coming soon: Die IMPRESS Serie hat vor über zehn Jahren eine neue Ära eingeläutet. Das erste IMPRESS war so kompakt und einfach, dass es als erstes Liegegurtzeug für ein breites Publikum zugänglich wurde. Das neue IMPRESS 4 setzt diese Tradition fort. Es ist das erste vollwertige High-End Streckenfluggurtzeug mit Heckspoiler, welches dank seinem extrem kleinen Packvolumen und dem geringen Gewicht ab 6 kg in jeden normalen Gleitschirm-Rucksack passt.



HÄUFIG GEFRAGT: WAS IST DIE „SAFETY-CLASS“?

ANTWORT: Mit der Safety-Class hat der Dachverband der Gleitschirmflieger – Deutscher Hängegleiterverband (DHV) – ein strenges und aussagekräftiges Prüfverfahren für Gleitsegel etabliert.

Dabei prüfen zwei Testpiloten unabhängig voneinander den Gleitschirm in den Testflugmanövern: seitliche Einklapper, frontale Einklapper, Steilspirale und bewerten anschließend die Schirmreaktionen. Jedes Manöver erhält am Ende eine Einstufung von Safety-Class 1 bis 5.

Das Schirmverhalten bei anderen Manövern bzw. Flugübungen, wie Start- und Steuerverhalten, B-Stall und Ohrenanlegen, wird zusätzlich schriftlich im Protokoll festgehalten, welches öffentlich einzusehen ist.

Eine niedrige Safety-Class-Einstufung erhält das getestete Modell, wenn das jeweilige Manöver mit einem geringen

Höhenverlust, wenig Dynamik des Systems (z. B. durch Wegdrehen), einer niedrigen Sinkgeschwindigkeit, einer geringen G-Belastung und ohne kritische Folgereaktionen (z.B. Verhänger, Twist, stabile Steilspirale) einhergeht.

Einen ausführlichen DHV-Safety-Class-Bericht beispielsweise des PAPILLON PARAGLIDERS Bodyguard 7 findest du in einem Sonderdruck und auf



[PAPILLON.DE/GO/BG7TEST](https://www.papillon.de/go/bg7test)



gleiter

den Hängegleiterverband (DHV), erteilt eine Note ausgezeichnet für DHV-Referate Sicherheit und LTF A- und B-Schirme am intensiv geprüft. Darunter war auch PAPILLON Bodyguard 7 (M).



fach. Die Leinen waren über-
t zu sortieren.

gen: einfach

gerne etwas hinter dem Piloten eine lineare Beschleunigung nahe geachtet werden, um nicht zu stark zu verlängern.

ausgewogen, verzögertes
Führen erforderlich, gutes
Aufziehphase, geringes
berlich, verlangsamt vor
nit, einfache Kontrollphase,
ndigkeit

SONDERDRUCK - DHV-Sicherheitstestbericht

druck. Der Pilot erhielt dabei Feedback über Turbulenzen oder Steigen über die Tragegurte und Steuerleinen. Gerade die Tragegurte zeigten Luftbewegungen deutlich an. Der Steuerdruck war moderat und nahm zum Abriss hin deutlich zu. Das Handling über die Steuerleinen war gedämpft bis ausgewogen. Die Steuerleinen erzeugten bei Zug sehr viel Auftrieb. Bei einseitigem Ziehen führte dies zu einem Hebeln

s zu einer Körpergewichtsver-
Kurvenaußenseite führte. Hier
immer mit auf die gewünschte Kurvenseite ver-
lagert werden.

Steuerverhalten: ausgewogen, Steuerweg
75 cm, Steuerdruckzunahme sehr deutlich
spürbar, Abriss erfolgt nach längerer, deut-
lich spürbarer Ankündigung



Die farbliche Kennzeichnung der jeweiligen Seiten vereinfacht das Einhängen und das Aufnehmen der richtigen Tragegurte.



DHV-SICHERHEITSTEST

4. B-STALL:

Problemlos

B-Leinen-Stall: normaler Kraftaufwand, mäßiges Abkippen 15°-30°, mäßiges Vornicken 15°-30°, stabile Sinkphase, sofortiges Anfahren, 6-8 m/s, Höhenverlust bei Ausleitung < 20 m

5. OHRENANLEGEN:

Problemlos

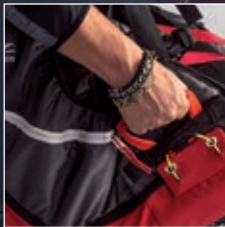
Ohren anlegen: Einleitung einfach, ruhige Flugphase, Ausleitung selbständig schnell, V_{sink} unbeschleunigt 2,5-3 m/s, V_{sink} beschleunigt 3,5-4 m/s, V_{sink} beschleunigt 0-3 km/h geringer als V_{form} , V_{sink} beschleunigt 3-5 km/h höher als V_{form}



Die Symbole an den Tragegurten unterstützen den Piloten, die entsprechenden Leinen für den B-Stall und für das Ohren-Anlegen zu finden.

*Quelle: DHV-Info 211, www.dhv.de; Text: Simon Winkler, Karl Slezak | Fotos im Bericht: Simon Winkler, Jürgen Kraus

GENIUS – Das Gurtzeug, das mitwächst



PAPILLON PARAGLIDERS steht für maximale Sicherheit, höchsten Komfort und verlässliche Funktionalität.

Als Pilot entwickelst du dich mit jedem Flug weiter. Und damit wachsen auch deine Anforderungen an dein Gurtzeug. Das GENIUS wächst mit! Über das dreistufige Verstell-System der Kreuzverspannung (Flugstabilisierungssystem FSS) passt du das GENIUS ganz individuell an deine Bedürfnisse an – von stabil bis agil.

Unser neues Allround-Gurtzeug GENIUS bietet ein optimiertes Sicherheitskonzept: Wir haben die Protektorleistung verbessert und einen zusätzlichen Protektor im Lendenwirbelbereich eingebaut.

www.skyman.aero



ZIEL



NEUE WEGE ENTDECKEN

MIT ULTRALEICHTEN GLEITSCHIRMEN

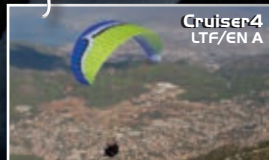


independence
● paragliding

30 Jahre
Innovationen im Flugsport

fly it your way

www.independence.aero



Cruiser4
LTF/EN A

GLEITSCHIRME



INNOVATION

GURTZEUGE



Ultra Cross

RETTUNGSGERÄTE



HI-TEC

ZUBEHÖR



ARRIBA


lightweight intermediate
LTF09: B | EN: B



Purer Genuss -
leicht im Pockesack,
stressfrei in der Luft.
Perfekt für meine ersten XC-Flüge

Elisa Deutschmann,
Hike&Fly Addict, Sports Fan

PURE PASSION FOR FLYING

 [skywalk.paragliders](https://www.facebook.com/skywalk.paragliders)

 [skywalkparagliders](https://www.instagram.com/skywalkparagliders)

www.skywalk.info

SKYWALK

SKYTRAXX®

Anzeige



Bereit für was Neues...

RAST

... RAM AIR SECTION TECHNOLOGY

Ein Klapper oder Frontstall geht selten über das RAST hinaus

Die geklappte Front wickelt sich um die Schottwand

Die Kappe entleert nicht vollständig

Extrem schnelle Wiederöffnung mit minimalem Höhenverlust und geringem Vorpendeln des Piloten

RAST

CORE-section

BUFFER-section

➤ **TESTE JETZT!**

ROCK SOLID FLÜCHT WITH **RAST**

+6

- +1 STRESSFREI STARTEN
- +2 EINZIGARTIGES HANDLING
- +3 VOLLE KONTROLLE
- +4 ENTSCHÄRFTE KLAPPER
- +5 ABRUFBARE LEISTUNG
- +6 UNVERGLEICHLICHE STABILITÄT



Entdecke RAST | technology.swing.de und www.swing.de

MITO | ARCUS RS | ARCUS RS LITE | NYOS RS | HELIOS RS | AGERA RS | TWIN RS 2 | APUS RS | SPITFIRE 2+ | MIRAGE RS+



FIND THE BEST COMPANION



Neue Retter Generation

Square Round Technology (SQR) mit aktiv stabilisierenden Airjets: Das Beste aus Rundkappe und Kreuzkappe.



Online Services

MyCompanion-Account mit Email-Packerinnerung, Online Packbuch und einfacher Erfassung der Packungen mittels QR-Code.



LEAF2

EN-B

SUPAIR

evo
lite



DESIGNED
IN ANNECY



SPONSORING

Gleitschirmwerbung

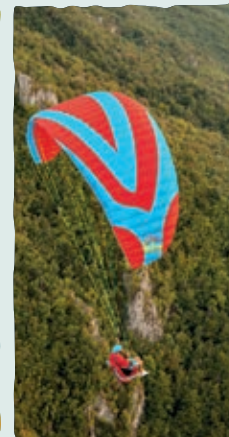
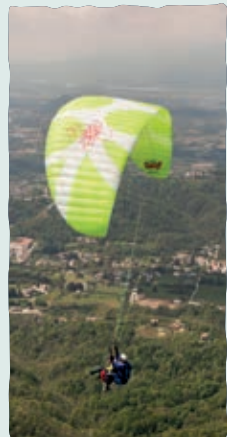
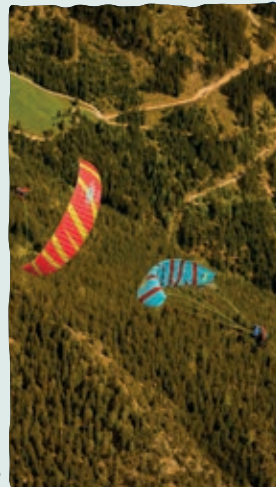
Heben Sie mit uns ab!



Diese Firmen nutzen bereits Gleitschirmwerbung für ihren Marketingmix.
Informationen für Interessenten: [**PAPILLON.DE/GO/SPONSORING](https://www.papillon.de/go/sponsoring)



Anzeige



**GLEITSCHIRME
GURTZEUGE
ZUBEHÖR**

Nähre Informationen
findest du auf unserer
Webseite

[icaroparagliders.com](https://www.icaroparagliders.com)

Follow us



↑ 0,98 kg
QUADRO 100 light
Chill
Area



NEW
QUADRO 100 light
Training
Area
↓ 5,2m/sec
→ EN LTF



Hike light, fly safe. Rescue systems by **WoodyValley** → www.turnpoint.de

PAPILLON

Immer gut informiert!

Fliegermail • Paragliding today





FLIEGERHANDBUCH PARAGLIDING TODAY 9.0

Die Grundlagen des Gleitschi

Das Papillon-Fliegerhandbuch PARAGLIDING today bietet ergänzend zum Theorieunterricht einen umfassenden und leicht verständlichen Einstieg in die Theorie des Gleitschirmfliegens.

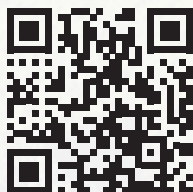
Auf über 80 reich bebilderten Seiten findest du eine anschauliche Zusammenfassung der für die Theorieprüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz relevanten Themenbereiche:

1. Gerätekunde • Technik • Aerodynamik
2. Flugpraxis
3. Meteorologie
4. Luftrecht

Die Struktur orientiert sich am aktuellen Fragenkatalog. Alle Inhalte werden im Theorieunterricht ausführlich behandelt.

Kostenloser Download (PDF):

PAPILLON.DE/GO/PT



PAPILLON FLIEGERMAIL

Seit 2004 informieren wir inzwischen über 20.000 Flugsportler wöchentlich kostenlos mit der Papillon Fliegermail.

Die Fliegermail informiert dich über:

- ▶ Wetter/Flugwetter: Gleitsegel-Wetterprognose für die Mittelgebirge und die Alpen
- ▶ Fachbeiträge rund um Technik und Flugsport
- ▶ Download-Links zu interessanten und wissenswerten Veröffentlichungen
- ▶ Neues aus den Vereinen und aus der Gleitschirmszene
- ▶ Infos und Berichte von unseren Veranstaltungen
- ▶ Termine, Infos und Feedback zu Gleitschirmreisen
- ▶ exklusive Angebote für Gleitschirmflieger

Fliegermail-Archiv und kostenlose Bestellung:

GLEITSCHIRM-ONLINEMAGAZIN.DE

PAPILLON.DE/GO/RUNDMAIL





**FLIEGERSCHULE
WASSERKUPPE**

Segelflug • Motorflug • Ultraleicht
Modellflug • Charter
Rhön-Rundflüge

DEHE AT0007



FLIEGERSCHULE-WASSERKUPPE.DE

**Deutsches
Segelflugmuseum**
– mit Modellflug

WASSERKUPPE



SEGELFLUGMUSEUM.DE

Papillon®
BUCHTIPP

Gesamtwerk Paragliding • Band 1

METEOROLOGIE

Auf 350 Seiten erklärt Papillon-Fluglehrer und Wetterexperte **NORBERT „NOBBI“ FLEISCH** die Phänomene unseres Wettergeschehens und deren Bedeutung für den Flugsport.

Zahlreiche flugpraktische Tipps machen das Werk zu einem wertvollen Praxishandbuch für Flugsportler.

Leseproben und Bestellung:
PAPILLON.DE/GO/BAND1



49 €



„Endlich ein umfassendes Wetter-
buch speziell für Gleitschirmflieger!“

- Autor: Norbert „Nobbi“ Fleisch
- Gastbeitrag: Burkhard Martens
- Herausgeber: Papillon Paragliding
- Nachwort: Andreas Schubert
- Umfang: 350 Seiten
- Format: 170 x 240 mm
- gebundene Ausgabe
- ISBN: 978-3-9818854-9-1
- zahlreiche Abbildungen und Grafiken
- Flugpraktische Tipps zu allen Wetterphänomenen



Erhältlich für 49 € im Papillon Fliegershop oder bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

KURZURLAUB AUF DER WASSERKUPPE?

Das **FERIENDORF WASSERKUPPE**
macht's möglich!

Genießen Sie einen erholsamen und abwechslungsreichen Kurzurlaub im UNESCO-Biosphärenreservat Rhön, mitten in Deutschland und 950 Meter über dem Alltag.

Ein Selbstversorger-Ferienhaus ist Ihr gemütliches und komfortables Zuhause auf dem Berg.

Hier oben haben Sie die Naturschutz-, Flug-, Wander- und Skigebiete der Wasserkuppe direkt vor der Haustüre und viele weitere interessante Ziele in der näheren Umgebung.

Wir bieten Ferienhäuser für Singles oder Paare, Familien und Gruppen mit bis zu 12 bzw. 16 Personen.

DEM HIMMEL SO NAH

Das besondere Highlight unserer Sternepark-Häuser ist das große Dachfenster über dem Bett für einen freien Blick in den Rhöner Sternenhimmel.

△ 950M ÜNN
FERIENDORF
WASSERKUPPE

JETZT BUCHEN: +49 (0)6654-9175820 // FERIENDORF-WASSERKUPPE.DE

NEU AUF DER WASSERKUPPE

E-BIKE
VERLEIH &
VERKAUF
SERVICE
TOUREN

BIKE & SKI 950
WASSERKUPPE

VERLEIH UND VERKAUF: täglich - auch am Wochenende!

EBIKE-RHOEN.DE

MO-SO
9-18 Uhr

PAPILLON PARAGLIDING

Tandemwelt • Papillon online

Tandemflüge • Social Media • Impressum

PARAGLIDING

2021

PAPILLON- KURSE
UND REISEN 2021
SIND AB JULI 2020
ONLINE BUCHBAR!

FLUGSPORTVERSICHERUNGEN.DE

VERSICHERUNGSSERVICE • ANALYSE- UND VERMITTLUNGS GMBH

Optimal versichert
durchs Leben!

Tel. 06658-9182860

Fax 06658-9182861

uwe.lindemann@sl-versicherung.de



free.aero

DAS MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRMPILOTEN.
FOR FREE.

free.aero
MAGAZIN

www.free.aero

2018
TRENDS

S&L Versicherungsservice

Uwe Lindemann • Burgstraße 9
36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)



FLUGSPASS ZU ZWEIT TANDEMFLÜGE IN DER RHÖN

Wer das erhabene Gefühl, von der Wasserkuppe ins Tal zu schweben ohne Aufwand erleben möchte, hebt einfach mit einem erfahrenen Tandem-Master zu einem Doppelsitzer-Flug ab.

Praktisch ganzjährig bieten wir in der Rhön Gleitschirm-Tandemflüge an. Gestartet wird wie schon zu Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren zu Fuß. Zum Beispiel an der Abtsrodaer Kuppe, am Westhang, vom Pferdkopf oder an den Südhängen – den ersten Flughängen überhaupt.

Freiheit verschenken

Sie können diesen Glücksmoment natürlich nicht nur sich selbst, sondern auch als Tandem-Gutschein ihren Freunden, Bekannten, Arbeitskollegen oder Verwandten schenken.

All inclusive

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten die Vorbereitung des Fluges, den Flug mit einem erfahrenen Tandemmaster, sowie die Abholung vom Landeplatz. Auf Wunsch erhalten Sie ein Video des gesamten Fluges als Erinnerung an Ihr Luftsporterlebnis.

Lust auf mehr?

Entschließt sich der Passagier nach diesem Erlebnis innerhalb eines Jahres zu einem Gleitschirm-Kombikurs, rechnen wir den Wert des Tandemfluges in voller Höhe darauf an!

» TANDEMWELT.DE



QUALITÄT PAPILLON PILOTENUMFRAGE

Wichtiger Bestandteil unseres Qualitätsmanagements ist die Befragung unserer Flugschüler und Piloten.

Wenn du an einer Papillon-Veranstaltung teilgenommen hast, fragen wir dich anschließend nach deinen Eindrücken. Über einen Online-Fragebogen kannst du uns mitteilen, was dir besonders gut gefallen hat und welche Verbesserungsvorschläge du hast.

Von und 4000 seit 2014 befragten Piloten geben 98% an, dass sie Papillon weiterempfehlen können.

SOCIAL MEDIA PAPILLON-FANS

Natürlich freuen wir uns auch über deine Empfehlungen, Kommentare und Likes in den sozialen Medien:



BILDER HAUDICHAUS.DE

Mehr als 110.000 Fliegerbilder von Papillon-Kursen, Reisen und Veranstaltungen findest du in unserer Online-Bildergalerie:

PARAGLIDING PICTURES HAUDICHAUS!DE

PAPILLON IMPRESSUM

Post- und Lieferanschrift:
Papillon Paragliding
Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld
Tel. 06654 / 75 48
Fax +49 (0) 66 54 / 82 96
E-Mail info@papillon.de
Web www.papillon.de

Rechnungsanschrift:
PAPILLON PARAGLIDING
Papillon GmbH & Co. KG
Am Sandfeld 29
36163 Poppenhausen
(Wasserkuppe)

GGF: Andreas Schubert,
Boris Kiauka
V.i.s.d.P.: Andreas Schubert

Durch den Druck dieses Kataloges wurde das Projekt **The Ocean Cleanup** in Höhe von einem Prozent des Auftragswertes unterstützt.

THE OCEAN
CLEANUP

Vielen Dank an alle, die zur Gestaltung dieses Kataloges beigetragen haben. Alle Preise sind Endpreise inkl. MwSt. und frei bleibend, Irrtum und Änderung vorbehalten. UVP-Preise sind unverbindliche Hersteller-Preiseempfehlungen.



Felix Wölk
photos and words

myLuftbild.de

Layout, Satz und Grafische Überarbeitung:
chevalierdesign
elvira@chevalierdesign.de

2. Auflage: 10.000 Ex.
Jahr: 2019
LY-Code: 130DU5H1
TB-Nr.: CMTK2M

FLUGSCHULTEAM

Papillon Paragliding TEAM

See you UP in the sky!



HAUKE SCHOLZ
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kurs- und Ausbildungsleiter, Reisen



JÜRGEN „JOSH“ STALLA
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Prüfer, Reisen



CHRISTIAN NOSS
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Prüfer, Reisen



REMY OCHMANN
Fluglehrer, Kursleiter, Mitglied der dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot, Prüfer, Reisen



JANIS STÜBENRATH
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Landesmeister



MARINA VEIK
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reisen, Betriebswirtin (VWA)



NORBERT FLEISCH
Fluglehrer, Kursleiter, Meteosexperte, Skyperformancetrainer, Reiseexperte, Autor



KLAUS TILLMANN
Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer, Reisen



CHRISTINA „TINI“ SIEGL
Fluglehrerin, Skyperformance-Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin



TOBI KOCH
Fluglehrer, Kaufmann, Weltenbummler



ANNA-LENA TRABERT
Fluglehrerin, Kursleiterin, Dipl. Ing., Reisen



PAUL SEREN
Fluglehrer, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrt-technik, Kursleiter, Prüfer



FELIX WÖLK
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Journalist, Wettkampfpilot, Kursleiter, Reisen



PEPIJN „BASIR“ MEYER ZU SCHLOCHTERN
Fluglehrer, Tandempilot, Reisen



SINJE MEYER
Fluglehrer, Buchautorin, Flugtechnik-expertin



KLAUS „LAURENZ“ RENZ
Fluglehrer Team Lüssen, DHV-Prüfer, Kursleiter Hängegleiter



OLIVER SCHÜRING
Fluglehrer, Pädagoge



KAI KESSLER
Fluglehrer, Tandempilot, Skilehrer, Personal Trainer, Musiker



PABLO HEIDENREICH
Fluglehrer, Reisen



TOBIAS WIEDENMANN
Fluglehrer, Tandempilot, Snowboardlehrer



JOHANNES BAUMGARTEN
Skyperformance-Fluglehrer, Wettkampfsieger, Prüfer



MIRA EGGERS
Fluglehrerin, Kursleiterin, Studentin



REINHARD VOLLMERT
Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Prüfer, Reiseguide, Pilot der ersten Stunde



CONRAD HANNEN
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Bachelor of Arts



TIM LEUPACHER
Fluglehrerassistent, Student



TOBIAS ALTEMÜLLER
Fluglehrerassistent, Schauspieler, Koch



THOMAS HARTENBACH
Fluglehrerassistent



BJÖRN BUNDT
Fluglehrerassistent, Wettkampfpilot



ALEV DURGUN
Fluglehrerin in Ausbildung, Tandempilotin



THERESE DEISTLER
Fluglehrerassistentin



JÜRGEN KNOPS
Fluglehrerassistent



MICHAEL KIRCHER
Fluglehrer



ROBERT PRAMSOHLER
Fluglehrerassistent, Reiseexperte Dolomiten



ANDREAS „ANDY“ FRÖTSCHER
Südtirol-Landesmeister, Gastroferent Streckenfliegen



THOMAS JORZIK
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Tandempilot, Kursleiter Snowkiting, Prüfer



MONIKA „MONI“ ELLER
Kooperationspartnerin Stubai, Fluglehrerin, Skyperformancetrainerin, Reisen, Prüferin



FLORINA „FLO“ ELLER
Fluglehrerin, Bachelorette Tourismus und Wirtschaft



DANIEL NASCHBERGER
Fluglehrer Team Stubai, Bachelor of Science Meteorologie, Prüfer



CLAIRE KIWUS
Fluglehrerin Team Stubai, Eventmanagerin



JOHANNA ELLER
Team Stubai, Organisation, Büro, Shop, Service, Tandemflüge

„Unser Ziel ist es,
unsere Flugschüler mit höchster Sicherheit und viel Spaß
zu Gleitschirmpiloten auszubilden und ihnen als Piloten viele
schöne Flüge mit professioneller Betreuung zu ermöglichen.“



MATTHIAS TITZE
Standortleiter Ruhpolding, Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Prüfer



JULIE GUTWEIN
Pilotin, Assistentin, Fotografin, Integrationshelferin



JOHANNES KÜNSTLER
Fluglehrer, Prüfer



MARTIN MARCHLEWITZ
Fluglehrer, Tandempilot, Windenfachlehrer, Reisen



PETER „BENE“ RAINER
Fluglehrer, Prüfer



BRITTA MÜLLER
Standortleiter Sauerland, Fluglehrerin, Tochter des Flugpioniers Elmar Müller



AKSEL SEUL
Team Sauerland, Fluglehrer, Reisen



REINHOLD SCHÖTTLER
Standortleiter Sauerland/Willingen, Fluglehrer, Prüfer, Tandempilot, Windenfachlehrer



ARTJOM „PASCAL“ KALININ
Paragliding-Service Sauerland, Adventure-Streckenpilot



MANUEL SANTIN MORENO
Fluglehrer, Beratung und Verkauf



MICHAEL ASBACH
Fluglehrerassistenz, Dipl.-Ing. (FH) / M.A.



MANFRED STIENS
Fluglehrerassistenz



MIKE KÜNG
Weltrekordler, Extremsportler, Testpilot, Kursleiter Groundhandling



BALDUR SCHWAB
Pilot, Groundhandling-Experte, Supporter



STEFAN „ECKETS“ BURKART
Team Lüssen, Tandempilot



RHABANUS GENSLER
Service, Support, Pilot



DIANA SCHEIDLER
Geschäftsführung Gleitschirm Direkt, Tourismus-Fachwirtin



JENS SALOMON
Team Gleitschirm Direkt, Beratung und Verkauf, Verkaufsleiter, Gurtzeugentwicklung, Pilot



PATRICK SCHMITT
Team Gleitschirm Direkt Onlineshop, Beratung und Verkauf



DIRK ARNHOLD
Team Gleitschirm Direkt, Ski- und Snowboardlehrer, Beratung und Verkauf



LEA SPIEGEL
Kaufrau für Eventmanagement, Pilotin



PIA BLEUEL
Kaufrau im Einzelhandel, Pilotin



LEA DIEHL
Auszubildende zur Kaufrau für Büromanagement



NADINE DEHLER
Auszubildende zur Kaufrau für Büromanagement



SEBASTIAN HOHMANN
Leitung Finanzwesen, Pilot



GERTRUD MENZ
Buchhaltung



IRMI BECKER
Buchhaltung



ELVIRA CHEVALIER
Grafikerin, Künstlerin, Pilotin, Support



JOHANNES KNUST
Leitung LTB Wasserkuppe, Sicherheitsfachkraft; Dipl. Textil Ing., Pilot



BERND BUXA
Flugleitung, Tandempilot, dienstältester Mitarbeiter



ANITA ENDERS
Bekleidungstechnikerin, Mitarbeiterin LTB



ANDRÉ SZAG
LTB Wasserkuppe

WIR BILDEN AUS

Wir sind ein von der Industrie- und Handelskammer anerkannter Ausbildungsbetrieb.

Mögliche Berufe sind zum Beispiel Gleitschirm-Fluglehrer/in, Kaufmann/Kauffrau für Büromanagement, Tourismusfachwirt/in oder Veranstaltungskaufmann/Kauffrau.

➤ [PAPILLON.DE/GO/JOBS](https://papillon.de/go/jobs)

IHK



EVA SCHUBERT-EISNER
Geschäftsleitung Papillon GmbH & Co. KG, Pilotin, Dipl. Soz. Päd.



MARC NIEDERMEIER
Einzelhandelskaufmann; Media, Print, Web, QM, Pilot



SOPHIA NOSS
Kundenbetreuung, Events, Bachelor of Arts, Pilotin



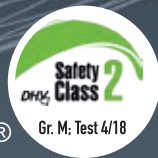
BORIS KIAUKA
GGF, Kursleiter, Fluglehrer, VIP-Kurse, Verkauf, Reisen



ANDREAS SCHUBERT
GGF, Pädagoge, amt. dt. Meister, 5. Platz WM, Ausbildungsleiter

Dein zuverlässiger BeGleiter – von Anfang an!

Papillon[®]
BODYGUARD 7



Dieser Gleitschirm vereint alle Features in sich, die dir einen maximal sicheren*, erfolgreichen und genussvollen Einstieg in den Flugsport ermöglichen.

* Bestnote: Das Extremflugverhalten des PAPILLON PARAGLIDERS Bodyguard 7 (M) ist vom Deutschen Hängegleiterverband (DHV) mit der besten bisher erteilten Note ausgezeichnet worden.

PAPILLON PARAGLIDERS

Wasserkuppe 46 | 36129 Gersfeld | Deutschland
Hotline: +49 (6654) 91 90 55

www.papillon-paragliders.com

Safety-Class Testbericht:

www.papillon-paragliders.com/bg7-sc

Produktinformation:

www.papillon-paragliders.com/bodyguard-7