

Papillon®

9
/11
8
20
G
E
A
R
R



KURSE

REISEN

TERMINE

AUSRÜSTUNG

MAGAZIN

FLUGAUSBILDUNG

Wer nicht vom Fliegen träumt,
dem wachsen keine Flügel!

Vorwort von Flugschulleiter Andreas Schubert



WARUM WOLLEN WIR FLIEGEN?

Fliegenlernen wollen liegt in der Natur des Menschen: Schon als Kinder haben wir die Arme ausgebreitet und davon geträumt, davon zu fliegen - wie es die Vögel tun. Fliegen ist unser Traum.

„Das Gefühl zu fliegen ist ganz wunderbar und unvergleichbar reizvoll“ gab schon Irvin Wood der Presse an, nachdem er unter der Anleitung von Otto Lilienthal 1896 als erster Flugschüler der Menschheitsgeschichte abhob.

Warum Gleitschirmfliegen?

Weil es die einfachste und sicherste Art des Fliegens ist. Während früher das Gleitschirmfliegen noch Extremsport war, gilt es heute dank sicherer Gleitschirme der neuen Gerätegeneration sogar als Breitensport. Die Gleitschirmausbildung verläuft seit über 24 Jahren auf der Wasserkuppe absturzfrei. Die Wasserkuppe ist weltweit als „Berg der Flieger“ bekannt und gleichzeitig Sitz der Papillon-Gruppe. Mit rund 40% aller ausgestellten Fluglizenzen gilt Papillon als Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule.

Erleben Sie die Freiheit

Schon am ersten Tag Ihrer Ausbildung heben Sie selbst zu ihren ersten Alleinflügen mit Funkunterstützung am Übungshang ab. Nach drei bis vier Tagen beginnen Sie mit den kleinen Höhenflügen. Die Wasserkuppe, auch bekannt als der Berg der Flieger, das Hochsauerland mit seinem Seitentalschlussgebiet Elpe, das gletschergerahmte Stubai oder der FIS-Skiort Ruhpolding bieten für die erste Flugwoche perfekte Bedingungen.

Höhenflugwochen im Stubai und in Südtirol

Im zweiten Ausbildungsabschnitt sammeln Sie Ihre alpinen Höhenflüge. Dazu fliegen Sie über der Lüsener Alm vor der atemberaubenden Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes der Dolomiten oder im weltberühmten Stubai, das mehr als 60 Dreitausender einrahmen. Nach der insgesamt zweiwöchigen Ausbildung beherrschen Sie Start und Landung und haben auch schon erste Thermikansätze erfliegen. Jetzt erhalten Sie Ihre international anerkannte A-Lizenz und haben sich damit auch für die Teilnahme an den zahlreichen Papillon Gleitschirm-Urlaubswochen und Fortbildungen qualifiziert.

Papillon Fortbildungen und Gleitschirmreisen 2018

Vom Groundhandlingtraining auf den riesigen Grashängen der Wasserkuppe über Meteorologie-Seminare bis hin zu Thermik- und Streckenflugwochen in den europäischen Alpen und weiteren ausgewählten Reisen weltweit reicht das vielfältige Angebot. Entdecken Sie die Lieblingsfluggebiete der Papillon-Fluglehrer. Nehmen Sie mit ihrem Gleitschirm teil an den vielfältigen Flugwochen in die schönsten Fluggebiete bekannter Urlaubsdestinationen. Erleben Sie die Alpen von oben. Fliegen Sie Strecke in Slowenien, soaren Sie an den schönsten Küsten Europas, genießen Sie Gleitschirmurlaub in Oberitalien, in der andalusischen Sierra de Lijar oder im südafrikanischen Wilderness. Für einen angenehmen Aufenthalt während Ihrer Flugwochen ist Papillon in allen Standorten sehr gut mit Gastgebern vor Ort vernetzt.

Papillon: Ausgezeichnet und nachhaltig

Die vielfach von Verbänden und Landkreisen ausgezeichnete Unternehmensgruppe Papillon bildet junge Menschen mit IHK-Anerkennung zum Kaufmann/-frau für Bürokommunikation, Einzelhandelskaufmann/-frau, Verkaufsaufmann/-frau und zum Fluglehrer aus. Der Gleitschirmsport ist, abgesehen von den Bergauffahrten, CO₂-frei. Einige Bundesländer erkennen den Kombikurs auch als Bildungsurlaub an.

44 Jahre Erfahrung in der Flugausbildung

Bereits 1975 wurde die internationale Drachenflugschule Papillon gegründet. Wie schon die Flugpioniere vor über 100 Jahren, starteten damals auch die Drachenflieger zu Fuß an den Hängen der Wasserkuppe. 1996 kam die Gleitschirmausbildung dazu. Viele Papillon Schulungsstandards sind

heute national und insbesondere international Bestandteil der Pilotenausbildung.

Größte Auswahl Europas

In den Papillon Fliegershops unterstützen Sie unsere Gleitschirmprofis mit ihrer Erfahrung bei der Wahl Ihrer Flugausrüstung. Für Ihre Ausrüstungsberatung und die richtige Empfehlung finden Sie auf der Wasserkuppe die größte ständige herstellerunabhängige Auswahl von Flugsportartikeln in Europa und weltweit. Der Shop hat ganzjährig täglich geöffnet und gibt Ihnen die Möglichkeit, auch am Wochenende Beratung zu bekommen. Unter dem Label Papillon Paragliding führen wir eigene Fluglehrer-Praxistests durch und gewähren Zufriedenheits- und Bestpreisgarantie.

PAPILLON.DE

Ausführliche Informationen zu unseren Angeboten, viele Rückmeldungen von Piloten, alle Termine und die Online-Anmeldung finden Sie auf unseren Webseiten. Ich danke allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren unermüdlichen Einsatz für unsere Flugschule. Sie sind es, die die besondere Atmosphäre ausmachen und die dafür sorgen, dass 98 Prozent unserer Piloten Papillon weiterempfehlen (Quelle: Über 3000 Pilotenbefragungen).

Jetzt wünsche ich viel Spaß mit dem Katalog und vor allem viel Vorfreude auf den ersten oder nächsten „Flugurlaub“. Unter Fliegern ist das „du“ üblich. Deshalb ist unser Katalog ab hier in der persönlichen Anrede verfasst.

See you UP in the sky!



Andreas Schubert, staatl. gepr. Pädagoge, Ausbildungsleiter seit 1994, WM 5. in Kolumbien 2013

Unsere Garantie für deine erfolgreiche und sichere Flugausbildung

- ✓ Mehrere Flug- und Übungshänge: Praktische Flugausbildung bei allen Windrichtungen
- ✓ Hauptberufliches, engagiertes und flugbegeistertes Fluglehrerteam: Professionelle Theorie- und Praxis-Ausbildung
- ✓ Ausschließlicher Einsatz von sicheren EN-A-/LTF-A-Schirmen und sichersten Protektorgurtzeugen: Maximal sicheres Fliegen
- ✓ Jeden Samstag Kursbeginn für Einsteiger ab 14 Jahren, keine Vorerfahrung erforderlich
- ✓ Alle Schulungsflüge bis zur Prüfung mit Fluglehrer-Funkbetreuung
- ✓ Prüfungscenter West (Sauerland), Mitte (Rhön) und Süd (Lüsen und Stubai): Wöchentliche Theorie- und Praxis-Prüfungen zur Gleitschirm-A-/B-Lizenz
- ✓ Ausbildungszeit bis zur Scheinerteilung: Zwei Wochen, Papillon Wettergarantie
- ✓ Multimediale, standardisierter Unterricht am Leitfaden des Papillon Fliegerhandbuches, Schulungsunterlagen und Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung zum Download
- ✓ Besonders preiswerte Pauschal- und Kombi-Angebote
- ✓ Fliegershops mit größter Auswahl und Beratung
- ✓ Papillon ist Deutschlands beliebteste* und Europas größte** Flugschule
- ✓ Großes Papillon- Fortbildungs- und Flugreisenangebot in ausgewählte Fluggebiete Europas und Afrikas, Reisespecials mit den weltbesten deutschsprachigen Piloten

Papillon gilt seitdem als die größte Flugschule in Europa. Die Erfahrung aus 40 Jahren Ausbildung auf der Wasserkuppe bildet die Grundlage des einzigartigen Papillon Schulungsstandards für sicheres Gleitschirmfliegen.

* gem. erteilten DHV-Lizenzen 2000-2017

** Papillon Paragliding ging aus den Flugschulen „Flugcenter Wasserkuppe“ und „Papillon“ hervor.

Zertifizierte
Ausbildung

Papillon[®]
Paragliding

Papillon Flugschulen erfüllen neben dem DHV-Standard „Performance-Center“ auch den Papillon Schulungsstandard für sicheres Gleitschirmfliegen.



Skyperformance Center
DHV-zertifiziertes Training



FLUGAUSBILDUNG

Fliegen lernen – ein Traum?

Die Flugausbildung nach dem
Papillon Schulungsstandard

A-LIZENZ GLEITSCHIRM

Der Einstieg: Gleitschirm-Kombikurs mit Abschluss Höhenflugausweis

Er ist unsere beste Empfehlung, wenn du schnell, sicher und kostengünstig Gleitschirmpilot werden möchtest. Dieser einwöchige Kompaktkurs beinhaltet die Grundausbildung und den Aufbaukurs mit den ersten 15 Höhenflügen und 25 Theoriestunden.

Die Theorieunterlagen (PDF) und unsere Lernsoftware zur Prüfungsvorbereitung bekommst du mit der Kursbestätigung. Deinen Kombikurs kannst du auf der Wasserkuppe, im Hochsauerland, im Stubaital und in Ruhpolding absolvieren. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lüssen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Abschluss: Alpin-Höhenflugschulung zur A-Lizenz

Mit weiteren 25 Alpin-Höhenflügen bist du bestens auf die praktische Prüfung zur A-Lizenz am Ende dieser zweiten Ausbildungswoche vorbereitet. Deine Höhenflugschulung absolvierst du in den besonders wettergeschützten Seitentalchlussgebieten Lüssen (Südtirol) oder im Stubai (Tirol).

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Wenn du keine ganze Woche am Stück Zeit hast, kannst du den Kombikurs auch in Grund- und Aufbaukurs aufteilen:

Der Grundkurs

In der viertägigen Grundausbildung lernst du die Grundlagen des Gleitschirmfliegens: Starten – Steuern – Landen. Nach ersten Lauf- und Aufziehübungen hebst du das erste Mal selbst ab. Kursziel sind weitere Übungshangflüge mit stufenweiser Steigerung bis hin zum ersten Höhenflug.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Aufbaukurs/Refresher

15 Höhenflüge und die Theorieunterrichte zur A-Lizenz stehen auf dem Programm. Kursziel: Qualifikation zur Teilnahme an den Höhenflugkursen in Lüssen oder Stubai.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Schnupperkurs

Du bist noch unschlüssig, was das Fliegen angeht? Dann probiere Gleitschirmfliegen doch einfach mal aus! Schon die ersten kleinen Alleinflüge mit Funkunterstützung haben so manche Weltanschauung nachhaltig verändert. Die zweitägigen Schnupperkurse starten immer am Samstag, von Ostern bis Ende Oktober auch Freitagnachmittag.

Höhenangst?

Wissenschaftler nehmen an, dass die Evolutionsgeschichte der Säugetiere (Fledermaus) dafür verantwortlich ist, dass selbst ängstliche Menschen, die nicht auf Leitern steigen oder auf Bäume klettern können, beim Fliegen keine Höhenangst haben.

Unterkünfte

Auf unseren Webseiten empfehlen wir dir Unterkünfte direkt auf der Wasserkuppe, im fußläufigen Bereich der Flugschulen im Sauerland, Ruhpolding und Stubaital und direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm.

Diese Voraussetzungen solltest du erfüllen

Mindestens 14 Jahre alt, gesund, durchschnittliche Kondition (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen und ein Körpergewicht zwischen 40 und 118 kg. Für den Einstieg sind keine Vorkenntnisse erforderlich.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Leistungen am Beispiel Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten in Rhön und Sauerland**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Preisbeispiel Rhön und Sauerland

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober) 790 €
 Kombikurs Nebensaison (November-März) 720 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 650 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 550 €

Papillon Gleitschirm-Grundkurs Saison (April-Oktober)

vier Tage, bis zum ersten Höhenflug 440 €
 Grundkurs Nebensaison (November-März) 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Papillon Gleitschirm-Aufbaukurs/Refresher Saison

fünf Tage, mit Abschluss Höhenflugausweis 440 €
 Gleitschirm-Aufbaukurs Nebensaison 390 €
 Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig 370 €
 Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig 290 €

Leihhausrüstung inklusive

Die komplette Flughausrüstung (EN-A-Gleitschirm, Gurtzeug, Helm und Funkgerät) stellen wir dir während deiner ersten Ausbildungswoche ohne zusätzliche Kosten zur Verfügung!

Papillon-Wettergarantie

Die freien Bergkuppen der Rhön und die geschützten Tallagen im Hochsauerland, Stubaital und Südtirol bieten hervorragende Bedingungen für die praktische Ausbildung bei allen Windrichtungen. Sollte es dennoch während der Kurswoche regen- oder sturmbedingt nicht möglich sein alle Flüge komplett durchzuführen, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dein Vorteil: Wir schulen wöchentlich sowohl im Mittelgebirge als auch in den Alpen. Die Wettergarantie gilt für alle Einsteigerkurse bis zur A-Lizenz in allen Papillon-Flugschulen.

Termine, Anmeldung und Kursbeginn

Alle Kurstermine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unseren Webseiten. Kombi- und Grundkurse beginnen ganzzjährig jeden Samstag, Schnupperkurse jeweils Freitag und Samstag.

Diese Vorteile bietet dir der Papillon Kombikurs

- ✓ Kürzeste Ausbildungszeit (nur eine Woche Urlaub)
- ✓ hohe Wetterstabilität, da es nur sehr selten zu einwöchigem Dauerniederschlag kommt
- ✓ trotzdem zusätzlich: Wettergarantie und Ausweichoption in den Alpen
- ✓ Kursabschluss mit DHV-Theorieprüfung (A-Lizenz)
- ✓ Qualifikation zur Teilnahme an der Höhenflugausbildung mit Abschluss A-Lizenz
- ✓ Preiswerte Wochenpauschalen mit Übernachtung und Verpflegung in Partnerbetrieben
- ✓ günstigere Kursgebühr als bei Einzelbuchung

Der Weg zur A-Lizenz

Den Kombikurs und die Höhenflugschulung in Lüssen oder im Stubai kannst du direkt am Stück buchen.

Wenn du dir mehr Zeit lassen möchtest, kannst du die Höhenflugschulung auch später (wir empfehlen innerhalb eines Jahres nach dem Kombikurs) absolvieren.

Fragen zur Ausbildung?

Alle Fragen rund um deine Flugausbildung beantworten wir gerne telefonisch oder per E-Mail. Wende dich bitte einfach an

➔ ausbildung@papillon.de

Standorte

Auf den folgenden Seiten stellen wir unsere Flugschul-Standorte vor, an denen wir Paraglidingkurse anbieten:

Wasserkuppe (950m) im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen
Elpe im Sauerland, NRW
Ruhpolding im Chiemgau
Lüssen in Südtirol
Stubai in Tirol



FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Einsteigerkurse in der Rhön

WASSERKUPPE / RHÖN PERFEKTE BEDINGUNGEN

Schon seit über 100 Jahren schätzen die Piloten den höchsten Berg der Rhön wegen seiner besonders guten Eignung für den Luftsport.

Die mittlere Windgeschwindigkeit von 25 km/h im Jahresmittel bietet denkbar perfekte Bedingungen zum Gleitschirmfliegen. So startest du von Anfang an einfacher und fliegst länger.

Mit dem Gleitschirm wird immer gegen den Wind gestartet, deshalb spielt die Windrichtung eine wichtige Rolle. In der Rhön stehen mehrere Übungs- und Höhenflughänge für alle Windrichtungen zur Verfügung. Während der Ausbildung steigert du die Höhendifferenz und Flugdauer stufenweise. So bekommst du einen besonders sanften und sicheren Einstieg in die Fliegerei.

Papillon – alles unter einem Dach

Das Papillon Flugcenter Wasserkuppe ist direkt auf dem Gipfelplateau der Wasserkuppe beheimatet. Es vereint Schulungsräume, Hotel, Restaurant, Flugschul-, Reisebüro, den Luftfahrttechnischen Betrieb und den größten herstellerunabhängigen Fliegershop Deutschlands unter einem Dach.

Wohnen auf der Wasserkuppe

Wir empfehlen die Hotels „Peterchens Mondfahrt“ und „Deutscher Flieger.“ Das „Peterchens“ ist direkt mit dem Flugcenter verbunden. Auch die Flughänge sind bequem zu Fuß erreichbar.

Jedes Wochenende Kursbeginn

Die einwöchigen Kombikurse mit Abschluss DHV- Theorieprüfung zur A-Lizenz beginnen jeden Samstag um 10 Uhr vormittags.

Infos, Termine, Kursbuchung, Verschenkgutscheine

Alles Weitere findest du auf unserer Webseite:

➔ wasserkuppe.com

Der Gleitschirm-Kombikurs in der Rhön

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten.

Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lüsen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke...)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ **Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €

Kombikurs-Pauschalen (Saison, Erwachsene)

Gleitschirm-Kombikurs mit Ambiente-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel
Peterchens Mondfahrt, direkt am Flugcenter1.220 €

Kombikurs mit Komfort-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im benachbarten
Hotel Deutscher Flieger, mit Dusche und WC1.120 €

Kombikurs mit Standard-Pauschale

inkl. 7 Übernachtungen/Frühstück im Hotel
Deutscher Flieger, mit Dusche und Etagen-WC **990 €**

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse:

Dein erstes Abheben am Übungshang!

Jeweils von Freitag bis Samstag (April-Oktober) oder von Samstag bis Sonntag (ganzjährig) kannst du in die Flugausbildung auf der Wasserkuppe reinschnuppern. Du lernst die Gleitschirmausbildung kennen und hebst zum ersten Mal selbst am Übungshang ab – ein unvergessliches Erlebnis!

Die Papillon-Schnupperkurse garantieren dir mit Sicherheit viel Spaß. Der Schnupperkurs ist für dich kostenlos, wenn du deine Ausbildung innerhalb eines Jahres fortsetzt: Dann rechnen wir die Kursgebühr voll auf den Grund- oder Kombikurs an.

See you UP in the sky!



Peterchens Mondfahrt
Hotel | Restaurant & Café

Genießen Sie Ihren Rhönurlaub im Peterchens Mondfahrt auf der Wasserkuppe, einem der höchst gelegenen Hotels Deutschlands!

PETERCHENS-MONDFAHRT.DE



HOTEL RESTAURANT DEUTSCHER FLIEGER

Unser Traditionshotel bietet gemütliche und günstige Zimmer für Ihren erholsamen Aufenthalt direkt auf der Wasserkuppe. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

DEUTSCHER-FLIEGER.DE • Tel. 06654 - 381

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Wasserkuppe

Privatcoaching • VIP-Kurse



WASSERKUPPE / RHÖN PRIVATCOACHING • VIP-KURSE

Du möchtest deine Paragliding-Ausbildung mit Privat-Fluglehrer oder in einer Kleingruppe mit maximal vier Teilnehmern absolvieren?

Dann nutze die individuellen Angebote von Europas größter und Deutschlands beliebtester Flugschule.

Zusätzlich zu unseren regulären Gleitschirmkursen bieten wir nach Rücksprache auch die Möglichkeit, das Gleitschirmfliegen ganz flexibel und mit ganz persönlicher Betreuung zu lernen.

In dieser Schulung vermitteln unsere Fluglehrer alle Lerninhalte des einwöchigen Kombikurses bis hin zum Höhenflugausweis. Den Zeitplan für die Theorie- und Praxiseinheiten stimmen wir individuell mit dir ab.

Die Vorteile

- ✓ **Maximal flexibel:** Die Kursplanung erfolgt in Abstimmung mit deinen Terminvorgaben
- ✓ **Maximal individuell:** Unterricht mit Privatlehrer oder in der Kleingruppe mit maximal 4 Teilnehmern
- ✓ **Maximal professionell:** Wir sind Deutschlands beliebteste und Europas größte Flugschule (gem. erteilten Lizenzen seit 2000)
- ✓ **Maximal sicher:** Der Papillon Schulungsstandard garantiert sichersten Flugsport
- ✓ **Maximal bequem:** Von Anfang an bieten wir für VIP-Flugschüler individuelle Ausbildungsberatung. Wir kümmern uns um deine Unterkunft und sorgen dafür, dass du dich voll aufs Fliegen konzentrieren kannst.



Das solltest du mitbringen

- ✓ gute Laune und Lust aufs Fliegen
- ✓ mentale und durchschnittliche körperliche Fitness (wie etwa zum Radfahren)
- ✓ ein Mindestalter von 14 Jahren (nach oben gibts keine Altersgrenze)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe, wir empfehlen Paratrekking-Fliegerstiefel (bei uns in allen Größen erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Outdoorhose oder lange Jeans, Windjacke...)
- ✓ (Plastik-)Trinkflasche, Pausensnack (z.B. Müsliriegel)
- ✓ Sonnencreme

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Privatschulung

Privatlehrer für einen Piloten, je Tag.....	300 €
VIP-Schulung für 2 Piloten, je Tag.....	520 €
VIP-Schulung für 3 Piloten, je Tag.....	660 €
VIP-Schulung für 4 Piloten, je Tag.....	720 €
Preise bei Buchung mehrerer Tage.....	online

Diese Preise gelten für Kurstage zwischen Montag und Freitag. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden 100% Zuschlag auf die angegebenen Preise berechnet.

Infos, weitere Optionen und Terminvereinbarung

➔ papillon.de/go/vip

Persönliche Beratung

Bei Fragen zu Privatkursen erreichst du uns täglich zwischen 9 und 18 Uhr unter Tel. 06654-7548.

Papillon®

**Rhöner Drachen- und
Gleitschirmflugschulen
Wasserkuppe Papillon**

Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld



Lage

Navi Wasserkuppe 46
36129 Gersfeld

GPS N 50° 29.958'
E 009° 56.832'



Öffnungszeiten

Papillon Flugcenter
Wir haben täglich von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Zu diesen Zeiten erreichst du uns unter **Tel. 06654 - 75 48**.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de
Tel. 06654 - 75 48

WASSERKUPPE.COM

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Hochsauerland

Einsteigerkurse in Elpe



ELPE / WILLINGEN PARAGLIDING IM HOCHSAUERLAND

Die Sauerländer Orte Winterberg und Willingen sind als Wintersportzentren und Ausflugsziele international bekannt und beliebt.

Doch auch das Gleitschirmfliegen hat hier im Hochsauerland eine lange Tradition: Seit Beginn des lautlosen Flugsportes wurden im Flugzentrum Elpe schon tausende Piloten ausgebildet.

Seit 2007 bieten wir in Willingen und seit 2012 in Elpe Gleitschirm-Einsteigerkurse nach dem tausendfach bewährten Papillon Schulungsstandard an.



Deutschlands erste Drachenflugschule

Die Papillon-Gleitschirmflugschule ist in Elpe, einem beschaulichen Bergdörfchen zwischen Olsberg und Winterberg, direkt am Flugberg beheimatet. Hier hoben schon 1975 die ersten Hängegleiter ab.

Weitere Flug- und Übungshänge sind bequem mit dem Flugschulbus zu erreichen, sodass wir die praktische Ausbildung bei jeder Windrichtung anbieten können. Wir legen größten Wert auf eine sichere, individuelle Ausbildung in freundschaftlicher, naturnaher Atmosphäre.

Der Gleitschirm-Kombikurs im Sauerland

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast dich für die zweite Kurswoche in Lützen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unseren Fliegershops auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Unterkünfte

Im Sauerland stehen Hotels, Gasthöfe und Pensionen in der Umgebung zur Verfügung. Unterkunftstipps in der Umgebung gibts auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzzjährig	550 €

Grundkurse zum Einstieg und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünf-tägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse Wochenende und Freitag-Samstag

Während der ganzen Saison kannst du an Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang! Deinen Schnupperkurs in Elpe oder in Willingen rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Voraussetzungen zur Kursteilnahme

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-sauerland.de



Papillon®

Papillon Gleitschirm-Flugschulen Hochsauerland Winterberg/Elpe

In der Liemecke 3
59939 Elpe-Olsberg



Lage

GPS N51°16.238
E008°26.448

Navi In der Liemecke 3
59939 Olsberg



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

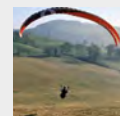
Kontakt

E-Mail info@flugschule-sauerland.de
Tel. 02983 – 9 74 05 33
Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

**FLUGSCHULE-
SAUERLAND.DE**

FEEDBACK

**Tim zum Kombikurs
EK15.17**



„Eine unvergessliche Woche ist vorüber.“

Ich habe sehr viel gelernt und auch noch super nette Menschen mit den gleichen Interessen kennengelernt. Alle von uns haben die Prüfung bestanden.“ – Tim

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Ruhpolding

Einsteigerkurse im Chiemgau



RUHPOLDING PARAGLIDING IN DEN CHIEMGAUER ALPEN

Die Flug- und Übungshänge Im oberbayerischen Ruhpolding ermöglichen einen einfachen und erfolgreichen Einstieg in den Flugsport.

Riesige, hindernisfreie Übungswiesen eignen sich hervorragend für erste Lauf- und Aufziehhübungen. Von den windsicheren Hängen des Ruhpoldinger Talkessels hebst du anschließend zu ersten Alleinflügen über die sanft geneigten Bergwiesen ab.

Die Flugschule in Ruhpolding

Von der Flugschule direkt am Unternberg sind es nur wenige Meter bis zu den Übungshängen. Zum Abschluss eines Flugtages setzen wir uns gerne noch auf der Terrasse zusammen und lassen den Tag bei einem Landebier gemütlich ausklingen.

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Die komplette Flugausrüstung (Schirm, Gurtzeug, Helm, Sicherheitssystem) bekommst du für deinen kompletten Einsteigerkurs von uns ohne zusätzliche Kosten gestellt.



Der Gleitschirm-Kombikurs in Ruhpolding

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist enthalten. Die Woche schließt bereits mit der DHV-Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test) zur A-Lizenz ab. Damit hast du dich für die zweite Kurswoche in Lusen oder im Stubaital qualifiziert.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

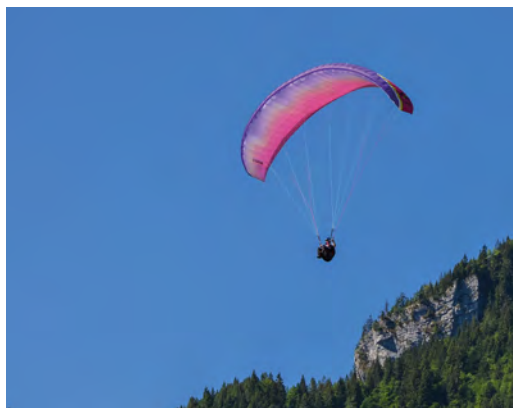
Voraussetzungen

Mindestens 14 Jahre alt (nach oben gibts keine Grenze), gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren), Lust aufs Fliegen

Enthaltene Leistungen im Kombikurs

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ **alle Bergfahrten**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweiseft, Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Gleitschirm-Kombikurs Saison (April-Oktober)	790 €
Kombikurs Nebensaison (November-März)	720 €
Jugendliche bis 25 Jahre, ganzjährig	650 €
Jugendliche bis 18 Jahre, ganzjährig	550 €



Grund- und Aufbaukurse, zum Wiedereinstieg oder als Refresher

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze die beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, den Grund- und Aufbaukurs.

Schnupperkurse

Während der ganzen Saison kannst du an den Schnupperkurs-Wochenenden in die Flugausbildung reinschnuppern. Kursziel ist das erste Abheben am Übungshang!

Deinen Schnupperkurs in Ruhpolding rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres voll an.

Unterkunftsempfehlungen

Für deinen Gleitschirmurlaub in Ruhpolding empfehlen wir folgende Gastgeber:

Ferienwohnungen Stockingerhof

➔ ferienwohnungen-stockingerhof.de

Berggaststätte Raffner Alm

➔ raffneralm.de

Berggasthaus Weingarten

➔ weingarten-ruhpoling.de

Infos, Termine und Anmeldung

Ausführliche Informationen, alle Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du auf unserer Webseite:

➔ flugschule-ruhpoling.de

Papillon®

Flugschule Ruhpolding
83324 Ruhpolding



Öffnungszeiten

Unsere Öffnungszeiten findest du aktuell auf unserer Webseite.

Kontakt

E-Mail info@papillon.de

Hotline 06654 – 75 48
(tägl. 9 bis 18 Uhr)

**FLUGSCHULE-
RUHPOLDING.DE**

FEEDBACK

Peter zum Kombikurs PK18.17

„Der Kombikurs in Ruhpolding war der Hit!“



Alle Erwartungen wurden voll erfüllt!
Fluglehrer und Assistentin waren mega freundlich,

sympathisch, ruhig und fachlich versiert.

Trotz des umfangreichen Programms lief alles sehr entspannt ab, so muss es sein! Sehr empfehlenswert! Tolles Fluggebiet.“ – Peter

FLUGAUSBILDUNG

Dolomiten-Höhenflugschulung

Die zweite Kurswoche in Lüssen/Südtirol



DOLOMITEN-HÖHENFLUGSCHULUNG MIT ABSCHLUSS A-LIZENZ

Mit deinem Kombikurs hast du dich für deine erste Alpinflugwoche qualifiziert. Mit 25 Flügen über der reizvollen Südtiroler Gebirgslandschaft verbesserst du weiter deinen Flugstil und lernst zusätzliche Manöver.

So bist du optimal auf die praktische Prüfung am Ende der Woche vorbereitet. Du startest direkt von der Frühstücksterrasse des Tulperhofes. Im Hintergrund das unvergleichbare Panorama des Peitlerkofels, eines der meist fotografierten Landschaftsmotive in den Alpen. Die Lehrer an Start- und Landeplatz weisen dich behutsam per Funk ein.

Auf dem riesigen Startplatz optimierst du deine Starttechnik. Die Höhendifferenz ermöglicht effektives Training mit Funterstützung. Der über 50.000 qm große Landeplatz steht exklusiv für die Papillon-Gruppen zur Verfügung. Ein weiterer Höhepunkt deiner jungen Fliegerkarriere ist die praktische Abschlussprüfung im bestens bekannten Schulungsgebiet am Tulper mit einer abschließenden Pilotenfeier.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Der Flugtag

Um den Tag optimal zu nutzen, beginnt die Ausbildung gewöhnlich nach dem Frühstück um 7 Uhr morgens. Im Briefing erläutern die Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt zu Schulungsflügen gestartet.

Die Piloten sammeln an sieben Flugtagen jeweils durchschnittlich vier Flüge täglich. Ziel sind 25 Flüge und die praktische Prüfung. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du hier:

➔ fly-luesen.com

Voraussetzungen

innerhalb der letzten 36 Monate abgeschlossener Kombikurs

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (sind bei Bedarf auch noch vor Ort käuflich erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung, z.B. lange Hose, T-Shirt, Windjacke oder Overall (auf der Alm gibt es keinen Shop)
- ✓ dein eigenes PMR-Funkgerät aus deinem Kombikurs
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille
- ✓ deinen DHV-Ausbildungsnachweis

Wenn du für die Höhenflugschulung noch keine eigene Flugausrüstung haben solltest, kannst du Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät auch von uns leihen.

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Abreise ist am Sonntagmittag. Die Kursinhalte und den Ablauf nach dem Papillon Schulungsstandard findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ 25 Höhenflüge
- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem Papillon Schulungsstandard
- ✓ Gurtzeugeinstellung und K-Prüfung
- ✓ Tägliche Meteorologiebriefings mit Schwerpunkt lokaler alpiner Wetterabläufe und -phänomene
- ✓ **alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie*

*Papillon-Wettergarantie

Solltest du wetterbedingt nicht alle Flüge durchführen können, kannst du diese innerhalb eines Jahres kostenlos nachholen.

Dolomiten-Höhenflugschulung (DH), inkl. Bergfahrten

eine Woche (So-So)..... 790 €
 Unterkunft im Mehrbettzimmer ab 252 €
 Unterkunft im Doppelzimmer ab 350 €
 Einzelzimmer ab 420 €

Die Unterkunft: Der Tulperhof, direkt am Startplatz auf der Lüsener Alm (1620 m)

Im Tulperhof stehen gemütlich eingerichtete Gästezimmer direkt am Startplatz zur Verfügung. Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension).

Bequeme Zimmerbuchung

Bei deiner Online-Anmeldung gibst du deine gewünschte Pauschale einfach an, wir buchen sie für dich ohne zusätzliche Kosten beim Tulperhof. Alle Optionen und Preise findest du auf fly-luesen.com.

Unsere Empfehlung

Die Höhenflugschulung kannst du sowohl direkt im Anschluss an deinen Kombikurs, als auch noch einige Wochen oder Monate später buchen. Wenn zwischen deinen beiden Kurswochen eine längere Zeit liegen sollte, ist ein zwischenzeitliches Refresher-Training sinnvoll. Du solltest dich rechtzeitig für Lüssen anmelden, weil die Plätze pro Woche begrenzt sind.

Shuttle-Mitfahrgelegenheit

Günstig, stressfrei und ohne zusätzliche Pickerl- und Mautkosten kannst du nach Anmeldung jeden Sonntag mit dem Shuttlebus von der Wasserkuppe nach Lüssen und am Ende der Woche wieder zurück fahren. Treffpunkt zur Abfahrt ist am Anreisetag um 11 Uhr im Papillon Flugcenter auf der Wasserkuppe.

Termine und Anmeldung

Alle Infos, Termine und die bequeme Online-Anmeldung findest du unter ➔ fly-luesen.com/a-lizenz-luesen.html

Fragen?

Papillon-Hotline: Tel. 06654 - 75 48, tägl. Mo-So, 9-18 Uhr

Unser Kursangebot in Lüssen ist sehr beliebt. Im Jahr 2016 wurden wieder rund 40 Prozent aller deutschen Lizenzen in Lüssen ausgestellt.

Das hat viele Gründe:

- ✓ Sonniges und trockenes Klima (der Jahresniederschlag beträgt nur rund 700l)
- ✓ Windschwache Seitentalabschlusslage (wesentlich weniger windanfällig als die Haupttäler Pustertal oder Eisacktal)
- ✓ Eigener Fahrdienst für den Flugbetrieb, je nach Wetter von 7 bis 20.30 Uhr
- ✓ Alle Auffahrten sind in den Flugwochen schon enthalten.
- ✓ Insgesamt 45 Dolomitenflugwochen, von März bis Anfang November durchgehend
- ✓ Ungestörter Flugbetrieb und begrenzte Teilnehmerzahlen
- ✓ Videoanalysen für Start, Thermik- und Technikflüge
- ✓ Ausführliche Vermittlung aller für die DHV-Prüfung relevanten Lernziele
- ✓ Die Ausbildung erfolgt nach den bewährten Papillon Schulungsstandards
- ✓ Zusatzangebote wie Tandemeinweisung oder Tandemflüge mit Angehörigen
- ✓ Lüssen ist eine familienfreundliche Urlaubsdestination, hier hat sich fernab vom Massentourismus ein ursprüngliches Stück Südtirol erhalten

A perfect location

Die ideale Flugsport-Infrastruktur in Lüssen trägt vorrangig dazu bei, dass Papillon Deutschlands beliebteste Flugschule gemäß erteilter Lizenzen ist.



tulperhof.it



Fam. Winkler
 Lüssen Berg 3 · Luson Monte 3
 I-39040 LÜSEN · LUSON
 Südtirol · Italien · Alto Adige
 Tel. & Fax: (0039) 0472 - 413 760





FORTBILDUNG

Grenzenlose Freiheit

Thermik-Technik- Training • B-Lizenz

LÜSEN/SÜDTIROL THERMIK- UND TECHNIK-TRAINING

Du hast deine A-Lizenz noch nicht sehr lang oder bist in letzter Zeit wenig geflogen? Dann ist diese Trainingswoche genau richtig für dich. Sie schließt direkt an die Lerninhalte der Ausbildung zur A-Lizenz an.

Auf dem Programm stehen weitere Flüge, das Verbessern von Start-, Flug- und Landetechnik. Hauptlernziel ist der sichere und erfolgreiche Einstieg ins Thermikfliegen. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes (DHV) ausgelegt und zertifiziert.

Nach dem Frühstück erläutert dein Lehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Dann wird direkt gestartet. Im Durchschnitt starten Thermik-Technik-Teilnehmer zu drei Flügen täglich. Der Südhang vor dem Startplatz bietet bei Sonnenschein nahezu ganzjährig Thermikbedingungen. Das detaillierte Wochenprogramm vom An- bis Abreisetag mit allen Lernzielen findest du online: fly-luesen.com

Das solltest du mitbringen

- ✓ Eigene Flugausrüstung (empfohlen); alternativ kannst du auch eine EN-A-Ausrüstung von uns leihen.
- ✓ Sonnencreme, Sonnenbrille, Handschuhe
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge für die B-Lizenz einzutragen lassen möchtest

Knöchel stützende Schuhe, Vario, GPS und Handschuhe kannst du auch noch vor Ort erwerben.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, diese zweite Lüssenwoche innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet. Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Die Übersicht der Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Enthaltene Leistungen

- ✓ Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-trainer und Fluglehrer
- ✓ Fluglehrerbetreuung am Start- und Landeplatz
- ✓ Thermiktraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk)
- ✓ Tägliche Meteorologie- und Technikbriefing
- ✓ Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie**
- ✓ auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Thermik-Technik-Training Lüssen [DT], eine Woche	590 €
Papillon Stammkunden*	540 €
Verlängerungswoche im Anschluss.....	490 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	ab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer ab	350 €
Einzelzimmer ab	420 €

* ab der zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung

**Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Thermik-Technik-Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

Alle Pauschalen enthalten sieben Übernachtungen, Frühstücksbuffet und Südtiroler Drei-Gänge-Abendessen (Halbpension). Bei deiner Online-Anmeldung buchst du deine gewünschte Pauschale einfach mit. Die Preise und Optionen findest du auf unserer Webseite.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, Termine, den Lüssen-Teamplan und die Online-Anmeldung zum Thermik-Technik-Training in Lüssen:

➔ fly-luesen.com/alle-piloten.html

LÜSEN/SÜDTIROL SKYPERFORMANCE-STRECKEN- FLUGSEMINAR ZUR B-LIZENZ

Das Thermik- und Streckenflugseminar verfolgt als übergeordnetes Lehrziel den „Freien Flug“. Du hast schon in einigen Flugwochen Erfahrung gesammelt, kannst sicher rückwärts starten und bist schon öfter aufgedreht? Dann gehts für dich hier weiter.

Auf dem Programm stehen lange Flüge, Aufdrehen, Wechsel von Thermikquellen und Absolvieren deines ersten 10-Kilometer- Streckenfluges. Während der Woche sind auch Ausflüge in benachbarte Fluggebiete vorgesehen.

Du erlernst alle theoretischen und flugtechnischen Inhalte, die für die B-Lizenz gefordert sind. Mit der Vorerfahrung aus ein oder zwei Thermik- oder Soaringreisen ist deine Chance groß, auch den ersten alpinen Streckenflug zu meistern.

Voraussetzungen

A-Lizenz, mindestens 16 Jahre alt, gute Fähigkeiten im Groundhandling, selbständiges Landen. Du solltest nach deiner Ausbildung schon Flugerfahrung in einem Thermik-Technik-Training gesammelt haben.

Das solltest du mitbringen

- ✓ eigene, gecheckte und versicherte Flugausrüstung
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis
- ✓ Vario, am besten mit GPS

Leistungen

- ✓ Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung
- ✓ kompletter B-Theorie-Unterricht
- ✓ Tägliche Meteorologiebriefing, Geländebriefing
- ✓ Videoanalysen
- ✓ **Alle Bergfahrten in Lüssen**
- ✓ Start- und Landeplatzgebühr
- ✓ Papillon TT-Wettergarantie**

Dolomiten-Thermik- und Streckenflug-

Seminar zur B-Lizenz [DS], eine Woche	690 €
Als Refresher für B-Lizenz-Inhaber, eine Woche	590 €
Unterkunft im Mehrbettzimmer	ab 252 €
Unterkunft im Doppelzimmer ab	350 €
Einzelzimmer ab	420 €

Kursbeginn und Kursziel

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing nach dem Abendessen am Anreisetag (Sonntag). Kursziel ist der Unbeschränkte Luftfahrerschein (B-Lizenz) und damit die Erlaubnis, Streckenflüge durchzuführen, sowie die Qualifikation für bestimmte Reisen.

Termine, Infos und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ fly-luesen.com/b-lizenz-luesen.html

Zertifizierte Ausbildung

Die Papillon Streckenflugseminare und die Thermik-Technik-Trainings sind nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.



Thermik-Technik- Training: Qualifikation für Flugwochen

Mit der erfolgreichen Teilnahme an einem Thermik-Technik-Training erfüllst du die Voraussetzungen für fast alle Papillon-Gleitschirmreisen und Fortbildungen. Dieses Training ist die meist gebuchte Papillon-Veranstaltung für Piloten.

Bergfahrten inklusive

In Lüssen sind die Bergfahrten bereits im Preis enthalten – keine zusätzlichen Lift- oder Seilbahngebühren!

Tipp: Anreise im Shuttle

Mit unserem Dolomiten-Shuttle kannst du am Anreisetag direkt von der Wasserkuppe günstig nach Lüssen und am Abreisetag wieder zurück fahren.



BILDER

Fotogalerien von Lüssenflugwochen findest du in unserer Online-Bildergalerie: [➔ haudichraus.de](http://haudichraus.de)

FEEDBACK

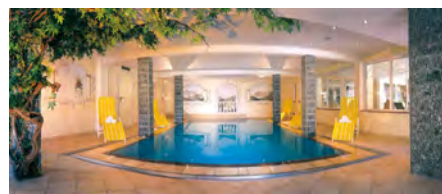
Piloten-Rückmeldungen zu Lüssenwochen findest du im Magazine-Teil dieses Kataloges und viele weitere online:

➔ fly-luesen.com/feedback.html

FLUGAUSBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

Die komplette Ausbildung in Tirol



★★★★ Activehotel
Bergkönig



Schulweg 9
A-6167 Neustift im Stubaital
Buchung Tel. +43 (0) 5226 2558

ACTIVEHOTEL.AT

STUBAI/TIROL ALPEN-PARAGLIDING- CENTER STUBAI

Nur etwa 20 Autominuten von Innsbruck entfernt, inmitten der imposanten Tiroler Bergwelt und von vergletscherten 3000ern umgeben, liegt das beliebte Fliegertal, das Stubaital.

„Wohnzimmer der Gleitschirmszene“

Das Stubaital bietet überdurchschnittlich gute Bedingungen für den Gleitschirmsport und zählt deshalb zu den bekanntesten und beliebtesten Fluggebieten weltweit. Bei den Piloten gilt es als das „Wohnzimmer der Fliegerszene.“

Stubaital – sehr gut gelegen

Wegen seiner geschützten Seitentallage mit Talschluss ist es auch dann noch zum Fliegen geeignet, wenn in anderen Fluggebieten wegen zu starkem Nord- oder Südwind nicht mehr geflogen werden kann.

Für die Grundausbildung nutzen wir die idealen Übungshänge im Talgrund. Zu den Höhenflügen startest du von unserem Hausberg „Elfer“ und im direkt gegenüberliegenden Fluggebiet „Kreuzjoch / Schlick 2000“.

Exzellente Infrastruktur

Die Startplätze sind schnell und günstig mit der Seilbahn zu erreichen. Somit sind mehrere Höhenflüge pro Tag möglich.

In Neustift findest du ein großes Unterkunftsangebot – von der günstigen Frühstückspension über gemütliche Alpenhotels bis zum Fünf-Sterne-Wellness-Resort. Empfehlungen findest du auf unserer Webseite.

Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Alpen-Paragliding-Center in Neustift

Das Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai mit Flugschule und Flugschulbüro befindet sich direkt am riesigen Landeplatz am Ortsrand von Neustift, gleich neben der Elferlift-Talstation. Im Stubaital kannst du deine komplette Ausbildung zur A-Lizenz absolvieren.

Wir freuen uns, wenn du bald mit uns abhebst!

Dein APC-Team
aus dem Stubai

SO WIRST DU PILOT IM STUBAITAL

Der Paragleiter-Kombikurs im Stubai

In dieser Woche lernst du Gleitschirmfliegen – vom ersten Hüpfen bis zum 15. Höhenflug. Auch die komplette Theorieausbildung zur A-Lizenz ist im Kombikurs bereits enthalten.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Nach dem Multiple-Choice-Test zum Kursabschluss bekommst du den Höhenflugausweis, mit dem du dich zur Teilnahme an der Höhenflugschulung mit Abschluss A-Lizenz qualifiziert hast.

Voraussetzungen

Mindestens 15 Jahre alt, gesund und durchschnittlich fit (wie etwa zum Radfahren)

Das solltest du mitbringen

- ✓ Knöchel stützende Schuhe (in allen gängigen Größen in unserem Fliegershop auch noch zu Kursbeginn erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (lange Hose, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme, Trinkflasche, Pausensnack

Enthaltene Leistungen

- ✓ Theorie- und Praxisausbildung nach dem bewährten Papillon Schulungsstandard
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ neuwertige, sichere EN-A-Leihhausrüstung
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Papillon-Wettergarantie
- ✓ zum Behalten: Eigenes PMR-Funkgerät
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweisheft
- ✓ Fliegerhandbuch und Lernsoftware zum Download

Paragleiter-Kombikurs Saison (April-Oktober)	890 €
Paragleiter-Kombikurs Nebensaison (Nov-März)	790 €
Jugendliche bis 25 Jahre	750 €
Jugendliche bis 18 Jahre, immer	650 €

Grund- und Aufbaukurse zum Wiedereinstieg

Du hast nur ein paar Tage Zeit? Dann nutze unsere beliebten vier- oder fünftägigen Angebote, zu denen du dich ebenfalls online anmelden kannst.

Paragleiter-Schnupperwochenende

Jeweils an den ersten beiden Kombikurstagen kannst du in die Flugausbildung reinschnuppern und schon selbst am Übungshang abheben. Den Schnupperkurs rechnen wir auf eine weiterführende Ausbildung innerhalb eines Jahres an!

DIE ZWEITE KURSWOCHEN HÖHENFLUG-SCHULUNG ZUR A-LIZENZ IM STUBAI

5-Sterne-Ausbildung

Bei durchschnittlich fünf Flügen am Tag unterstützen dich die Fluglehrer, deine Flugfähigkeiten bis hin zum Erliegen erster Thermikansätze weiter zu verbessern.

A-LIZENZ GLEITSCHIRM															
Kombikurs							Höhenflug-Schulung								
Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So

Dabei nutzt du die ideale Infrastruktur im Stubai: Bergfahrten mit topmodernen Achter-Gondeln direkt vom Lande- zum Startplatz, Funkeinweisung am Start- und Landeplatz, Videoanalysen sowie tägliche Flug- und Meteorologiebriefings.

Höhepunkte der jungen Fliegerkarriere sind schließlich die praktische Abschlussprüfung im bekannten Schulungsgelände und die anschließende Pilotenfeier.

Höhenflugschulung zur A-Lizenz..... 690 €
optional: Leihgebühr für eine Woche..... ab 200 €

Wenn du für deine Höhenflugschulung noch keine eigene Ausrüstung fliegst, kannst du dir das Equipment auch von uns leihen. Bei Kauf dieser Ausrüstung rechnen wir die Leihgebühr voll an.

Mit der weltweit gültigen A-Lizenz steht dir jetzt auch unser vielfältiges Angebot an Fortbildungen und Flugwochen in Europa und weltweit offen.

➔ apc-stubai.at/hoehenflugschulung-stubai.html



**Papillon Alpen-
Paragliding-Center Stubai**
Moos 18
A-6167 Neustift im Stubai



Lage

GPS N47° 6' 42.264"
E11° 18' 52.121"

Navi Moos 18,
6167 Neustift Stubai



Kontakt

E-Mail flugschule@
apc-stubai.at
Tel (Ö) +43 6768 - 43776300
Tel (D) +49 6654 - 75 48

Öffnungszeiten

Unsere aktuellen Öffnungszeiten und alle weiteren Infos zu unseren Angeboten findest du auf unserer Webseite.

Infos, Termine, Kurs- buchung, Gutscheine

Ausführliche Informationen zu unserem Kursangebot, Bilder, die Termine und die sichere Online-Anmeldung findest du hier:

APC-STUBAI.AT

FEEDBACK

„...sehr tolle Woche“
Eva zum Kombikurs AK41.17



„Ich hatte eine sehr tolle, aufregende Woche. Während

ich zu Beginn noch großen Respekt vor dem Start über 800m hatte, hatte ich zu keinem Zeitpunkt Angst und bin am Ende mit viel Freude Manöver geflogen.

Es hat alles sehr viel Spass gemacht und ich habe ein neues Hobby mit hohem Suchtfaktor gefunden.“
– Eva

FORTBILDUNG

Papillon Alpen-Paragliding-Center Stubai

Thermik-Technik-Training



Alpeiner
NATURE RESORT TIROL

Das neue Wellnesshotel direkt am Landeplatz.

Neustift im Stubaital • Tel.: +43 5226 2050 • www.alpeiner.at

stubai Tiroi

AKTIV FLIEGEN IM STUBAI THERMIK-TECHNIK-TRAINING

Diese Trainingswoche schließt an den Lerneinheiten der Pflichtausbildung an.

Im Thermik-Technik-Training optimierst du deinen Flugstil und lernst mit professioneller Unterstützung, wie man mit dem Gleitschirm sicher und erfolgreich in der Thermik fliegt. So qualifizierst du dich auch für die Teilnahme an fast allen unserer Reiseangebote. Das Training ist nach dem Skyperformance-Standard des Deutschen Hängegleiterverbandes ausgelegt und zertifiziert.

Im Eröffnungsbriefing erläutert der Fluglehrer die Wettersituation und die Lernziele des Tages. Anschließend gehts mit der Seilbahn direkt zum Startplatz. Etwa drei Flüge stehen täglich auf dem Programm. Das detaillierte Wochenprogramm vom Anreise- bis zum Abreisetag findest du auf unserer Webseite.

Voraussetzungen

A-Lizenz oder Paragleiterschein, mindestens 15 Jahre alt

Das solltest du mitbringen

- ✓ deine eigene Flugausrüstung (empfohlen)
- ✓ Knöchel stützende Schuhe (auch vor Ort erhältlich)
- ✓ Outdoor-geeignete Bekleidung (Overall, lange Hose, T-Shirt, Windjacke)
- ✓ Sonnencreme
- ✓ DHV-Ausbildungsnachweis, wenn du deine Flüge schon für die B-Lizenz eintragen lassen möchtest.

Die komplette Flugausrüstung (Gleitschirm, Gurtzeug, Rettung, Helm und Funkgerät) kannst du für dein Thermik-Technik-Training auch leihen.

Kursbeginn und Kursziele

Los geht's mit dem Eröffnungsbriefing am ersten Kurstag. Die Kursinhalte findest du auf unserer Webseite.

Unterkunft

Empfehlungen für Unterkünfte aller Kategorien findest du auf unserer Webseite. Einige Hotels bieten exklusiv für Papillon-Piloten günstige Wochenpauschalen und Vergünstigungen. Gib bei deiner Zimmerbuchung an, dass du Teilnehmer einer Veranstaltung des Alpen-Paragliding-Centers bist.

Empfehlung

Für einen kontinuierlichen Lernfortschritt empfehlen wir, dieses Training innerhalb von zwölf Monaten nach Scheinerteilung anzuschließen. Alle Inhalte werden auch für die B-Lizenz angerechnet.

Leistungen

- ✓ Thermik-Technik-Training nach dem Skyperformance- und Papillon Schulungsstandard
- ✓ durchschnittlich 15 Höhenflüge
- ✓ Funkbetreuung
- ✓ Videoanalyse zum Thermikfliegen
- ✓ Start- und Landeplatzgebühren
- ✓ Thermik-Technik-Wettergarantie*



- ✓ Organisation Hüttenabend, optional: Rahmenprogramm

Thermik- und Techniktraining

Stubai (AT), eine Woche590 €
Stammkunden, ab der
2. Papillon-Flugwoche nach der Ausbildungnur 540 €
Verlängerungswoche im Anschluss.....490 €
zzgl. Bergfahrten, Unterkunft und Verpflegung

Weitere Infos, Termine und Anmeldung

Alle Infos, die Termine und die bequeme Online-Anmeldung:

➔ apc-stubai.at/thermik-technik-training-stubai.html

*Papillon TT-Wettergarantie

Sollten wetterbedingt nicht mindestens zehn Flüge in deiner Woche möglich sein, bekommst du eine teilweise Gutschrift für eine Wiederholungswoche.

NOCH BESSER FLIEGEN LERNEN PERFORMANCE- UND B-LIZENZ-TRAINING

Ergänzend zum Thermik-Technik-Training bieten wir auch ein Performance- und B-Lizenz-Training im Stubai und im Öztal an.

Infos, Leistungen und Termine findest du unter „Fortbildungen“ im Flugsportkatalog und auf unserer Webseite:

➔ papillon.de/go/performance-tirol



Stubai: Perfekte Infrastruktur für deinen Gleitschirmurlaub

Die Stubaier Bergbahnen ermöglichen einen schnellen, komfortablen und günstigen Transport direkt zu den Startplätzen.



Paragleiter-Tandemflüge im Stubai

Im Stubaital kannst du mit uns oder mit unserem Kooperationspartner Parafly auch zu einem Gleitschirm-Tandemflug starten.



Fliegershop

Ergänzend zum Angebot im Fliegershop in Neustift findest du das komplette Sortiment online:

GLEITSCHIRMSHOP.AT



GLEITSCHIRMREISEN

See you up in the sky!

Unterwegs mit Papillon

UNVERGESSLICHE EINDRÜCKE PAPILLON GLEITSCHIRMREISEN

Dünensoaring am Atlantik, auf Strecke in Slowenien oder Aufdrehen in den Dolomiten:

Auf den folgenden Seiten findest du die Papillon-Reiseziele 2018. Das ganze Jahr über kannst du wöchentlich mit uns abheben.

Mehr als nur Urlaub

Papillon Gleitschirmreisen bieten mehr als nur Flugurlaub in faszinierenden Landschaften. Die Trainingsschwerpunkte sind jeweils nach dem Skyperformance-Standard angegeben:

Groundhandling-Training
Rettungsgeräte-Wurftraining
Thermik-Technik-Training
Soaringkurse
Sicherheitstraining
Streckenflugseminare

Dein Vorteil: Zur rechten Zeit am rechten Ort

Unsere Reiseguides sind nicht nur erfahrene Piloten, sie befliegen „ihre“ Reiseziele oft schon seit vielen Jahren und kennen die besten Fluggebiete für maximale Airtime während deines Flugurlaubes mit Papillon. Sie wissen, welche Freizeitmöglichkeiten die Region für Alternativangebote zu bieten hat und wo es das beste Landebier gibt.

Rabatt für Papillon Stammkunden

Schon ab deiner zweiten Teilnahme an einer Papillon-Flugwoche nach deiner Ausbildung gelten für dich unsere besonders günstigen Stammkunden-Preise.

Persönliche Reiseberatung

Gerne beraten wir dich auch persönlich – in den Papillon-Flugschulen oder telefonisch unter 06654 - 75 48, ganzjährig täglich zwischen 9 und 18 Uhr, auch am Wochenende.

Flugwochen für alle Ansprüche

Zu jeder Reise geben wir an, welche Pilotenqualifikationen wir **empfehlen** und welche **Voraussetzung** zur Teilnahme

sind. Empfohlene Qualifikationen sind nicht zwingend für die Teilnahme erforderlich. Du solltest diese aber mitbringen, um alle Flugooptionen des Reiseziels optimal nutzen zu können.

Generell empfehlen wir allen Piloten nach der Pflichtausbildung den Besuch eines **Thermik-Technik-Trainings** und eines **Rückwärtsstarttrainings**, in dem die Rückwärts-Aufziehtechnik trainiert und die Startroutine perfektioniert wird. Zu Reisen, für die ein abgeschlossenes Thermik-Technik-Training Voraussetzung ist oder empfohlen wird, können sich auch Piloten mit vergleichbarer Thermikerfahrung anmelden.

Bei Wochen, für die „selbständiges Landen“ erforderlich ist, erfolgt die Funkunterstützung in der Regel nur vom Startplatz aus. Diese Reiseziele eignen sich somit für Piloten, die auch in etwas anspruchsvolleren Gebieten zurecht kommen und die selbständig landen können. Auch die Briefings bei diesen Angeboten richten sich inhaltlich eher an selbständige Piloten.

Je nach Reiseziel fallen unterschiedliche Kosten für Unterkunft, Verpflegung und Mobilität (Bergfahrten, Shuttlefahrten) an. Die nicht enthaltenen Zusatzleistungen findest du in unseren Online-Reisebeschreibungen.

Weil die Plätze für alle Flugwochen begrenzt sind, empfehlen wir eine möglichst frühzeitige Anmeldung. Wir wünschen dir schon jetzt viel Spaß bei der Urlaubsplanung und viele schöne Flüge.

So findest du deinen Gleitschirmurlaub!

Unser Online-Terminfinder macht es dir einfach, das passende Flugwochenangebot zu finden. Hier kannst du unser komplettes Reise- und Fortbildungsangebot für Piloten ab A-Lizenz nach Inhalten, Reisezielen, Terminen und weiteren Kriterien filtern.

➔ papillon.de/go/termine

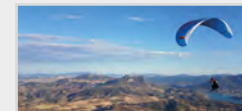
Piloten-Meinungen und Erfahrungen

Im Magazinteil dieses Kataloges und auf unseren Reisewebsites findest du viele begeisterte Rückmeldungen, die uns Papillon-Piloten zu ihren Reiseerlebnissen geschickt haben.

See you up in the sky!
Dein Papillon-Team

FEEDBACK

„Was will man mehr...“
Bengt zur Algodonales-Flugwoche FA40.17



Wow – was will man mehr... Nicht nur die geniale Betreuung durch Josh sondern auch unsere tolle Truppe hat dazu geführt, dass wir eine Woche erlebt haben, an die ich mich noch lange erinnern werde. Danke dafür! – Bengt

„So stell ich mir Urlaub vor!“

Uwe zur Norma-Flugwoche FNO40.17



Die Flugwoche in Norma war einfach Klasse! Wir hatten eine gute Truppe, herrliches Wetter und exzellente Betreuung. Die Flugstunden, die wir in dieser Woche sammeln konnten lagen deutlich über dem Standard. Gutes Essen und gesellige Landebiere haben das ganze abgerundet. So stell ich mir Urlaub vor. – Uwe

Mehr Feedback lesen

Weitere Rückmeldungen von Piloten zu Flugwochen und Fortbildungen findest du im Magazinteil und auf unseren Webseiten.



GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Lüsen • Watles • Venetien

SÜDTIROL
LÜSEN-FLUGURLAUB

Begleitetes Fliegen mit dem Papillon-Team Lüsen
Ganzjährig wöchentlich / Sonntags beginnend

Gleitschirmurlaub auf der wetterbegünstigten Alpen-Südseite:

Genieße eine entspannte Flugwoche und die Südtiroler Gastlichkeit im Tulperhof auf der Lüsener Alm. Ob Abgleiter in ruhiger Morgenluft, Thermikkurbeln über der Alm oder Prallhangsoaring und Umkehrthermik am Abend – du bestimmst den Tagesablauf! Unsere Top-Empfehlung für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die mit professioneller Fluglehrer-Begleitung vor der imposanten Kulisse des UNESCO-Weltnaturerbes Dolomiten Gleitschirmfliegen möchten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformancetrainer und Fluglehrer • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • **Alle Bergfahrten in Lüsen** • Start- und Landeplatzgebühr • **optional, auf Wunsch:** Thermikeinweisung mit Fluglehrerunterstützung (Funk)

papillon.de/go/luesen-flugurlaub



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: **490 €**



SÜDTIROL
WATLES WELLNESS & RELAX

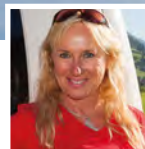
Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

23.06. – 30.06.18

Die Südtiroler Wellness- und Relax-Flugwoche: Das Flugrevier Watles liegt im oberen Vinschgau (Südtirol). Hier erwarten dich ein tolles Panorama mit fast 4000 m hohen Gletschergipfeln, eine superkomfortable Unterkunft und perfekte Flugbedingungen für Gleitschirmflieger. Schon vom Hotel-Startplatz haben wir 700 m Höhenunterschied. Wer noch 500 Meter höher hinauf möchte, nimmt einfach die Gondel hinter dem Hotel. Das Hotel bietet zudem besten Komfort für eine Flugwoche mit hohem Wohlfühl-Faktor!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Thermik- und Techniktraining • Soaring- und Toplandetraining • Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugoption Morgen- und Abendflug • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/watles



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **490 €**

Stammkunden: **440 €**



ITALIEN
VENETIEN-FLUGSAFARI

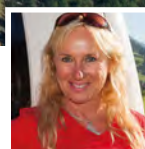
Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

11.02. – 17.02.18 • 11.03. – 17.03.18 • 08.04. – 14.04.18
28.10. – 03.11.18 • 02.12. – 08.12.18

Gleitschirmfliegen in Oberitalien: Schon seit Beginn des Flugsportes fliegt Papillon auch in Bassano, etwa 70 km nördlich von Venedig gelegen. Mit seinen 1600 Höhenmetern gilt der Monte Grappa als eines der besten und bekanntesten Thermik- und Streckenfluggebiete Europas. Auf dieser Flugsafari lernst du auch noch weitere, fliegerisch äußerst lohnenswerte Ziele in Norditalien kennen. Moni ist seit 1986 jedes Jahr mehrfach hier und kennt alle Startplätze bestens. Viele Rückmeldungen und Reiseberichte findest du auf der Webseite.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Skyperformance-Trainer und Fluglehrer • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Training und Flüge mit Funkunterstützung • Videoanalyse optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/venetien



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**





GLEITSCHIRMREISEN

Südtirol-Flugwochen und Flugsafaris

Hike & Fly • Südtirol-Flugsafari • XC-Safari

SÜDTIROL
HIKE & FLY MIT FELIX WÖLK



Wandern und Fliegen auf der Alpensüdseite mit dem Wahl-Südtiroler, Fluglehrer, Fotograf, Autor und Abenteuerer **Felix Wölk**

26.08. – 02.09.18 • 09.09. – 16.09.18 • 07.10. – 14.10.18

Südtirol hautnah: Seit seiner Kindheit hat der Fotograf, Autor, Journalist und Abenteuerpilot Felix Wölk in Südtirol sein zweites Zuhause.

Der staatlich anerkannte Fluglehrer, XC- und Wettkampfpilot ist begeisterter Bergsteiger und zeigt dir „per pedes“ die schönsten und thermikreichsten Flugberge im Bereich südlich des Alpenhauptkammes. Du solltest gute Flugpraxis, Naturverbundenheit, Flexibilität und deine eigene Leichtausrüstung mitbringen.

Leistungen: Fluglehrerbetreuung (auch per Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing, praxisorientierte Meteo-Analyse vor Ort • praxisorientierte, individuelle Flugtechartipps • Rückwärtsstart-Einweisung • max. 7 Teilnehmer

papillon.de/go/hike-fly-suedtirol

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: **740 €**

Papillon Stammkunden: **690 €**



SÜDTIROL
SÜDTIROL-FLUGSAFARI



z.B. mit **Robert Pramsohler (Bild)** und **Jürgen „Josh“ Stalla**
 Dipl. Ing. BWL, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

25.03. – 01.04.18 • 13.05. – 20.05.18 • 03.06. – 10.06.18
15.07. – 22.07.18 • 02.09. – 09.09.18

Die Alpin-Flugwoche: Südlich des Alpenhauptkammes wartet die beeindruckende Südtiroler Bergwelt darauf, von dir entdeckt zu werden. Erlebe die fliegerische und landschaftliche Vielfalt in der Region zwischen Alto Adige und Trentino. „Wir sind immer dort, wo Sonne und Wind am schönsten sind.“ Deine erfahrenen Südtirol-Guides wählen stets das passende Fluggebiet aus.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing

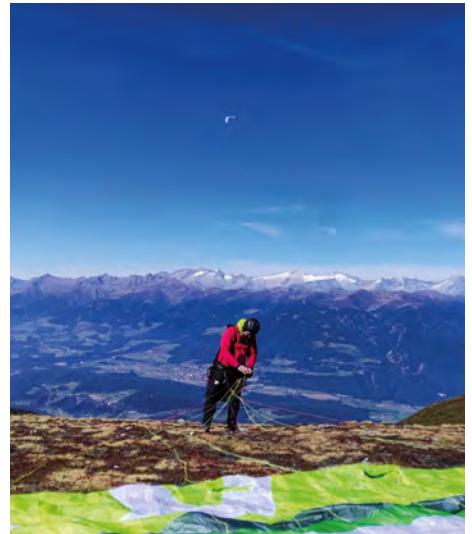
papillon.de/go/suedtirolsafari

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	

für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**



SÜDTIROL
SÜDTIROL XC-FLUGSAFARI



z.B. mit **Andreas „Andy“ Frötscher (Bild)** und **Josh Stalla**,
 DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

17.06. – 24.06.18 • 05.08. – 12.08.18 • 12.08. – 19.08.18

Befliege mit X-Alps-Teilnehmer Andy Frötscher die Südtiroler Bergwelt!

Südtirol ist Andys Heimat und sein „fliegerisches Wohnzimmer.“ So bekommst du wertvolle Insider-Tipps zu den angesteuerten Fluggebieten und erfährst, worauf es beim alpinen Streckenfliegen ankommt. Während sich Josh vor allem um einen guten Start der Teilnehmer und die ersten Thermikkreise bis zur Basis kümmert, übernimmt Andy die weitere Betreuung aus der Luft. Ziel dieser entspannten Woche ist es, individuell seine persönliche Neugierde zum Streckenfliegen auszuleben und die Möglichkeit zu nutzen, neue, höhere Ziele praktisch wie auch theoretisch anzupacken und umzusetzen!

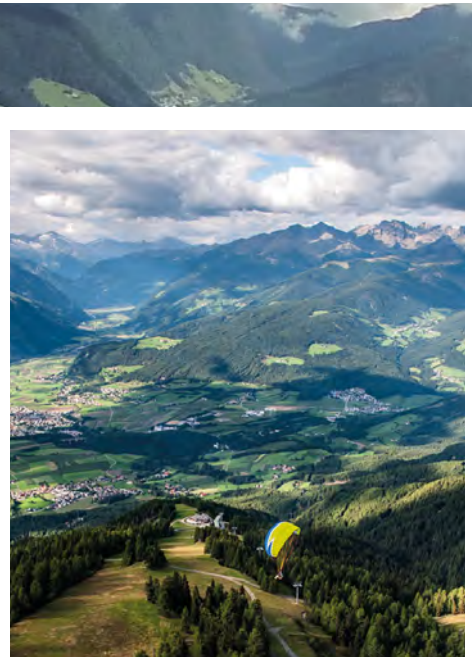
Leistungen: Thermikfliegen • Streckenfliegen • Streckenflugtaktik und -planung • GPS-Track-Analyse Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • max. 7 Teilnehmer

papillon.de/go/xc-suedtirol

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
B-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

Preis: **740 €**

Stammkunden: **690 €**





GLEITSCHIRMREISEN

Italien-Flugwochen und Flugsafaris

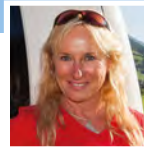
Levico Terme • Trentino • Meduno

ITALIEN

LEVICO TERME- FLUGWOCHE

mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



02.09. – 08.09.18

Unser italienischer Geheimtipp! Hier an der Dolomiten-Südseite erwarten dich super Thermikflüge über dem Caldonazosee. Der große Startplatz direkt vor dem Restaurant bietet einen bezaubernden Blick über das Valsuganatal mit den zwei tiefblauen Seen „Lago di Caldonazzo“ und „Levicosee“. Bequem erreichen wir den 1.520 m höhergelegenen Startplatz mit unserem Bus. Der großzügige Landeplatz lädt auch zum Groundhandling ein. Je nach Wetterlage steuern wir auch nahegelegene Ausflugsziele wie zum Beispiel Bassano oder Feltré an.

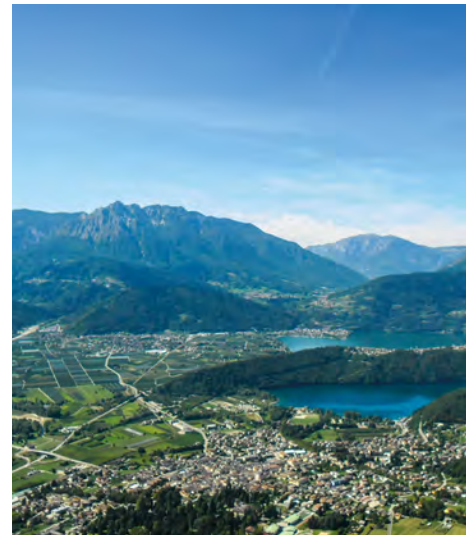
Leistungen: Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologie-Briefing • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/levico

Preis: 640 €

Stammkunden: 590 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



ITALIEN

TRENTINO: THERMIK UND XC

z.B. mit Reinhard „Reini“ Vollmert,

Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



30.06. - 07.07.18

Thermik und XC mit den Profis: In den südlichen Ausläufern der Alpen warten auf uns Gebiete mit teils über 1.600 m Höhendifferenz. Große Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und die breiten Täler laden auch den Thermik- und Streckenflugneuling ein. Du solltest einen aktiven Flugstil mitbringen und schon Thermikerfahrung mit Flügen über einer Stunde gesammelt haben.

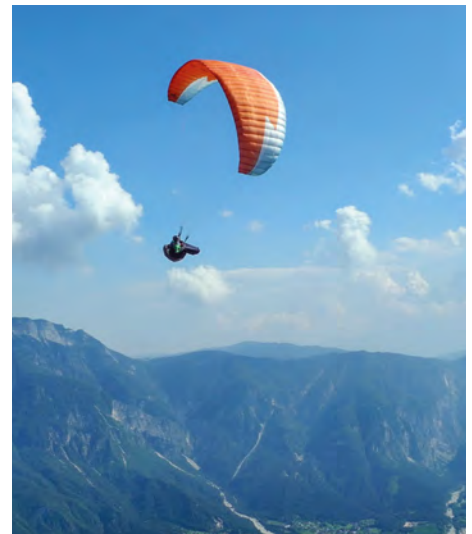
Leistungen: Thermik- und Streckeneinweisung mit ortskundigem Guide • auf Wunsch: Funkunterstützung Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport zum Startplatz mit Flugschulbus optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/trentino-xc

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

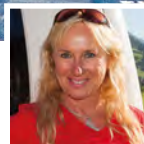


ITALIEN

MEDUNO

mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



27.05. – 02.06.18 • 03.06. – 09.06.18 • 22.07. – 28.07.18

Die perfekte Kante: Meduno ist ein verschlafenes Dorf in Oberitalien, zwischen Udine und Pordenone. Der Monte Valinis, die erste Erhebung nördlich der Poebene, wird optimal vom Wind angeströmt und lockt mit einer kilometerlangen, 700 Meter hohen Kante. In nur 10 Fahrminuten kommen wir vom Hotel zum Fluggebiet. Moni kennt sich auch in der Umgebung sehr gut aus und so kann es auch sein, dass kurzfristig ein Tagesausflug auch nach Slowenien zum Fliegen am Lijak oder in das Socalat geplant wird.

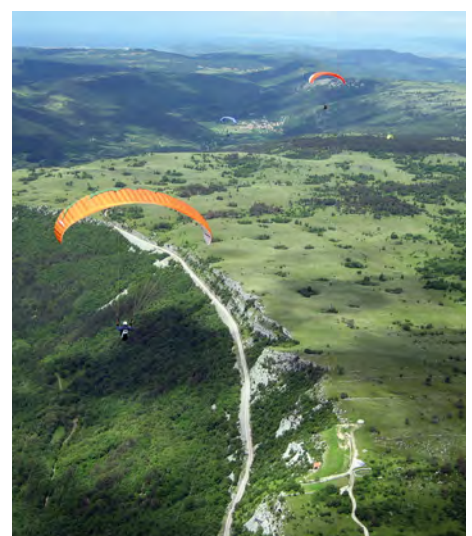
Leistungen: Thermik- und Techniktraining mit ortskundigem DHV-Fluglehrer und Funkunterstützung (Skyperformance-Standard) • Soaring- und Toplandetraining • Streckenflugmöglichkeit • Geländebriefing Meteorologiebriefings • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/meduno

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		





GLEITSCHIRMREISEN

Italien-Flugwochen und Flugsafaris

Norma • Castelluccio • Sizilien

ITALIEN

NORMA: THERMIK UND SOARING

z.B. mit Aaron Albl, DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer

Aaron: 07.04. – 14.04.18 • 22.09. – 29.09.18

Marina: 14.04. – 21.04.18 • 29.09. – 06.10.18

Soaringparadies Norma: Nur eine Autostunde südlich von Rom treffen wir auf die Lepinischen Berge und das schön gelegene Städtchen Norma. Dank des Mittelmeeres in nur 15 km Entfernung herrschen laminare Windbedingungen, durchsetzt von ruhiger und gleichmäßiger Thermik. Morgens trainieren wir in ruhiger Luft. Mit Einsetzen des Seewindsystems am Nachmittag stehen entspannte Streckenflüge (für die B-Lizenz anrechenbar) entlang der 25 km-Kante auf dem Programm!

wir auf die Lepinischen Berge und das schön gelegene Städtchen Norma. Dank des Mittelmeeres in nur 15 km Entfernung herrschen laminare Windbedingungen, durchsetzt von ruhiger und gleichmäßiger Thermik. Morgens trainieren wir in ruhiger Luft. Mit Einsetzen des Seewindsystems am Nachmittag stehen entspannte Streckenflüge (für die B-Lizenz anrechenbar) entlang der 25 km-Kante auf dem Programm!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Flugtechnik, Flugtaktik und Streckenflugplanung • Toplande-Training (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Bergfahrten optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/norma



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	✓
selbst. Landen	✓	✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: 490 €



ITALIEN

CASTELLUCCIO • ASSISI • BASSANO

mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin

29.09. – 07.10.18

Das Fliegerparadies in Umbrien: Castelluccio liegt im Nationalpark „Sibillinische Berge“. Das Dorf auf einem kleinen Hügel etwa 1250 m über dem Meeresspiegel ist umgeben von einem perfekten Trainingsgelände für Rückwärtsstart-Training und Soaringflüge. Der Monte Cucco ist ein ausgezeichnetes Trainingsgebiet, Pian di Monte und Sella del Culumeo eignen sich hervorragend für Toplandungen. Castelluccio begeistert! Die Flugsafari führt uns auch nach Assisi und Bassano.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundigen DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstarttraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • tägliches Meteorologiebriefing • Geländebriefings • Videoanalyse • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/castelluccio



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich.		

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €



ITALIEN

SIZILIEN-FLUGURLAUB

mit Klaus Tillmann

Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer

25.02. – 04.03.18 • 04.03. – 11.03.18 • 11.11. – 18.11.18

18.11. – 25.11.18 • 03. – 10.03.19 • 10. – 17.03.19

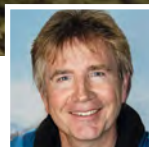
Fliegen zwischen Traumstrand und Antike: Traumhafte Flüge in der untergehenden Abendsonne am südlichsten Horizont Italiens unweit von Afrika, abwechslungsreiche Thermik in den Bergen rund um Palermo. Wandeln in der Antike von Kathargo bis Rom und die Reize der süditalienische Küche machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport in die Fluggebiete (Leihwagen) • Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/sizilien

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	✓
selbst. Landen	✓	✓
Vario/GPS		✓

Preis: online





GLEITSCHIRMREISEN

Slowenien-Flugwochen

Socatal • Nordslowenien • Flugsafari

 SLOWENIEN

SOCATAL / SOCATAL XC

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz (Bild),
DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Reiseguide



01.04. – 08.04.18 • 22.04. – 29.04.18 • 26.05. – 02.06.18
15.07. – 22.07.18 • 12.08. – 19.08.18 • 02.09. – 09.09.18
16.09. – 23.09.18 • 07.10. – 14.10.18

Traumhafte Flüge entlang der Soca: Nur etwa eine Autostunde südlich von Österreich liegt ein Fluggebiet, das mit alpinen Höhen und mediterranem Flair allen Ansprüchen gerecht wird. Neben den Flugwochen bieten wir hier auch Streckenflugseminare an, Infos online!

Voraussetzungen: A-Lizenz • teilweise Thermik-Technik-Training (siehe Webseite) • eigene Ausrüstung

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • **alle Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

Einige Termine kombinierbar mit Nordslowenien-Flugwochen!

papillon.de/go/slowenien-socatal

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



 SLOWENIEN

NORDSLOWENIEN-FLUGWOCHE

mit Aksel Seul, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



06.05. – 13.05.18 • 27.05. – 03.06.18 • 17.06. – 24.06.18
08.07. – 15.07.18 • 22.07. – 29.07.18 • 19.08. – 26.08.18
09.09. – 16.09.18 • 30.09. – 07.10.18

Gleitschirmfliegen vor den Karawanken: Die Bergregion in der Nähe des Luftkurortes Bled ist nicht nur als Sloweniens größtes Skigebiet, sondern zurecht auch bei Gleitschirmfliegern bekannt und beliebt. Buche eine Woche erholsames Genussfliegen in den Julischen Alpen und freue dich auf die Oberkrainer Gastlichkeit! Am Hausberg Kravec stehen komfortable, große Startplätze auf 1020 m und auf 1850 m Höhe zur Verfügung. Einige Termine kombinierbar mit Socatal-Flugwochen!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining, mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • **alle Shuttle-Bergfahrten** • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/slowenien-nord

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		



 SLOWENIEN

SLOWENIEN-FLUGSAFARI

mit Monika „Moni“ Eller
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



06.05. – 12.05.18 • 13.05. – 19.05.18

Entdecke die Highlights entlang der Soca! Ausgehend von unserer Unterkunft am zentral gelegenen Fluggebiet Lijak steuern wir das für die jeweilige Windrichtung passende Revier an. Dein Vorteil: Moni kennt die Region wie ihre Westentasche! Die Flugsafari eignet sich hervorragend für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz, die Lust auf eine abwechslungsreiche Woche mit vielen Flugstunden in traumhaft schöner Umgebung haben und die selbständig auf großen Wiesen landen können. Um alle Startplätze nutzen zu können, solltest du die Rückwärtsstarttechnik beherrschen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrer und Funkunterstützung • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/slowenien-flugsafari

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €

Verlängerungswoche: 440 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		





GLEITSCHIRMREISEN

Spanien und Portugal

Algodonales • Lanzarote • Extremadura

 **SPANIEN**
ALGODONALES

z.B. mit **Josh Stalla**, Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide



27.12. – 03.01.18 • 03.01. – 10.01.18 • 04.03. – 11.03.18
11.03. – 18.03.18 • 25.03. – 01.04.18 • 01.04. – 08.04.18
15.04. – 22.04.18 • 22.04. – 29.04.18 • 6 Wochen ab Oktober 18

Entdecke Andalusien von oben! In der mitteleuropäischen Winterzeit erwarten dich in Südspanien angenehme Temperaturen. Dann ist die Zeit gekommen für einen Gleitschirm-Urlaub in Algodonales! Freue dich auf hervorragende Fluggebiete für alle Windrichtungen, die faszinierende, weite Hügellandschaft der Sierra de Lijar und schöne Flüge mit professionelle Fluglehrerbetreuung! Wer schon die B-Theorie gehört hat, kann hier Streckenflüge für die B-Lizenz sammeln. Je nach Wind sind auch Ausflüge zum Küstensoaring in Matalascañas möglich.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring-, Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerbetreuung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
inkl. Bergfahrten

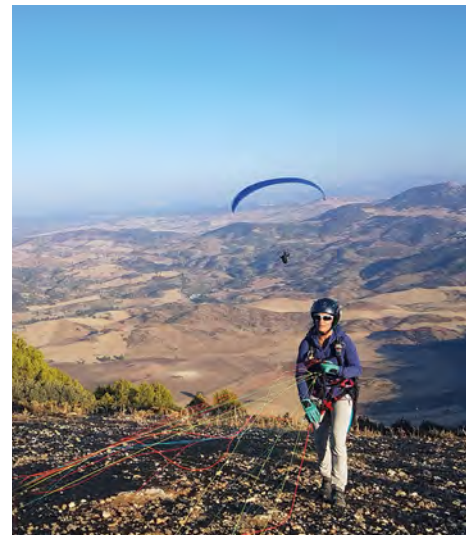
 papillon.de/go/algodonales

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



 **LANZAROTE**
INSELFLUGWOCHE

z.B. mit **Thomas Jorzik**
DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Tandempilot, Prüfer



28.10. – 04.11.18 • 04.11. – 11.11.18 • 02.12. – 09.12.18
09.12. – 16.12.18

Flug auf dem Vulkan: Im Gegensatz zu den anderen kanarischen Inseln wird hier im Luv der Passatwinde geflogen, weil es durch die „nur“ 500 m hohen Gipfel nur sehr selten zu Stauerscheinungen kommt. Dadurch kannst du, eine sichere Starttechnik vorausgesetzt, ruhige Flüge im laminaren Passatwind vor spektakulärer Kulisse erleben. Auch Thermikflieger kommen beim Kreisen über den imposanten schwarzen Lavafeldern voll auf ihre Kosten.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

 papillon.de/go/lanzarote

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



 **PORTUGAL**
KÜSTEN-FLUGSAFARI

mit **Christian Noss**, DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



11.02. – 18.02.18 • 18.02. – 25.02.18 • 25.02. – 04.03.18
28.10. – 04.11.18 • 04.11. – 11.11.18 • 11.11. – 18.11.18

Soaringtraum am Atlantik: Die Extremadura bei Lissabon gilt als eines der schönsten Soaring-Revier Europas. Die spektakulären Steilküsten und küstennahen Berge warten darauf, von dir befliegen zu werden. Unser Hauptziel sind die Fluggebiete im Setúbal. Auf dem Programm stehen Küstensoaring, und Groundhandling, sowie Thermikfliegen im Landesinneren. Unser Reisetipp für deinen Resturlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing
optional: Organisation von Rahmenprogramm

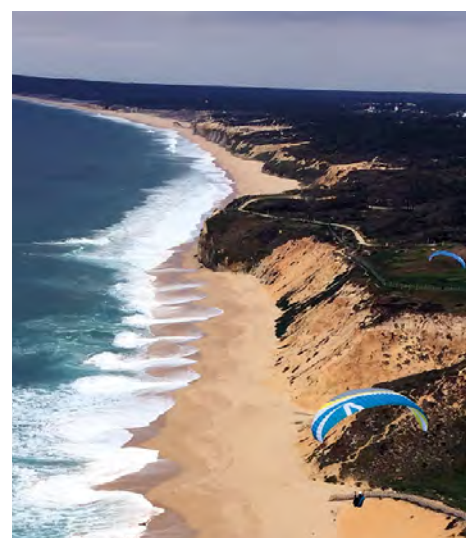
 papillon.de/go/portugal

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**





GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich-Flugwochen

Dune du Pyla • St. Andre • Annecy

FRANKREICH
DUNE DU PYLA

mit **Christian Noss**,

DHV-Fluglehrer, Skyperformance-Trainer und Prüfer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓

24.06. – 01.07.18 • 01.07. – 08.07.18 • 08.07. – 15.07.18

Handling- und Soaringspaß am Atlantik: Entdecke eines der außergewöhnlichsten Soaringgebiete überhaupt – die kilometerlange Dune du Pyla an der französischen Atlantikküste! Bis zu 117 m ragt Europas größte Düne nahe des Städtchens Arcachon auf, frei vom laminaren Seewind angeströmt.

Ein herrlicher „Spielplatz“, ideal zum Perfektionieren deiner Start- und Soaring-Fähigkeiten! Wir campieren auf dem Campingplatz direkt auf der Düne.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/pyla

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**



FRANKREICH
ST. ANDRE

mit **Marina Veik und Norbert Fleisch**, DHV-Fluglehrer, Autor, Frankreich-Experte



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

25.08. – 01.09.18 • 01.09. – 08.09.18

Haute Provence – Vol Libre. Der Mont Chalvet bietet mit seinem Startplatz auf 1540 m üNN und rund 650 m Höhendifferenz viel Potential für XC-Flüge. Je nach Wetterlage nutzen wir die ersten Thermikansätze am Südstart, oder wir warten am Weststart auf den Talwind, um uns in die Weite der Provence tragen zu lassen. Beste Voraussetzungen also für einen erholsamen Camping-Flugurlaub!

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/st-andre

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: nur **440 €**



FRANKREICH
LAC D'ANNEY

mit **Norbert Fleisch und Hauke Scholz (Bild)**, DHV-Fluglehrer & Skyperformance-Trainer



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
*für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

24.06. – 01.07.18

Flying at the Savoy: Über dem gleichnamigen Lac gelegen bieten die Hänge um den Col de Forclaz traumhafte Ausblicke über einen der größten Alpenseen und die Möglichkeit, diesen zu überqueren. Besondere Highlights sind die Seequerung mit anschließendem „Rolltreppefahren“ im Talwind und die Flugstunden in der Umkehrthermik abends über dem See.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/annecy

Preis: **540 €**

Papillon Stammkunden: **490 €**





GLEITSCHIRMREISEN

Frankreich • Monaco • Niederlande

Annecy • Cote d'Azur • Zoutelande

FRANKREICH ELSASS & VOGESEN

mit **Norbert Fleisch (Bild)** und Hauke Scholz
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer



13.05. – 20.05.18

Fliegen wie Gott in Frankreich: Nur drei Autostunden von Frankfurt entfernt liegt am südlichen Ende der Vogesen das Thur-Tal mit seinen Hauptstartbergen „Le Treh“ und „Le Drumont“. Trotz einer Höhe von nur 1200 m bieten diese mit 800 m Höhendifferenz durchaus alpine Thermik- und Streckenflugqualitäten. Für ambitionierte Piloten stehen entlang der Route de Crêtes verschiedene Streckenflugmöglichkeiten zur Auswahl, wobei die auf dem Grat verlaufende Straße und große Wiesen das Vorhaben deutlich vereinfachen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Soaring-, Thermik- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühr

papillon.de/go/elsass

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓ / (✓)
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 540 €

Stammkunden: 490 €



MONACO MONACO & SOSPEL

mit **Monika „Moni“ Eller,**
DHV-Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Prüferin



26.12. – 02.01.18 • neue Termine online

Thermik und Soaring an der Côte d'Azur: Bei Monaco fallen die südlichen Ausläufer der französischen Seealpen über eine Höhe von knapp 1000 m zur Côte d'Azur ab. Hier erwartet dich Soaring Deluxe über den Reichen und Schönen mit anschließender Strandlandung! Einige Kilometer im Landesinneren lockt das Fluggebiet Sospel zu Thermikflügen. Besser kann man kaum das neue Jahr beginnen! Begrenzte Teilnehmerzahl, auf Wunsch auch verkürzte Teilnahme möglich.

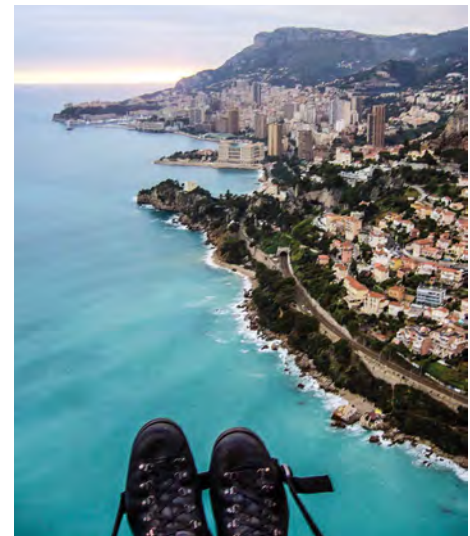
Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-, Technik- und Soaringtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Geländebriefings • tägliche Meteorologiebriefings • Start- und Landeplatzgebühr • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/monaco

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 640 €

Stammkunden: 590 €



NIEDERLANDE ZOUTELANDE

z.B. mit **Pepijn „Basir“ Meyer zu Schlochtern,** Fluglehrer, Tandempilot



09.09. – 16.09.18 • 16.09. – 23.09.18 • 23.09. – 30.09.18

Dünensoaring fast vor der Haustüre: In den Südniederlanden, zwischen Zoutelande und Vlissingen erwartet dich eine etwa 10 Kilometer lange und 50 Meter hohe Steilküste. Der laminare Seewind lädt zu stundenlangen Soaringflügen ein und der Strand bietet perfekte Groundhandlingbedingungen. Neben Dünencamping gibts auch Ferienwohnungen und Hotels in der näheren Umgebung. Tagsüber steuern wir die reizvollen Fluggebiete und Groundhandling-Spots in der Umgebung an, zum Abendflug geht's dann an die Küste.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige Guides • Soaring- und Groundhandlingtraining mit Funkunterstützung • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • optional: Organisation von Rahmenprogramm

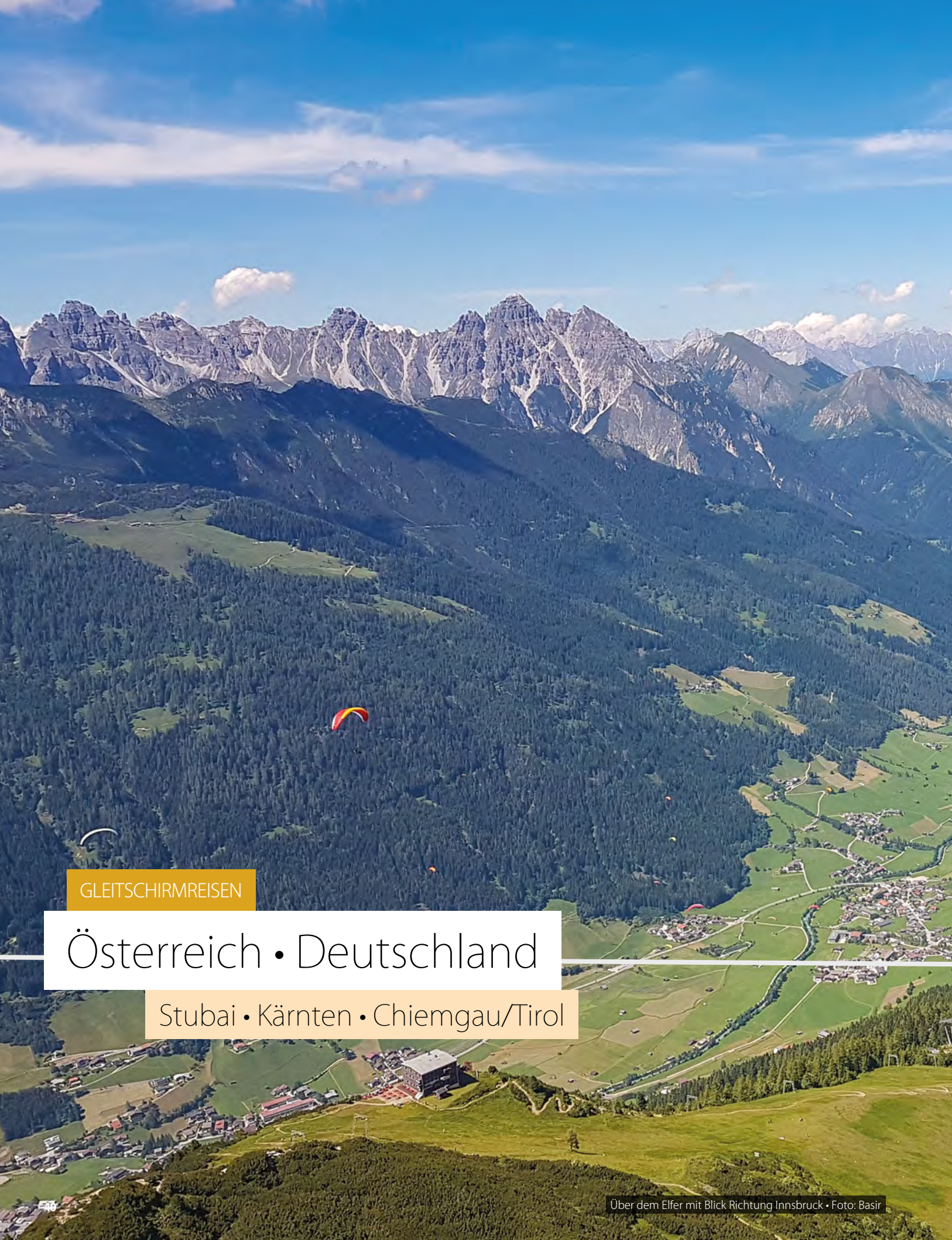
papillon.de/go/niederlande

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	

Preis: 540 €

Papillon Stammkunden: 490 €





GLEITSCHIRMREISEN

Österreich • Deutschland

Stubai • Kärnten • Chiemgau/Tirol

ÖSTERREICH STUBAI-FLUGURLAUB

z.B. mit **Florina Eller (Bild) oder Monika „Moni“ Eller**,
DHV-Fluglehrerin und Skyperformance-Trainerin



Termine jeweils parallel zu den Thermik-Technik-Trainings im Stubai

Das Stubai ist international als das „Wohnzimmer der Gleitschirmszene“ bekannt. Äußerst beliebt ist auch das Hotelangebot in Neustift: Wo sonst kann man so einfach Flugsport mit Fünf-Sterne-Wellnessurlaub verbinden? Diese Flugwoche steht ganz im Zeichen von Erholung: Genieße schöne Flüge im Stubaital mit seiner perfekten Flugsport-Infrastruktur und das Wellness-Angebot deiner Wahl. Optional kannst du auch am Thermik-Technik-Training teilnehmen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Fluglehrer-Flugbetreuung (Funk) Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Start- und Landeplatzgebühren

optional, auf Wunsch: Teilnahme am Thermik-Technik-Training

papillon.de/go/stubai-flugurlaub

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Papillon Stammkunden: **540 €**

Verlängerungswoche: nur **490 €**



ÖSTERREICH KÄRNTEN-FLUGSAFARI

mit **Peter „Bene“ Rainer**
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer



10.06. – 17.06.18 • 08. – 15.07.18

Die Südösterreich-Flugwoche! Zeichne mit uns deine Kreise durch die Luft – südlich der Alpen, in der Nähe der höchsten Berge Österreichs und über den schönsten Seen! Hier im Süden Österreichs reiht sich ein attraktiver Flugberg an den nächsten: Goldeck, Tröbach, Böse Nase, Reißbeck, Himmelbauer, Marterle, Emberger Alm, Rottenstein, Gerlitze und noch einige mehr...

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermikeinweisung (Funk) Groundhandlingtraining • Streckenflugansätze erfliegen • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing optional: Organisation von Rahmenprogramm (z.B. Ritteressen auf einer Burg...)

papillon.de/go/kaernten

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
Funk (PMR)		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **590 €**

Stammkunden: **540 €**



CHIEMGAU & TIROL CHIEMGAU-TIROL-ADVENTURE-TOUR

mit **Reinhard „Reini“ Vollmert**
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



26.08. – 02.09.18

In den südöstlichen Alpen der Chiemgauregion warten Fluggebiete mit teils über 1000m Höhendifferenz darauf, befliegen zu werden.

Der Chiemgau zwischen Rosenheim und Salzburg grenzt an Tirol und bietet fantastische Flug- und Freizeitmöglichkeiten. Start- und Landeplätze, Thermik vom Feinsten und breite Täler, laden auch Thermik- und XC-Neulinge zu Thermik- und Streckenflügen ein. Freue dich auf fliegerische Höhepunkte gepaart mit kulinarischen Köstlichkeiten!

Leistungen: tägliches Meteobriefing • Fluggebietseinweisungen • Thermik- und Streckenflugtraining individuelle Betreuung (max. 8 Teilnehmer) durch erfahrene, ortskundige Fluglehrer • auf Wunsch: Funkunterstützung • auf Wunsch, optional: Organisation von alternativen Freizeitangeboten

papillon.de/go/chiemgau-tirol

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**



GLEITSCHIRMREISEN

Montenegro • Südafrika • Kolumbien

Dalmatien • Wilderness • Valle del Cauca



EUROPA

MONIS VIP-FLUGSAFARI

mit Monika „Moni“ Eller

DHV-Fluglehrerin & Skyperformance-Trainerin

16.06. – 22.06.18 • 08.07. – 14.07.18 • 16.09. – 22.09.18
14.10. – 20.10.18

Fliegen wo die Sonne scheint und der Wind passt: Österreich, Italien, Slowenien, Frankreich, Monaco: Moni verfügt über ein riesiges Repertoire an Fluggebieten, die sie schon befliegen hat. Speziell für ihre Flugsafaristen wählt sie deshalb zu Beginn dieser Woche die Region mit der besten Flugwetterprognose – „wo die Sonne scheint und der Wind von vorne kommt.“ Teilnehmen können maximal 7 flexible Piloten mit Thermikerfahrung, die schon an einer Flugsafari mit Moni teilgenommen haben und einen aktiven Flugstil mitbringen.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer • Thermik-Technik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) • Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse • optional: Organisation von Rahmenprogramm

papillon.de/go/vip-europa



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderlich		

Preis: 640 €

Stammkunden: 590 €



MONTENEGRO

BEACH & FLY DALMATIEN

mit Reinhard „Reini“ Vollmert

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Prüfer, Reiseguide, mehrfacher Rekordhalter



15.09. – 22.09.18 • 22.09. – 29.09.18

Dalmatien ist eine geographische und historische Region an der Ostküste der Adria und erschließt sich bis in die Küstenregion von Montenegro. Das geschichtsträchtige kleine Land bietet eine wunderschöne Landschaft mit hohen Bergen, riesigen Seen, klaren Flüssen und einer herrlichen Adriaküste. Ende September erwarten uns hier noch angenehme Temperaturen und auch kulinarisch lässt Montenegro keine Wünsche offen.

Leistungen: Flugbetreuung durch DHV Fluglehrer, -Prüfer und Skyperformancetrainer • Funkbetreuung und Einweisung Soaren und Thermikfliegen • Geländeeinweisung • Meteobriefings • Bergfahrten und ggf. Transfer zu Sehenswürdigkeiten • ggf. Groundhandling-Training • auf Wunsch Organisation von Alternativprogramm

papillon.de/go/montenegro

Preis: 590 €

Papillon Stammkunden: 540 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS	✓	



SÜDAFRIKA

FLUGSAFARI

z.B. mit Josh Stalla

Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Reiseguide



13.01. – 27.01.18 • 26.01. – 09.02.19

Fly Wilderness! Wir führen dich mit dem Gleitschirm durch Südafrika und lernen phantastische Fluggelände zum Soaren und Thermikfliegen kennen. Freue dich auf blauen Himmel, feinen Wind, gute Thermik und herrliche Flüge mit Meerblick! Natürlich besuchen wir auch die Sehenswürdigkeiten der Region und genießen eine abwechslungsreiche, intensive Zeit.

Leistungen: Kursleitung durch ortskundige DHV-Fluglehrer, unterstützt von lokalen Guides • Soaring- und Rückwärtsstart-Training (Funk) • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Transport in die Fluggebiete (Leihwagen) • Organisation von Rahmenprogramm

fly-wilderness.com

Preis: online

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Starten		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓



KOLUMBIEN

SÜDAMERIKA-FLUGURLAUB

z.B. mit Tini Siegl, Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Reiseexpertin, Dipl. Geographin



17.02. – 03a.03.2018

Unsere Partnerflugschule bietet seit 2011 Gleitschirmreisen nach Kolumbien an. Dabei befliegen die Teilnehmer über mehrere Stationen die besten Fluggebiete von Cali Richtung Medellin. Die sanfte Thermik und das breite Tal mit zahllosen Landemöglichkeiten laden zu gemeinsamen Thermik- und Streckenflügen ein. Die Reise spricht sowohl Profis als auch engagierte Hobbyfliegen an.

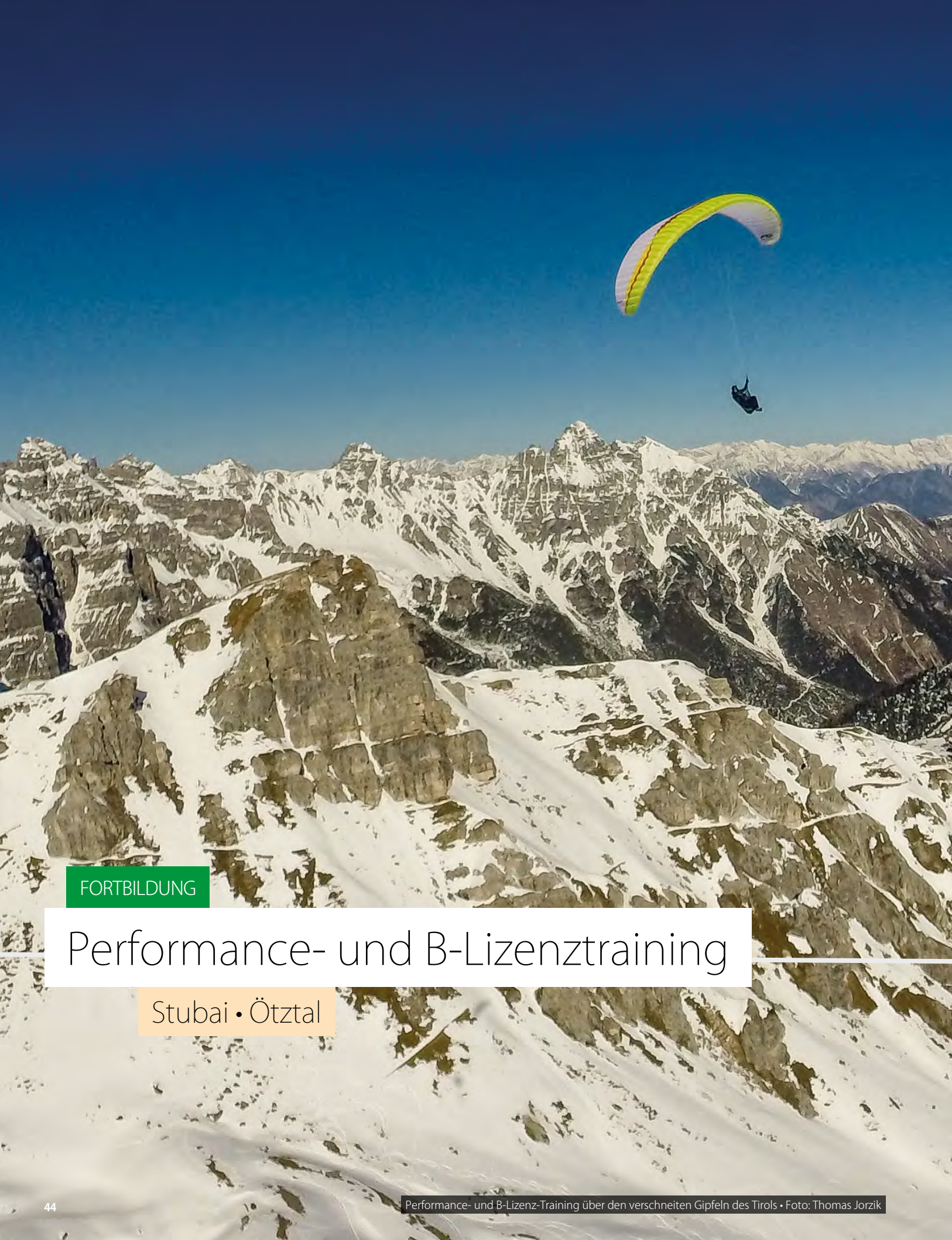
Leistungen: Betreuung und Organisation durch DHV-zertifizierte Partner-Flugschule • Mindestens ein DHV Fluglehrer und ein lokaler Guide • Tägliches Meteo- und Geländebriefing mit Flugplanung • 14 Übernachtungen inkl. Frühstück • Unterbringung in landestypischen Fincas • Alle Transfers vor Ort Rückholung bei Streckenflügen • Tagesausflug auf dem Pferd durch eine Kaffeefarm

papillon.de/go/kolumbien

Preis: 1.845 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
TT-Training		✓
B-Lizenz		✓
Rückwärtsstart		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓

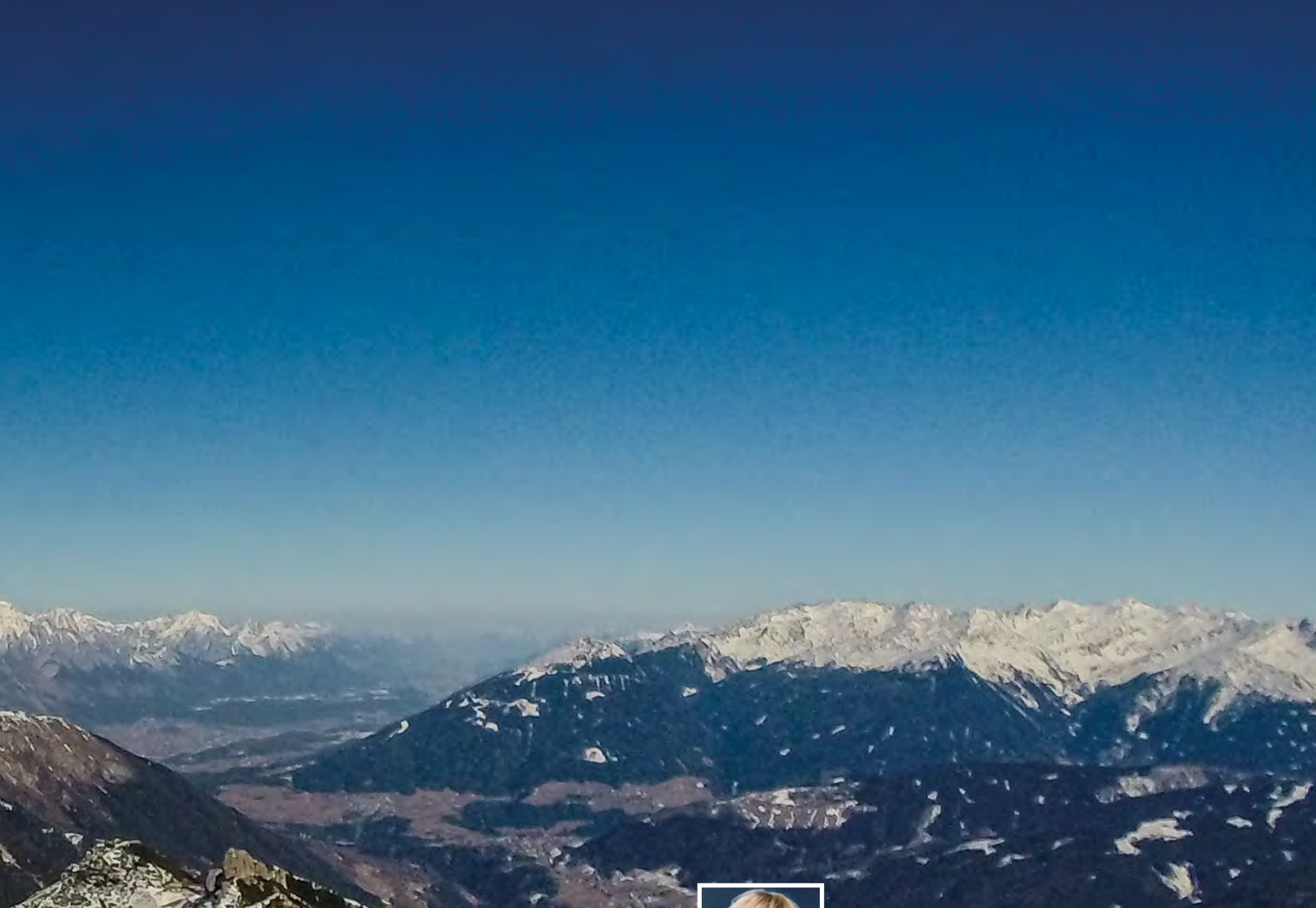




FORTBILDUNG

Performance- und B-Lizenztraining

Stubai • Ötztal



ÖSTERREICH / STUBAI UND ÖTZTAL PERFORMANCE- & B-LIZENZ-TRAINING



mit **Thomas Jorzik**, Fluglehrer, Tandempilot, Skyperformance-Trainer, Prüfer

Stubai: 04.03. – 11.03.18 • 18.03. – 25.03.18 • 01.04. – 08.04.18
 20.05. – 27.05.18 • 03.06. – 10.06.18 • 24.06. – 01.07.18
 08.07. – 15.07.18 • 09.09. – 16.09.18 • 14.10. – 21.10.18
Ötztal: 30.09. – 07.10.18

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	

Alpine Flugtrainings mit professionellen Coaching für Aufsteiger: Flugtechniken verbessern, die Sicherheit steigern, mehr Flugspaß erleben, auf Strecke gehen. Darum geht es bei unseren Papillon Skyperformance Trainings in Tirol. Aktive und flugbegeisterte Skyperformance-Trainer stehen mit ihrer Kompetenz an deiner Seite und begleiten dich bei der Umsetzung deiner fliegerischen Ziele.

Wer als Flugsportler gute Entscheidungen trifft und über eine saubere Flugtechnik verfügt, wird deutlich mehr Spaß am Fliegen haben. Und für Piloten, die einen anspruchsvolleren Schirm fliegen möchten, ist regelmäßiges Training unerlässlich.

Die Woche beinhaltet die flugpraktischen Manöver zur B-Lizenz und die komplette B-Theorie. Zum Abschluss der Woche wird eine Prüfung zur B-Lizenz angeboten. Optional sind auch Ausflüge auf die Alpensüdseite oder eine Hike-and-Fly-Tour möglich. Das Performancetraining ist unser Angebot für alle Piloten ab A-Lizenz, die die B-Lizenz anstreben oder die sich einfach fliegerisch weiterentwickeln möchten. Eine kompakte Kursgröße von max. 9 Teilnehmern ermöglicht ein maßgeschneidertes alpines Flugtraining ohne Kompromisse.

Leistungen: exklusives Flugtraining mit max. 9 Teilnehmern • erfahrener Fluglehrer mit zusätzlicher Skyperformancetrainer-Ausbildung • Sicheres und erfolgreiches Fliegen im hochalpinen Gelände Thermik finden, zentrieren, bis zur Basis ausfliegen • Dynamische Aufwinde finden und nutzen Trainieren aller Flugmanöver für die B-Lizenz (Funkunterstützung) • Flugplanung im alpinen Gelände Rückwärtsstarttraining • betreuter Streckenflug • Vermittlung von theoretischem Wissen zum Fliegen im alpinen Gelände (inkl. B-Theorie) • Möglichkeit, am Wochenende die B-Lizenz-Prüfung abzulegen

papillon.de/go/performance-tirol

Preis: 690 €

B-Lizenz-Inhaber: 590 €



FORTBILDUNG

STR-Training

Sauerland • Rhön • Ruhpolding



 **DEUTSCHLAND**
STR-TRAINING SAUERLAND

mit **Aksel Seul**
Fluglehrer, Reiseguide



26.04. – 29.04.18 • 17.05. – 20.05.18 • 07.06. – 10.06.18
28.06. – 01.07.18 • 20.09. – 23.09.18

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	
Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		

Das Hochsauerland bietet perfekte Trainingsmöglichkeiten bei allen Windrichtungen.

In diesem viertägigen Intensivtraining dreht sich alles um die Schirmbeherrschung am Boden und um die Perfektionierung der Rückwärts-Aufzieh-Starttechnik.

Leistungen: Soaringtraining mit Fluglehrer- und Funkunterstützung • Tägliches Meteorologiebriefing
Geländebriefings • K-Prüfung und Gurtzeugeinstellung • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm • Fluglehrerbetreuung am Start • Fluggebietseinweisung • Rückwärtsstart: Einweisung und Training • Groundhandlingtraining • Funkbetreuung

 papillon.de/go/estr

Preis: **320 €**

Papillon Stammkunden: **290 €**



 **DEUTSCHLAND**
STR-TRAINING RHÖN UND RUHPOLDING

z.B. mit **Hauke Scholz, Matthias Titze oder Marina Veik (Bild)**,
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reiseguide, Betriebswirtin



Termine Rhön:

04.03. – 10.03.18 • 18.03. – 24.03.18 • 25.03. – 31.03.18 • 15.04. – 21.04.18
22.04. – 28.04.18 • 06.05. – 12.05.18 • 20.05. – 26.05.18 • 03.06. – 09.06.18
01.07. – 07.07.18 • 08.07. – 14.07.18 • 05.08. – 11.08.18 • 12.08. – 18.08.18
26.08. – 01.09.18 • 09.09. – 15.09.18 • 16.09. – 22.09.18 • 21.10. – 27.10.18

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
Funk/Headset	✓	
Für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		

Termine Ruhpolding:

22.04. – 27.04.18 • 13.05. – 18.05.18 • 01.07. – 06.07.18 • 19.08. – 24.08.18 • 21.10. – 26.10.18

Du hast gerade deine Ausbildung mit der A-Lizenz abgeschlossen? Oder du bist schon länger nicht mehr geflogen? Dann eignet sich diese Woche perfekt zum Sammeln weiterer Flugsport-Erfahrungen.

Dank der Fluglehrerbegleitung nach dem Skyperformance-Standard kannst du deine Fähigkeiten effektiv weiter verbessern und trainieren. Nebenbei lernst du auch die Fluggebiete der Rhön und rund um Ruhpolding noch besser kennen. Fluganfänger bekommen, falls erwünscht, auch Landeplatzeinweisung im Rahmen der Schulung.

Diese Woche ist für Piloten ab A-Lizenz konzipiert, die ihren Könnensstand weiter verbessern und mit professioneller Begleitung trainieren möchten. Piloten, die noch keine eigene Ausrüstung haben, können diese Woche hervorragend nutzen, um ihre neue Ausrüstung beim Groundhandling und Soaring kennenlernen und optimal einzustellen. **Leistungen am Beispiel Rhön:**

1. Trainingstag:

Nach dem Eröffnungsbriefing um 11.30 Uhr werden die Ausrüstungen kontrolliert, die Gurtzeuge eingestellt und die K-Probe im Luftfahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe durchgeführt. Nachmittags stehen Rückwärtsstarttraining mit Geländeeinweisung und erste Flüge auf dem Programm.

2.-7. Trainingstag:

Je nach Wetterverhältnissen stehen Rückwärtsstarttraining und Soaringflüge im Vordergrund. Bei ausreichendem Trainingsstand wird auch mit Funk in die Thermik eingewiesen.

Für die STR-Trainingswochen in der Rhön kannst du deine Unterkunft auf der Wasserkuppe bequem über uns buchen. Unterkunftstipps für Ruhpolding findest du auf unserer Webseite.

Leistungen:

Gurtzeugeinstellung • Wurftraining • Rückwärtsstart: Einweisung und Training Hangsegeln und Thermikfliegen mit Funkunterstützung • Geländeeinweisung • Alle Bergfahrten • Start- und Landeplatzgebühr • auf Wunsch: Organisation von Alternativ-/Rahmenprogramm

Rhön:  papillon.de/go/str
Ruhpolding:  papillon.de/go/str-ruhpolding

Preis: **540 €**

Stammkunden: **490 €**

Verlängerungswoche: **nur 440 €**



FORTBILDUNG

Mike Küng Training Dänemark

BASIC- und EXPERTS-Training in Løkken

DÄNEMARK MIKE KÜNG TRAINING BASIC

mit Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Basic 29.07. – 03.08.18 • 12.08. – 17.08.18 • 26.08. – 31.08.18

Groundhandling-Basic-Training mit Mike Küng: In Norddänemark, an der 10 km langen Steilküste zwischen Løkken und Lønstrup erwartet dich eine der spektakulärsten Sanddünenlandschaften Europas. Mike Küng nutzt das Gelände und den laminaren Seewind für Einsteiger- und Fortgeschrittenenkurse im Groundhandling und Soaring. Das Basic-Training ist auch für Piloten geeignet, die noch nicht an einem Mike Küng Groundhandlingseminar oder an einer Mike Küng Dänemarkwoche teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • Für die Teilnahme am Basic-Training sind keine besonderen Vorkenntnisse erforderlich.

Leistungen: Basic-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

➔ papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 440 €

MIKE KÜNG



DÄNEMARK MIKE KÜNG TRAINING EXPERT

mit Mike Küng – Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
vorherige Teilnahme an einem Mike-Küng-Training		✓

Expert 05.08. – 10.08.18 • 19.08. – 24.08.18 • 02.09. – 07.09.18

Groundhandling-Experts-Training mit Mike Küng: In den Expert-Wochen verbessern die Teilnehmer aufbauend auf ihrem Könnensstand aus einem vorherigen Mike Küng Groundhandlingseminar oder einer Mike Küng Dänemark-Basicwoche weiter ihre Schirmbeherrschung. Je nach Könnensstand sind auch Soaringflüge an der weltbekannten Wanderdüne von Løkken möglich.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung • MMK-Expert-Training ist nur nach vorherigem Mike Küng Basic- oder Groundhandling-Kurs buchbar.

Leistungen: Expert-Training mit Mike Küng (Inhalte siehe Webseite) • Meteorologie- und Geländebriefings

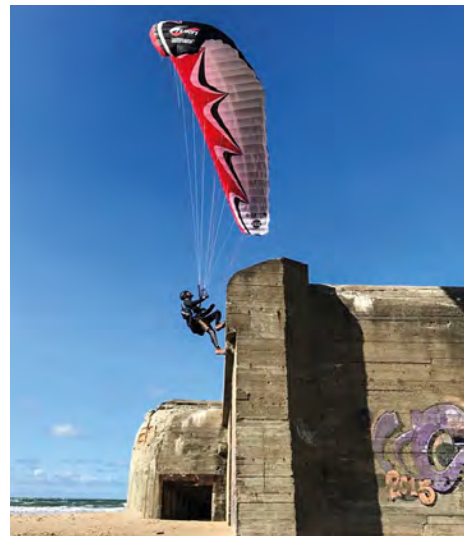
➔ papillon.de/mike-kueng-daenemark.html

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €

Verlängerungswoche: nur 440 €

MIKE KÜNG



WIKIPEDIA-PORTRAIT MIKE KÜNG

Michael „Mad Mike“ Küng (* 20. November 1968 in Schruns, Vorarlberg, Österreich) ist ein österreichischer Gleitschirmflieger, der besonders als Gleitschirm-Testpilot und in der Gleitschirmakrobatik bekannt ist.



Er ist Inhaber des Höhenflugweltrekords im Gleitschirmfliegen; am 30. April 2004 sprang er aus einer Höhe von 10.100 m mit seinem Gleitschirm von einem Heißluftballon ab. In einem Ferrari-Cabrio landete er am 25. April 2008, nachdem er aus einem in 300 Metern über dem Bodensee fliegenden Zeppelin NT abgesprungen war.

Auch aus der ehemaligen Luftschiffhalle der Cargolifter AG war Küng zuvor schon abgesprungen. Weitere spektakuläre Aktionen sind die Überquerung des Ärmelkanals sowie Absprünge mit dem Gleitschirm von Hubschraubern, Bergbahnen und Brücken.

➔ http://de.wikipedia.org/wiki/Mike_Küng



MIKE KÜNG



PRION

Der Einsteigerschirm, mit dem auch 200 km fliegen kann.



ION

Der Schirm für Aufsteiger - Leistung für alle.



MENTOR

Der Maßstab unter den XC-Schirmen mit Sicherheit.

NOVA - Entdecke den Fortschritt

Der Drang nach Leistung und die Maxime, diese mit Sicherheit zu verbinden, inspirieren uns seit mehr als 25 Jahren zu Gleitschirmen, die sich von Generation zu Generation übertreffen. Mit dem ION und dem MENTOR schufen wir Klassen, die zum Maßstab wurden. Mit dem PHANTOM leiten wir eine neue Ära im Gleitschirmsport ein. Mehr Leistung bei höherer Sicherheit bedeuten in Summe den maximalen Flugspaß für dich. Entdecke mit uns den Fortschritt. Werde Teil von NOVA Performance Paragliders.

Papillon® PARAGLIDING



WWW.PAPILLON.DE/FEEDBACK



FORTBILDUNG

Schirmbeherrschung & Sicherheit

Mike Küng • Rückwärtsstarttraining • SIV

RHÖN & SAUERLAND GROUNDHANDLING-SEMINAR

Mike Küng, Gleitschirm-Extremsportler, Weltrekordler,
Meister der Schirmbeherrschung



Rhön: 24.03. – 25.03.18 • 07.04. – 08.04.18 • 29.09. – 30.09.18 • 06.10. – 07.10.18
Sauerland: 23.06. – 24.06.18

Groundhandling mit Mad Mike Küng: Lerne die hohe Kunst der Schirmbeherrschung vom Weltrekordler Mike Küng persönlich. Das Intensivtraining für alle, die ihren Schirm genau kennenlernen und souverän am Boden beherrschen möchten. Ideal auch zur Vorbereitung für ein Mike-Küng-Expert-Training in Dänemark! Am Basic-Training können alle Piloten ab A-Lizenz teilnehmen. Die Expert-Trainings sind speziell für Piloten konzipiert, die bereits an einem Mike Küng Basic-Training teilgenommen haben.

Voraussetzungen: A-Lizenz • eigene Ausrüstung

Leistungen: Groundhandling-Training (Theorie und Praxis) mit Mike Küng auf der Wasserkuppe (Rhön) und im Sauerland

➔ papillon.de/go/mike-kueng-groundhandling

Preis: 220 €

MIKE KÜNG



WASSERKUPPE / SAUERLAND RÜCKWÄRTSSTART-TRAINING

z.B. mit Anna-Lena Trabert
Fluglehrerin, Dipl. Ing.



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

Rhön: Termine online, ab Mitte März wöchentlich, Sauerland: Termine online

Sicheres Fliegen fängt beim Start an: Die weiten, frei angeströmten und hindernisfreien Hänge der Wasserkuppe eignen sich auch ideal zum Groundhandling. Da gerade die Startphase besonders viel Routine erfordert, lohnt es sich, diese ausgiebig zu üben und den Ablauf zu verinnerlichen. Du erfährst, wie du deinen Schirm souverän am Boden beherrschst, rückwärts aufziehst und kontrolliert startest. Somit ist dieses Training für alle Pilotinnen und Piloten ab A-Lizenz sehr zu empfehlen. Für die Teilnahme an unseren Flugwochen ist die Beherrschung der Rückwärts-Aufziehtechnik empfohlen und teilweise auch Voraussetzung.

Leistungen: Rückwärtsstart-Training auf der Wasserkuppe und im Sauerland

Rhön: ➔ papillon.de/go/rueckwaertsstart

Sauerland: ➔ papillon.de/go/rueckwaertsstart-sauerland

Preis: 180 €



ANNECY/FRANKREICH SICHERHEITSTRAINING

u.a. mit Christina „Tini“ Siegl, Fluglehrerin, Skyperformance- und Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

28.04. – 05.05.18 • 05.05. – 12.05.18 • 12.05. – 19.05.18
19.05. – 26.05.18 • 02.06. – 09.06.18 • 09.06. – 16.06.18
16.06. – 23.06.18 • 23.06. – 30.06.18 • 01.09. – 08.09.18
08.09. – 15.09.18 • 15.09. – 22.09.18 • 22.09. – 29.09.18

* Wegen des extremen Charakters der Veranstaltung arbeiten wir beim Flugtechnikteil über Wasser mit DHV-Sicherheitstrainern eines DHV-anerkannten Sicherheitstrainingscenters zusammen.

Der Lac d'Anney in Südwestfrankreich bietet hervorragende Bedingungen für ein Sicherheitstraining über Wasser. Du entscheidest selbst, ob du neben Manövern wie großen seitlichen Klappern auch noch anspruchsvollere Übungen wie Steilschleife oder Trudeln erfliegen möchtest.

Leistungen: Materialcheck • K-Prüfung • Gurtzeugeinstellung • Ohnmachtsichere Leih-Automatikschwimmweste • Leih-Funkgerät mit Kopfhörer • Rettungsboot • Geländebriefings • Theorieeinheiten • Betreuung durch DHV-anerkannten und empfohlenen Sicherheitstrainer* • mind. 7 Flüge mit Schwimmweste über Wasser mit Boot • täglich Videoanalyse (außer Freitag)

➔ papillon.de/go/siv-anney

Preis: 665 €

Stammkunden: 625 €



FORTBILDUNG

Theorie • Streckenflug

und Wurftraining



THEORIE-SEMINARE METEOROLOGIE • A/B-THEORIE

z.B. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch

Papillon-Fluglehrer-Team Wasserkuppe, Meteoexperte, Buchautor, Reiseguide

Papillon
FORTBILDUNG



Termine siehe Webseite

Die eigene Wetterprognose: Streckenflug- und Meteo-Experte Nobbi vermittelt anschaulich und spannend die Zusammenhänge des Wettergeschehens. Du lernst, wie du Wetterprognosen richtig interpretierst und wie du aus den verfügbaren Quellen eine Flugwetterprognose erstellen kannst. Themenschwerpunkte sind Thermik, Gewitter, Föhn und Großwetterlagen.

Leistungen: Anleitung zum meteorologischen Selbststudium • Inhalte für B-Lizenz anrechenbar

Außerdem bieten wir im Winter auch **Blockseminare zur A-/B-Theorie** auf der Wasserkuppe an.

- ➔ Rhön: papillon.de/go/meteoseminar
- ➔ Stubai: papillon.de/go/meteoseminar-stubai

Preis: ab 220 €

FORTBILDUNG ZUR B-LIZENZ LÜSEN THERMIK- UND STRECKENFLUGSEMINAR



z.B. mit Jürgen „Josh“ Stalla oder Paul Seren (Bild),
Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrttechnik, DHV-Fluglehrer, Prüfer

01.04. – 08.04.18 • 15.04. – 22.04.18 • 20.05. – 27.05.18
10.06. – 17.06.18 • 01.07. – 08.07.18 • 29.07. – 05.08.18
19.08. – 26.08.18 • 16.09. – 23.09.18 • 14.10. – 21.10.18

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen	✓	
Vario/GPS		✓

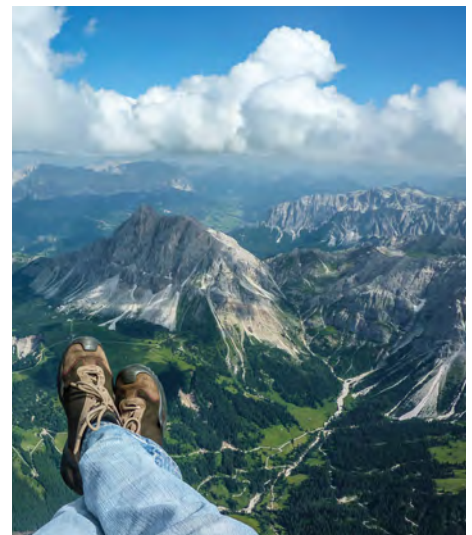
Die Fortbildung zur B-Lizenz: In dieser Fortbildung lernen A-Lizenz-Inhaber alle Inhalte, die auch für die B-Lizenz gefordert werden, zum Beispiel: Einstieg in die Thermik, Streckenflug-Taktik, leichte Flugmanöver wie Ohrenanlegen mit Speedsystem, Rollen und Nicken, flache und enge Thermikkreise mit schnellem Kurvenwechsel zum Erfliegen des optimalen Thermikkreises, kleine Klapper und Abstiegshilfen.

Leistungen: Thermik-, Technik- und Streckenflugtraining mit Fluglehrerunterstützung (Funk) kompletter B-Theorie-Unterricht • Geländebriefing • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalysen
alle Bergfahrten in Lüsen • Start- und Landeplatzgebühr • Papillon TT-Wettergarantie

papillon.de/go/b-lizenz

Preis: 690 €

B-Lizenz-Inhaber: 590 €



SLOWENIEN XC-SEMINAR



u. a. mit Norbert „Nobbi“ Fleisch und Hauke Scholz (Bild)
DHV-Fluglehrer und Skyperformance-Trainer

23.09. – 30.09.18

Auf Strecke: Geplant sind je nach Wetter und Könnensstand Flüge von 10-50 km entlang des Socalales oder am Alpensüdrand. Profis fliegen auch in dieser Jahreszeit noch über 100 km. Gemeinsame Wetterbriefings, Flugplanung, Flugauswertung, Flugtaktik und wenn möglich Live-Coaching aus der Luft sowie Trackanalysen anhand von GPS-Daten vervollständigen das Programm.

Leistungen: Thermik-, Soaring- und Rückwärtsstart-Training mit Fluglehrerunterstützung (Funk) Streckenflugtraining • Geländebriefings • tägliches Meteorologiebriefing • Videoanalyse
alle Shuttle-Bergfahrten

papillon.de/slowenien-xc

Preis: 590 €

Stammkunden: 540 €

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training		✓
Rückwärtsstart	✓	
selbst. Landen		✓
Vario/GPS		✓
für Streckenflüge mind. B-Theorie erforderl.		



FORTBILDUNG WURFTRAINING



z.B. mit Johannes Knust
Dipl. Textilingenieur, Leiter LTB Wasserkuppe

von November bis März nahezu jedes Wochenende, siehe Webseite

Indoor-Training auf der Wasserkuppe: Auch wenn du ihn mit größter Wahrscheinlichkeit nie brauchen wirst, solltest du mit deinem Rettungssystem vertraut sein. Im Luffahrttechnischen Betrieb Wasserkuppe kannst du die Auslösung indoor simulieren. Anschließend wird die Rettung neu gepackt. Der Packservice für Rundkappe ist im Preis enthalten. Dazu bekommst du noch viele wertvolle Tipps zum Thema Rettungsschirm. Die Termine findest du auf unserer Webseite.

Mitzubringen: eigene komplette Flugausrüstung • Packnachweis der Rettung
Leistungen: Indoor-Auslösetechnik-Training • Neupacken • Einbau und K-Probe
Tipp: Der LTB Wasserkuppe bietet Checks für Gleitschirme praktisch aller Hersteller an.

papillon.de/go/rwt

Preis: ab 50 €



DO 5	FR 6	SA 7	SO 8	MO 9	DI 10	MI 11	DO 12	FR 13	SA 14	SO 15	MO 16	DI 17	MI 18	DO 19	FR 20	SA 21	SO 22	MO 23	DI 24	MI 25	DO 26	FR 27	SA 28	SO 29	MO 30	
		RK15							RK16							RK17								RK18		
		RG15			RA15				RG16			RA16				RG17			RA17					RG18		
									EK16														EK18			
									EG16			EA16											EG18			
					DH15							DH16						DH17						DH18		

SA 5	SO 6	MO 7	DI 8	MI 9	DO 10	FR 11	SA 12	SO 13	MO 14	DI 15	MI 16	DO 17	FR 18	SA 19	SO 20	MO 21	DI 22	MI 23	DO 24	FR 25	SA 26	SO 27	MO 28	DI 29	MI 30	DO 31
RK19							RK20							RK21								RK22				
RG19			RA19				RG20			RA20				RG21			RA21					RG22			RA22	
EK19														EK21								EK22				
EG19			EA19											EG21			EA21					EG22			EA22	
PK19														PK21												
PG19			PA19											PG21			PA21									
AK19														AK21												
AG19			AA19											AG21			AA21									
									AH20													AH22				
	DH19							DH20								DH21						DH22				

DI 5	MI 6	DO 7	FR 8	SA 9	SO 10	MO 11	DI 12	MI 13	DO 14	FR 15	SA 16	SO 17	MO 18	DI 19	MI 20	DO 21	FR 22	SA 23	SO 24	MO 25	DI 26	MI 27	DO 28	FR 29	SA 30
				RK24								RK25							RK26						RK27
RA23				RG24			RA24				RG25			RA25					RG26			RA26			RG27
				EK24																					EK27
				EG24			EA24																		EG27
																				PK26					
																				PG26		PA26			
				AK24																AK26					
				AG24			AA24													AG26		AA26			
												AH25													
					DH24							DH25									DH26				

DO 5	FR 6	SA 7	SO 8	MO 9	DI 10	MI 11	DO 12	FR 13	SA 14	SO 15	MO 16	DI 17	MI 18	DO 19	FR 20	SA 21	SO 22	MO 23	DI 24	MI 25	DO 26	FR 27	SA 28	SO 29	MO 30	DI 31
		RK28														RK30								RK31		
		RG28			RA28							RA29				RG30			RA30					RG31		RA31
																								EK31		
																								EG31		EA31
																								PK31		
																								PG31		PA31
		AK28															AK30									
		AG28			AA28												AG30			AA30						
											AH29														AH31	
					DH28							DH29													DH31	

SO 5	MO 6	DI 7	MI 8	DO 9	FR 10	SA 11	SO 12	MO 13	DI 14	MI 15	DO 16	FR 17	SA 18	SO 19	MO 20	DI 21	MI 22	DO 23	FR 24	SA 25	SO 26	MO 27	DI 28	MI 29	DO 30	FR 31
						RK33								RK34							RK35					
		RA32				RG33			RA33					RG34			RA34				RG35			RA35		
						EK33															EK35					
						EG33			EA33												EG35			EA35		
						PK33																				
						PG33			PA33																	
														AK34												
														AG34			AA34									
																							AH35			
DH32									AH33														DH35			

MI 5	DO 6	FR 7	SA 8	SO 9	MO 10	DI 11	MI 12	DO 13	FR 14	SA 15	SO 16	MO 17	DI 18	MI 19	DO 20	FR 21	SA 22	SO 23	MO 24	DI 25	MI 26	DO 27	FR 28	SA 29	SO 30
			RK37															RK39							RK40
			RG37			RA37						RA38						RG39			RA39				RG40
			EK37															EK39							EK40
			EG37			EA37												EG39			EA39				EG40
																									PK40
																									PG40
												AK38													
												AG38			AA38										
						AH37																			
					DH37																				DH40

FORTBILDUNG

Motorschirmfliegen

Windenschlepp • Hängegleiter

MOTORSCHIRMFLIEGEN.DE

FORTBILDUNG MOTORSCHIRMFLIEGEN



Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓
TT-Training	✓	
Rückwärtsstart		✓

13.01. – 20.01.18 • 03.03. – 10.03.18 • 31.03. – 07.04.18
21.04. – 28.04.18 • 19.05. – 26.05.18 • 23.06. – 30.06.18 • 21.07. – 28.07.18 • 18.08. – 25.08.18
01.09. – 08.09.18 • 29.09. – 06.10.18 • 13.10. – 20.10.18 • 24.11. – 01.12.18

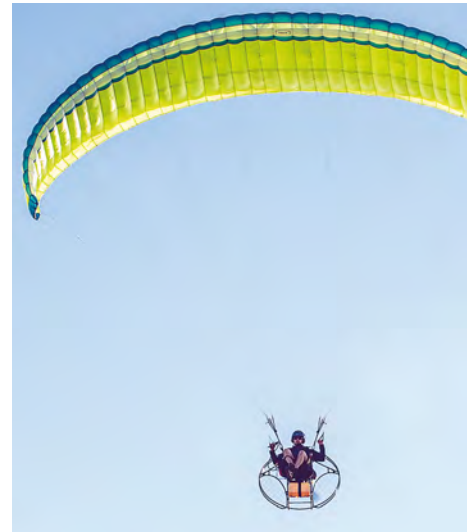
Unabhängig Gleitschirmfliegen: Mit dem Rucksackmotor oder mit dem Trike fliegst du unabhängig von Berg und Winde. Die Fortbildung vom Gleitschirmpilot (ab A-Lizenz) zum Motorschirmpilot bei einer DULV-zertifizierten Motorschirmschule kannst du als einwöchigen Kompaktkurs über uns buchen.

Inhalte: Lauf- und Aufziehhübungen • Groundhandling mit dem Motor • 30 Starts mit dem Rucksackmotor (Fußstart) und / oder Trike • 3 Überlandflüge • Theorie-Ausbildung: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Motorschirm-Technik, Navigation, Menschliches Leistungsvermögen, Flugfunk, Pyrotechnik • zzgl. Start-, Lande- und Spritpauschale

Ausführliche Infos zu den UL-Motorschirmkursen unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden findest du auf unserer Webseite:

motorschirmfliegen.de

Preis (Theorie und Praxis): **780 €**
Papillon-Stammkunden: **730 €**



FORTBILDUNG WINDSCHLEPP-EINWEISUNG

Qualifikation	Empfehlung	Erforderlich
A-Lizenz		✓

12.01. – 14.01.18 • 02.03. – 04.03.18 • 30.03. – 01.04.18 • 20.04. – 22.04.18 • 18.05. – 20.05.18
22.06. – 24.06.18 • 20.07. – 22.07.18 • 17.08. – 19.08.18 • 31.08. – 02.09.18 • 28.09. – 30.09.18
12.10. – 14.10.18 • 23.11. – 25.11.18

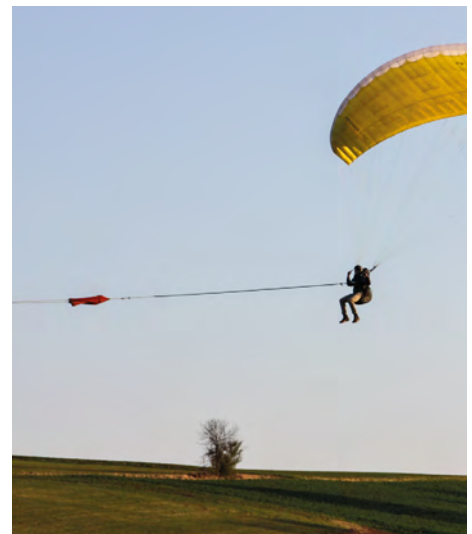
In der Ausbildung können wir dank unserer Flug- und Übungshänge für alle Windrichtungen auf Windschlepp komplett verzichten. Für „Flachlandtiroler“ stellt der Start per Windschlepp aber eine praktikable Alternative dar.

Deshalb bieten wir die Fortbildung zur Windschleppstartberechtigung für Gleitschirmpiloten ab A-Lizenz in Kooperation mit unserer Partnerflugschule in Höxter/Holzminden an.

Leistungen: Betreuung durch einen lizenzierten Gleitschirm-Fluglehrer • Unterstützung per Funkgerät
Leihgebühren für die Schleppklinke • Theorieunterricht zum Windschleppstart • 20 Schleppstarts
Scheinerteilung zum Windschlepp • Start-/Landegebühren (1 Euro pro Windenstart)

papillon.de/go/winde

Preis: **319 €**



AUSBILDUNG HÄNGEGLEITER

mit **Klaus Renz**
DHV-Fluglehrer Drachen und Gleitschirm, Prüfer



29.04. – 04.05.18 • 24.06. – 29.06.18 • 07.10. – 12.10.18

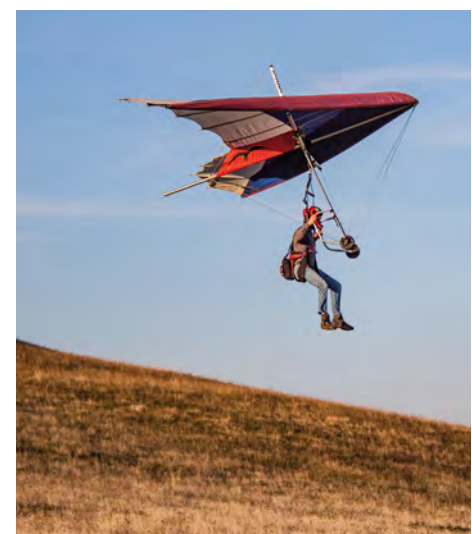
Der Einstieg ins Drachenfliegen: Auf der Wasserkuppe führen wir Drachenkurse für Anfänger in bewährter Form durch. Der sechstägige Kombikurs schließt mit der Höhenflugreife ab. Er beinhaltet die komplette Theorie zur A-Lizenz und 20 Flüge mit bis zu 100 m Höhendifferenz. Die Teilnehmer sollten gute Kondition und Sportlichkeit mitbringen.

Ausbildungsort: Wasserkuppe (Rhön)

Leistungen: Theorie- und Praxisausbildung • alle Flüge bis zur Höhenflugreife • Leihrüstung • Start-/Landeplatzgebühren • Wettergarantie (wetterbedingt ausgefallene Flüge können kostenlos nachgeholt werden)

drachenflugschule-wasserkuppe.de

Preis: **ab 790 €**



AUSBILDUNG

Snowkite-Kurse

auf der Wasserkuppe

AUSBILDUNG SNOWKITE-KOMPLETTKURS

z.B. mit **Dominik Neuland**, Snowkitelehrer oder
Thomas Jorzik, KSA Snowkite Instructor, Skilehrer (Bild)



Termine online

Snowkiting ist die perfekte Kombination aus Luft- und Wintersport: Mit dem steuerbaren Lenkdrachen gehts über das verschneite Hochplateau der Wasserkuppe. In diesem viertägigen Intensivkurs lernst du richtig Snowkiten! Du erfährst, wie der Kite aufgebaut und startklar gemacht wird. Du lernst die Sicherheitssysteme kennen und bekommst die Basics wie Starten, Landen und Höhe halten vermittelt. Der enthaltene Theorieunterricht vermittelt fundiertes Wissen in den Bereichen Materialkunde, Aerodynamik, Geländebeurteilung, Wetterkunde, Fahrtechniken, Sicherheit, Verhalten in besonderen Fällen.

Leistungen: 4 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite-Wettergarantie

➔ snowkite.de/snowkite-komplettkurs.html

Preis: 375 €



AUSBILDUNG SNOWKITE-GRUNDKURS/SCHNUPPERKURS

z.B. mit **Guntram Leibrock**, GPA-Rennleiter und Kite Instructor oder
Sinja Kersberg, Snowkitelehrerin, Lehramtspädagogin (Bild)



Termine online

Lerne an zwei Tagen die Grundlagen des Snowkitens! Dieser Kurs ist unsere Empfehlung für alle, die das Snowkiten mal selbst mit professioneller Anleitung ausprobieren wollen.

Inhalte sind die Basics wie Starten, Fliegen und Landen des Kites. Kursziel sind deine ersten kleinen Strecken, die du selbst mit dem Kite zurücklegst. Dieser Kurs eignet sich auch hervorragend als Snowkite-Schnupperkurs. Die Skier, Snowblades oder ein Snowboard kannst du mitbringen oder auch bei uns vor Ort günstig leihen.

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite- Wettergarantie

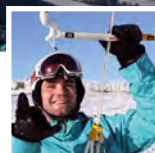
➔ snowkite.de/snowkite-grundkurs.html

Preis: 199 €



AUSBILDUNG SNOWKITE-AUFBAUKURS/REFRESHER

z.B. mit **Nico Kersberg**, VDWS Kitesurflehrer, Sportstudent, Core Teamrider



Termine online

Du hast bereits einen Snowkite-Schnupperkurs besucht oder deine ersten Erfahrungen bei einem Kitesurfkurs auf dem Wasser gesammelt? Begriffe wie Höhe halten, Windfenster, Safety und sinusen sagen dir etwas? Dann bist du bei unseren Aufbaukursen genau richtig! Aufbauend auf deinem aktuellen Könnens- und Wissensstand lernst du, wie du noch besser und souveräner kitest und wie du typische Fehler vermeiden kannst. Die Kursinhalte passen unsere erfahrenen Snowkitelehrer dem Leistungsstand der Teilnehmer an. Mögliche Inhalte: Spezialwissen zum Snowkiten • die richtige Kitegröße beim Snowkiten Starten/Landen beim Snowkiten Umgang mit Tubekites im Schnee • Handling von Softkites • Switchen Sprünge • Unhooked fahren • Slalom Kurs

Leistungen: 2 Tage Snowkite-Intensivkurs • komplette Kiteausrüstung für jeden Teilnehmer während des Kurses • Lehrmaterial • Kurszertifikat • Funkbetreuung • Snowkite- Wettergarantie

➔ snowkite.de/snowkite-aufbaukurs.html

Preis: 199 €



Wer fliegen will braucht Flügel

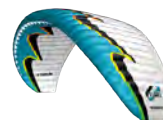
Fliegen mit dem geringsten Aufwand

GLEITSCHIRM

...ohne ihn geht gar nichts

Der Gleitschirm besteht aus der Kappe, Leinen und Tragegurten. Beim Start strömt Luft durch die Öffnungen an der Schirmvorderseite ein und füllt den Schirm, bis er sein aerodynamisches Flügelprofil hat. Von der Gleitsegelhinterkante führen mehrere Leinen zu den Bremsleinen, über die der Pilot seinen Gleitschirm steuert. Gleitschirme unterscheiden sich nicht nur in der Größe und im Design, sondern auch in ihrem Flugverhalten. Die EN-Klassifizierung und die Safety Class liefern erste Anhaltspunkte für die Bewertung der Gutmütigkeit eines Schirmes. Einsteiger, Hobby- und Genusspiloten fliegen Schirme der Kategorie EN-A. Höher klassifizierte Geräte sind ambitionierten Flugsportlern und Wettkampfpiloten vorbehalten. Auch gutmütige Schirme ermöglichen heute stundenlange und kilometerweite Flüge.

Beispiel: U-Turn Emotion 3



GURTZEUG

...damit du deinen Flug richtig genießen kannst

Das Gurtzeug ist der Gleitschirmsitz. Es wird wie ein Rucksack aufgesetzt. Sicherheitsgurte verhindern das Herausfallen. An den Karabinern sind die Tragegurte des Gleitschirmes befestigt. Außer einer bequemen, ermüdungsfreien Passform spielt die Schutzfunktion eine wichtige Rolle: Sichere Gurtzeuge bieten maximalen Schutz mit einem Schaumstoffprotector, Leichtgurtzeuge haben meist einen Luftprotector. In den Gurtzeugtaschen ist Platz für den Gleitschirm-Packsack. Der Rettungsschirm findet meist unter dem Sitz Platz.

Beispiel: Advance Success



VARIOMETER/GPS

...ab deinem 1. Thermikkurs

Die gesamte Flugelektronik eines Gleitschirmpiloten passt in ein einziges kleines Gerät, das meist auf dem Oberschenkel oder im Hüftbereich befestigt wird. Ideal sind Kombigeräte, die außer der optischen und akustischen Anzeige von Steigen und Sinken noch viele weitere Funktionen bieten, zum Beispiel GPS, Kompass, Flugdatenspeicher, Datenschnittstelle...

Beispiel: SKYTRAXX 3.0 VARIO/GPS



FLIEGERSTIEFEL

...gutes Fahrwerk, guter Halt

Gleitschirmpiloten starten und landen zu Fuß. Die Füße sind somit das „Fahrwerk“. Deshalb ist knöchelstützendes und schützendes Schuhwerk eine wichtige Komponente für sicheren Flugsport. Moderne Gleitschirmstiefel stützen die Sprunggelenke, sie halten die Füße mit einer Membrane warm und trocken, sind leicht, haben eine griffige Sohle und kommen ohne offene Ösen aus.

Beispiel: Mammut Ridge High GTX®



DIE SAFETY CLASS GLEITSCHIRM-PRÜFVERFAHREN

Mit der Safety Class hat der Dachverband DHV ein strenges und aussagekräftiges Prüfverfahren für Gleitsegel etabliert.



Einen Überblick darüber, welche Tests durchgeführt und welche Daten ermittelt werden, findest du auf unseren Webseiten und im Archiv des Gleitschirm-OnlineMagazins.

gleitschirm-onlinemagazin.de



FLUGHELM

...vom ersten Meter an

Zum Schutz vor Verletzungen besteht beim Gleitschirmfliegen Helmpflicht. Moderne Flughelme erfüllen die Flughelm-Norm, sind leicht, schränken das Sichtfeld nicht ein und sind in vielen Farben und Ausführungen erhältlich. Noch mehr Schutz als die Halbschalenhelme (Bild) bieten Integralhelme.



Beispiel: Sup'Air Pilotenhelm

SONNENBRILLE

...für Schutz und klaren Blick

Eine Sonnenbrille schützt nicht nur die Augen vor UV-Strahlung und Fahrtwind. Polarisierende Gläser ermöglichen ein genaueres Erkennen von Wolkenrändern und von Thermikanzeichen in der Luft.



Beispiel: ADIDAS Evil Eye Pro Evo

FUNKGERÄT

...am besten immer dabei

In der Schulung ist der Fluglehrer über Funk mit dem Flugschüler verbunden. Doch auch nach der Ausbildung gehört ein Funkgerät zur Standardausrüstung eines Gleitschirmfliegers. Für die Kommunikation untereinander reicht ein lizenzfreies PMR-Funkgerät aus, bei Streckenflügen kommt Flugfunk zum Einsatz.



Beispiel: PMR: MIDLAND M48 S, Flugfunk: ICOM IC-A6E

RETTUNGSSCHIRM

...immer dabei, aber hoffentlich nie im Einsatz

Auch wenn er nur äußerst selten (in der Schulung auf der Waserkuppe noch niemals) zum Einsatz kommt: Der Rettungsschirm ist für Gleitschirmpiloten Pflicht. Neben klassischen Rundkappen- kommen immer öfter die Kreuzkappen- oder Hybridsysteme zum Einsatz. Die Größe hängt vom Pilotengewicht ab. Entscheidend sind die Auslösegeschwindigkeit, möglichst pendelfreies Sinken und genug Bremswirkung für eine i.d.R. stehende Landung.



Beispiel: U-TURN Secure 3

FUNKTIONSBEKLEIDUNG

...damit es nicht ungemütlich wird

Mit zunehmender Höhe nimmt die Lufttemperatur ab. Deshalb ist eine funktionelle Bekleidung zum Gleitschirmfliegen empfehlenswert. Am meisten Komfort bietet ein Fliegeroverall. Von Vorteil ist Wind abweisendes, atmungsaktives Material, das auch bei längeren und hohen Flügen warm hält. Sinnvoll sind außerdem Handschuhe, die allerdings die Schirmwahrnehmung über die Steuerleinen nicht beeinträchtigen dürfen.



Beispiel: Fliegeroverall, Outdoorbekleidung von SALEWA, MAMMUT...

GLEITSCHIRM DIREKT

Papillon Fliegershop

Garantiert die richtige Ausrüstung für dich



GLEITSCHIRM DIREKT

4X DEUTSCHLANDS BELIEBTES* SHOP!



Sollte deine neue Ausrüstung (Gleitschirm und Gurtzeug) doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!



Wir garantieren, dass unsere Angebote innerhalb von drei Monaten ab Kaufdatum nirgends billiger zu erhalten sind (schriftl. Angebot). Falls doch, zahlen wir die Differenz aus.



Bei Kauf eines Neuschirmes nehmen wir deine alte Ausrüstung (EN-A) in Zahlung.



Grundlagen unserer Geräteempfehlungen sind die Erkenntnisse aus eigenen Fluglehrer-Praxistests und aus über 100.000 von Papillon-Fluglehrern betreuten Starts pro Jahr. Außerdem führen wir eigene Praxistests der neuen Gleitschirme durch.



Exklusiv für Flugschüler der Papillon Flugschulen bieten wir eine bequeme 0%-Finanzierung auf einen Einkauf ab 1.500 € Warenwert.



Bei Fragen zu deiner Flugausrüstung beraten wir dich gerne auch telefonisch. Du erreichst uns täglich, auch am Wochenende, zwischen 9 und 18 Uhr, unter Tel. (0 66 54) 91 90 55

*Laut ADVANCE, Nova, U-Turn und Woody Valley sind wir „Bester Händler Deutschland 2016.“



PAPILLON FLIEGERSHOP GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

Wir, das Team von GLEITSCHIRM DIREKT begrüßen dich herzlich im größten Gleitschirmshop Europas.

Bei uns bekommst du alles für den Flugsport – vom Schraubschäkel über Einzelkomponenten, Bekleidung und Fachliteratur bis hin zum Highend-Komplettsatz.

Papillon-Fluglehrer betreuen jährlich rund 100.000 Starts. Neue Schirme der führenden Hersteller unterziehen wir eigenen Fluglehrer-Praxistests, in denen wir das Extremflugverhalten genau erfassen und dokumentieren.

Auf diesem riesigen Erfahrungsschatz, verbunden mit der jahrelangen Erfahrung

und Kompetenz des Papillon Fluglehrerteams, basieren unsere herstellerunabhängigen Empfehlungen.

Wir sehen unseren Auftrag darin, dir bei der Zusammenstellung der für dich perfekt passenden Flugausrüstung zu helfen.

Darauf geben wir dir unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie. Dank unserer Bestpreisgarantie kaufst du bei uns immer zum besten Preis ein.

Wir haben ganzjährig täglich Montag bis Sonntag von 9 bis 18 Uhr geöffnet, auch am Wochenende. Unter der Shop-Hotline Tel. 06654 – 91 90 55 erreichst du uns in dieser Zeit für telefonische Anfragen.

In der Rhön und im Sauerland kannst du bei jeder Windrichtung probefliegen.

See you up in the sky!



Jens Salomon
Team Gleitschirm
Direkt Beratung und
Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm
Direkt Onlineshop,
Einkauf, Verkauf



Diana Scheidler
Geschäftsleitung
Gleitschirm Direkt



Lea Niedermeier
Auszubildende zur
Kauffrau für Büro-
management



Pia Bleuel
Auszubildende zur
Kauffrau im Einzel-
handel

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A Ready-2-Fly

Vom Übungshang zum Streckenflug

PAPILLON PARAGLIDERS RAQOON HIGHEND-A LEICHTHYBRID

Listenpreis 3.390 €
Papillon Hauspreis 2.990 €

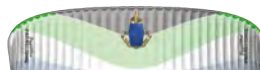
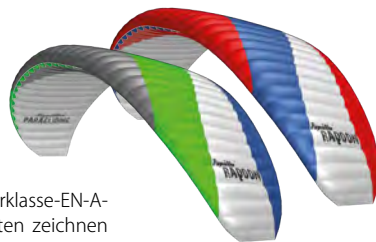


Der Raqoon ist die neueste Gleitschirm-Entwicklung im Oberklasse-EN-A-Segment. Die ausgewogenen Flug- und Materialeigenschaften zeichnen ihn als besonders gut geeigneten Begleiter von den ersten Höhenflügen über das Thermikfliegen bis zu den ersten Streckenerfahrungen aus.

Der Schirm ist für die Mitte unseres Kundenprofils aufgrund unseres Sicherheitsbedürfnisses und unseres Anspruches, die ausgewogensten* Flugeigenschaften zu versprechen, die erste Empfehlung.

Infos & Testbericht: papillon-paragliders.com/raqoon

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
2.990 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	60-70 kg
S	60-85 kg
SM	80-95 kg
M	85-105 kg
L	100-120 kg
XL	120-140 kg



KOMPLETT-SET „FANCY“ PAPILLON PARAGLIDERS FANCY

Schirm:	Papillon Fancy	2.890 €
Gurtzeug:	Sup'Air Access Back	590 €
 Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.290 €
Setpreis		3.490 €



SICHERSTES
EINSTEIGERSET
Papillon ✓

Gemäß LBA ist Paragliding die sicherste Art zu Fliegen. Unserer Einschätzung zufolge gilt der Fancy als einer der sichersten Gleitschirme, die je entwickelt wurden. Damit ermöglicht der Fancy das sicherste Fliegen seit Lilienthal. Dazu passend: Das Allround-Gurtzeug Access Back, die Rettung Secure 3 und der Airstyle Felix Flughelm.

Mehr unter: papillon-paragliders.com/fancy

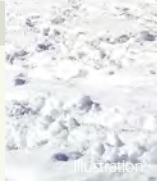
EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.490 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Empfohlenes Pilotengewicht	Empfohlenes Gesamtgewicht
XS 50	45 - 55 kg	55 - 75 kg
S 60	50 - 65 kg	60 - 85 kg
SM 70	60 - 75 kg	65 - 90 kg
M 85	70 - 85 kg	75 - 100 kg
L100	80 - 100 kg	95 - 120 kg
XL 120	95 - 120 kg	105 - 140 kg



KOMPLETT-SET „BODYGUARD“ PAPILLON BODYGUARD 7

Schirm:	Bodyguard 7	3.095 €
Gurtzeug:	Advance Axxess 3	840 €
 Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Sup'Air Pilotenhelm	115 €
Summe UVP		4.740 €
Setpreis		3.890 €



UNSERE
TOP-EMPFEHLUNG
EN-A
Papillon ✓

Streckenflugtaugliche Leistung mit sehr großer Sicherheit: Der **Bodyguard 7** basiert auf dem 2016 weltweit meistverkauften EN-A-Topseller. Er ist das Ergebnis aus 40 Jahren Flugsportenerfahrung, 12 Jahren Entwicklung und den Erkenntnissen von über 1.5 Millionen Flügen auf Schirmen dieser Modellreihe.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/bodyguard

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.890 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Empfohlenes Pilotengewicht	Empf.-/zugel. Startgewicht	Empf.-/zugel. UL-Startgewicht
XS 55	45 - 55 kg	55 - 70 / 80 kg	-
S 60	50 - 70 kg	60 - 85 / 95 kg	100 kg / 108 kg
SM 80	65 - 80 kg	80 - 95 / 110 kg	110 kg / 130 kg
M 85	75 - 90 kg	85 - 105 / 115 kg	120 kg / 140 kg
L100	85 - 105 kg	100 - 120 / 130 kg	140 kg / 150 kg
XL 120	100 - 120 kg	120 - 150 / 150 kg	-

KOMPLETT-SET „XC“ NOVA PRION 4

Schirm:	Nova Prion 4	3.095 €
Gurtzeug:	Icaro Aix	749 €
 Rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.654 €
SETPREIS		3.895 €



XC-
WELTREKORD-
SCHIRM
Papillon ✓

Das 209 Kilometer FAI-Dreieck beweist, wie leistungsstark schon der Vorgänger des Prion 4 war. Der Flügel soll zum Saisonstart 2018 Gewichts- und strukturoptimiert werden und ebenfalls einfach zu fliegen sein. Dazu passt das besonders bequeme und leichte Gurtzeug Aix von Icaro.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/prion

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.895 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55-85 kg
S	75-100 kg
M	90-110 kg
L	100-130 kg

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A für Aufsteiger

Mit Sicherheit viel Spaß



AIRDESIGN EAZY EN-A

Listenpreis 3.000 €
Papillon Hauspreis 2.550 €

Als dein erster Gleitschirm begleitet dich der EAZY mit maximaler Sicherheit nicht nur easy durch die Schulung, sondern hilft dir auch im Anschluss dabei, dich fliegerisch weiter zu entwickeln. Dank seines agilen Handlings und der ansprechenden Leistung in seiner Klasse ist er auch die ideale Wahl für deine ersten Alleinflüge nach der Schulung, sogar wenn du schon länger fliegst und mit dem maximalen Sicherheitspolster, wie es nur die EN-A Kategorie bieten kann, unterwegs sein möchtest.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/Gleitschirme/Airdesign-EAZY-gd.html

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10



HAUSPREIS
2.550 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XXS	50 - 65 kg
XS	55 - 75 kg
S	70 - 90 kg
M	80 - 105 kg
L	100 - 125 kg

KOMPLETT-SET „FLY“ SKYWALK MESCAL 5

Schirm:	Skywalk Mescal 5	3.090 €
Gurtzeug:	Sup'Air ACCESS Back	590 €
rettung:	Bruce Goldsmith Ooops	550 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.350 €
Setpreis		3.695 €



Größe	Startgewicht
XS	55-77 kg
S	70-95 kg
M	85-105 kg
L	95-120 kg
XL	110-135 kg

Gerade Mescal 4- Piloten dürften begeistert sein von der Neuentwicklung aus dem Hause Skywalk. Der Mescal 5 bietet höhere Trimmspeed, höhere beschleunigte Geschwindigkeit und noch besseres Gleiten als sein Vorgänger. Die Kappe setzt einen aktiven Flugstil voraus und ist daher erst für ausgebildete Piloten mit einiger Erfahrung zu empfehlen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/fly

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.695 €
0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „EMO 3“ U-TURN EMOTION 3

Schirm:	U-Turn Emotion	2.998 €
Gurtzeug:	U-Turn RX-3	849 €
rettung:	U-Turn Secure 3	690 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.657 €
SETPREIS		3.890 €



Größe	Startgewicht
XS	55-70kg
S	60-85kg
SM	80-95kg
M	85-105kg
L	100-120kg
XL	120-140kg

Der EMOTION 3 ist der perfekte Einsteigerschirm, der auch noch lange nach der Schulung einen sicheren Spaßfaktor bietet. Der Flügel richtet sich an alle Piloten, die einen sportlichen und fehlerverzeihenden Highend EN-A-Schirm der neusten Generation suchen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/emo

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.890 €
0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „ALPHA“ ADVANCE ALPHA 6

Schirm:	Advance Alpha 6	3.140 €
Gurtzeug:	Advance Progress 3	990 €
rettung:	Independence Annular Evo 100	680 €
Helm:	z. B. Airstyle Felix	120 €
Summe UVP		4.930 €
SETPREIS		3.990 €



Größe	Startgewicht
22	50 - 70 kg
24	60 - 80 kg
26	70 - 95 kg
28	85 - 110 kg
31	100 - 130 kg

Der ALPHA 6 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität und seiner Kompaktheit ausgezeichnet für den ambitionierten Ein- oder Umsteiger. Der Alpha eignet sich mit Hybrid-Tragegurten auch hervorragend zum Motorschirmfliegen.

Mehr unter: www.gleitschirm-direkt.de/set/alpha

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
3.990 €
0%-Finanzierung möglich

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger



KOMPLETT-SET „SUPAIR“

SUP'AIR LEAF LIGHT EN-B

Schirm:	SUP'AIR Leaf light	3.790 €
Gurtzeug:	SUP'AIR Strike	1.080 €
Helm:	SUP'AIR Pilotenhelm	115 €
Rettung:	SUP'AIR Start Solo	510 €
Summe UVP		5.495 €
SETPREIS		4.495 €



Als Pionier in der Leichtbautechnik setzt Sup'Air sein ganzes Know-how auf die Entwicklung des LEAF LIGHT. Das Ergebnis ist eine 30%ige Gewichtsreduktion in Bezug auf die Standardversion und einer der leichtesten Gleitschirme seiner Klasse. Spezielle technische Optimierung ermöglichte eine Verbesserung von bis zu 1,5 kg (mit leichten Tragegurten) für jede Größe.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/Gleitschirme/Supair-Leaf-Light.html

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10

HAUSPREIS
4.495 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	Startgewicht
XS	60 - 80 kg
S	75 - 95 kg
M	80 - 105 kg



Jens über der Wasserkuppe mit dem U-Turn Blacklight 2

KOMPLETT-SET „VITA 2“ AIRDESIGN VITA 2 EN-B

Schirm: Airdesign Vita 2 EN-B	3.240 €
Gurtzeug: Woody Valley Haska 2	880 €
Rettung: Independence Ultra Cross 100kg	940 €
Summe UVP	5.060 €
SETPREIS	4.149 €



Größe	Startgewicht
XXS	50 - 65 kg
XS	60 - 75 kg
S	70 - 90 kg
M	85 - 105 kg
L	100 - 125 kg

Der VITA2 ist wohl einer der ausgewogensten Schirme am Gleitschirmhimmel. Positioniert am unteren Ende der EN-B Kategorie kombiniert der VITA2 Agilität, Leistung und Flugfreude mit hoher Sicherheit. Selten war Fliegen einfacher und entspannter als mit dem VITA2.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/vita2

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10

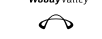


SETPREIS
4.149 €

0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „MAKALU 4“ UP MAKALU 4 EN-B

Schirm: UP Makalu 4	3.490 €
Gurtzeug: Woody Valley Wani 2	930 €
Rettung: Advance Companion SQR 100	780 €
Summe UVP	5.200 €
SETPREIS	4.100 €



Größe	Startgewicht
XS	55 - 75 kg
S	65 - 85 kg
S/M	75 - 95 kg
M	85 - 110 kg
L	100 - 130 kg

Seit gut 20 Jahren ist der nach dem Himalajariens benannte Makalu eines der Hauptprodukte von UP. Wie seine Vorgänger besticht der Makalu mit hervorragenden Leistungseigenschaften bei gleichzeitig sehr guten Sicherheitsreserven. Der Makalu ist dennoch erst für Umsteiger empfehlenswert: 100 Flüge oder 50 Flugstunden sind ebenso Voraussetzung wie umfassende theoretische Kenntnisse über das Thermikfliegen.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/makalu

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.100 €

0%-Finanzierung möglich

KOMPLETT-SET „NOVA ION 5“ NOVA ION 5 EN-B

Schirm: Nova Ion 5	3.677 €
Gurtzeug: Advance Lightness 2	1.460 €
Rettung: Independence Ultra Cross 100	940 €
Summe UVP	6.077 €
SETPREIS	4.875 €



Größe	Startgewicht
XXS	55-80
XS	70-90
S	80-100
M	90-110
L	100-130

Der neue Ion 5 basierend auf dem Erfolgsmodell Ion 4, welcher durch seine Safetyclass-Platzierung zu einem wahren Pilotenliebling aufgestiegen ist, wird sicher wieder die hohen Erwartungen ambitionierter Umsteiger-Piloten erfüllen. Dazu passend: Das Komfort-Liegegurtzeug Lightness 2 und die Leichtrettung Ultra Cross.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/ion

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.875 €

0%-Finanzierung möglich

GLEITSCHIRM DIREKT

EN-A/B für ambitionierte Piloten

Set-Empfehlungen für Vielflieger

Papillon®
HIMALAYA

PAPILLON PARAGLIDERS HIMALAYA EN-A/B

Listenpreis 3.298 €
Papillon Hauspreis 2.790 €



Der HIMALAYA liefert das perfekte Statement der Vereinfachung und definiert Mobilität neu. Somit sind deinen Zielen keine Grenzen gesetzt, der ultraleichte Hi-Tech Lowend-B- Flügel ist hungrig auf Streckenflüge, genauso wie auf radikale Hike&Fly- Abenteuer und ausgedehnte Reisen an entlegene Startplätze.

Der Ultraleichtflügel richtet sich an ein vielschichtiges Piloten-Profil. Er begeistert den Gelegenheitspiloten genauso wie den ambitionierten Alpin-Piloten und ermöglicht selbst Schülern mit Hike&Fly- Ambitionen den leichten Einstieg in den Flugsport.

Mehr unter: papillon-paragliders.com/himalaya

EN	A	B	C	D
Papillon	■	■	■	■
Gleitzahl	7	8	9	10

HAUSPREIS
2.790 €

0%-Finanzierung möglich



Größe	zugel. Gesamtgew.	Empf. Pilotengew.
22	60-100 kg	45-65 kg
24	60-110 kg	60-85 kg

KOMPLETT-SET „LITE“ SWING ARCUS RS LITE

Schirm: Swing Arcus RS lite	3.790 €
Gurtzeug: Swing Connect Reverse 2	930 €
Rettung: Advance SQR 100	780 €
Summe UVP	5.500 €
SETPREIS	4.490 €



Das erste Schottwand-system für kontrollier-bare Druckbereiche im Gleitschirm, entwickelt von SWING

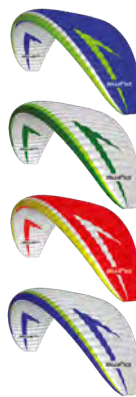


Foto: Swing

Dank RAST verliert der um bis zu 1100g leichtere ARCUS RS Lite dabei nichts von seiner Reaktivität und Exaktheit, sondern behält die Stabilität und Leistung, die sonst nur durch viele Zellen zu erreichen wäre. Dazu passend: Das praktische Wendegurtzeug Connect Reverse 2 und das bewährte Rettungssystem Advance SQR 100.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/lite

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
4.490 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XS	55 - 75 kg
S	70 - 95 kg
M	85 - 105 kg
L	95 - 115 kg

KOMPLETT-SET „MENTOR“ NOVA MENTOR 5 LIGHT

Schirm: Nova Mentor 5 light	4.282 €
Gurtzeug: Advance Lightness 2	1.460 €
Rettung: Advance SQR light 100	990 €
Summe UVP	6.732 €
SETPREIS	5.520 €



PAPILLON
TOP-EMPFEHLUNG
Papillon ✓

Der MENTOR 5 light ist die Leichtversion des Meisters seiner Klasse, des MENTOR 5. Er wiegt ca. 25% weniger und ist viel kleiner zu packen als die Normalversion, bringt aber alle positiven Eigenschaften mit. Das macht ihn zum Alleskönner und gibt dir die Freiheit, fast jede Spielart des Gleitschirmfliegens auszuüben: vom Hausberg-Cruisen über Hike & Fly, Gleitschirmreisen, bis hin zum ambitionierten Streckenfliegen oder Vol-Biv.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/mentor

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



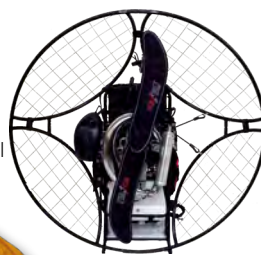
SETPREIS
5.520 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
XXS	55 - 80 kg
XS	70 - 90 kg
S	80-100 kg
M	90-110 kg

KOMPLETT-SET „UL-MOTORSCHIRM“ FRESH BREEZE

Motor: Fresh Breeze Simonini	5.350 €
Schirm: Advance Alpha 6 Motor	3.140 €
Rettung: U-Turn Secure 3 XL / UL	790 €
Funk: ICOM ICA6E	399 €
Helm: Löscher Funkhelm	349 €
Summe UVP	10.028 €
SETPREIS	8.990 €



Dank des großen erweiterten Gewichtsbereiches ist der Alpha 6 auch ideal zum Motorschirmfliegen geeignet. Im UL-Set bekommst du den Alpha 6 mit Hybrid-Tragegurt zusammen mit dem kraftvollen Simonini-Motor von Fresh Breeze. Ebenfalls enthalten: Das Flugfunkgerät ICA6E von ICOM und der beliebte Funkhelm von Löscher.

Mehr unter: gleitschirm-direkt.de/set/motor

EN	A	B	C	D
Papillon				
Gleitzahl	7	8	9	10



SETPREIS
8.990 €

0%-Finanzierung möglich

Größe	Startgewicht
24	60 - 130 kg
26	70 - 140 kg
28	85 - 150 kg
31	100-150 kg



MAMMUT



independence

paragliding



BEKLEIDUNG UND SCHUHE SPEZIELL FÜR PILOTEN

PAPILLON SHIRTS & HOODIES

In der Papillon-Kollektion findest du qualitativ hochwertige Shirts und Hoodies mit stylischen Motiven für Gleitschirmflieger, sowie weitere Papillon-Fanartikel.
Papillon-Preis: ab 29 €



CRISPI AIRBORNE GTX

Gute Dämpfung und Unterstützung an Längsachse, Ferse und Mittelfuß. Spezielles CRISPI® Antirutsch Design und Aktivkohlenfilter mit antibakterieller Wirkung.
Papillon-Preis: nur 199 €



BASISRAUSCH KRISTALL ERGO

Optimal für den Flugsport konzipierter Dreisaison-Handschuh mit Windbreaker, vorgeformter Innenhand aus rutschfestem TEC-Ziegenleder und leichtem Thermo-Innenfutter
Papillon-Preis: 99 €



PAPILLON OVERALL

Maximaler Tragekomfort auch bei längeren Flügen. Bester Komfort dank zwei komplett durchgehender Reißverschlüsse, Funktasche in Brusthöhe, zwei seitlichen Einstecktaschen und hohem Kragen. Größen: M - 2XL
Papillon-Preis: 99 €



mehr Fliegerbekleidung gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



FLUGELEKTRONIK VARIO • GPS • FUNK • CAM

SKYTRAXX 3.0

Das High-End-Fluginstrument von Skytraxx lässt keine Wünsche offen. Es bietet riesigen Funktionsumfang bei einfacher Bedienung. Lieferung mit Case und Zubehör.
Papillon-Preis: 769 €



SKYTRAXX
dazu passend: Komfort-Beinhalterung 32 €

MIDLAND XT50 2ER SET

Das XT50 ermöglicht lizenzfreie Funkkommunikation (8 PMR446-Frequenzen, 16 Kanäle, 500 mW ERP). Im Set enthalten sind zwei Geräte inkl. Akkus und Doppel-ladeschale mit USB-Anschluss.
Papillon-Preis: 69,90 €



FLYMASTER VARIO SD

Das Flymaster VARIO SD ist das ideale Gerät für Genuss-Flüge. Seine ultrasensible Auflösung und der „NEXT TO CLIMB INDICATOR“ ermöglichen es dem Piloten auch bei schwachen Bedingungen oben zu bleiben.
Papillon-Preis: 209 €



Garmin VIRB® ULTRA 30 4K 30 FPS

Diese nur 88 Gramm leichte Actioncam hat es in sich: 4K-Auflösung, Sprachsteuerung, 3 Achs-Bildstabilisierung, wasserdicht bis 40 Meter, dank GPS Einbindung von Geschwindigkeit, Distanz, Höhe etc. möglich, bis zu 2 Stunden Akkulaufzeit (bei Full HD), Youtube-Livestream per App möglich...
UVP: 419 € Papillon-Preis: nur 379 €



Mehr Flugelektronik gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



FACHLITERATUR & DVD BESSER FLIEGEN

DAS THERMIKBUCH

Das Thermikbuch für Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens. 4. Auflage des Bestsellers
Papillon-Preis 39,95 €



DAS STRECKENFLUGBUCH

Pflichtlektüre für ambitionierte Gleitschirm- und Drachenflieger, von Burkhard Martens (inkl. DVD)
Papillon-Preis: 49,90 €



DVD: MIKE KÜNG REVOLUTIONS GROUNDHANDLING

Mike Küng, Weltrekordpilot und „Meister der Schirmbeherrschung“ verrät die Basics des perfekten Groundhandlings.
Papillon-Preis: 17,90 €



METEOROLOGIE

Der erste Band aus dem Gesamtwerk Paragliding ist dem Thema Wetterkunde gewidmet. Papillon-Fluglehrer und Meteorologe Norbert „Nobbi“ Fleisch liefert umfassendes Praxiswissen für Flugsportler.



Infos & Leseprobe: papillon.de/go/band1
Papillon-Preis: 49 €

Mehr Fachliteratur gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



GLEITSCHIRME NEU UND GEBRAUCHT

Zu Europas größter Auswahl an Neu- und Gebrauchtschirmen bekommst du bei uns die professionelle und individuelle Beratung, die für den Kauf eines Gleitschirmes erforderlich ist.



In der Rhön und im Sauerland kannst du bei allen Windrichtungen probefliegen. Gerne kümmern wir uns auch um deine individuellen Wünsche, zum Beispiel Sonderfarben oder Schirmbeschriftungen.

Und wenn du dich schon für ein bestimmtes Modell entschieden hast, kannst du deinen neuen Schirm auch bequem in unserem Gleitschirm-Onlineshop gleitschirm-direkt.de bestellen. Dort findest du auch unsere **Gebrauchlisten** (Gleitschirme und Gurtzeuge), sämtliches Zubehör und sorgfältig zusammengestellte Set-Angebote.

TOP SERVICE

Für alle Servicearbeiten wie Checks, Reparaturen oder Rettungspacken ist der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe im Papillon Flugcenter die richtige Adresse:

➔ lth-wasserkuppe.de

GLEITSCHIRM DIREKT

Mehr Gleitschirme im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



GURTZEUGE DIE RIESENAUSWAHL

U-TURN RX 3

Das neue Allround-Gurtzeug aus dem Hause U-Turn. RX3 steht für „Relax“ – nicht nur der Sitzkomfort, sondern auch der sehr beachtliche Verzögerungswert von 22g und der zweiteilige Schaumprotektor werden dem Namen gerecht. Das RX 3 wurde von U-Turn gemeinsam mit Papillon entwickelt.

Papillon-Preis: 849 €



ADVANCE SUCCESS 4

Leichtes Sportgurtzeug mit verbessertem Protektor und seitlichem SAS-TEC Aufprallschutz, perfektem Schnitt und kontrollierter Spannung.

Papillon-Preis: 1.060 €



SUP'AIR ACCESS BACK

Das preiswerte Allround-Gurtzeug mit viel Komfort und bewährter Qualität, für Ein- und Aufsteiger. UVP: 570 €

Papillon-Preis: 590 €



Garantiert das richtige Gurtzeug

Auch für Gurtzeuge gilt unsere 100%-Zufriedenheitsgarantie: Sollte dein neues Gurtzeug doch nicht exakt deinen Wünschen entsprechen, kannst du auch noch nach deiner ersten Flugwoche up- oder downgraden, bis du 100% zufrieden bist!

Wir haben ständig etwa 400 neue und rund 100 gebrauchte Gurtzeuge vorrätig.

Mehr Gurtzeuge gibts im
GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



HELME UND RETTUNGEN FÜR ALLE GRÖSSEN

SUP'AIR PILOTENHELM

Dieser leichte Halbschalenhelm erfreut sich bei Piloten größter Beliebtheit. Er ist leicht, passgenau und auch bei längeren Flügen sehr angenehm zu tragen. Flughelm-Norm EN-966

Papillon-Preis: 115€



Levior Airspeed

Vollschutz-Integral-Flughelm, der dem Piloten eine uneingeschränkte Sicht ermöglicht. Flughelm-Norm EN-966 UVP: 219 €

Papillon-Preis: 179 €



U-TURN SECURE 3

Diese Rundkappe mit besonders schneller Auslösung ermöglicht nahezu pendelfreies Sinken und i.d.R. stehende Landungen. Größen: XS/S M/L XL UVP: 690 €

Papillon-Preis: 590 € (S)

Tip: Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet Packservice für Rettungssysteme praktisch aller Hersteller.

Mehr Rettungen und weiteres Zubehör für Flugsportler gibts im GLEITSCHIRM-DIREKT.DE Onlineshop:



ADVANCE®

AIR CROSS

AIRDESIGN

gradient

ICARO
PARAGLIDERS

NIVIUK

BRUCE GOLDSMITH DESIGN

NOVA

OZONE

PARATECH

UP

free*speed
just free

TURN

SUP'AIR

SWING

SKYWALK
PARAGLIDERS

WoodyValley

SERVICE-CENTER LTB WASSERKUPPE

Professionell & herstellerunabhängig

Der Luftfahrttechnische Betrieb Wasserkuppe bietet als zugelassener Hersteller- und Servicebetrieb professionelle, herstellerunabhängige Gleitschirmchecks und Rettungsgeräte-Packservice aller Marken an.

Auch Reparaturen oder Wechsel von Bahnen werden von unseren kompetenten Mitarbeitern durchgeführt. Gerne erstellen wir ein Wertgutachten bei Inzahlungnahme deines alten Schirmes.

2 Jahres-Check 169 €

Geräte, die zum Check gebracht oder geschickt werden, sind i.d.R. nach einer Woche abhol- oder versandbereit.

Rettungsgeräte-Packservice Rundkappe 39 €

Rettungsgeräte-Packservice Kreuzkappe 49 €

Rettungspackservice bieten wir ganzjährig an.

In den Wintermonaten laufen zusätzlich jedes Wochenende professionelle Rettungsgeräthewurft Trainings im Technischen Bereich des Flugcenters auf der Wasserkuppe. Die Termine veröffentlichen wir in der Papillon Fliegermail.

Herstellerunabhängiger Gleitschirm-Check

Ein Gleitschirm-Check im LTB Wasserkuppe dauert etwa 3 bis 4 Stunden. Er umfasst:

- ✓ Sichtprüfung des Segels, der Nähte, des Leinenmaterials und der Tragegurte
- ✓ Ermittlung der Bruchlast des Leinenmaterials
- ✓ Prüfung der Reißfestigkeit des Tuches,
- ✓ Luftdurchlässigkeitsmessung mit dem Porosimeter
- ✓ Überprüfung der Trimmung und der Leinenlängen per Lasermessung
- ✓ Erstellung des detaillierten Prüfprotokolles.
So bekommst du eine herstellerunabhängige und aussagekräftige Dokumentation über den aktuellen Zustand deines Gleitschirmes.

Dipl. Textil-Ing. **Johannes Knust**, Leiter des Luftfahrttechnischen Betriebes Wasserkuppe und selbst leidenschaftlicher Gleitschirmpilot, weiß zu den herstellereigenen Eigenschaften der einzelnen Geräte genau und umfassend Auskunft zu erteilen.

Mit knapp 1.000 Checks jährlich verfügt die Technik der Papillon Flugschulen über den größten, herstellerunabhängigen Erfahrungsschatz in der Gleitschirmszene.

➔ LTB-WASSERKUPPE.DE

PROFESSIONELLER RUNDUMSERVICE

LUFTFAHRTTECHNISCHER BETRIEB

LTB-WASSERKUPPE.DE





DAS MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRMPILOTEN.
FOR FREE.

free.aero
MAGAZIN

www.free.aero

PARAGLIDING

2019

**PAPILLON- KURSE
UND REISEN 2019
SIND AB JULI 2018
ONLINE BUCHBAR!**

FLUGSPORTVERSICHERUNGEN.DE

VERSICHERUNGSSERVICE • ANALYSE- UND VERMITTLUNGS GMBH

Optimal versichert
durchs Leben!

Tel. 06658-9182860

Fax 06658-9182861

uwe.lindemann@sl-versicherung.de

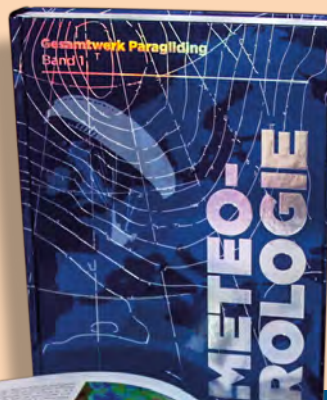


S&L Versicherungsservice

Uwe Lindemann • Burgstraße 9
36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

Papillon®
BUCHTIPP

„Endlich ein umfassendes Wetterbuch speziell für Gleitschirmflieger!“



Gesamtwerk Paragliding • Band 1

METEOROLOGIE

Auf 350 Seiten erklärt Papillon-Fluglehrer und Wetterexperte Norbert „Nobbi“ Fleisch die Phänomene unseres Wettergeschehens und deren Bedeutung für den Flugsport.

Zahlreiche flugpraktische Tipps machen das Werk zu einem wertvollen Praxishandbuch für Flugsportler.

Leseproben und Bestellung:
papillon.de/go/band1



- Autor: Norbert „Nobbi“ Fleisch
- Gastbeitrag: Burkhard Martens
- Herausgeber: Papillon Paragliding
- Nachwort: Andreas Schubert
- Umfang: 350 Seiten
- Format: 170 x 240 mm
- gebundene Ausgabe
- ISBN: 978-3-9818854-9-1
- zahlreiche Abbildungen und Grafiken
- Flugpraktische Tipps zu allen Wetterphänomenen

**Erhältlich für 49 € im Papillon Fliegershop
oder bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE**

Die Rhön: Land der offenen Fernen

UNESCO-Biosphärenreservat



ENTDECKE DIE RHÖN! LAND DER OFFENEN FERNEN

UNESCO-Biosphärenreservat

Die Mittelgebirgslandschaft im Dreiländereck von Bayern, Hessen und Thüringen wurde von der UNESCO als Biosphärenreservat ausgezeichnet. Charakteristisch sind die weiten, freien Hochflächen, die herrliche Panoramablicke über die sanften Hügel und Bergzüge der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön ermöglichen.

Große und kleine Sehenswürdigkeiten rund um die Wasserkuppe

Mit 950 Metern ist die Wasserkuppe der höchste Berg der Rhön. Von der Aussichtsplattform der ehemaligen Radarkuppe (Radom) auf dem Gipfel hat man einen spektakulären Rundumblick weit nach Hessen und in die benachbarten Bundesländer. Fast schon ein Muss für Wasserkuppenbesucher ist ein Besuch im weltgrößten Segelfluggmuseum und bei der Sommerrodelbahn, beides direkt auf dem Berg.

Lohnenswerte Wanderziele in der näheren Umgebung sind zum Beispiel die Abtsrodaer Kuppe, der Pferdskopf, der Schafstein, das Rote Moor und die Kaskadenschlucht. Auch der Premiumwanderweg Hoehrhöner©, dessen „Extratour Guckaisee“, mehrere Radwege und eine Loipe führen direkt über die Wasserkuppe.

Geschichte und Kultur

Nur wenige Kilometer entfernt erinnert die Gedenkstätte Point Alpha an die ehemalige innerdeutsche Grenze. Weitere sehenswerte Ziele mit vielfältigem kulturellem Angebot sind zum Beispiel die Barockstadt Fulda, Meiningen oder die Kurbäder in der Bayerischen Rhön.



Einfach erhehend

Die Rhön – das Ganzjahres-Urlaubsziel

Zu jeder Jahreszeit bietet die Rhön faszinierende Natur- und Freizeiterlebnisse. Ab dem Frühjahr erwacht die abwechslungsreiche Flora zu neuem Leben. Im Sommer ist die Steinwand ein beliebtes Kletterrevier. Der Guckaisee lädt zu einem erfrischenden Bad ein. Das Highlight im Herbst sind Inversionswetterlagen: Während die Täler in dichtem Nebel liegen, genießt man auf den Bergen den Sonnenschein.

An den durchschnittlich 100 Wintertagen verwandelt sich die Wasserkuppe in eine wahre Wintermärchenlandschaft. Beschneite Pisten mit Flutlicht ziehen Boarder, Skifahrer und Rodler an. Das Hochplateau der Wasserkuppe wird zum Top-Revier für Snowkiter, Langläufer und Schneeschuhgeher. Wellness-Angebote stehen zum Beispiel in Gersfeld, in Fulda, in Bad Brückenau und in Bad Kissingen zur Verfügung.

Die Wasserkuppe – 950 m über dem Alltag

Das Hotel-Restaurant Peterchens Mondfahrt und der Deutsche Flieger bieten alles für einen entspannten Rhön-Urlaub auf Hessens höchstem Berg. Wir freuen uns auf deinen Besuch!

➔ RHOEN.DE
➔ [FB.COM/die.wasserkuppe.rhoen](https://www.facebook.com/die.wasserkuppe.rhoen)

Besonders bei winterlichem Hochdruckeinfluss lockt die das Ganzjahres-Flugggebiet Wasserkuppe mit viel Sonnenschein über den Wolken und oft sehr guten Flugbedingungen. Die Wasserkuppe hat rund 200 mehr Sonnenstunden jährlich als zum Beispiel Kassel.

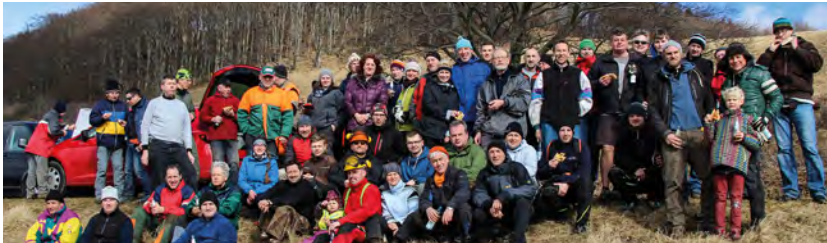
RHÖNER DRACHEN- UND GLEITSCHIRMFLIEGER DER RDG POPPENHAUSEN E.V.

Der Verein Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. existiert seit 1994 und ist mit über 800 in- und ausländischen Mitgliedern Deutschlands größter Drachen- und Gleitschirmsportverein.

Wir sind Mitglied in der Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges - GFS e.V., dem Deutschen Hängegleiterverband DHV e.V., dem Landessportbund Hessen e.V. und im Hessischen Luftsportbund e.V. Die Gesellschaft zur Förderung des Segelfluges auf der Wasserkuppe e.V. ist die Dachorganisation und Platzhalter des Sonderlandeplatzes Wasserkuppe. Sie vertritt die Interessen aller Rhönflugvereine.

Vereinsheim im Radom auf der Wasserkuppe

Unser Vereinsheim ist im Radom direkt auf dem Gipfel der Wasserkuppe (950 m) untergebracht.



Zentrum unserer fliegerischen Aktivitäten sind die Fluggelände an der Wasserkuppe. In der Rhön wird ganzjährig geflogen. Den Mischflugbetrieb auf der Wasserkuppe koordiniert ein Flugleiter. Zusammen mit weiteren Geländen in der bayerischen und thüringischen Rhön sind in der Rhön alle Windrichtungen abgedeckt.

Unser Verein unterstützt den Wettkampfsport finanziell. Unsere traditionsreiche Vereinsmeisterschaft „Rhön Open“ richten wir jährlich im Rahmen eines Festes aus und sind auch sonst dem Feiern nicht abgeneigt. Alle Infos zum Verein und zu unseren Aktivitäten gibts online:

➔ RDG-EV.DE

➔ FB.COM/rdg.ev



FLIEGEN BEI ALLEN WINDRICHTUNGEN DIE RHÖNER HAUPTFLUGGEBIETE IN HESSEN, BAYERN UND THÜRINGEN

Wasserkuppe Südhängen Wind SO/S/SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Weltenseglerhang (Schulung) Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. 0-160m Halter Papillon/RDG/DGC	Wasserkuppe Westhängen Wind W Betrieb ganzjährig Diff. 0-350m Halter Papillon/RDG/DGC
Pferdskopf (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. 250m Halter Papillon/RDG/DGC	Abtsrodaer Kuppe (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 330m Halter Papillon/RDG/DGC	Weiherkuppe (SW) Wind SW Betrieb ganzjährig Diff. ca.140m Halter Papillon/RDG/DGC
Heubach (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca.40m Halter Papillon/RDG/DGC	Kreuzberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. 300-550m Halter Papillon/RDG/DGC	Arnsberg (NW) Wind NW Betrieb ganzjährig Diff. ca.150m Halter Papillon/RDG/DGC
Reichenhausen (S/SO) Wind S/SO Betrieb ganzjährig Diff. ca.70m Halter Papillon/RDG/DGC	Spielberg (N/NO) Wind N/NO Betrieb ganzjährig Diff. ca.160m Halter Papillon/RDG/DGC	Hohe Geba (SO/S/SW/W) Wind SO-W Betrieb ganzjährig Diff. 0-200m Halter Papillon/RDG/DGC

WISSEN WO'S FLIEGT: FLUGGEBIETS- FÜHRER RHÖN

In Zusammenarbeit mit dem Rhöner Drachen- und Gleitschirmflieger Poppenhausen e.V. (RDG e.V.) entstand der Fluggebietsführer Rhön.



Darin findest du alle Infos und viele Tipps zu den Start- und Landeplätzen in der Bayerischen, Hessischen und Thüringischen Rhön.

➔ <http://bit.ly/ffr2014>



MAGAZIN

Feedback • Berichte • Infos

Geschichten vom Fliegen

HÄUFIG GEFRAGT

Kann man auch im Winter fliegen?

Gleitschirmfliegen ist Ganzjahressport

ANTWORT:

JA, SOGAR SEHR GUT.

Paragliding ist ein Ganzjahres-Flugsport. An einem sonnigen Wintertag über verschneite Wälder und Wiesen zu gleiten oder im dynamischen Hangaufwind an einer Kante über der Inversion zu soaren, hat einen ganz besonderen Reiz.

Obwohl es im Winter später hell und früher dunkel wird, verändert sich die fliegerisch nutzbare Zeit kaum. Thermische Überentwicklungen und Sommergewitter bleiben während der kalten Jahreszeit aus und wir können oft sogar ganztägig fliegen. Deshalb bieten wir auch im Winterhalbjahr Gleitschirmkurse für Einsteiger an.

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN (1)

„Die Portugal Woche war ein Traum“

Felix zur Portugal-Flugwoche FPG8.17



Die Portugal Woche war ein Traum. Organisatorisch ein sehr hohes Niveau, sei es bei Flugwetter oder flugfreiem Wetter. Der Fluglehrer war zugleich Touristenführer in einem. Die Fluggebiete sind traumhaft ausgewählt und auch für A-Schein Piloten ohne große Erfahrung zu fliegen. Die Betreuung während der Flugwoche war hervorragend, sei es die Wetterbriefings, die Unterstützung bei Starts und während des Fluges oder die herausragenden Restaurant Besuche die uns der Fluglehrer empfohlen hatte.

„...erstmal die Lüsener Alm aus 2500m gesehen...“

Wolf zum TT-Training DT10.17



Der TT-Kurs mit Aaron und Klaus war eine rundum gelungene Veranstaltung: fliegerisch habe ich durch die wirklich kompetente Betreuung sehr viel dazu gelernt, habe erstmals die Lüsener Alm aus 2500 m gesehen (grandios!!!) und hatte sehr viel Spaß mit allen Teilnehmern (2 Tage Muskelkater vom tanzen am Hüttenabend...:-)). Den Kurs kann ich nur empfehlen - für mich wird er nicht der Letzte bleiben! - Wolf



„...hat super viel Spaß gemacht und ... viel gelernt...“

Tobias zum Mike Küng Groundhandling-Training RGH13.17



Das Training mit Mike hat super viel Spaß gemacht und ich habe viel gelernt. Ich flieg zwar schon 13 Jahre, aber jetzt weiß ich wie man Groundhandling richtig macht. Am ersten Tag war so viel Wind, dass ich nie daran gedacht hätte, einen Schirm auszupacken. Dank kleiner Schirme konnten wir aber den ganzen Tag üben. Der zweite Tag war dann mit weniger Wind und wir konnten unsere Schirme einsetzen. Danke an Mike und das Team für die gute Anleitung.

„...Erwartungen wurden bei Weitem übertroffen...“

Stefan zum Mike Küng Groundhandling-Training RGH14.17



Als Paragleider ohne Groundhandlingerfahrung, durfte ich am 1./2. April 2017 unter der fachkundigen Leitung von Mike Küng und seinem Team an diesem Seminar teilnehmen. Meine Erwartungen wurden bei weitem übertroffen, fühle mich im Umgang und Groundhandeln mit dem Schirm viel sicherer und kann nun auf dieser Basis weiter trainieren und nur noch besser werden! Es hat mir sehr viel gebracht, aber viel mehr noch..., viel Freude und Sicherheit die schon am Boden beginnt! Danke an Papillon und das ganze Team - Gruss aus der Schweiz, Stefan

„...hat unsere Erwartungen voll erfüllt“

Mitch zum Lüsener-Flugurlaub DU18.17



Liebes Papillon Team, die Dolomiten Urlaubswoche hat unsere Erwartungen voll erfüllt. Nachdem wir schon mehrfach an TT-Kursen und der B-Schein-Woche teilgenommen haben, wollten wir bewusst etwas weniger Theorie hören und uns auf die Flugpraxis konzentrieren. Natürlich gab es trotzdem ausführliche Wetterbriefings auf der Terrasse

sowie Manöverbesprechungen wodurch wir bei jedem Flug bestens vorbereitet waren. Aaron hat dabei eine prima Balance zwischen Theorie und Praxis gefunden. Er hat sich an unseren Bedürfnissen orientiert, so dass neben dem Fliegen auch genügend Freiraum für Urlaub blieb, wenn es mal gerade nicht zum Fliegen ging. Auch beim Thema Sicherheit fühlten wir uns bestens aufgehoben und beraten. Letztlich brachte diese Urlaubswoche jedem von uns etliche Stunden Airtime vor dem fantastischen Alpen- und Dolomitenpanorama von Lüssen. Das wird bestimmt nicht das letzte Mal gewesen sein. Danke Aaron und danke Papillon! See you up in the sky, Mitch

„Die Woche war wieder traumhaft schön“

Ralf zum Kombikurs RK20.17



Ich hatte bereits 2004 einen Kombikurs auf der Wasserkuppe gemacht, konnte aber leider aus Zeitgründen nicht weitermachen. Losgelassen hat mich der Gedanke an das Gleitschirmfliegen nie. Jetzt ergab sich die Gelegenheit diesen faszinierenden Sport gemeinsam mit meinem mittlerweile erwachsenen Sohn wieder aufzunehmen. Man kann auch mit über 50 wieder einsteigen! Erste Wahl ist (wie bereits 2004) natürlich Papillon als führende Schule in Deutschland. Wir hatten eine tolle Woche.

Einen großen Dank an Klaus Tillmann, der gemeinsam mit Sinje Meyer einen ausgezeichneten theoretischen und praktischen Unterricht gemacht hat. Großer Wert wurde auf saubere Technik und Sicherheit gelegt, um die richtigen Grundlagen für die Ausbildung zu legen. Man hatte nie den Eindruck nur zahlender Kunde zu sein, die Teambildung in der Gruppe und gemeinsam mit den Fluglehrern war wirklich sehr gut. Ich freue mich auf den zweiten Teil der Ausbildung in Lüssen! Wer sich immer schon mit dem Gedanken an das Fliegen beschäftigt, ist bei euch sehr gut aufgehoben.

„Klare Empfehlung!“

Oliver zum Kombikurs RK14.17 und zur Höhenflugschulung



Die einzelnen Schritte vom Fußgänger zum Piloten wurden, sowohl theoretisch als auch praktisch, sehr gut vermittelt. Ich hatte stets ein sehr sicheres Gefühl und war von der professionellen, freundschaftlich-freundlichen Atmosphäre begeistert. Der Kombikurs hat mir sehr, sehr viel Spaß gemacht. Klare Empfehlung! Die Fluglehrer haben ein gutes Gespür dafür, was sie jedem einzelnen Flugschüler „zumuten“ können. Ich fühlte mich ge- aber nicht überfordert und habe meinen A-Schein in zwei Wochen Ausbildung geschafft. Daher bin ich mit der Ausbildung und dem Ergebnis sehr zufrieden. See you - Oliver

„Die Woche war wieder traumhaft schön“

Ralf zum Thermik-Technik-Training DT18.17



Die Woche war wieder traumhaft schön. Man war halt wieder zu Hause bei Freunden. Ich werde definitiv weitere Reiseangebote von Papillon nutzen. Die Mischung aus allen macht es. Viele nette motivierte Leute getroffen, teilweise kennt man sich, Neulinge werden integriert. Ist schon eine schöne Truppe die da jedes mal zusammen kommt. Bin schon wieder auf Entzug. - Ralf

„Ich komme gerne wieder“

Michael zum Thermik-Technik-Training AT21.17



Ich war das erste Mal im Stubaital und hatte eine sehr schöne Woche mit tollen Leuten und schönen Flügen. Ich kann das Thermik-Technik Training nur jedem A-Schein Neuling, Gelegenheitsflieger oder Wiedereinsteiger ans Herz legen. Die Betreuung durch Florina und Ingo war super. Ich habe mich zu jederzeit sicher und gut aufgehoben gefühlt. Ich komme gerne wieder. Vielen Dank und liebe Grüße ins Stubaital! - Michael

FERNSEHEN PAPILLON IM TV



Terra Xpress

Im Sommer-Special berichtete das ZDF über die Flugausbildung in der Rhön.

hrfernsehen

**Herrliches Hessen/
Hessenschau**

Das Hessenfernsehen kommt immer wieder gerne in die Rhön, um live oder in Reportagen vom „Berg der Flieger“ zu berichten.



Unterwegs in...

Steffi Peltzer-Büssow begab sich auf Entdeckungstour durch die Rhön und startete auf der Wasserkuppe zu einem Gleitschirm-Tandemflug.



Wunderschön - Vom Wandern und Fliegen - Der Sauerland-Höhenflug

In einer Sendung über den Sauerland-Höhenflug war Stefan Pinnow auch in Elpe zu Besuch und stellte die Flugausbildung vor.



RTL HESSEN

Für die RTL-Vorabendsendung genoss die Reporterin Madeline Zilch einen Tandemflug über den herbstlich-bunten Westhang der Wasserkuppe.



papillon.de/go/video



**JETZT ERHÄLTlich
IM PAKET!**

Gleitschirm **PANDION**
Gurtzeug **AIX**
Retter **SQUARE 115**

3.995,00 €*

*inkl. MwSt / gültig 2018



ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN (2)

„...meine bisher schönste Paraglider-Reise“

Peter zur Meduno-Flugwoche FME22.17



Die Meduno-Reise mit Moni Eller war von der ersten Minute beim Treffen im Stubaital, bis zum letzten Winke-Winke meine bisher schönste Paraglider-Reise. Das Wetter hat super gepasst, täglich vormittags und abends geflogen und lange lange gesoart. Eiine super Reisevorbereitung und erst recht die Betreuung vor Ort durch Moni und Kuno. Ankunft, Aufenthalt und natürlich das sehr sehr leckere Essen im Hotel sind kaum zu toppen. Herzliche Dank an Moni und Kuno, beide sind mit Herz ud Seele dabei und bringen jeden mit Geduld und Ausdauer ins Gurtzeug. Jederzeit gerne wieder. Man sollte eigentlich nicht zu viel Werbung machen, damit Meduno nicht zu populär wird. Eine supergute Woche durften wir erleben. Herzliche Grüße Peter.

„Fachlich und menschlich ganz toll“

Thomas zum STR-Training ESTR23.17



Nach den 4 Tagen kann ich sagen: ich habe erstmals das Gefühl, beim Groundhandling intuitiv mit dem Schirm umgehen zu können, erstmals habe ich den Rückwärtsstart verstanden und kann ihn einsetzen, und als Highlight konnte ich am 3. Tag erstmals unter die Wolkenbasis kurbeln. Sonntag nochmal mit richtig Spaß groundhandlen. Fachlich und menschlich ganz toll. DANKE Aksel und Manni

„es war einfach genial gut“

Kalle zum Lüsen-Flugurlaub DU29.17



Es war einfach genial gut, herzlichen Dank an Daniel und Reini Reinhard. Wir sind jeden Tag geflogen, wir haben sehr, sehr viel gelernt und es hat zu jeder Zeit richtig Spaß gemacht in dieser super Gruppe zu arbeiten, zu fliegen, zu Reden, zu Lernen. Wir wurden von Daniel und Reini wirklich optimal betreut. Wunderbar der Ausflug nach Sand in Taufers, der Hüttenabend, der Tulperhof. Danke an Daniel, Reini, Erna, Willi, Rita, herzliche Grüße, Kalle.

„es war einfach genial gut“

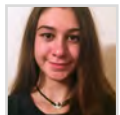
Tobias zur Höhenflugschulung DH33.17



Ich habe viel Respekt vor den Fähigkeiten der Fluglehrer, insbesondere Sinje (sie hat meinen Kurs geleitet, daher habe ich sie am intensivsten erlebt). Insbesondere in wichtigen Bereichen wie Sicherheit und Didaktik. Ich war fasziniert, wie aufmerksam sie, aber auch die anderen des Teams waren und sehr detailliert Fehler in kürzester Zeit bemerkten, analysierten und auch gleich Vorschläge, bzw. Anregungen zur Korrektur liefern konnten. Insgesamt war die Woche in Lüssen, mit allem drum herum wie Unterbringung, Essen, Betreuung, Shuttleservice, Briefings, Material und sogar dem Wetter ein voller Erfolg und ebenso ein tolles Erlebnis. Auch wenn ich anfangs noch nicht glaubte, meine notwendigen 25 Flüge zu schaffen und auch noch die Prüfung zu bestehen, hat zum Schluss alles hingehauen. Ich danke Papillon und das sind in erster Linie die Menschen die dort arbeiten für ihre Leistung und ihr Engagement. – Tobias

„Die ganze Woche war ein voller Erfolg“

Merit zum Kombikurs RK34.17



Die ganze Woche war ein voller Erfolg. Wir hatten Glück mit denn Wetter und konnten viel fliegen. Irgendwann musste dann auch Theorieunterricht mal sein, aber der war ganz gegen unsere Erwartungen nicht langweilig, sondern klar strukturiert und gut verständlich. Wir hatten genug Pausen zwischen den Aktivitäten, um wieder Kraft zu schöpfen und waren am Ende des Tages zufrieden und ausgepowert.

Das frühe Aufstehen macht keine Probleme, denn man ist motiviert wieder an den Hang fliegen zu gehen und weitere Stunden mit der Gruppe zu verbringen. Die Theorieprüfung war auch nicht zu schwer, sondern schaffbar mithilfe des Unterrichts. Ich möchte unbedingt weitermachen und freue mich jetzt schon auf Lüssen. – Merit

„Die ganze Woche war ein voller Erfolg“

Jochen zum Rückwärtsstart-Training RZ32.17



Mir hat es in diesen 2 Tagen sehr gut gefallen. Zum einen die hohe Flexibilität je nach Wetterlage auch mit offenem Ende bis Sonnenuntergang wenn was geht. Sehr nettem und kompetentem Fluglehrer, mit wertvollen Tips die mich persönlich weiter gebracht haben. Deutlich mehr Schirmbeherrschung am Startplatz und weniger Hektik. Der Abschlussflug mit Thermikanschluss war ein schöner Abschluss. Kann ich nur weiter empfehlen. Gruß Jochen

„Und dann fliegen. Fantastisch, unbeschreiblich“

Jochen zum Rückwärtsstart-Training RZ32.17



Das erlebte ist mit Worten nicht zu beschreiben. Eine unglaublich erlebnisreiche Woche, in einer tollen Gruppe. Das Papillon Team ist extrem freundlich und zuvorkommend. Unterstützung wann und wo immer sie gebraucht wird. Aber es wird auch mit dem notwendigen Nachdruck der jeglicher Stoff vermittelt, sowohl Theorie als auch Praxis. Auch ermüdender Stoff, wie Meteorologie, wird sehr kurzweilig, sogar unterhaltsam, vermittelt. Und dann fliegen. Fantastisch, unbeschreiblich. Paragliding ist Fliegen mit Ruhe. Ich werde alles mir Mögliche dafür geben, möglichst schnell die nächsten Kurse zu belegen. Danke an ein fantastisches Team auf der Wasserkuppe. – MATTHIAS

„Kössen, Ruhpolding, Bayrisch-Zell und Radsberg...“

Ralf zur Chiemgau-Tirol-Adventure-Tour FCA36.17



Selbst bei schwierigen Wetterbedingungen hat Reini eine fliegbare Lokation aus dem Hut gezaubert. Er führte uns bis zum Radsberg an die Slowakische Grenze. Kössen, Ruhpolding, Bayrisch-Zell und Radsberg waren einige Highlights mit hervorragenden thermischen Verhältnissen. Die Gruppengröße von Teilnehmern hat maßgeblich zum Erfolg der Veranstaltung beigetragen. Am meisten habe ich aber von Reinis Erfahrung profitiert und von seiner unnachahmlichen Art, sein Wissen zu vermitteln. Mit Reini also immer wieder.

„...tolle Erfahrungen in der Thermik gemacht“

Monika zum Streckenflugseminar DS34.17



Ich habe tolle Erfahrungen in der Thermik gemacht. Als ich das erste Mal über der Lüsener Alm war und die Alm von oben und die Gletscher im Hintergrund gesehen habe, das war einfach atemberaubend. Und auch der Streckenflug mit Talüberquerung, als wir auf der Plose gestartet sind, war einfach genial. Und mit Andy hat uns super betreut und gefördert und tolle Ideen gehabt, wie wir auf unsere Flüge kommen konnten und Tim am Landeplatz hat auch super gepasst. Das Seminar war einfach spitze.

„Zweieinhalb Hammerwochen Rhön/Lüssen“

Lutz zum Kombikurs RK34.17 und Höhenflugschulung



Zweieinhalb Hammerwochen Rhön/Lüssen und ein A-Schein: Ein RIESENDANKESCHÖN an die super-tollen Betreuer Olli, Wuppi, Elvi und Sinje, Tini und Johannes. Viel mehr gelernt als erwartet und viel mehr Erwartungen erfüllen müssen, als befürchtet: wenn jemand das komplexe Thema Gleitschirmfliegen vermitteln kann, dann Papillon! Dazu noch ein super Angebot rund um Parasailing!!! Ich bin dabei, in 2018, 2019, 2020

FLUGSPASS ZU ZWEIT TANDEMFLÜGE IN DER RHÖN

Wer das erhabene Gefühl, von der Wasserkuppe ins Tal zu schweben ohne Aufwand erleben möchte, hebt einfach mit einem erfahrenen Tandem-Master zu einem Doppelsitzer-Flug ab.

Praktisch ganzjährig bieten wir in der Rhön Gleitschirm-Tandemflüge an. Gestartet wird wie schon zu Beginn der Fliegerei vor über 100 Jahren zu Fuß, zum Beispiel an der Abtsrodaer Kuppe, am Westhang, vom Pferdskopf oder an den Südhängen – den ersten Flughängen überhaupt.



Freiheit verschenken

Sie können diesen Glücksmoment natürlich nicht nur sich selbst, sondern auch als Tandem-Gutschein ihren Freunden, Bekannten, Arbeitskollegen oder Verwandten schenken.

All inclusive

Unsere Verschenk-Gutscheine enthalten die Vorbereitung des Fluges, den Flug mit einem erfahrenen Tandemmaster, sowie die Abholung vom Landeplatz. Auf Wunsch erhalten Sie ein Video des gesamten Fluges als Erinnerung an Ihr Luftsportlerlebnis.

Lust auf mehr?

Entschließen Sie sich der Passagier nach diesem Erlebnis innerhalb eines Jahres zu einem Gleitschirm-Kombikurs, rechnen wir den Wert des Tandemfluges in voller Höhe darauf an!



TANDEMWELT.DE

ERFAHRUNGSBERICHTE DAS SAGEN UNSERE PILOTEN (2)

„...ein Glücksgefühl ungeahnten Ausmaßes“

Thomas Müller zum Ruhpolding-Kombikurs PK33.17



Es war eine magageile Woche und eine Erfahrung, die ich nicht mehr missen möchte. Der erste Höhenflug bewirkte bei mir ein Glücksgefühl ungeahnten Ausmaßes. Ich freue mich schon auf den nächsten Kurs im kommenden Jahr, kann es eigentlich schon gar nicht mehr abwarten.

Aber wie es so ist mit Beruf und Freizeit, manchmal lässt es sich leider nicht so vereinbaren wie man es gerne hätte. Dies bedeutet aber auch: Ich habe lange Zeit meine Vorfreude auszukosten...

„Das Gefühl zu fliegen ist unbeschreiblich...“

Julijan zum Rhön-Kombikurs RK38.17



Seit dem ersten Tag auf der Wasserkuppe habe ich nicht mehr aufgehört zu lachen und zu grinsen. Das Gefühl zu fliegen ist unbeschreiblich und das Team von Papillon hat alles daran getan, dass wir uns wohlfühlen. An dieser Stelle noch einmal Dankeschön an Klaus, Sinje, Tim und natürlich nicht zu vergessen Elvira. See you up in the sky.

„...bei wunderbarem Wetter grandiose Flüge...“

Eva zur Nordslowenien-Flugwoche FSB38.17



Vielen Dank an Aksel, Veljo und Franz für die tolle Flugwoche mit euch! Trotz anfänglichem Regen wusset ihr Drei uns bei Laune zu halten sodass wir die gesamte Woche bei bester Stimmung waren. Letztlich hatten wir bei wunderbarem Wetter grandiose Flüge in verschiedenen Gebieten und einige von uns hatten persönliche Highlights, sodass wir uns nächstes Jahr wiedersehen. In diesem Sinne herzliche Grüße und bis dahin happy Landings – Eva

„Eine entspannte und erfolgreiche Woche“

Bernd zur STR-Woche FG27.17



Eine entspannte und erfolgreiche Woche. Mit Hauke einige Start-/ Landeplätze und Thermikquellen der Rhön kennengelernt - auch jene, die aufgrund der Windrichtung nicht geflogen werden konnten. Hauke hat das richtige Gespür - menschlich und fachlich - individuell zu fördern und auch zu fordern, aber eben nur so viel, wie man es selbst möchte und es sicher bleibt. Seine ruhige und kompetente Art ist genau das, was man als (Wenig-)Flieger sucht.

„Für mich war es eine erfolgreiche Flugwoche...“

Uli zur Assisi-Bassano-Castelluccio-Flugsafari FC40.17



Für mich war es eine erfolgreiche Flugwoche in den Fluggebieten Assisi - Castelluccio - Bassano mit einem angenehmen Flight Team, in herrlicher Umgebung und der Möglichkeit mich mit meiner neuen Ausrüstung „anzufreunden“.

Das schönste Flugerlebnis in dieser Woche war für mich der gelungene Streckenflug in Castelluccio vom Rifugio Perugia über den Monte Serena ins Piano Grande. – Uli

„...habe somit mein neues Lieblingshobby gefunden“

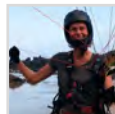
Michael zum Kombikurs PK33 .17



Der Kombikurs in Ruhpolding war einfach super! Alles hat gepasst. Die Fluglehrer waren kompetent und pflichtbewusst, lustig und locker, die Unterkunft war sehr schön gelegen mit einer tollen Aussicht und die Flüge haben riesig Spaß gemacht. Ich habe somit mein neues Lieblingshobby gefunden! – Michael

„Eine sensationelle Woche...“

Anke zur Algodonales-Flugwoche FA41.17



Eine sensationelle Woche, in der kein Wunsch auf der Strecke geblieben ist!!! Ein riesengroßes Dankeschön an Josh und Anna-Lena, die perfekt harmonisierten und denen man ihre ehrliche Begeisterung über unsere tollen Flüge bei Traumwetter anmerken konnte. – Anke

QUALITÄT PAPILLON PILOTEN- UMFRAGE

Wichtiger Bestandteil unseres Qualitätsmanagements ist die Befragung unserer Flugschüler und Piloten.

Wenn du an einer Papillon-Veranstaltung teilgenommen hast, fragen wir dich anschließend nach deinen Eindrücken.

Über einen Online-Fragebogen kannst du uns mitteilen, was dir besonders gut gefallen hat und welche Verbesserungsvorschläge du hast.

Von über 3000 seit 2014 befragten Piloten geben 98% an, dass sie Papillon weiterempfehlen können.



Natürlich freuen wir uns auch über deine Empfehlungen auf Facebook, Yelp, Google oder Instagram.

Fliegerbilder-Galerie

Mehr als 100.000 Fliegerbilder von Papillon-Veranstaltungen:



SPONSORING

Gleitschirmwerbung

Heben Sie mit uns ab!

Diese Firmen nutzen bereits Gleitschirmwerbung für ihren Marketingmix. Informationen für Interessenten:

papillon.de/go/sponsoring













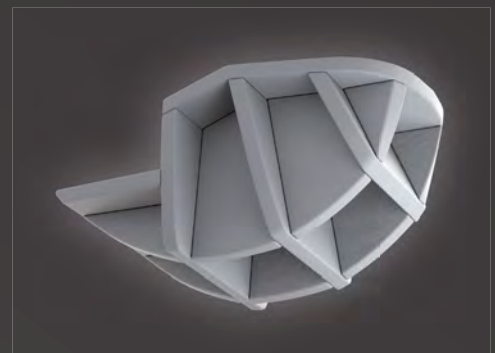



Unique Versatility

Multifunktionelles Wendegurtzeug ab 3.3 kg

Vielseitig, kompakt und sicher wie nie zuvor: Das Wendegurtzeug PROGRESS 3 ist mit einem Air-Foam Hybrid-Protector ausgestattet und bietet dadurch umfassenden Schutz bereits beim Start. Egal, ob zum Reisen, Thermik-Fliegen, für kurze Hike & Fly oder die Schulung: Mit dem PROGRESS 3 bist du für all deine Unternehmungen immer bestens (aus)gerüstet.

www.advance.ch/progress



Air-Foam Hybrid-Protector

ADVANCE PROGRESS³



REISEBERICHT

Hike & Fly in den Dolomiten

Text und Fotos: Felix Wölk



HIKE AND FLY DOLOMITEN



Felix Wölk
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Wettkampfpilot, Hike & Fly-Spezialist, Wahl-Südtiroler

HIKE AND FLY IN DEN DOLOMITEN

In den Dolomiten ist der Nordföhn das Schreckgespenst der Flieger. Das ist nur bedingt wahr. Der Wahlsüdtiroler Felix Wölk zeigt anhand eines Hike and Fly Geheimtipps, dass Nordwind in dieser komplexen Gebirgswelt auch eine Chance sein kann.

Text und Fotos: Felix Wölk
Piloten: Jochen Schweizer, Roman Berner, Franz Mayr, Felix Wölk

An Romans Waden quellen dicke Adern. 3 Tage, 4 Gipfel, 5000 Höhenmeter - unsere aktuelle Bilanz aus den venezianischen Südalpen. Borga, Serva, Guslon und Col de Moi waren die Namen der kaum bekannten Berge. Ein strammes Programm, das wir ohne unsere eleganten Spielzeuge, die wir auf dem Rücken tragen, nur mühsam geschafft hätten. Heute rücken wir dem

2657 Meter hohen Monte Cenera zuleibe. Ein Felsbrocken in den norditalienischen Zentraldolomiten. Der Grund war die Windprognose für den heutigen Tag, denn es herrscht Nordföhn. In unseren Rucksäcken befinden sich Bergsteigergleitschirme. Echte James Bond Waffen, die im benachbarten Cortina d'Ampezzo vor 35 Jahren sicher zum Einsatz gekommen wären. Damals, als Roger Moore „In tödlicher Mission“ in den olympischen Anlagen des italienischen Wintersportdomizils die Welt befreite.. Jochen und Franz begleiten uns heute am Cenera.

In der Hoffnung auf einen „Hammertag“ sind sie spontan angegeist. Beide tragen eine 10 Kilo schwere Flugausrüstung. Bei guter Thermik können sie damit 300 Kilometer weit fliegen. Romans Rucksack ist zu einem Gleitschirmsitz umfunktionierbar. Komplett wiegt seine Ausrüstung 6 Kilo. Ich spare mir heute jedes Gramm. Mit 3,2 Kilo ist meine Flugausrüstung ein Federgewicht, das auf meinen Hüftknochen locker mitwippt.





Im blutigen Herz wilder Bergromantik

Ein verwittertes Holzschild bezeichnete an der letzten Abzweigung noch den Weg. „Sentiero alpinistico del Cenera“ stand darauf. Jetzt verliert sich der Pfad in alpinem Gelände. Wir suchen immer öfter nach „Steinmanderl'n“ - kleinen Geröllhaufen, die den Weg markieren. Manchmal müssen wir an Felsen Hand anlegen um Steilstufen zu überwinden. Die Kletterstellen sind mit Drahtseilen versehen, die durch Bohrhaken im Fels fixiert sind. Das ist nicht unüblich. In den Dolomiten befinden sich viele dieser gesicherten Klettersteige. Oft führen sie spektakulär durch hohe Felswände. Am Cenera hat das rostige Eisen der Sicherungsanlagen einen besonderen Reiz, denn es sind Relikte einer blutigen Vergangenheit. Vor hundert Jahren, im ersten Weltkrieg, verteidigte Tirol das Land in dieser Region gegen die italienische Besatzung. Die Frontlinie verlief durch das Herz der Dolomiten. Damit war es der erste Krieg der Geschichte, der auf den Gipfeln eines Hochgebirges ausgefochten wurde. An vielen Bergmassiven haben die Gefechte ewige Spuren hinterlassen. Sie machen eine Tour in den Dolomiten zu einer unmittelbaren Exkursion durch die Geschichte.

Auch am Cenera: In Blickweite im Nordwesten, am Col di Lana, sehen wir am Grat eine unförmige Senke. Vor 102 Jahren stand dort eine uneinnehmbare österreichische Stellung. Bis die italienische Armee sie durch ein 105 Meter langes Stollensystem un-



tergrub und fünf Tonnen Sprengstoff unterirdisch zündete. Am 17. April 1916 wurde der Col di Lana zum Col di Sangue, dem „Blutsberg“. Oft dichtete der Volksmund den realen Spuren des Krieges tugendhafte Erzählungen von Freiheit, Mut und selbstloser Aufopferung an. Zahlreich sind jene über die „Fliegende Patrouille“, einer Gruppe von Bergführern aus Sexten. Unter dem Kommando des südtiroler Volkshelden Sepp Innerkofler stürmte die Einheit italienische Hochgebirgsstellungen. Für ihre Überraschungsangriffe nutzten die Kletterkünstler halbschwerer Zustiege. Sepp Innerkofler fiel am 4. Juli 1915 im Zweikampf auf dem Gipfel des Paternkofel und stürzte in die Tiefe. Um den Leichnam zu bergen stieg der Italiener Angelo Loschi unter österreichischem Gewehrfeuer ab. Die italienischen Soldaten sprengten daraufhin auf dem Gipfel des Paternkofel ein Felsengrab und bestatteten Innerkofler am Ort seines letzten Kampfes.

Böiger Wind reißt mich aus der pathoschwangeren Bergnostalgie. Je höher wir steigen, desto unsicherer erscheint mir heute ein Start mit dem Gleitschirm. Es ist ein Wechselbad aus Vorfreude und Zweifel. Um die Chance auf einen Flug einzuschätzen leide ich bald unter einem notorischen Beobachtungszwang. Das positive daran: Es schärft den Blick und sensibilisiert die Sinne. Um mir ein Bild über die Luftbewegung zu machen nehme ich jedes Detail unter die Lupe: Grashalme, die sich bewegen, Wolken, die sich verformen, Schall, den der Wind trägt. Im Tal suche ich nach Rauchsäulen, Fahnen und Wasseroberflächen. Ihre Bewegung zeigt die Luftturbulenz bei der Landung. Raubvögel und Bergdohlen ziehen schon ihre Kreise - ein gutes Zeichen. Es bedeutet, dass irgendwo ein Aufwind existiert, der vielleicht zu einem stundenlangen Flug auf 4000 Meter Höhe führen könnte.

Gipfelglück und Starkwind

Nach einer Steilstufe öffnet sich der Gipfelhang des Cenera. Es ist ein ideales Startgelände. Eine Wiese, hundert Meter lang





und fünfzig Meter breit. Frei von scharfkantigen Felsbrocken, an denen die Gleitschirme beim Start hängenbleiben könnten. Mit fünf bis zehn Grad Gefälle hat der Hang eine ideale Neigung um schnell abzuheben. Bei leichtem Gegenwind wäre ein Gleitschirmstart hier ein Kinderspiel. Doch die Windstärke spielt noch nicht mit. Mit 35 km/h ist die kalte Nordströmung noch zu stark. Dagegen kommen unsere Gleitschirme mit ihrer Eigengeschwindigkeit nicht an.

Wir setzen uns in eine leeseitige Grasmulde, hoffen auf Windschutz und warten auf startbare Bedingungen. Ich muss aussehen wie die südtiroler Kaminwurze, eine geräucherte Wurstspezialität, die ich gerade in mich hineinstopfe, denn meine Wärmekleidung lässt die obere Schicht meiner Zwiebelhülle - eine dünne Windjacke - fast aus den Nähten platzen. Franz friert und wird bald ungeduldig. Er ist ein Pilot der Gattung „Air Junkie“ und will „mal vorfühlen“. Der 1,90 Hüner steigt auf der Nordflanke für einen Startversuch 50 Meter bergab. Der Gleitschirmprofil spielt mit dem Segel wie mit einem Kite im Sturm. Der weiße Stoff windet sich wie eine Schlange, peitscht, schießt impulsiv in die Höhe, und schlägt mit einem Knall auf dem Boden auf. „Noch zuviel“, kommentiert der harte Fliegerknochen unpräzise. Nur Geduld. Wir können abwarten. Mit unseren Stirnlampen kämen wir auch nachts zurück ins Tal...

Wenn der Wettergott zu Bett geht

Mit der sinkenden Sonne beruhigt sich die Wettersituation. Das ist typisch, denn tagsüber heizt die Sonne die Erdoberfläche unterschiedlich stark auf. Dann verursachen die Temperaturdifferenzen starke Windströmungen, die wir als Böen zu spüren bekommen. Wenn die Sonne schwächer wird, lassen die Böen nach. Die Thermik schläft ein, was bleibt ist lediglich der überregionale Wind. Eine eiserne Pilotenregel besagt zudem: Wenn es gut ist, wird es nicht besser. Um die Chance nicht zu verpassen zögern wir nicht. Innerhalb von fünf Minuten sind wir startfertig. Um 17 Uhr startet Jochen 20 Meter unterhalb des Gipfels. Die Brise hat eine Durchschnittsgeschwindigkeit von geschätzten 25km/h. Die frei angeströmte Flanke des Cernerer verursacht einen famosen Aufwind. Jochen steigt in die Höhe. Turbulenzfrei im Geradeausflug. Ich schlupfe in mein Bergsteigergurtzeug und steige mit meiner Schirmrosette einige Meter bergab. Hier ist der Wind deutlich schwächer. Nun ein vorsichtiger Zug an den A-Leinen, den Körperschwerpunkt dabei tief auf sanft federnden Knien... Während das temperamentvolle Segel steigt nehme ich ihm die Kraft indem ich große, schleichende Sätze bergwärts mache. Das Segel steht friedlich über mir. Ha! Ein Start wie eine Katze! Und jetzt hinein in die kristallene Nordwindluft! 23 Quadratmeter Segeltuch lupfen mich aus dem innersten Herz der Dolomiten in den eisig-blauen Himmel. Sekunden später schwebte ich rund 20 Meter über der Startwiese. Tendenz steigend.

Am Cernerer ist ein „dynamisches Aufwindband“ aktiv, in dem wir jetzt fliegen. Das funktioniert wie auf einer Welle: Der Wind prallt auf den Berggrücken und wird dadurch in einer riesigen Bogenbewegung über das Massiv gelenkt. Auf der Vorderseite steigt die Luft so stark, dass wir darin immer höher gelangen. Innerhalb von zehn Minuten schweben wir 300 Meter über unserem Startplatz. Von hier oben ist der Blick auf das UNESCO Weltkulturerbe atem-





beraubend. Ein felsiges Amphitheater der höchsten Dolomitengipfel öffnet sich. Ich fliege meine Runden indem ich an den Steuerleinen ziehe. Rechte Hand runter, Rechtskurve. Linke Hand runter, Linkskurve. Beide Hände runter, langsamer. So einfach ist das heute. Mit jeder Richtungsänderung wechselt die Szenerie. Monte Pelmo, Civetta, Marmolada.. Aus der Vogelperspektive öffnen die Felsriesen spektakuläre Einblicke. Die mächtige Tofana sieht im Abendlicht aus wie der Eckzahn eines steinfressenden Überwesens. Eine phantastische Welt. Der Fahrtwind hält dabei monoton in der Ohrmuschel. Unten, an den Flanken über dem Passo Giau, sehe ich auf den Wegen ameisengroße Menschen. Im Schnecken tempo bewegen sie sich mühsam von den Bergen talwärts. Wenn der Aufwind einschläft werden wir neben ihnen am Parkplatz des Rifugios landen. Der Gedanke an ihre neidvollen Blicke weckt schon jetzt leichte Schadenfreude in mir.

INFOTEIL

Monte Cenera (2664m)

Am Cenera ist ein Erstflug bei ruhigen Bedingungen anzuraten (z.B. Herbst, abends). Der Berg eignet sich für deutliche Nord- und Nordwestlagen. Ist dies nicht der Fall, kann sich das südliche Tal-

windsystem durchsetzen. Die Nordflanke befindet sich dann im Lee. Der Berg ist von Nordwesten recht hindernisfrei angeströmt. Am Gipfel kann auf einer großen, mit leichtem Geröll durchsetzten Wiese gestartet werden. Wer etwas absteigt, erreicht meist schnell windschwächere Bereiche. Alternativ zum Gipfel kann tiefer auf den großen Grasflächen des Monte Verdal (2442m) gestartet werden. Landung: Am Passo Giau. Am besten während des Fluges die Fahnen des Rifugio Passo Giau beobachten (leichter, windempfindlicher Stoff). Bei thermischen Winden (Talwind) besteht die Möglichkeit auf den großen, aber steilen Wiesen südlich der Forcetta Ciazza Richtung Süden zu starten. Auf den Wiesen im Tal (Selva di Cadore) muss dann mit einer Hanglandung im Talwind gerechnet werden.

Der Aufstieg vom Passo Giau verlangt Trittsicherheit, Erfahrung im Umgang mit topografischen Karten (Tabacco 03, 1:25000) sowie ein Gespür für die Wegfindung. An der Schlüsselstelle (1) kann bei Bedarf am Drahtseil gesichert werden. Grundsätzlich ist das Massiv übersichtlich. Ca. 600 Höhenmeter im Aufstieg: Vom Passo Giau, 2236m (südwestlich von Cortina d'Ampezzo), auf breitem Pfad Richtung Südosten, den Col Piombin links liegen lassen. Man erreicht eine Scharke (2239m) mit Wegweisern. Hier den kaum sichtbaren Pfad (Sentiero Alpinistico del Cenera) auf etwa gleichbleibender Höhe nach Südwesten folgen. Dieser





führt nach einiger Zeit bergwärts (Steinmännchen beachten!). Eine kurze Kletterstelle (1, Achtung bei Vereisung) führt auf die freien Hänge unterhalb der Forcetta Ciazza. Nun den Steinmännchen direttissima bergwärts bis zu den Felsen folgen. Eine kurze Kletterei (1) überwindend über den Westgrat zu den freien Gipfelhängen des Cerna. Die Kletterpassagen sind drahtseil-gesichert. Bei Bedarf kann bei Mitführung eines Klettersteigsets gesichert werden.

Föhn in den Dolomiten

Fliegen in den Zentraldolomiten ist und bleibt komplex. Durch die Zunahme der globalen Winde werden Föhn-situationen häufiger. Gerade bei föhnigen Lagen bedarf es an Erfahrung und meteorologischer Sensibilität. Um Flugfenster zu nutzen muss man sich heute von einem veralteten Schwarz-Weiss-Denken verabschieden. Aus Haftungsgründen sprechen fast alle flieger-spezifischen Wetterportale häufig von Föhnlagen. Das ständige Abrufen ferner Messtationen vernebelt dabei eher die Sinne, als dass es auf dem Weg zu einem sicheren Gleitschirmflug bei Nordwind hilft.

Grundsätzlich gilt: Eine Föhnlage stellt sich nicht innerhalb von Minuten im gesamten Alpenraum ein. Es ist ein Prozess, der sich ankündigt und aufbaut. Hier muss man die Zeichen wahrnehmen (z.B. seltsam wechselnde Winde am Startplatz, Aufklaren des Himmels, zerfranstes und/oder geschliffenes Wolkenbild, Staubewölkungen, Temperaturänderung...). Föhn bzw. Starkwind beginnt in der Regel in großer Höhe. Je stärker die Föhnlage, desto tiefer ist der Einflussbereich. Auch dies ist ein Prozess, der Zeit braucht. Der Föhn bevorzugt Schneisen. Manche Alpenregionen sind geografisch abgeschildert und bieten noch lange gesunde Flugbedingungen in stabilen Talwindssystemen (z.B. Stubaital) oder in regionalen Mikroklimata (z.B. Lüsen).

In den Südalpen fließt bei Föhnlagen kalte, schwere Luft aus Norden ein. Das Schreckgespenst des Gleitschirmfliegers ist der Kaltluftenfluss im Tal, während er/sie noch fröhlich fliegt. Durch die vertrakten Täler der Dolomiten, die in hohe Pässe münden, wird diesem Phänomen aber der Weg versperrt. Die Kaltluft findet quasi keinen Durchschlupf (Gegenbeispiel Kronplatz, Arntal, Aufpassen!!). Kommt es dennoch zu einem Kaltluftenfluss im Tal, ist am Startplatz bzw. in der Luft an fliegen schon lange nicht mehr zu denken. Denn hier würde bereits ein stürmischer/böiger Föhnwind herrschen. Auch sind es nicht die Föhnrotoren, die sich auf das Gebiet herabsenken und den Fliegerhimmel zur Hölle machen.

Wenn Föhnrotoren so tief hinabreichen, ist für Gleitschirmpiloten schon lange ganz offensichtlich kein Flugwetter mehr. Der Grund für starke Turbulenz bei deutlichen Nordlagen ist thermischen und geografischen Ursprungs: Die Sonneneinstrahlung bei klarer, kalter Luft verursacht starke Ablösungen in allen Höhen. Der Starkwind zerfranst die kräftigen Aufwinde. Dazu produziert er an den gewaltigen, chaotisch angeordneten Felsmassiven Leerturbulenzen und schickt diese Verwirbelungen auf die Reise an untypische Orte. Starker Wind und starke Thermik stehen dann im Kräfte-messen. Das ist die turbulenteste Mischung für den Flieger - in allen globalen Bergregionen. In den Dolomiten kommt ein schwer kalkulierbares Relief hinzu.

Felix Wölk

Infos über den Fotograf/Autor/Pilot:

www.felixwoelk.com

Papillon[®]

 SÜDTIROL

HIKE & FLY MIT FELIX WÖLK

Wandern und Fliegen auf der Alpensüdseite mit dem Wahl-Südtiroler **Felix Wölk**

Termine: 26.08. – 02.09.18 · 09.09. – 16.09.18 · 07.10. – 14.10.18

papillon.de/go/hike-fly-suedtirol

Chrigel Maurers COMPANION



Foto: Tobias Dimmler

Neuer SQR Light ab 973 g

Der leichteste Retter bis 100 kg in Square-Round-Technologie. Jetzt X-Alps bewährt!

SQR Light	100	120
Fläche	25.4 m ²	32.4 m ²
Maximale Anhängelast	100 kg	120 kg
Gewicht	973 g	1171 g
Zulassung	EN/LTF	EN/LTF

Schnelle
Öffnung



Pendel-
stabil



Minimales
Gewicht



ENTWICKLUNG

Papillon Paragliders

Interview und RAQOON -Testbericht

LEISTUNG & SICHERHEIT:

ANDREAS SCHUBERT ÜBER DIE NEUEN PAPILLON-GLEITSCHIRME

Gleitschirm-Onlinemagazin (GOM): Andreas, du bist seit 25 Jahren Papillon-Flugschulleiter. Was hat dich dazu bewogen, nun endlich doch den Schritt zu eigenen Gleitschirmen zu wagen?

Andreas: Papillon hat mit seinen neuen Gleitschirmen den Flugsport genauso wenig neu erfunden wie Mercedes den Elektromotor für seine Autos.

Die große Kompetenz von Papillon ist die Erfahrung eines sehr großen, professionell und international arbeitenden Teams von Fluglehrern. Papillon-Fluglehrer begleiten jedes Jahr über 150.000 Schulungsflüge mit Flugsportanfängern. Aus diesem einmaligen Erfahrungsschatz ergeben sich zahlreiche Erkenntnisse, die wir in den Modellen der Startup-Produktpalette von Papillon Paragliders verarbeitet haben.

Das für den Bodyguard und in unseren Topsellern Raqoon und Himalaja verarbeitete Profil entstammt der Feder von Ernst Strobl, der als Europameister und Vizeweltmeister ebenfalls auf 25 Jahre Entwicklungskompetenz zurückblicken kann.

Aktuell werden seine Konstruktionen für den Hersteller U-Turn in der Weltelite der Akropiloten geflogen. Ich freue mich, dass ich die genial sichere und leistungsstarke SC2-Konstruktion von Ernst als Grundlage für die Papillon-Modellreihe mit weiterentwickeln durfte. Ernst ist ein Profil gelungen, das neben der großen Sicherheit im Extremflug auch mit ganz besonders angenehmen Start- und Landeeigenschaften punkten kann.

GOM: Wodurch zeichnet sich dieses Profil aus und welche Vor-

teile bringt es dem Piloten?

Andreas: Das Durchschnittsalter der Gleitschirmpiloten liegt bei 45 Jahren. Wir haben uns mit dem Stroblprofil für ein großes Modell mit langen Stammleinen entschieden, das bereits im Testverfahren „geringe Abhebegeschwindigkeit“ erreicht hat.

Für die Modelle Raqoon und Bodyguard ergeben sich phänomenale Steigwerte, agiles Flugverhalten und sicherste Extremeigenschaften. Auch bei der Landung überzeugen beide Schirme, weil sie wegen der vergleichsweise etwas größeren Fläche, dem langen Steuerweg und den guten Langsamflugeigenschaften auch im Landemanöver sehr gut zu pilotieren sind.

GOM: Welche Erfahrungen aus der Papillon-Schulung sind noch in die Schirmentwicklung eingeflossen?

Andreas: Das optimierte, besonders nutzerfreundliche und übersichtliche Tragegurtkonzept basiert ebenso auf den Erfahrungen aus dem pädagogischen Wirken unserer Fluglehrer wie die Feintrimmung des Profils.

GOM: Wie sieht das Portfolio von Papillon Paragliders aus? Welche Schirme werden noch erhältlich sein?

Andreas: Neben dem Bodyguard 7, dem Raqoon und dem Himalaja werden wir in Kürze noch den Fancy vorstellen. Auch unser Tandemschirm 42 ist derzeit in Vorbereitung. Über alle Neuentwicklungen informieren wir in der Papillon Fliegermail.

GOM: Vielen Dank für das Interview!



Andreas Schubert
GGF, Pädagoge, amt. dt. Meister, 5. Platz WM, Auszubildungsleiter



Optimiertes Papillon-Tragegurtsystem



LEISTUNG & SICHERHEIT: **ANDREAS ÜBER DEN NEUEN PAPILLON RAQOON EN-A**

Dank des Leichttuches sind seine Vorwärts- und Rückwärtsstartcharaktere definitiv bei den besten und einfachsten im Gleitschirmsport angesiedelt. Gleichzeitig sind Profilnase und Obersegl mit Verwendung des 5g/qm schwererem Tuches robust und sogar für den Schulungseinsatz oder für häufiges Groundhandling gut geeignet.

Gleitleistung aus der B-Klasse

In der Luft besticht der Raqoon mit einem Gleiten, dass bis 2015 noch die B-Klasse markierte. In der Thermik dreht er flach, mit sehr geringem Sinken und ohne wegzutauchen; das bestätigen auch die Testpiloten, die in der Erprobungsphase in den Fluggebieten immer sofort die höchsten gewesen sind.

Grund dafür ist das geringste Sinken, dass dank der im Schnitt 2 Quadratmeter größeren Fläche mit einer Reduzierung von 0,1m/s eine Verbesserung der Steigleistung um rund 10% gegenüber den meisten anderen Kappen nahezu aller Klassen ausmacht.

Seine Abhebegeschwindigkeit ist gering, was im alpinem Gelände bei wenig Vorwind ein enormer Vorteil ist. Auch das Landen fällt damit gerade am Anfang deutlich leichter. Die Trimmgeschwindigkeit ist mit 33- 36 km/h – je nach Einhängengewicht – ausreichend groß, um im seriösen meteorologischen Umfeld sicher auch gegen den Wind fliegen zu können. Bei auffrischem Wind oder für die Anfänge im Streckenflug lässt sich die Geschwindigkeit mit Einsatz des Speedsystems auf 44 bis 48km/h, je nach Belastung, steigern.

Extreme Flugzustände

Extreme Flugzustände sind ebenso extrem selten und können praktisch nur nach wetterbedingter Überforderung auftreten.

Grundsätzlich gilt das Profil der Kappe als eines der bislang klappstabilsten und störungsunanfälligsten in der Gleitschirmentwicklung (vgl. DHV Safetyclass Emotion 3, (gleiches Profil)). Wenn es dann doch zu einem Kollaps kommen würde, reagierte der Schirm in zahllosen Tests mit insgesamt geringer Dynamik.

Auf flächentiefe Klapper dreht er zwischen 90 (bei flächentiefen Klappern maximal 180°) weg, schießt dabei mäßig vor und hat dank der nur geringen Sinkgeschwindigkeit im Gesamteindruck für den unteren bis mittleren Gewichtsbereich meine persönliche Bestnote bekommen. Noch einfacheres Klappverhalten

war bei allen mir bekannten Gleitschirmen nur bei Kappen mit geringeren Leistungsdaten zu beobachten (vgl. Fluglehrerpraxistests Papillon).

Auf frontale Klapper erfolgt nach mäßigem Abkippen die sofortige Wiederöffnung. Insgesamt entsteht auch bei diesen Klappern eine vergleichsweise nur geringe Dynamik.

Abstiegshilfen

Der B-Stall ist zuverlässig und entgegen seiner Vorgängermodelle Bodyguard 1 bis 3 einfach zu erfliegen. Der Schirm kippt in der Einleitphase leicht nach hinten, nimmt Sinken auf und bleibt auch bei asymmetrischer Bedienung sehr stabil. Das Sinken ist aufgrund seiner größeren Fläche mit 10m/s etwas geringer als im Vergleich zu anderen Modellen. Die Ausleitung bzw. das Anfahren erfolgen sofort ohne Verzögerung.

Die gängigste Abstiegshilfe ist das Ohrenanlegen. Die äußeren Leinen sind sehr gut markiert. Sie erlauben eine einfache Einleitung für einen ruhigen Flugzustand mit höherem Sinken, welches von 2,5 m/s auf 3,5m/s mittels Beschleuniger erhöht werden kann. Die Ausleitung erfolgt selbständig sofort.

Die Steilspirale habe ich mit dem Raqoon nur ein paarmal geflogen. Der Schirm hat vergleichsweise längere Leinen, was im Manöver zu etwas höheren Fliehkräften führt. Daher ist dieses Manöver nur mit Training angesagt. Bei Sinkwerten über 10m/s bedarf es eines aktiven Flugstils für die Ausleitung, damit es nicht zum Nachdrehen kommt. Aktives Fliegen ist aber ohnehin Grundlage für das Fliegen bzw. Erleben von Spiralen, die als anspruchvollste Abstiegshilfe gelten.

Im oberen Gewichtsbereich wird der Schirm sehr wendig, was auch in allen außerordentlichen Flugzuständen aufgrund der geringeren Rolldämpfung erhöhte Dynamiken bedeutet.

Talentierte Piloten können gerade auf dem Raqoon ihre ersten Stalls, Flightbacks, Helis und Sats erleben. Ich hatte einen riesigen Spaß, weil alle Manöver langsamer und damit auch für ältere Testpiloten noch erlebbar bleiben :)

Mein Fazit

Der Schirm ist für die Mitte unseres Kundenprofils aufgrund unseres Sicherheitsbedürfnisses und unseres Anspruches, die ausgewogensten* Flugeigenschaften zu versprechen, die erste Empfehlung.

*größte messbare Leistung im Gleiten bei gleichzeitig sicherstem geprüfem Extremflug

KOLUMNE

Was ist eigentlich... Betreutes Fliegen?

Text: Marina Veik



FLUGSPORT **BETTER TOGETHER**

Gleitschirmpilotinnen und Piloten sind privilegiert, außergewöhnliche und unvergessliche Natur- und Landschaftserlebnisse genießen zu dürfen.

Vom ersten kleinen Hüpfen am Übungshang bis hin zum Streckenflug in den Alpen – es ist immer etwas Besonderes, aus eigenem Anlauf abzuheben, lautlos dahinzugleiten und die Welt aus der Vogelperspektive zu betrachten.

Unvergessliche Eindrücke

Der freie Panoramablick auf die noch teilweise verschneiten Bergflanken und schroffen Felszinnen des UNESCO-Weltnatu-

erbes Dolomiten (großes Bild) zählt sicher zu den spektakulärsten Eindrücken einer Pilotenkarriere überhaupt.

Betreutes Fliegen

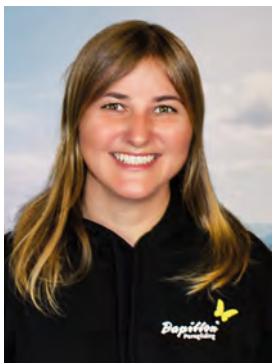
Ziel der Papillon Flugwochen und Gleitschirmreisen ist es, den Teilnehmern einen abwechslungsreichen Flugurlaub mit schönen und sicheren Flügen in sorgfältig ausgewählten Fluggebieten zu ermöglichen.

Darüberhinaus bietet Fluglehrerbegleitung auch immer die Möglichkeit, sich fliegerisch weiterzuentwickeln.

Im folgenden Artikel fasst Papillon-Fluglehrerin Marina ihre Gedanken zum „Betreuten Fliegen“ zusammen.



Mit Papillon in Annecy



Marina Veik
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reisen,
Betriebswirtin (VWA)

BETREUTES FLIEGEN

„Betreutes Fliegen – das klingt wie betreutes Wohnen. So, als könnte ich keine selbstständigen Entscheidungen treffen“ - das sind meine Gedanken, als ich mich als frischgebackene Pilotin erstmals mit diesem Angebot konfrontiert sehe.

Den A-Schein in der Tasche ist mein innerer Höhenflug noch nicht zur Landung übergegangen – bisher hat alles gut geklappt und das Gefühl der Freiheit hallt deutlich nach.

Dort in der Luft habe ich etwas besonderes geleistet, war innerlich über die Dinge erhaben. Jaa, ich kann es. Diese Momente sind wunderschön, verfliegen jedoch, als ich das erste Mal ohne meine Fluglehrer an einem Startplatz stehe. Plötzlich muss ich allein entscheiden. Und plötzlich bin ich gar nicht mehr so cool und abgeklärt:

Hier war ich noch nie, ist dies der richtige Startplatz? Hmm, der Windsack schlägt leicht von der Seite, aber steht der nicht auch etwas im Lee? Bis wohin muss ich meinen Schirm kontrolliert haben? Oder sollte ich doch lieber schon 5 Meter vorher abbrechen, wenn etwas nicht passt? Woher weiß ich denn, was mich am Landeplatz aktuell erwartet? Solche Gedanken hat nahezu jeder Pilot, der zu seinen ersten Alleinflügen aufbricht, schon gehabt.

Es geht alles gut bei meinem ersten Alleinflug im neuen Gelände. Die Zweifel, ob ich in jeder Situation die richtige Entscheidung treffen werde, bleiben jedoch. Für „trial and error“ bin ich zu alt, das überlasse ich anderen. Lieber hätte ich für den nächsten Versuch wieder jemanden an meiner Seite, den ich mal fragen kann. Meine erste Gleitschirmreise führt mich ins bereits bekannte Lüsener Tal zum Thermik-Technik-Training. Hier fühle ich mich



Hauptstart Elfer / Stubaital



sicher, kenne das Gelände und darf Starts und Landungen auch mal üben, ohne dass mir ein Fluglehrer alles vorbetet. Die ersten schönen Thermikflüge sind möglich und ich spüre, wo meine persönliche Wohlfühlgrenze in bewegter Luft liegt.

Auf geht's – nach Algo

Mit neu gewonnener Sicherheit geht die nächste Reise direkt nach Algodonales/Spanien. Die Laune ist super, es gibt fantastisches Essen und wir haben eine sehr nette Gruppe beisammen.

Am ersten Abend erzählen alle von ihren bisherigen Flug Erfahrungen und welche Ziele sie für diese Woche haben. Ich bin nicht die erste und mit jedem Bericht rutsche ich auf meinem Stuhl etwas weiter nach unten – B-Schein? Streckenflüge? Toplandungen?? Kurz beschleicht mich das Gefühl, hier falsch zu sein, ich fange doch gerade erst an! Jetzt werfe ich aber doch nochmal einen Blick auf die Reiseempfehlung im Katalog: „Du solltest selbstständig landen und (rückwärts) starten können“ steh da. Den Rückwärtsstart haben wir bisher in Lüssen mangels viel Wind nicht gebraucht, folglich ist dies Neuland für mich.

Egal – ich bin ja schließlich im Urlaub hier und beschließe, mir alles zunächst in Ruhe anzuschauen. Gleich der erste Flugtag beginnt mit einem Ausflug – am Hausberg ist zuviel Wind und wir begeben uns Richtung Küste. Am Strand von Conil angekommen ist der Wind auch kräftig, aber laminar und wir „Frischlinge“ haben die tolle Gelegenheit zum Groundhandling.

Die Erfahreneren aus unserer Gruppe dürfen ein paar Meter in die Dünen hinein und von dort starten. Allein die Rückwärtsstarts der anderen zu beobachten weckt in mir den Ehrgeiz.

Auch bei meinen Versuchen, zum Schirm schauend zu handeln



Briefing: Marina in Slowenien



Lüssen: Funk an Start- und Landeplatz

erhalte ich gute Tipps von unseren Fluglehrern. Am Ende des Tages kann ich sogar den ersten Rückwärtsstart an der Düne machen – allerdings bei entschärften Bedingungen. Der Wind hat soweit abgenommen, dass ich zwar starten konnte, jedoch kurz darauf wieder am Boden stehe. Bei dem Wind geländenah fliegen ist halt doch noch eine Nummer zu groß für mein sicherheitsbedürftiges Ego. Mit dem guten Gefühl, am ersten Tag schon mehr gelernt zu haben als ich mir erhofft hatte, geht es zurück ins andalusische Inland.

In den nächsten Tagen befliegen wir verschiedene Gebiete – jeder Landeplatz wird vorab besucht und besprochen. Starts und auch Startabbrüche üben wir genauso, wie eine gute Kreistechnik beim Thermikfliegen. Auch die Bitte „lass mich heute mal soweit alleine probieren“ wird von den Guides akzeptiert und mit (zum Glück) lobenden Kommentaren unterstützt. Nach drei verschiedenen Fluggebieten und meinem ersten Flug über 2 Stunden bin ich nach der Woche ganz schön geschafft, aber sehr glücklich.

Better together...

Im Anschluss an diese erlebnisreiche Flugwoche war ich zunächst wieder allein unterwegs – an der Wasserkuppe (hier kenne ich die Gelände aus meiner Ausbildung), im Stubaital (mit



Anna-Lena und Marina mit ihren Piloten in Algodonales



Frühstück auf der Plaza in Algodonales

Fliegerfreunden zur Beratung) und in Südtirol.

Im Sommer folgte dann eine Reise quer durch Frankreich mit einem Guide, der lediglich die Startplätze mit uns anfuhr. Auch eine Erfahrung, jedoch fehlte mir das menschliche drumherum und (neugierig wie ich war) auch die fachlichen Themen, die immer wieder nebenbei erläutert wurden.

Ich beschließe also, mich wieder in die Hände meiner vertrauten Fluglehrer zu begeben und kehre erneut nach Algo zurück, später folgen dann Socatal/Slowenien, St. André/Frankreich und immer mal wieder Lüssen, wohin mich nicht nur Ernas berühmter Kaiserschmarrn lockt...

Geduld und gute Anleitung in Theorie und Praxis

Inzwischen biete ich aus Überzeugung selbst Unterstützung für frischgebackene Piloten und alle, die gerne mehr Sicherheit hätten und/oder lange nicht geflogen sind. Auch nach unangenehmen Erlebnissen kann die Anleitung eines Fluglehrers bewirken, dass Ängste aufgearbeitet werden und der Spaß am Flugsport zurückkommt.

Geduld und gute Anleitung in Theorie und Praxis gehören dazu, wie allen Piloten auch Freiräume für eigene Erfahrungen und

Aha-Erlebnisse zu lassen. Ausprobieren – natürlich im sicheren Rahmen – und das Gerät, den Wind etc. verstehen zu lernen sind die Schwerpunkte.

Zudem ist eine betreute Flugreise Urlaub pur für die Teilnehmer – im neuen Gebiet muss sich nicht jeder vom ersten Tag an mit den lokalen Gegebenheiten beschäftigen. Wir übernehmen das tägliche Wetterbriefing, bringen euch sicher zu den Startplätzen und am Ende des Tages auf Wunsch in die besten Restaurants im Ort. Auch ein alternatives Rahmenprogramm für nicht fliegbare Tage gehört zu unserem Reiserepertoire. Hier gilt: jeder kann, keiner muss.

Wir Fluglehrer zeigen bei der Geländeeinweisung die verlässlichen Abrisskanten, nutzbare Thermikquellen und auch mögliche Gefahrengebiete und Besonderheiten auf. So kannst du dir sicher sein, dass das Flugfenster nur freigegeben wird, wenn ein sicherer Flug möglich ist.

Masterfrage: Fliegt's?

Gerade in Spanien sieht man fast immer Piloten in der Luft. Wie sinnvoll das Fliegen an den einzelnen Tagen ist, steht auf einem anderen Blatt. Nicht selten hatten wir Teilnehmer, die dem Trubel bei z. B. Leesituationen kurz nach dem Start beeindruckt zusahen und für sich das Fazit zogen „gut, dass ihr uns gerade abgeraten habt – in dieser Situation wäre ich nicht gerne in der Luft gewesen...“.

Ein Pilot mit sehr viel Flugerfahrung und guter Ortskenntnis entgegnete mir in Algodonales auf die Frage, warum er denn immer wieder (und immer noch) mit uns – einer „betreuten“ Reise - unterwegs ist: „Es ist doch schöner, mit einer netten Gruppe gemeinsam zu fliegen und ihr bringt uns unkompliziert wieder auf



STR-Woche: Die Wasserkuppe von oben...



den Berg. Das ist richtig Urlaub, man lernt Gleichgesinnte kennen und der ein oder andere Tipp ist immer noch dabei.“

Durch ständigen Austausch mit anderen Fluglehrern und Erfahrungen aus der Aus- und Weiterbildung sind auch für langjährige Piloten immer mal wieder interessante Aspekte neu. Du lernst nie aus! Beispielsweise ist die (inzwischen nicht mehr neue) Technik beim Aufziehen mit modernen Schirmen für „alte Hasen“, die nach etlichen Flugjahren auf ein neues Gerät wechseln ein Bewegungsablauf, der zunächst auch trainiert werden sollte. Das alte „lauf, lauf, lauf...“ hört man inzwischen nur noch selten an den Startplätzen.

STR-Wochen

Für die Piloten, die lieber in ihren bekannten Gefilden fliegen und trainieren möchten, bieten die Papillon-Flugschulen weiterführende Wochen an, zum Beispiel Trainings zum Soaring, Thermikfliegen und Rückwärtsstarten.

Der Fokus liegt hier auf der Schirmbeherrschung, dem Groundhandling. Letztlich ein Faktor, den du als Pilot selbstständig trainieren musst. Gerade in diesem Bereich gibt es viele Tricks und Feinheiten, die am Anfang nützlich sind und vermeiden, dass Frust aufkommt oder Fehler automatisiert werden. Wir üben intensiv

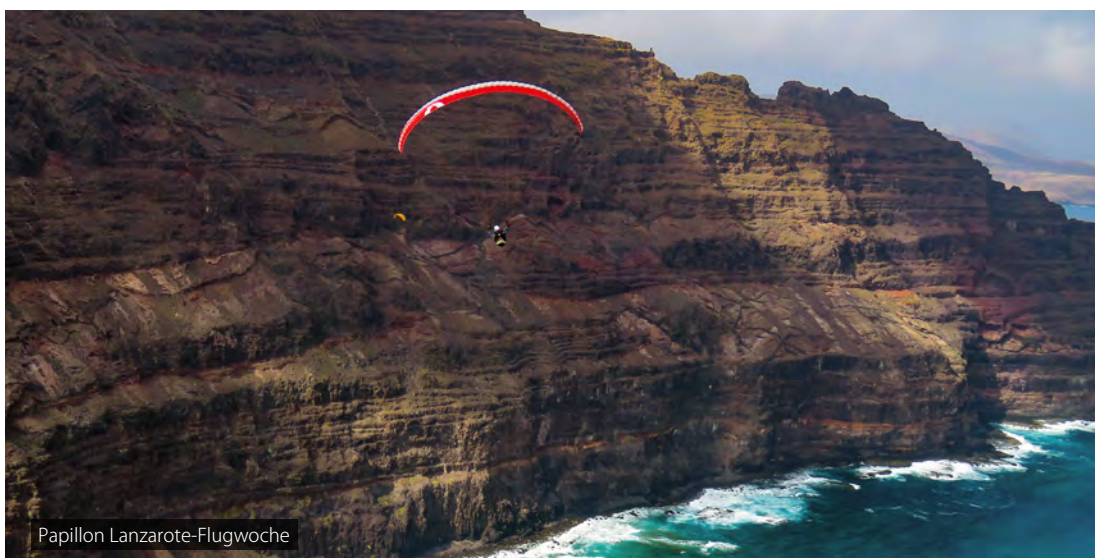
und in Kleingruppen gemeinsam das Rückwärtsaufziehen, die Schirmkontrolle und bei Bedarf natürlich auch die Vorwärtsstarts.

Auch „alte Hasen“ können profitieren

Ein Teilnehmer, der bereits seit vielen Jahren selbstständig fliegt, freute sich beispielsweise über das Starttraining. „Ich bin oft an Startplätzen, wo wenig Wind ist. Vorwärts aufziehen habe ich seit 10 Jahren nicht mehr gemacht, da hat man ja gar keine Kontrolle.“ Nach einer Woche mit guten Bedingungen, Tipps zum ruhigen, kontrollierten Aufziehen und Videoanalysen traute er sich nun auch dies wieder selbstständig zu. Die nächsten Flüge absolviert er mit dem guten Gefühl, seinen Flügel richtig kontrollieren zu können.

Auch die ersten selbstständigen Landungen nach der Prüfung in neuen oder bislang nur mit Funkunterstützung erfolgten Gebieten geben Sicherheit. Wir besprechen vorab die Landeplätze vor Ort. Dabei ergeben sich automatisch die Fragen, auf die gemeinsam Antworten erarbeitet werden. Wie fliege ich bei wechselnden Windsituationen gefahrlos an? Welches sind die Hauptwindrichtungen?

Außerhalb der Flugfenster behandeln wir quasi alles, was du rund um das Gleitschirmfliegen wissen möchtest.



Papillon Lanzarote-Flugwoche

So ist zum Beispiel die Beschäftigung mit der eigenen Ausrüstung ein wichtiges Thema, wird jedoch oft außerhalb der vorgeschriebenen Checks vernachlässigt. Mal wieder die K-Probe machen gibt Sicherheit und deckt ggf. Probleme bei der Rettungsgeräteauslösung auf.

Betreutes Fliegen statt „trial and error“

Alle diese Themen werden natürlich bereits in der Ausbildung zur A-Lizenz behandelt, wenn wir jedoch ehrlich sind, bleibt nicht alles hängen und viele Fragen ergeben sich in der Praxis erneut. Wie beim Autofahren – die Lizenz liegt vor, die eigene Sicherheit erarbeitet sich jeder in seinem eigenen Tempo. Das oben erwähnte „trial and error“ hat sich hierbei ebenso wenig bewährt wie beim Gleitschirmfliegen. Warum selbst Fehler machen, die im schlimmsten Fall zu Verletzungen oder dem Verlust der Freude am Sport führen, wenn unter kompetenter Anleitung effizient trainiert werden kann?

Letztlich entscheidet jeder Pilot für sich, mit wie viel Gemeinschaft und Anleitung er fliegen möchte. Finde für dich heraus, wo deine Stärken sind, ob und wo du Trainingsbedarf hast. Wähle die Fluggebiete und Bedingungen nach deinem Stand aus. Wenn du unsicher bist, sprich deine Flugschule an – das Trainingsangebot reicht von Privatstunden während der Ausbildung bis zu reinen Guiding-Angeboten für Streckenflieger.

Wer zu viel auf einmal will, bekommt oft unfreiwillig seine Grenzen aufgezeigt. Wichtig ist, dass du deine eigenen Grenzen kennst und dich in deinem Tempo fliegerisch weiterentwickelst. So nimmst du alle schönen Facetten des Flugsports mit und wirst tolle und unvergessliche Momente in der Luft erleben!

– Marina Veik



Marina am Funk

TYCANE PRO OUTDOOR BUILT TO FACE ANYTHING

DAS FACE-FIT FOAM PAD BIETET IN ALPINEN EXTREMBEDINGUNGEN MAXIMALEN SCHUTZ UND GLEICHZEITIG EIN OPTIMALES SICHTFELD.

[ADIDAS.COM/EYEWEAR](https://www.adidas.com/eyewear)

Silhouette International - Schmid AG / Autriche / faits sous licence de adidas AG © 2016 adidas AG. Les marques, logos et autres marques sont des marques déposées d'adidas.



Sunset-Soaring in Portugal



**Im Winter wie im Sommer
haben wir die optimalen Fahrzeuge
für alle Outdoor-Begeisterten!**

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage,
Ihr Team von Sorg Premium Cars in Fulda

© 0661 4950800

**SORG
PREMIUM CARS**

Sorg Premium Cars GmbH
Kreuzbergstraße 44 · 36043 Fulda
www.sorg-premium-cars.de

Paragliding today



Fliegerhandbuch

Die Grundlagen des Gleitschirmfliegens

Das Papillon-Fliegerhandbuch **PARAGLIDING today** bietet ergänzend zum Theorieunterricht einen umfassenden und leicht verständlichen Einstieg in die Theorie des Gleitschirmfliegens.

Auf über 80 reich bebilderten Seiten findest du eine anschauliche Zusammenfassung der für die Theorieprüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz relevanten Themenbereiche:

1. Gerätekunde • Technik • Aerodynamik
2. Flugpraxis
3. Meteorologie
4. Luftrecht

Die Struktur orientiert sich am aktuellen Fragenkatalog. Alle Inhalte werden im Theorieunterricht ausführlich behandelt.



Kostenloser Download (PDF):

papillon.de/go/pt

Papillon Fliegermail

Wöchentlich gut informiert

Seit 2004 verschicken wir wöchentlich die Fliegermail mit aktueller Flugwetterprognose, Fach- und Erfahrungsberichten, Neuigkeiten und Sonderangeboten. Das Archiv mit allen Mails gibts im gleitschirm-onlinemagazin.de.

papillon.de/go/rundmail

ENTWICKLUNG

Flugsimulator

TH Köln & Papillon



Digitalisiert wurde zunächst ein Flug über den Westhang der Wasserkuppe. In Bälde soll auch das Fluggebiet in Südtirol, in dem die Flugschüler von Papillon trainieren, animiert und im Simulator erfolgen werden können. FOTOS: FLUGSCHULE PAPILLON

Virtuell über die Wasserkuppe

Wasserkuppe: Die Flugschule Papillon entwickelte mit der TH Köln einen Gleitschirmflug-Simulator. Am Sonntag, 22. Oktober, können Interessierte diesen auf der Wasserkuppe testen.

Von unserem Redaktionsmitglied
INES RENNINGER

Nebel über der Wasserkuppe, Niesel im Gesicht, Wind in den Haaren: Es ist ein Oktobermorgen, wie er fürs Gleitschirmfliegen ungeeigneter nicht sein könnte. Doch durch die virtuelle Brille sieht man völlig klar: das Fliegen, Wald, Wiesen, einen Adler. Ein Gleitschirmflug-Simulator macht das Abheben auf der Wasserkuppe derzeit auch bei schlechtem Wetter möglich, zumindest virtuell.

Ein Riesenvorteil für die Flugschüler der Flugschule Papillon. „Auch wenn es draußen stürmt, können wir nun drinnen trainieren“, so Geschäftsführer Boris Kiauka. Noch dazu könne man den Flug im Simulator im Anschluss mit den Schülern auswerten und erklären, warum es in der Realität vielleicht brenzlig geworden wäre. So müsse in Zukunft – sobald auch die Feinarbeiten am Simulator abgeschlossen sind – wetterbedingt keine Flugstunde mehr ausfallen.

Den Reiz des Paragleitens am sicheren Boden vorfühlen

Für Anfänger hat der Simulator einen weiteren Vorteil: Noch Unentschlossene könnten den Reiz des Paragleitens nun zunächst einmal am sicheren Boden vorfühlen. Diesen Sonntag, 22. Oktober, können Interessierte, ob flugerfahren oder blutige Laien, von 10 bis 16 Uhr das Gerät kostenlos in der Flugschule auf der Wasserkuppe testen.

Entwickelt hat die Schule den Prototyp gemeinsam mit Studenten der Technischen Hochschule Köln. Katharina Tillmanns, Game Designerin an der Technischen Hochschule Köln und ehemalige Flugschülerin von Kiauka, hat das Projekt initiiert. Acht Studenten aus dem Bereich Spieleentwicklung arbeiten seit Mai an dem Simulator. Bei Fragen rund ums Gleitschirmfliegen unterstützte sie die Flugschule Papillon, die auch Material für den Bau des Prototyps zur Verfügung stellte.

Einfach war es nicht, die Idee umzusetzen: „Die Studenten waren alle keine Gleit-

schirmflieger“, erzählt Kiauka. In seinen Augen könne man aber nur realitätsnah umsetzen, was man selbst erfahren habe. Deshalb lud er die jungen Leute zum Schnupperkurs, in der Hoffnung sie mit dem Flieger-Virus zu infizieren. „Je mehr Spaß ich habe, umso mehr Herzblut stecke ich in ein Projekt.“ Eine Woche flogen die Studenten tagsüber mit den Gleitschirmen an der Wasserkuppe, nachts bauten, lötetten, programmierten sie.

Kiauka war es wichtig, den jungen Menschen auch die Philosophie des Gleitschirmfliegens zu vermitteln. „Es ist die natürlichste und sicherste Art des Fliegens, ohne Zwänge und unabhängig, frei wie ein Vogel den Elementen ausgesetzt“, schwärmt er. Sein Plan ging auf: Nach kürzester Zeit hätten die Simulator-Entwickler „Blut geleckt“. Mittlerweile haben sie bereits einen Fortgeschrittenen-Kurs an der Wasserkuppe absolviert, in Kürze geht es für sie ins Trainingsgebiet nach Südtirol.

Bei aller Virtualität, die Aufregung ist echt

Nach sechs Wochen Bauen, Programmieren, Landschaft digitalisieren, präsentierten die Studenten die erste Simulator-Variante.

„Wahnsinn, dass so was geht!“, war die Reaktion der Verantwortlichen der Flugschule, die zu den ersten „Testern“ gehörten. „Puhh!“, entfuhr es der Redakteurin dieser Zeitung, als sie nach dem ersten Testflug aus dem Gurtzeug stieg. Denn so gewiss der sichere Boden theoretisch ist, die Beine wackeln dennoch, das Herz klopft und die Hände zittern. Virtualität hin oder her, die Aufregung ist echt.

Dabei wirkt das Konstrukt im Obergeschoss der Flugschule auf den ersten Blick reichlich unspektakulär: Ein Gestell, Seile, Gurtzeug. Ein Eindruck, der schnell verblasst, wenn plötzlich Flugschule und Menschen verschwinden und beim Blick durch eine virtuelle Brille die Wasserkuppe aus 350 Metern Höhe zu sehen ist.

Flug über den Westhang der Wasserkuppe

Der simulierte Flug startet am Westhang der Wasserkuppe. Gelandet werden soll auf einer Wiese oberhalb von Abtsroda. Allein das Hängen im Gurtzeug ist ein Erlebnis für sich. Frischer Wind kommt aus einem Ventilator. Die animierte Landschaft wirkt wie in einem Computerspiel, bildet aber die Realität eins zu eins ab. „Da steht jeder Baum dort, wo

er auch in Wirklichkeit steht“, erklärt Kiauka.

Gesteuert wird, wie in echt auch, durch Gewichtsverlagerung und mithilfe der Steuerleinen. Eine weiß gestrichelte Spirale Richtung Boden zeigt die ideale Flugbahn an. „Links an der Leine ziehen und das Gewicht verlagern“, Kiauka gibt Anweisungen, der virtuelle Gleitschirm fliegt eine 90-Grad-Kurve. „Zu weit“ oder „zu früh“, fordert er zwischenzeitlich immer wieder auf, die Flugrichtung zu korrigieren. Und bevor man virtuell crasht greift er dann doch von außen in die Leine. Alles nur Simulation? Das Gefühl, abstürzen zu können, ist dennoch da.

Wenn digitale und reale Welt aufeinanderprallen

Beim zweiten Anlauf klappt es besser. „Ich seh’ schon, in dir steckt ein Flieger“, die Aufmunterung aus dem Off. Die Wiese kommt näher, beim virtuellen Aufsetzen treten die realen Beine überraschend ins Leere. So klar war die simulierte Welt, so schwummerig erscheint plötzlich die Realität. „Das ist die Reizüberflutung. Digitale und reale Welt prallen aufeinander“, erklärt Kiauka und bringt dem fahlen Gesicht erst einmal ein Glas Wasser.

Der Prototyp wird kontinuierlich weiterentwickelt: In der ersten Variante steuert man den Gleitschirm nur über die Steuerleinen, mittlerweile auch per Gewichtsverlagerung. Zudem wurden weitere Referenzpunkte, beispielsweise Wolken und ein Adler eingebaut, um die Überreizung der Sinne und das damit bei einigen einhergehende schwummerige Gefühl zu reduzieren. Das Thema Windauftrieb soll künftig berücksichtigt und weitere Flugrouten digitalisiert werden.

Für Kiauka ist die große Frage: Wie kann man diese Idee nun für andere Flugschulen nutz- und kaufbar machen? Derzeit habe man erst einmal das Tempo aus dem Projekt herausgenommen, weil die Entwickler mit ihrem Studienabschluss beschäftigt sind. Im besten Falle fände sich im Pool der ehemaligen Studenten dann einer, der das Projekt beruflich weiterführt. Allen Beteiligten ist jedenfalls klar: „Das gemeinsame Baby muss weiterfliegen.“



Main-Post-Redakteurin Ines Renninger testet einen Gleitschirmflug-Simulator auf der Wasserkuppe. Der Geschäftsführer und Fluglehrer, Boris Kiauka, gibt Anweisungen.

Quelle: MAINPOST ePaper-Ausgabe vom 21.10.2017

sonnenaufgang am unterberghorn, kössen
foto: detlev-schmidt.photography
pilot: anselm rauh

*Dein Airbag atmet ein.
Für Deine Sicherheit am Start.*



**Woody
Valley**



Wani

Ein **patentiertes Stahlfedersystem**
sorgt für perfekten Staudruck im Airbag
deines **Woody Valley Wani 2** und **Haska 2**.
Und das schon vor dem Start.

www.turnpoint.de



SKYWALK

MASALA
ARRIBA
TONIC
TONKA
SPICE

MESCAL
TEQUILA
CHILI
CAYENNE
POISON

JOIN'T

PURE PASSION
FOR FLYING

skywalk.paragliders

skywalkparagliders

www.skywalk.info

Foto: Tristan Shiu



„ Mit Sicherheit kann ich
jetzt Neues entdecken.“

Den **MESCAL** habe ich während der Schulung und während der ersten Flüge in der Thermik kennengelernt. Er ist wie für mich gemacht. Mit ihm kann ich stressfrei eine Menge Erfahrungen beim Fliegen sammeln. Dafür haben die Jungs von skywalk viele Details verbessert und offensichtlich andere völlig neu gedacht.



Für noch mehr Sicherheit und Langlebigkeit setzen wir beim neuen MESCAL auf die PPSLS-Leine von Liros.

Hans-Martin Hurler – Frisch-gebackener A-Schein Pilot

Anzeigen

FLIEGERSCHULE WASSERKUPPE

Segelflug • Motorflug • Ultraleicht
Modellflug • Charter
Rhön-Rundflüge

FLIEGERSCHULE-WASSERKUPPE.DE

DEIN PARAGLIDING-ONLINESHOP

GLEITSCHIRM DIREKT .DE

Stöbere online in der riesigen Auswahl des Paragliding-Komplettausrüsters Gleitschirm Direkt!

Im Onlineshop findest du Gleitschirme, Gurtzeuge und Zubehör aller führenden Hersteller.

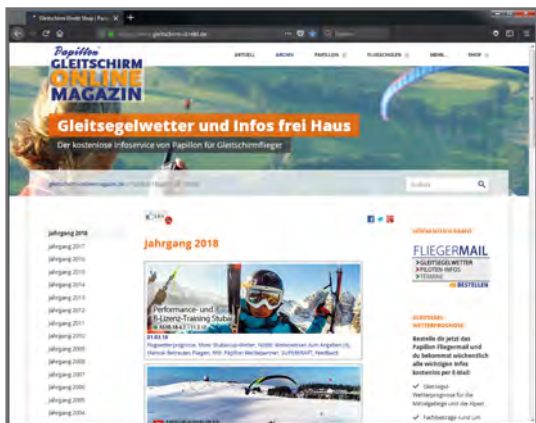
All product informations are available in English too.

Beratung und Verkauf:
06654 / 91 90 55

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE

PAPILLON FLIEGERMAIL

Seit 2004 informieren wir inzwischen über 20.000 Flugsportler wöchentlich kostenlos mit der Papillon Fliegermail.



Inhalte: Die Gleitsegel-Flugwetterprognose für die Mittelgebirge und die Alpen, Fachberichte, Neues aus den Vereinen und aus der Szene, Infos und Berichte von unseren Veranstaltungen und exklusive Angebote für Gleitschirmflieger. Alle Fliegermails zum Nachlesen findest du im Gleitschirm-OnlineMagazin.

Fliegermail-Archiv und kostenlose Bestellung:
➔ GLEITSCHIRM-ONLINEMAGAZIN.DE

PAPILLON IMPRESSUM

Post- und Lieferanschrift:

Papillon Paragliding • Wasserkuppe 46 • 36129 Gersfeld

Tel. 06654 / 75 48
Fax +49 (0) 66 54 / 82 96
E-Mail info@papillon.de
Web www.papillon.de

Rechnungsanschrift:

PAPILLON PARAGLIDING
Papillon GmbH & Co. KG • Am Sandfeld 29
36163 Poppenhausen (Wasserkuppe)

GGF: Andreas Schubert, Boris Kiauka
V.i.s.d.P.: Andreas Schubert

CO₂-neutral gedruckt von GRUENDRUCKEN.DE

Print kompensiert
1d-Nr. 1333365
www.bvdm-online.de



Vielen Dank an alle, die zur Gestaltung dieses Kataloges beigetragen haben. Alle Preise sind Endpreise inkl. MwSt. und frei bleibend, Irrtum und Änderung vorbehalten. UVP-Preise sind unverbindliche Hersteller-Preiseempfehlungen.

ideenReich
Rhein
Grafik • Satz • Layout

Felix Wölk
photos and words

mia* maria-knoll.com

Perspektiven von oben...
myLuftbild.de

2. Auflage: 5.000 Ex.
LY-Code: 129DU5H1
TB-Nr.: CMTJ2M



PAPILLON.DE

UP

AIRBORNE SENSATIONS
since 1972

www.up-paragliders.com



ASCENT 4

EN / LTF A

The bliss of easy beginnings



Photo: UP Int'l / Jirka Dlaska

FLUGSCHULTEAM

Papillon Paragliding

See you UP in the sky!



Hauke Scholz
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kurs- und Ausbildungsleiter, Reisen



Jürgen „Josh“ Stalla
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Dipl. Betriebswirt, Prüfer, Reisen



Christian Noss
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Prüfer, Reisen



Remy Ochmann
Fluglehrer, Kursleiter, Mitglied der dt. GS-Nationalmannschaft, Tandempilot



Paul Seren
Fluglehrer, Dipl. Ing. Luft- und Raumfahrttechnik, Kursleiter, Prüfer



Marina Veik
Fluglehrerin, Kursleiterin, Reisen, Betriebswirtin (VWA)



Norbert Fleisch
Fluglehrer, Kursleiter, Meteoexperte, Skyperformancetrainer, Reiseexperte, Autor



Aaron Albl
Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Reiseguide



Anna-Lena Trabert
Fluglehrerin, Dipl. Ing.



Verena „Vreni“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Trainerin, Reisen, Dipl. Geographin



Christina „Tini“ Siegl
Fluglehrerin, Skyperformance-Sicherheitstrainerin, Dipl. Geographin



Janis Stübenrath
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Kursleiter, Landesmeister



Felix Wölk
Fluglehrer, Fotograf, Autor, Journalist, Wettkampfpilot, Kursleiter, Reisen



Pepijn „Basir“ Meyer zu Schlochtern
Fluglehrer, Tandempilot, Reisen



Sinje Meyer
Fluglehrerin, Autorin



Klaus „Laurenz“ Renz
Fluglehrer Team Lüssen, DHV-Prüfer, Kursleiter Hängegleiter



Klaus Tillmann
Fluglehrer, Jetpilot, Verkehrsflieger, Motorfluglehrer, Reisen



Reinhard Vollmert
Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Prüfer, Reiseguide, Pilot der ersten Stunde



Oliver Schüring
Fluglehrer, Pädagoge



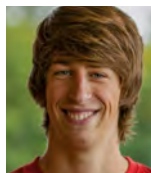
Kai Kessler
Fluglehrer, Tandempilot, Musiker



Pablo Heidenreich
Fluglehrer



Tobias Wiedenmann
Fluglehrer, Tandempilot, Snowboardlehrer



Johannes Baumgarten
Fluglehrer, Skyperformancetrainer, Kursleiter, Acropilot



Mira Eggers
Fluglehrerin, Kursleiterin, Studentin



Malte Schmerer
Fluglehrerassistent, Student



Conrad Hannen
Fluglehrerassistent, Tandempilot, Bachelor of Arts



Tim Leupacher
Fluglehrerassistent



Therese Deistler
Fluglehrerassistentin



Iris Zweihoff
Dipl. Ing., UL-Fluglehrerin, GS-Fluglehrerassistentin



Elvira Chevalier
Fluglehrerin in Ausbildung, Grafikerin, Künstlerin



Vincent Baumhöfner
Fluglehrerassistent



Manuel Santin Moreno
Fluglehrer in Ausbildung



Dr. Isidora Romani
Fluglehrerin in Ausbildung, Dr. der Molekularbiologie



Robert Pramsohler
Fluglehrerassistent, Reiseexperte Dolomiten



Andreas „Andy“ Frötscher
Südtirol-Landesmeister, Gastreferent Streckenfliegen



Stefan „Eckets“ Burkart
Team Lüssen, Tandempilot



Thomas Jorzik
Fluglehrer, Skyperformance-Trainer, Tandempilot, Kursleiter Snowkiting, Prüfer



Monika „Moni“ Eller
Kooperationspartnerin Stubai, Fluglehrerin, Skyperformance-trainerin, Reisen



Florina „Flo“ Eller
Fluglehrerassistentin, Bachelorette Tourismus und Wirtschaft



Daniel Naschberger
Fluglehrer Team Stubai, Bachelor of Science Meteorologie



Ingo „Inge“ Hillmann
Fluglehrer Team Stubai, Skyperformance-Trainer



Kuno Kaserer
staatl. gepr. Bergführer, Flugguide Südtirol



Claire Kiwus
Fluglehrerin Team Stubai, Eventmanagerin



Kilian Pomberg
Fluglehrerassistent, Team Stubai, Checks, Service, Verkauf



Johanna Eller
Team Stubai, Organisation, Büro, Shop, Service, Tandemflüge



„Unser Ziel ist es,

unsere Flugschüler mit höchster Sicherheit und viel Spaß zu Gleitschirmpiloten auszubilden und ihnen als Piloten viele schöne Flüge mit professioneller Betreuung zu ermöglichen.“

Papillon®
PARAGLIDING



Britta Müller
Team Sauerland,
Fluglehrerin, Tochter
des Flugpioniers
Elmar Müller



Aksel Seul
Team Sauerland,
Fluglehrer, Reisen



**Artjom „Pascal“
Kalinin**
Paragliding-Service
Sauerland, Adventure-
Streckenpilot



Manfred Stiens
Fluglehrerassistent



Tobi Koch
Fluglehrerassistent



Tobi Grobe
Fluglehrer in
Ausbildung



Matthias Titz
Fluglehrer, Skyperformancetrainer,
Kursleiter, Bürokaufmann,
Tandempilot, Prüfer



Julie Gutwein
Pilotin, Assistentin,
Fotografin, Integrationshelferin



Alisa Schneider
Fluglehrerassistentin
Team Lüssen, Biologiestudentin



Baldur Schwab
Pilot, Groundhandling-Experte,
Supporter



Mike Küng
Weltrekordler,
Extremsportler,
Testpilot, Kursleiter
Groundhandling



Diana Scheidler
Geschäftsführung
Gleitschirm Direkt,
Tourismus-Fachwirtin



Jens Salomon
Verkaufsleiter
Gleitschirm Direkt
Beratung und
Verkauf, Pilot



Patrick Schmitt
Team Gleitschirm
Direkt Onlineshop



Lea Niedermeier
Auszubildende zur
Kauffrau für Büromanagement



Pia Bleuel
Auszubildende zur
Kauffrau im Einzelhandel,
Pilotin



Lea Spiegel
Kauffrau für Eventmanagement,
Pilotin



Lisa Gast
Service und Büro,
Pilotin, Fotografin,
Autorin



Sebastian Hohmann
Leitung Finanzwesen,
Pilot



Gertrud Menz
Buchhaltung



Irmi Becker
Buchhaltung



Jürgen Fleck
Systemadministrator,
Kundenbetreuung,
Beratung



Johannes Knust
Leitung LTB Wasserkuppe,
Sicherheitsfachkraft;
Dipl. Textil Ing., Pilot



Rhabanus Gensler
Service, Support, Pilot



Bernd Buxa
Flugleitung, Tandempilot,
dienstältester Mitarbeiter



Anita Enders
Bekleidungs-technikerin,
Mitarbeiterin LTB



Claudia Henkel-Büttner
Team LTB, Service,
Pilotin

Wir bilden aus



Wir sind ein von der Industrie- und Handelskammer anerkannter Ausbildungsbetrieb.

Mögliche Berufe sind zum Beispiel Gleitschirm- Fluglehrer/in, Kaufmann/Kauffrau für Büromanagement, Tourismusfachwirt/in oder Veranstaltungskaufmann/Kauffrau.

➔ papillon.de/go/jobs



Eva Schubert-Eisner
Geschäftsführung
Papillon GmbH &
Co. KG, Pilotin, Dipl.
Soz. Päd.



Marc Niedermeier
Einzelhandelskaufmann;
Media, Print, Web, QM,
Pilot



Sophia Axmann
Kundenbetreuung,
Events, Bachelor of
Arts, Pilotin



Verena Link
Bürokauffrau,
Flugschul-Büro,
Kundenbetreuung,
Pilotin



Boris Kiauka
GGF, Kursleiter,
Fluglehrer, VIP-Kurse,
Verkauf, Reisen



Andreas Schubert
GGF, Pädagoge, amt.
dt. Meister, 5. Platz
WM, Ausbildungsleiter



UNTERWEGS MIT LEICHTEM GEPÄCK



Der neue Leichtschild HIMALAYA von Papillon Paragliders eröffnet dir neue Horizonte.

Im Komplett-Set „Travel“ bekommst du den PAPILLON HIMALAYA zusammen mit dem Leichtgurtzeug Easiness 2 und der Leichtrettung SQR light von Advance und passend dazu den SUP'AIR Pilotenhelm.

Mit einem Gesamtgewicht von nur 7,05 kg ist das Komplett-Set „Travel“ dein idealer Begleiter für deinen Flugurlaub.

Papillon Komplett-Set „Travel“

PAPILLON	Himalaya	2,83 kg	3.395 €
ADVANCE	Easiness 2	2,87 kg	740 €
ADVANCE	SQR light	0,973 kg	990 €
SUP'AIR	Pilotenhelm	0,380 kg	115 €
Summe		7,05 kg	5.240 €

PAPILLON PARAGLIDERS

ADVANCE

SUP'AIR

statt einzeln 5.240 €

4.296 €

GLEITSCHIRM DIREKT Abhol-Setpreis inkl. MwSt.

Foto: Papillon Paragliding Everest-Flugexpedition, Andreas Schubert

Erhältlich bei GLEITSCHIRM-DIREKT.DE und im Papillon Fliegershop • Wasserkuppe 46 • 36129 Gersfeld
Täglich Mo–So • 9–18 Uhr, auch am Wochenende

GLEITSCHIRM-DIREKT.DE
Shop: 06654 – 91 90 55