

DAUERTEST-ABSCHLUSS

PÖSSL SUMMIT 640

WIR SIND DER MEINUNG:

# DER WAR SPITZE!

Pössl Summit 640

Länge: 6,36 m

Sitzplätze: 4

Schlafplätze: 2

ab 43 699 Euro

[www.poeschl-mobile.de](http://www.poeschl-mobile.de)

## DAUERTEST-REPORT

Bei den Kastenwagen ist Pössl die größte Nummer. Nach einem Testjahr mit dem Summit 640 wissen wir, warum: Er ist ein richtig guter Typ

**K**astenwagen sind unglaublich beliebt. Und da ist Pössl ja bekanntlich ganz vorne dabei: Kein Wunder also, dass ein Date mit unserem Summit 640 nie leicht zu haben war. Der Typ war einfach ständig unterwegs.

Von Nord nach Süd fuhr er, von Ost nach West. Genauso unterschiedlich, wie es die Himmelsrichtungen versprechen, waren auch die Ziele: die Seiser Alm etwa oder der Strand von St. Peter-Ording. Der Pössl besuchte sogar die Geburtsstätte seiner Fiat-Ducato-Basis,

das Werk SEVEL im italienischen Atesa, nicht weit von Pescara (siehe Seite 61). Nach gut elf Monaten hatte er weit über 40 000 Kilometer im Testbetrieb zurückgelegt.

Nicht zufällig war der Summit 640 so beliebt. Ein wesentlicher Punkt dabei: Die Verarbeitung seines Ausbaus überzeugte mit ▶

„Perfekt, um zwei, drei Tage autark zu sein.“

■ „Der Frischwassertank hat mit 100 Liter Fassungsvermögen eine perfekte Größe, ebenso die kapazitätsstarke, von Solarzellen gespeiste Versorgerbatterie. Drei Tage autarke Standzeit mit zwei Personen waren damit kein Problem.“

Lars Busemann, Redakteur



FOTOS: H. FIEDIG, S. HÄBERLAND

Kilometerstand  
**49 780**

ÜBERFLIEGER Der Summit 640 zeigt, warum Pössl in der Käuferschaft ganz oben steht