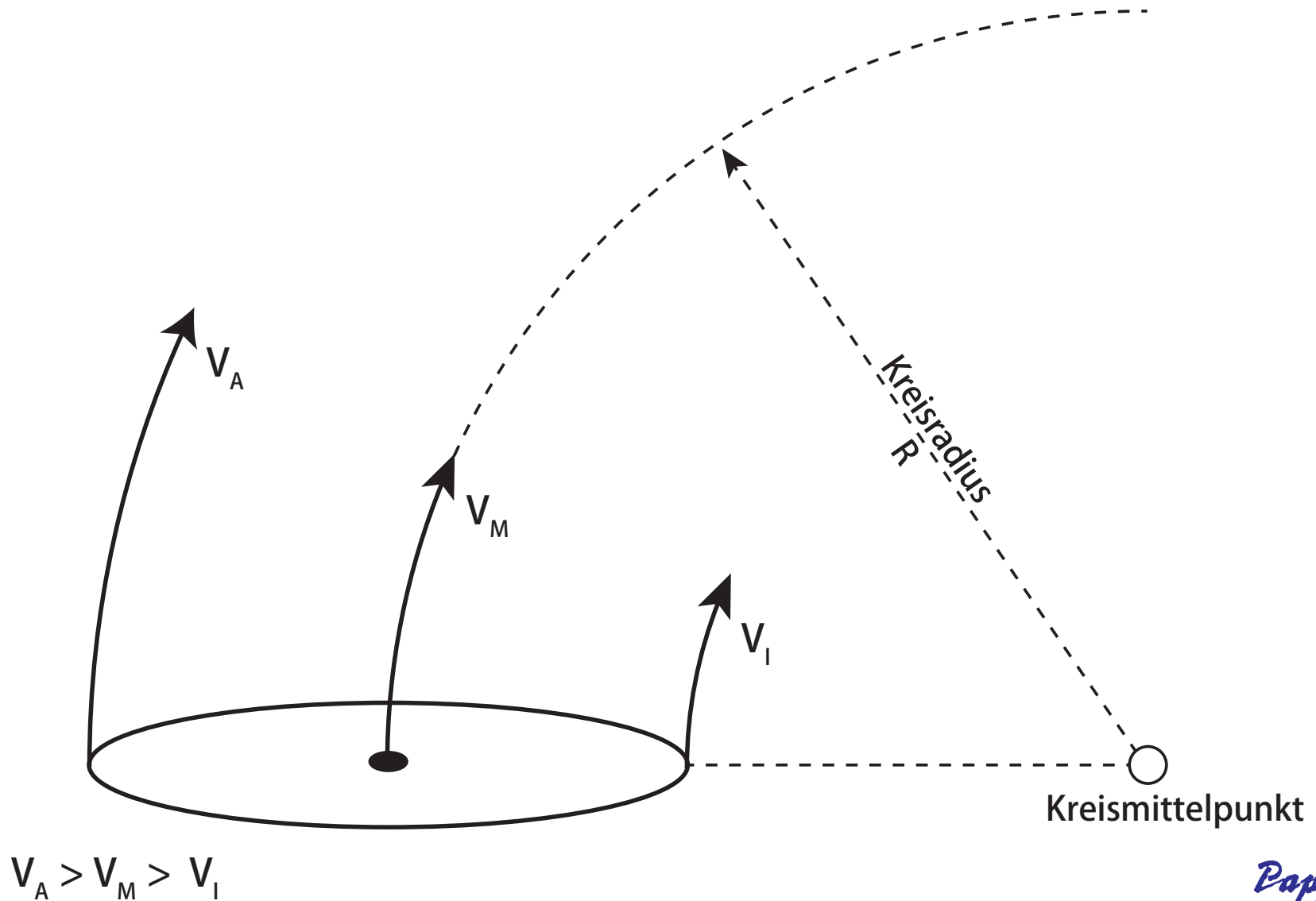


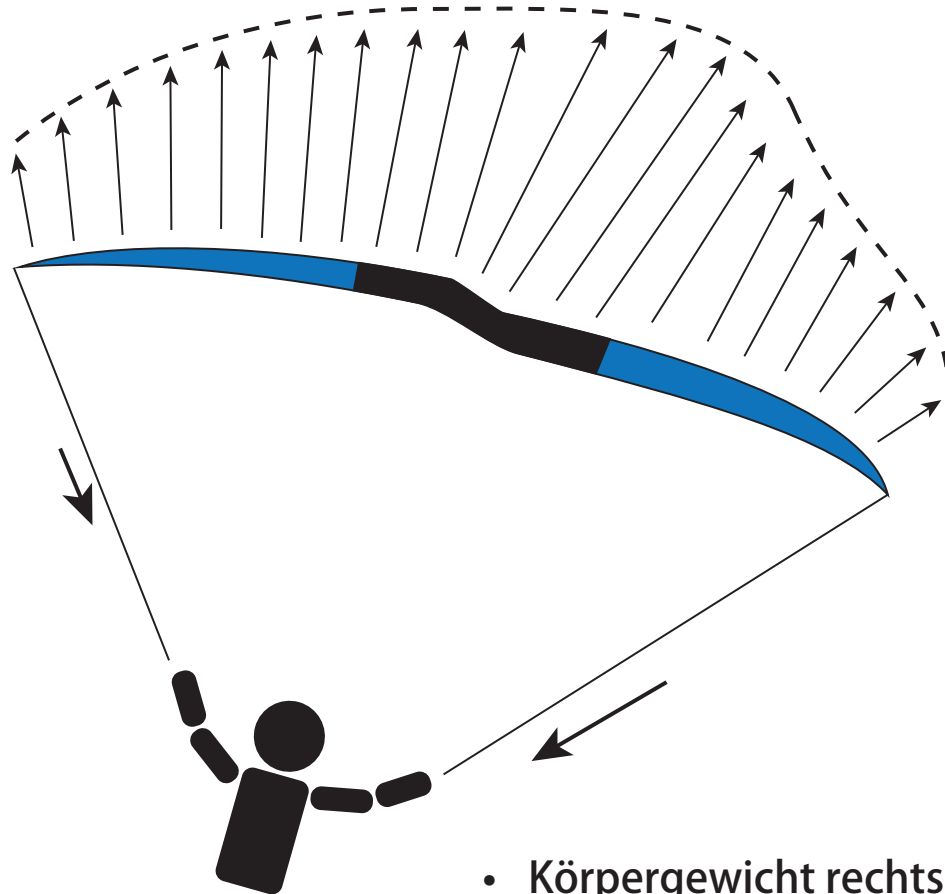
GESCHWINDIGKEITSVERHÄLTNISSE IM KURVENFLUG

Abbildung 1



AUFTRIEBSVERTEILUNG IM KURVENFLUG

Abbildung 2



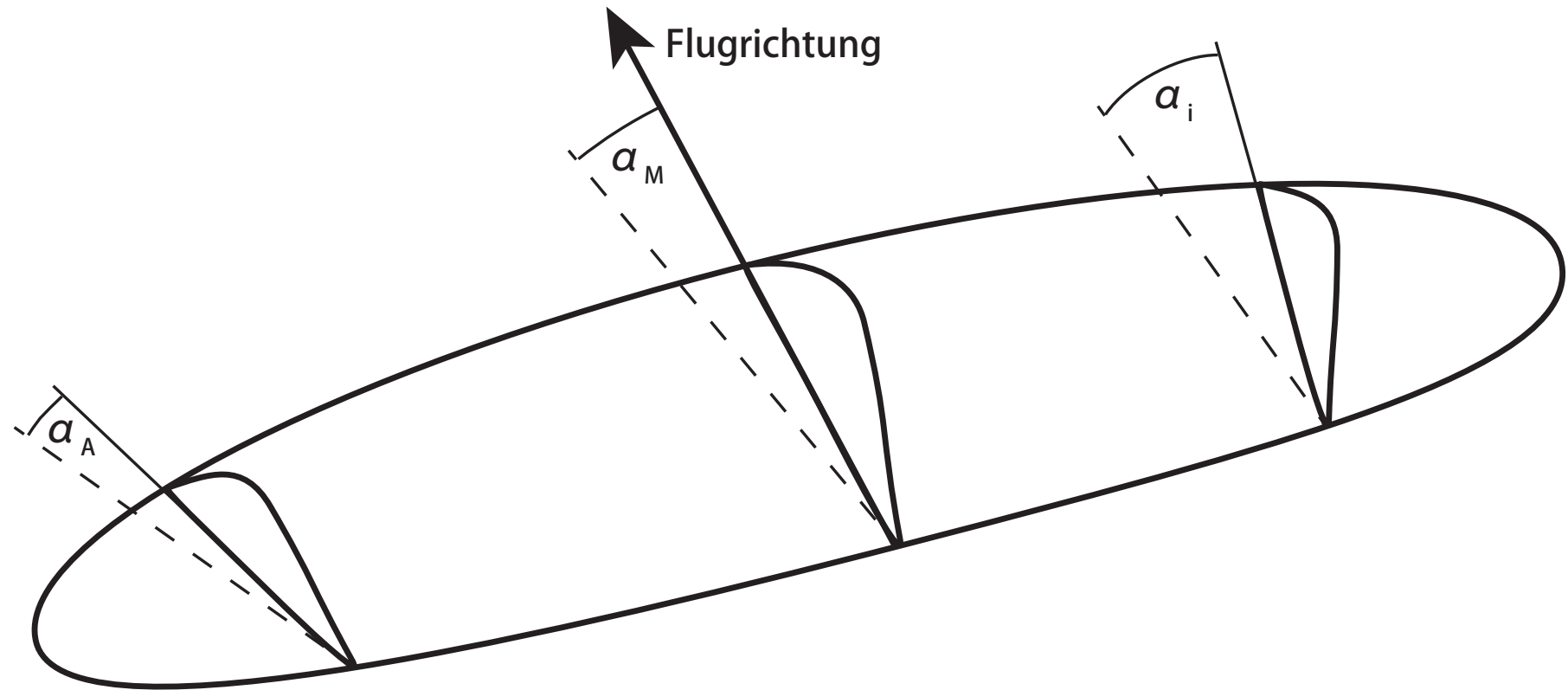
- Körpergewicht rechts
- rechter Steuergriff stärker angezogen
- linker Steuergriff schwächer angezogen

Achse des
Kreismittelpunktes

Papillon
.aero

ANSTELLWINKEL-VERTEILUNG IM KURVENFLUG

Abbildung 3



$$\alpha_A < \alpha_M < \alpha_i$$